



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA



Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato I etapas
„7Bet Winter Rally Aukštaitija 2023“

2023 m. Sausio 27-28 d.

Zarasai

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I.	Ivadas	3
II.	Organizacija.....	3
	2.1 Ralyje vedamos įskaitos	3
	2.2. Suderinimo numeriai	3
	2.3 Organizatorius, adresas ir kontaktinė informacija	3
	2.4 Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta	3
	2.5 Organizacinis komitetas	4
	2.6 Sporto komisarų kolegija	4
	2.7 Stebėtojai ir delegatai	4
	2.8 Oficialūs ralio asmenys.....	4
III.	Programa.....	4
IV.	Paraiškos	5
V.	Draudimas.....	7
VI.	Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai	7
VII.	Padangos	8
VIII.	Kuras	8
IX.	Susipažinimas su trasa	8
X.	Administracinis tikrinimas.....	9
XI.	Techninė komisija, plombavimas ir žymėjimas.....	9
XII.	Kitos procedūros	10
XIII.	Oficialių asmenų identifikacija	12
XIV.	Prizai.....	12
XV.	Procedūros po ralio finišo	13

I. ĮVADAS

1.1. RALIS „7bet WINTER RALLY AUKŠTAITIJA 2023“ VYKDOMAS LAIKANTIS:

- FIA tarptautinio automobilių sporto kodekso ir jo priedų;
- Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
- 2023 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
- 2023 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2023);
- 2023 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (toliau – LARSČ) reglamento ir priedų;
- Šių papildomų nuostatų, priedų ir biuletenių.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais išleistais organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai bus paskelbti lietuvių ir anglų kalba. Kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos, sprendžiantis yra lietuviškas papildomų nuostatų variantas.

2023 m. Lietuvos automobilių ralio taisykles, techninius reikalavimus ir LARSČ reglamentą galite rasti www.lasf.lt.

1.2. INFORMACIJA APIE TRASĄ:

Preliminarus bendras trasos ilgis:	129,53 km
Preliminarus bendras greičio ruožų ilgis:	50,86 km
Greičio ruožų skaičius:	8
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	4
Ratų skaičius:	1
Sekcijų skaičius:	2
GR Kelio danga:	Ledas, sniegas 100%

Detalus maršrutas, tvarkaraštis ir tikslus kilometražas bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato I etapas I ir II vairuotojams.
Papildomos įskaitos: AWD+, AWD, 2WD+, 2WD, HISTORIC I ir II vairuotojams.
Bendroji „7Bet Winter Rally Aukštaitija 2023“ įskaita.

2.2. SUDERINIMŲ NUMERIAI:

LASF: VOS 2023/01, išduotas: 2022-12-16

2.3. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Pavadinimas: ASK „Akseleratorius“

Adresas: Dariaus ir Girėno g. 28 A, Zarasai

Tel.nr.: +370 614 35442

E- paštas: zarasai.rally@gmail.com, **Interneto svetainė:** www.rallyaukstaitija.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel.: +370-37-35-00-06, **Mob.:** +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt, **Interneto svetainė:** www.lasf.lt

2.4. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA:

Vieta: Zarasų kultūros centras, Vytauto g. 1 A, LT-32130 Zarasai. Koordinatės: 55.7311, 26.2471

Data: 2023-01-27 (penktadienis)

Laikas: 18:30 - 22:00

Data: 2023-01-28 (šeštadienis)

Laikas: 7:00 - 22:00

Oficialūs ralio informaciniai tinklapiai: www.autorally.lt, www.rallyaukstaitija.lt

Oficiali varžybų elektroninė lenta ir dokumentacija: **Sportity programėlė, slaptažodis – 7bet.**

2.5. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas:	Arvydas Petkevičius	(LTU)
Nariai:	Nikolajus Gusevas	(LTU)
	Gediminas Gaidamavičius	(LTU)
	Mantvydas Cicėnas	(LTU)
	Valdas Utkā	(LTU)
	Vygirdas Žalkauskas	(LTU)
	Rima Zavackienė	(LTU)
	Aurimas Gudas	(LTU)
	Aurimas Eidžiūnas	(LTU)
	Mangirdas Petkevičius	(LTU)

2.6. SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

Komisarų kolegijos pirmininkas:	Tadas Vasiliauskas	(LTU)
Komisarai:	Gražvydas Smetonis	(LTU)
	Šarūnas Liesis	(LTU)
Sporto komisarų sekretorė	Martyna Bilevičiūtė	+370 620 99689 (LTU)

2.7. STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:

LASF Stebėtojas:	Kastytis Torrau	(LTU)
------------------	-----------------	-------

2.8. OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas:	Donatas Liesis	+370 614 81141
Ralio direktorius:	Darius Šileikis	+370 624 23838
Trasos ir saugumo viršininkas:	Edvinas Vašteris	+370 612 50791
Techninės komisijos pirmininkas:	Paulius Mileška	+370 629 08495
Vyriausias laikininkas:	Gintautas Firantas	+370 686 86161
Teisėja ryšiams su dalyviais:	Milda Dručkutė	+370 633 27174
Vyr. sekretorė:	Rasa Jakienė	+370 686 85146
GPS sistemos administratorius:	Tomas Meškauskas	+370 699 48908
Vyriausioji gydytoja:	Vida Valantinaitė	+370 687 47301
Serviso zonos koordinatorius:	Romualdas Mažuolis	+370 615 16238
Ralio štabo koordinatorius:	Mantvydas Cicėnas	+370 671 31458

III. PROGRAMA

3.1. PRIEŠ RALIO SAVAITĘ:

Jvykis	Data	Laikas	Vieta
Papildomų nuostatų paskelbimas	2022-12-27 antradienis	18:00	www.autorally.lt / www.lasf.lt www.rallyaukstaitija.lt
Paraiškų priėmimo ir administracinės/ techninės komisijų laikų rezervavimo pradžia	2022-12-27 pirmadienis	18:00	www.autorally.lt elektroninė paraiškos forma
Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	2022-12-27 pirmadienis	18:00	Siųsti el. paštu zarasai.rally@gmail.com
Pateikusių paraiškų dalyvių sąrašų publikavimas (padavimo ir apmokėjimo tvarka)	2022-12-27 antradienis	18:00	www.autorally.lt / www.lasf.lt www.rallyaukstaitija.lt
Paraiškų priėmimo pabaiga	2023-01-22 sekmadienis	21:00	www.autorally.lt elektroninė paraiškos forma
Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo ir administracinės/ techninės komisijų laikų rezervavimo pabaiga	2023-01-24 antradienis	18:00	
Papildomo serviso ploto užsakymų priėmimo pabaiga	2023-01-25 trečiadienis	18:00	www.autorally.lt
Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	2021-01-25 trečiadienis	18:00	www.autorally.lt

3.2 RALIO DIENŲ PROGRAMA

2023-01-27 (Penktadienis)		Vieta
18:30 – 22:00	Administracinė komisija, kelio knygų ir GPS įrangos išdavimas	Zarasų kultūros centras, Vytauto g. 1 A, Zarasai. 55.7311, 26.2471
18:30 – 22:00	Atidaromas Media centras	Zarasų kultūros centras, Vytauto g. 1 A, Zarasai. 55.7311, 26.2471
2023-01-28 (Šeštadienis)		Vieta
07:00 – 09:30	Administracinė komisija, kelio knygų ir GPS įrangos išdavimas	Zarasų kultūros centras, Vytauto g. 1 A, Zarasai. 55.7311, 26.2471
07:00 – 12:00	Susipažinimas su trasa	Trasa, laikantis grafike nurodytų reikalavimų
07:00	Atidaromas Media centras	Zarasų kultūros centras, Vytauto g. 1 A, Zarasai. 55.7311, 26.2471
07:30 – 12:30	Techninis patikrinimas, žymėjimas ir plombavimas	Valstiečių g. 21A, Zarasai (55.7186 26.2424)
07:30	Atidaromas serviso parkas	Sėlių aikštė, Zarasai
09:30	Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga	Zarasų kultūros centras, Vytauto g. 1 A, Zarasai. 55.7311, 26.2471
12:30	“0” ekipažų instruktažas	Zarasų kultūros centras, Vytauto g. 1 A, Zarasai. 55.7311, 26.2471
13:00	Oficialus ralio atidarymas, bendra dalyvių fotosesija	Sėlių aikštė, Zarasai
13:00	1-as SKK posėdis	Zarasų kultūros centras, Vytauto g. 1 A, Zarasai. 55.7311, 26.2471
13:15	Ralio 1-ojo rato 1-os sekcijos starto tvarkos paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, www.autorally.lt , www.rallyaukštaitija.lt , Sportity
13:45	Ralio startas LK0	Sėlių aikštė, Zarasai
18:45	Ralio finišas LK8A	Sėlių aikštė, Zarasai
Iškart po finišo	Techninis tikrinimas po ralio finišo	Valstiečių g. 21A, Zarasai (55.7186 26.2424)
19:20	2-as SKK posėdis	Zarasų kultūros centras, Vytauto g. 1 A, Zarasai. 55.7311, 26.2471
19:45	Preliminarių rezultatų paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, www.autorally.lt , www.rallyaukštaitija.lt , Sportity
20:20	Oficialių rezultatų paskelbimas	
20:30	Apdovanojimai, šventinė programa	Sėlių aikštė, Zarasai

IV. PARAIŠKOS

4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA:

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2023-01-22 (Sekmadienis) 21:00.

Paraiškų su papildintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga: 2023-01-24 (Antradienis) 18:00.

4.2. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

Dalyviai privalo užpildyti elektroninę paraiškos formą, esančią tinklapyje www.autorally.lt iki šių nuostatų 4.1. punkte nustatytų terminų. Paraiška laikoma priimta, kai pilnai sumokamas startinis dalyvio mokestis. Pilnai užpildyta ir pasirašyta dalyvio paraiška turi būti pateikta administracinio tikrinimo metu. Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio tikrinimo metu.

SVARBU: Siekiant išvengti spūsciu administracinio tikrinimo metu ir paprastinant tikrinimo procedūras, dalyvių prašome siųsti administraciniam tikrinimui reikalingus skanuotus ar fotografuotus dokumentus – licencijas, vairuotojo pažymėjimus, medicininės pažymas – elektroniniu paštu: zarasai.rally@gmail.com.

4.3. DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS:

4.3.1. Bendras dalyvių skaičius varžybose ribojamas iki **60 ekipažų**. Pirmenybė bus teikiama LARŠČ dalyvaujantiems ekipažams, laiku sumokėjusiems startinį mokestį.

4.3.2. Automobiliai. LARŠČ I etapo įskaitose gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2023 m. LARŠČ reglamento 4.str. Bendroje ralio įskaitoje gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2023 m. FIA Priedo J saugos reikalavimus.

4.3.3. Įskaitos:

4.3.3.1. LARŠČ įskaitos:

Įskaita	Grupės, klasės
SG-2	Iki 2000 cm3 (du varantieji ratai)
SG-3	Nuo 2001 cm3 iki 2900 cm3 (du arba keturi varantieji ratai. Automobiliams su keturiais varančiaisiais – tik atmosferiniai varikliai)
SG-4	Nuo 2901 cm3 (du arba keturi varantieji ratai)
OPEN	LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ5, Historic įskaitos
2WD	LARČ4, LARČ6, LARČ7, LARČ9, Historic įskaitos
Junior	I-iejį vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, vairuojantys 2 ratais varomus automobilius iki 2000 cm3 varikliais.

4.3.3.2 Kitos ralio įskaitos:

Įskaita	Grupės, klasės
AWD+	LARČ1, LARČ2, LARČ5 įskaitos (2022 m. LARČ Reglamento 5.1.1 str.)
AWD	Visi kiti visais varančiaisiais ratais automobiliai, neribojant variklio darbinio tūrio
2WD+	Dviem varančiaisiais ratais automobiliai nuo 2501cm3
2WD	Dviem varančiaisiais ratais automobiliai iki 2501cm3
Historic	Dviem varančiaisiais ratais automobiliai, pagaminti iki 1991 metų imtinai, neribojant variklio darbinio tūrio.

4.3.3.3 „7Bet Winter Rally Aukštaitija“ bendroji ralio įskaita.

Įskaita	Grupės, klasės
Absoliuti	Visi ralyje dalyvaujantys automobiliai, atitinkantys 2023 FIA priedo J saugumo reikalavimus

4. STARTO MOKESČIAI:

Startiniai mokesčiai	Iki 2023-01-20 17:00	Po 2023-01-20 17:00
Visos LARŠČ įskaitos	300 Eur	450 Eur
AWD+, AWD	350 Eur	525 Eur
2WD+ 2WD	300 Eur	450 Eur
Historic	250 Eur	375 Eur
LARŠČ komandinis mokestis	60 Eur	60 Eur

4.4.1. 2022 m. Lietuvos mini ralio čempionato (LMRČ) įskaitų ir Junior įskaitos čempionams, kurie anksčiau nėra dalyvavę LARŠČ, startinis mokestis - 200 EUR. Čempionais laikomi I-as ir II-as vairuotojai, LMRČ įskaitoje užėmę pirmąją vietą. Jeigu 2023 metų LARŠČ šie I-as ir II-as vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, sumažintas startinis mokestis taikomas abiem ekipažams. Junior įskaitos laimėtoji sumažintas startinis taikomas tik pirmam vairuotojui, t.y. jo ekipažui.

4.4.2. Ralyje dalyvaujantys nuliniai ekipažai Organizatoriui turi sumokėti 150 EUR depozitą, kuris grąžinamas per 5 kalendorines dienas tik po įvykusių varžybų aptarimo Ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas varžybose savo funkcijas įvykdė tinkamai.

4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI:

Gavėjas: Zarasų automobilių sporto klubas „Akseleratorius“

Gavėjo kodas 300541496

Bankas/ SWIFT AB Swedbank

Gavėjo a/s LT217300010094058832

Mokėjimo paskirtis: „7Bet Winter Rally Aukštaitija 2023“ startinis mokestis: įrašyti komandą ir/ar dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us).

4.6. STARTO MOKESČIO GRAŽINIMAS:

Starto mokestis gražinamas jei:

- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100%;
- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
- Ralis neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %;
- Dalyvis negali dalyvauti dėl federacijos pripažintų „Force Majeure“ aplinkybių – 50%.

4.7. DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	1
Sportinio automobilio lipdukų komplektas	1

V. DRAUDIMAS

5.1. ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas. Organizatorius apdraudžia varžybų dalyvius civilinės atsakomybės draudimu jiems važiuojant greičio ruožuose nuo starto iki finišo arba iki ekipažo pasitraukimo ar pašalinimo iš varžybų momento.

5.1.2. Žala tretiesiems asmenims. Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims, tačiau vairuotojų tarpusavyje padaryta žala draudimo sutartimi nedengiama.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

5.2.1 Visi I-i bei II-i vairuotojai privalo turėti draudimą nuo nelaimingų atsitikimų. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu. Pasirašydami paraiškos formą, dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento FIA, LASF ir organizatorių, oficialių asmenų bei kitų pareiškėjų ir/ar vairuotojų atžvilgiu. Vairuotojai (I-i bei II-i) iš nepriklausančių ES šalių privalo turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.2.2. Civilinės atsakomybės draudimas. Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę „žaliąją kortelę“. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 100 EUR bauda.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS

Pagal draudimo sutartį serviso, susipažinimo ir kiti pagalbiniai automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

5.5. ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokias dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei susipažinimo automobilis, nei ralio lipdukais apklijuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA:

Ant automobilio, pateikiamo techniniam tikrinimui, privalo būti užklijuotos ralio emblemos, startiniai numeriai bei organizatoriaus ir LASF reklama pagal Papildomų nuostatų priede 4 pateiktą schemą.

6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ PAMETIMAS ARBA NUKLIJAVIMAS:

Apie bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymą bus pranešama sporto komisarams.

VII. PADANGOS

7.1. PADANGOS VARŽYBŲ METU:

7.1.1. Padangų skaičius. Maksimalus padangų skaičius, kurį galima panaudoti visiems ralio įskaitos dalyviams, ribojamas iki 12 vnt. Priklausomai nuo oro sąlygų, šis kiekis gali būti padidintas SKK sprendimu.

7.1.2. Leistinos padangos. Varžybų metu leidžiama naudoti dygliuotas padangas. Dygliuotos padangos privalo atitikti reikalavimus nurodytus Papildomų nuostatų Priede Nr. 6. Padangų matmenys ir gamintojas - neribojami.

7.2. PADANGOS SUSIPAŽINIMO METU:

Susipažinimo su trasa metu dalyviai gali naudoti tik sertifikuotas padangas, skirtas važiavimui viešaisiais keliais žiemos laikotarpiu, atitinkančias LR KET reikalavimus be sportinių dyglių. Galima naudoti tik plačios serijinės gamybos padangas, atitinkančias KET reikalavimus. Padangos privalo turėti ES standartą atitinkančius žymėjimus (ženklukas „E“ su homologacijos šalies kodu, pvz; E2, E4 ir t.t.). Restauruotas padangas naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) ant padangos esančiam žymėjimui ar tekstams.

VIII. KURAS

8.1. NAUDOJAMAS KURAS

Leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą, E85 kurą (bioetanolį).

8.2. KURO UŽPILDYMAS:

8.2.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonoje(KU), kuri bus įrengta išvažiuojant iš serviso zonos, ir Kelio knygoje pažymėtose nuotolinėse kuro užpildymo zonose.

8.2.2. Kuro užpildymo procedūra. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse parduodamu kuru iš statinių/kanistrų. Tik du komandos nariai su leidimais gali patekti į KU bei atlikti procedūrą. Ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi kuro užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Taisyklių nesilaikymas baudžiamas 50 EUR bauda.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. REGISTRACIJOS PROCEDŪRA:

Registracija susipažinimui su trasa bus vykdoma administracinio tikrinimo metu:

2023-01-27 (Penktadienis) 18:30 – 22:00

2023-01-28 (Šeštadienis) 07:00 – 09:30

Zarasų kultūros centras, Vytauto g. 1 A, Zarasai. 55.7311, 26.2471

9.1.1. Susipažinimo automobiliai. Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimo automobiliai turi atitikti T-2023 st.35.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalo apie naują automobilį informuoti varžybų sekretoriatą tel.: +370 686 85146.

9.2. NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI:

9.2.1 Gyvenvietėse - 50 km/h

Ne gyvenvietėse: Žvyrinčiuose keliuose - 70 km/h

Asfaltiniuose keliuose - 90 km/h

Greitkeliuose - 110 km/h

Automagistralėse - 110 km/h

9.2.2. Greitis susipažinimo metu. Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių kelių eismo taisyklių. Maksimalus leistinas greitis greičio ruožuose viso susipažinimo metu yra 80km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio apribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose keliuose bus taip pat fiksuojami ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus policijos pareigūnų. **GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose.**

9.3. GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI:

9.3.1. GPS greičio kontrolės įrenginių išdavimas vyks administracinio tikrinimo metu:

2023-01-27 (Penktadienis) 18:30 – 22:00

2023-01-28 (Šeštadienis) 07:00 – 09:30

Zarasų kultūros centras, Vytauto g. 1 A, Zarasai. 55.7311, 26.2471

9.3.2. Ralio GPS sekimo sistema. Organizatorius aprūpina ekipažus GPS sekimo sistema, kuri turi būti naudojama susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba.

GPS duomenis bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, SKK skirs baudas. Po susipažinimo tas pats GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje.

9.4. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS

Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas Papildomų nuostatų Priede 2.

9.5. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS:

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis T-2023 str.35 ir šių papildomų nuostatų reikalavimų.

9.5.1. Jei, paskelbus ralio papildomus nuostatus, bet koks pirmasis ar antrasis vairuotojas, ar tik ketinantis dalyvauti ralyje „7Bet Winter Rally Aukštaitija 2023“ , ar kuris kitas pareiškėjo komandos narys nori važiuoti keliais, priklausančiais ralio lokalinei zonai (Papildomų nuostatų Priedas 5), privalo gauti organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurių nuolatinė gyvenamoji vieta yra draudžiamose vietose. Apie visus pažeidimus bus informuojami varžybų komisari ir nacionalinės ASF.

9.5.2. Asmenų skaičius automobilyje. Bet kurio greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys. Trečias asmuo susipažinimo metu automobilyje gali būti, tik gavus varžybų vadovo leidimą, ir privalo turėti galiojančią metinę LASF ar kitos šalies ASF išduotą vairuotojo licenciją.

9.5.3. Pravažiavimų skaičius. Daugiausiai 2 kartai leidžiami susipažinti su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

9.5.4. Greičio pažeidimai. Viršytas greitis bus baudžiamas, vadovaujantis T-2023 str. 34.2.2.

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1. TVARKARAŠTIS:

Administracinis tikrinimas vyks kartu su registracija susipažinimui su trasa:

2023-01-27 (Penktadienis) 18:30 – 22:00

2023-01-28 (Šeštadienis) 07:00 – 09:30

Zarasų kultūros centras, Vytauto g. 1 A, Zarasai. Koordinatės: 55.7311, 26.2471. Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas www.autorally.lt.

10.2. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Administracinio tikrinimo metu bus tikrinami sekantys dokumentai bei informacija:

I ir II vairuotojų licencijos;

I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;

ASF leidimas (jei reikalinga);

Visos informacijos į dalyvio paraišką papildymas;

Medicininės pažymos (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);

Galiojantis kelionės draudimas vairuotojams iš ne ES šalies;

Pastaba: Ekipažams, atsiuntusiems reikalingus dokumentus elektronine forma, dokumentai tikrinami nebus. Tačiau dalyviai bus paprašyti parodyti licencijas ir pateikti pasirašytą originalią pilnai užpildytą paraišką.

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1. TVARKARAŠTIS:

Priešstartinis techninis patikrinimas vyks: Valstiečių g. 21A, Zarasai (55.7186 26.2424)

2023-01-28 (Šeštadienis): **07:30 – 12:30**

Varžybų dalyviai gali nurodyti pageidaujamą techninio tikrinimo laiką pildydami dalyvio paraišką tinklapyje www.autorally.lt.

Ekipažas arba ekipažo atstovas privalo atvykti į techninį tikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai pagal paskelbtą tvarkaraštį. **Bet koks vėlavimas į priešstartinio techninio tikrinimo zoną baudžiamas 30 EUR bauda už kiekvienas 10 min. vėlavimo.** Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas www.autorally.lt.

11.2 PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Galiojantis transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisas/„žalia korta“;

Transporto priemonės registracijos liudijimas;

FIA sportinio automobilio pasas, kai reikalinga;

LASF ar kitos ASF išduotas sportinio automobilio pasas, kai reikalinga;
Pilnai ir teisingai užpildyta naudojamos saugumo įrangos deklaracija, kuri pateikiama www.autorally.lt.

11.3. PURVASARGIAI

Purvasargiai neprivalomi.

11.4. LANGAI

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų, laikantis FIA priedo J 253-11 st. reikalavimų.

11.5. VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos visos apsauginės aprangos dalys, įskaitant apatinius drabužius, šalmsus ir FIA homologuotas galvos įtvirtinimo sistemas (FHR). Bus tikrinamas atitikimas priedo L skyriaus III reikalavimams. Varžybų metu dalyvaujantiems II-iesiems vairuotojams ralio metu leidžiama avėti nehomologuotą avalynę.

11.6. TRIUKŠMO LYGIS

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

11.7. GPS SEKIMO SISTEMA

11.7.1. Visi ekipažai turi atsakingi už GPS sekimo įrenginio instaliavimą automobilyje. GPS sekimo įrenginiai bus dalinami administracinio tikrinimo metu, tada kiekvienam ekipažui atskirai bus pateikiama visa kita informacija. Ekipažai turi sumontuoti GPS sekimo įrenginį į susipažinimo automobilį iki susipažinimo su trasa. GPS įrenginys turi būti perdėtas į sportinį automobilį ir parodytas tikrintojams prieš startą testiniame GR arba prieš ralio startą priešstartinėje zonoje. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spręš dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

11.7.2 Saugumo ir sekimo principas. Kiekvienas įrenginys turi unikalų ekipažui priskirtą serijinį numerį. Varžybų metu ralio štabas seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį. GPS sekimo įrenginys yra sujungtas su stebėjimo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis, kurie kaupiami tame pačiame įrenginyje. Įrenginys turi autonominį įtampos šaltinį, veikiantį viso ralio metu. Įrenginyje yra „SOS“ ir „OK“ mygtukai. Spausdami „SOS“ mygtuką, ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikimą ir ant GPS įrangos lipduko nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų, spausdami „OK“ mygtuką, ekipažo nariai informuoja ralio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui ir taip pat praneša, kad skubios pagalbos nereikia.

Dėmesio! Jei ekipažas sustojo greičio ruože ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui, netgi tuo atveju, kai bando tęsti varžybas, būtina išsiusti „OK“ pranešimą. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad ralio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją. Jei ekipažas gauna elektroninį raudonos vėliavos pavojaus signalą (garsus garso signalas ir užsidega geltona lemputė), „OK“ mygtuką reikia palaikyti nuspaustą 1 sekundę, kad patvirtintumėte pranešimo gavimą ralio valdymo centrui. Ekipažas privalo nedelsiant sumažinti greitį ir vykdyti teisėjų nurodymus. Už „OK“/„SOS“ ženklų naudojimo reikalavimų pažeidimus SKK sprendimu bus skiriamos baudos.

11.7.3. GPS įrenginio grąžinimo tvarka. GPS įrenginį reikia išmontuoti iš automobilio po LK8A atžymos. Įrenginiai bus surenkami prie uždaro parko, Ekipažas, grąžinęs pažeistą įrenginį, arba jo negrąžinęs, turės sumokėti 200 EUR įrenginio vertės mokesį. Nefinišavę ekipažai įrenginius turi pristatyti į Ralio štabą vėliausiai iki 2023-01-28 (Šeštadienis) 21:00 val.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. OFICIALUS RALIO LAIKAS:

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

12.2. RALIO STARTO PROCEDŪRA:

Ralio sportinė dalis prasideda nuo LK0. Ekipažai startuoja iš serviso zonos, laikydamiesi paskelbtos starto tvarkos – priešstartinė zona nevykdoma.

12.3. RALIO FINIŠO PROCEDŪRA:

Po paskutinio greičio ruožo dalyviai privalo atsižymėti LK8A. Po atžymos ekipažai važiuoja į Uždara Parką, esantį Sėlių a. Išimti GPS sekimo įrangą iš sportinio automobilio leidžiama Uždarame parke. Techniniam tikrinimui po ralio finišo automobiliai bus pristatomi po finišo podiumo.

Iš Uždaro parko automobilius galima paimti tik leidus SKK. Jeigu varžybos nenukryps nuo planuojamo tvarkaraščio, uždaras parkas bus atidarytas 20:20 val.

12.3. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 50 cm prieš elektroniškai kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto teisėjai gražina laiko kortelę II-am vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-ą sekundę, antra – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygiai minutės momentui raudonos lempos užgęsta ir užsidega žalia lempa.
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-ą sekundę, antra – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygios minutės momentui, raudonos lempos užgęsta ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, monitoriuje automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Klaidingas startas baudžiamas pagal T-2023 st. 48.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio klaidingo starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto įrangos gedimui, starto procedūra vykdoma laikantis T-2023 str. 48.3.

12.4. ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

- LK 4B (įvažiavimas į pergrupavimą);
- LK 8A (įvažiavimas į finišo UP).

12.5. LAIKO KORTELĖS:

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/ LK4A		x
Sekcija 2/ LK 4C	x	
Sekcija 2/ LK 8A		x

Pasitraukę iš lenktynių dalyviai laiko kortelės privalo atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „šluotos“ automobilio ekipažui.

12.7. PERGRUPAVIMAI:

12.7.1 Po GR4 - su starto pozicijų keitimu pagal GR 1-4 rezultatus . Naujas starto laikas LK4C.

12.8. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS

Ekipažai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos, privalo informuoti techninės komisijos pirmininką Paulių Milešką tel. +370 629 08495, ir pristatyti savo automobilį patikrinimui. Už šio reikalavimo nevykdymą bus skiriamos baudos.

12.9. PAKARTOTINIS STARTAS/ RALLY 2

Po I ralio rato (LK 4C) galimas pakartotinis startas po pasitraukimo (Rally 2), įvykdžius 2023 m. LARŠC reglamento str. 7.7 reikalavimus.

12.10. POWER STAGE

GR 8 yra „Power stage“, už kurį ekipažams bus skiriami papildomi taškai.

12.11. SERVISO ZONA

12.11.1 Serviso zona bus įrengta Zarasų Sėlių a. Paviršius: asfaltas. Laikas: nuo 2023-01-28 07:30 iki 2023-01-28 21:00 val. Serviso taisyklės pagal T-2023. Nuotolinio serviso zonos nebus.

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	60 min	Taip	Taip

12.11.2. Serviso vietas skirsto Organizatorius, atsižvelgdamas į e-paraiškoje pateiktą informaciją. Kiekvienam dalyvaujančiam automobiliui nemokamai suteikiamas plotas - **49m² (7 x 7 metrai)**. Sumokėjus papildomą mokestį, galima rezervuoti papildomą serviso plotą. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie

aptarnaujami kartu serviso parke, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi būti pateiktas organizatoriui iki 2023-01-25 18:00 val. Po šio termino organizatorius paskirs vietas savo sprendimu.

12.11.3. Po sportiniu automobiliu aptarnavimo vietoje turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 3x5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

12.11.4. Į serviso parką įleidžiamas **tik vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis**. Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Susipažinimo ir komandų atstovų automobiliai į servisą neįleidžiami. **Priekabas prašome parkuoti organizatoriaus nurodytose vietose – Statybininkų g.2 (55. 7162 26.2486)**. Ekipažams, nesilaikantiems serviso taisyklių, bus skiriamos baudos.

12.12. STABDYMO ZONOS

Dėl saugumo siekiant sumažinti automobilių greitį, kai kuriuose greičio ruožuose bus įrengtos stabdymo zonos. Kur tai įmanoma, jos bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, jos bus pažymėtos ant kelio dangos. Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Važiavimas ne pagal schemą ar retarderių išstūmimas iš perimetro baudžiamas **20** sekundžių bauda.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su tekstu
GR vyresn. teisėjai	Raudona su tekstu
Postų viršininkai	Mėlyna su tekstu
Ryšio postų teisėjai	Geltona su mėlynu simboliu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su tekstu
Techninė komisija	Juoda
Media atstovai	Žalia su užrašu „MEDIA“

XIV. PRIZAI

14.1. ORGANIZATORIAUS APDOVANOJIMAI:

- Geriausi trys ekipažai visose LARSČ I etapo įskaitose I ir II vairuotojams;
- Geriausi trys pirmieji vairuotojai LARSČ Junior įskaitoje;
- Geriausias trys LARSČ komandos;
- Geriausi trys ekipažai visose AWD+, AWD, 2WD+, 2WD, HISTORIC įskaitose I ir II vairuotojams;
- Absoliučios įskaitos I vietos nugalėtojas I ir II vairuotojui.

14.2. APDOVANOJIMŲ PROCEDŪRA:

14.2.1 Apdovanojimai vyks 2023-01-28 (Šeštadienis) nuo 20:30 val. Zarasų Sėlių aikštėje. Jei apdovanojimo ceremonija įvyks prieš paskelbiant oficialius rezultatus, išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta po Oficialių rezultatų paskelbimo.

14.2.2 Į apdovanojimų ceremoniją visi LARSČ dalyviai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I – III vietas apdovanojimų ceremonijos metu privalo dėvėti sportinius kombinezonus, kuriuos nurodė 2023 m. LARSČ reglamento 8.2 punkte.

14.2.3 Ekipažams, nedalyvaujantiems apdovanojimuose, bus skiriamos baudos, be to, jie netenka teisės į prizus.

XV. PROCEDŪROS PO RALIO FINIŠO

15.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:

Vieta: Valstiečių g. 21A, Zarasai (55.7186 26.2424)

Data: 2023-01-28 (Šeštadienis), iš karto po ralio finišo.

15.1.1 Ekipažai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo SKK sprendimu, ar, esant protestui, turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje. Kiekvienas automobilis turi būti nuvairuojamas į tikrinimo vietą paskirto komandos nario, kuris turi būti pasiruošęs finišo vietoje, jį lydės oficialus asmuo.

15.2. PROTESTAI

15.2.1 Protestai paduodami laikantis LASK 13 skyriaus reikalavimų. Protesto mokestis LARŠČ - € 100. Protesto mokestis mokamas tiesiai į LASF atsiskaitomąją sąskaitą, apmokėjimo įrodymas privalo būti pateiktas Sporto komisarų kolegijai kartu su protestu.

15.2.2 Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį pagal 2023 m. LARŠČ Reglamento 10.4 straipsnio reikalavimus.

15.3. APELIACIJOS

Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 skyriaus reikalavimų.

Nacionalinio apeliacijos mokesčio suma (LASF) yra: € 1000.

- PRIEDAI:**
- Nr. 1** *Maršrutinė Kortelė*
 - Nr. 2** *Susipažinimo su trasa tvarkaraštis*
 - Nr. 3** *Teisėjas ryšiams su dalyviais*
 - Nr. 4** *Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema*
 - Nr. 5** *Draudžiamų kelių zonos*
 - Nr. 6** *Reikalavimai padangoms*
 - Nr. 7** *Ekipažų saugos įranga*

PARUOŠTA:

2022-12-22

ASK „Akseleratorius“ prezidentas
Arvydas Petkevičius



PATVIRTINTA:

2022-12-22

LASF generalinė sekretorė
Rasa Jakiene

