

Lietuvos Automobilių Sporto Federacija
LASF Ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2022-16
2022-08-23

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2022-08-23 d. (antradienis) 18:30 val., LASF patalpose, Savanorių pr. 56, Kaunas bei el.ryšio priemone (ZOOM platforma), baigtas 21:40 val.

Dalyvavo: Ralio komiteto pirmininkas Darius Šileikis (DŠ), komiteto nariai: Edvinas Vašteris (EV, per Zoom platformą), Ramūnas Čapkauskas (RČ), Paulius Mileška (PM, per Zoom platformą), Tadas Zdanavičius (TZ, per Zoom platformą), Algirdas Bilevičius (AB).

Taip pat dalyvavo: LASF Generalinė sekretorė Rasa Jakienė (RJ), LASF Stebėtojai Kastytis Torrau (KT) ir Arturas Gailius (AG), LARČ SKK pirmininkas Remigijus Bilevičius (RB), Reneta Breivienė (RBR), Audrius Gimžauskas (AGI, per Zoom platformą), Donatas Liesis (DL). Svarstant 5-ąjį klausimą prisijungė: Vilmantas Padegimas (VP, per Zoom platformą), Stasys Tarailė (ST, per Zoom platformą), Tomas Žemaitis (TŽ).

Posėdžio pirmininkas: Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius: Paulius Mileška

Darbotvarkės klausimai:

1. LARČ ir LMRČ etapo "Rally Kražiai 2022" aptarimas ir LASF stebėtojų ataskaitos tvirtinimas.

2. LARČ ir LMRČ etapo "Rally Kražiai 2022" nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito grąžinimo.

3. LARČ etapo "CBet Rally Rokiškis 2022" aptarimas, svarstymas dėl depozito grąžinimo organizatoriui ir LASF stebėtojų ataskaitos tvirtinimas.

4. LARČ etapo "CBet Rally Rokiškis 2022" nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito grąžinimo.

5. LARČ etapo "CBet Rally Rokiškis 2022" Ekipažo #42 avarijos išaiškinimas / Ekipažų #39, #57, #48 T-2022 53.3.2 punkto pažeidimo svarstymas.

6. Mariaus Račkausko / Mariaus Jakubonio D kategorijos licencijos išankstinio egzamino teisės suteikimas.

Klausimų nagrinėjimas:

1. LARČ ir LMRČ etapo "Rally Kražiai 2022" aptarimas ir LASF stebėtojų ataskaitos tvirtinimas.

Svarstyta: AG pristatė stebėtojų ataskaitą, bei išsakė savo, kaip LASF stebėtojo teigiamus ir neigiamus dalykus apie įvykusi etapą. Kaip neigiamus pastebėjimus įvardino dalyvių kontrolę susipažinimo metu, sekretoriato pasiruošimą suskaičiuoti bendrus LMRČ rezultatus, GR saugumo teisėjų atsakingumą pasiruošimui vykdyti GR, priekabų parkingą, žiniasklaidos atstovus greičio ruožuose be media liemenių.

Kaip teigiamus dalykus AG nurodo itin gerą priežiūrą bei ekipažų taisyklių laikimąserviso ir kuro zonose. Pabrėžė, jog šiais metais vykusiuose etapuose tokios geros tvarkos dar nebuvo pastebėta, taip

pat pagirtini yra ir lenktynininkai, kadangi rastas tik vienas ekipažas, kuris neturėjo gesintuvų bei paklotas po automobiliu buvo per mažas.

AG pagyrė organizatorių už puikiai sudėliota varžybų grafiką ir greičio ruožų išdėstymą. Jie buvo tinkami, įdomūs ir techniškai abiejų čempionatų dalyviams. Pasiklausus ekipažų kaip vertina jie šio etapo greičio ruožus, visi dalyviai vertino tik teigiamai.

Siūlyta: Patvirtinti LARŠČ ir LMRČ III-ojo etapo "Rally Kražiai 2022" stebėtojo ataskaitą.

Balsuota: UŽ – vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti LARŠČ ir LMRČ III-ojo etapo "Rally Kražiai 2022" stebėtojo ataskaitą.

2. LARŠČ ir LMRČ etapo "Rally Kražiai 2022" nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito grąžinimo.

Svarstyta: AG pristatė „Rally Kražiai 2022“ važiuosius nulinius ekipažus. Šiame etape važiavo iš viso trys nuliniai ekipažai: 01–M.Judzentavičius/M.Lipnickas; 02–S.Tarailė/L.Shumakov; 3–P.Giniūnas/L.Mačiulaitis. AG nurodo, jog, visi nuliniai ekipažai savo darbą atliko be priekaištų, visada finišavus raportuodavo apie padėtį GR STOP posto teisėjams, visus GR pravažiavo tinkamai. Tačiau nurodo, jog tik 03 ekipažas turėjo SVO reglamentą atitinkančią sireną, kuria skleidžia reikiamą dB garsą.

DŠ ir RČ argumentuoja, jog jeigu norima, jog nulinių ekipažų sirenos atitiktų SVO reglamentą, juos tokiomis sirenomis ir reikia aprūpinti. Pasiteiravus RJ ar LASF gali nupirkti nuliniams ekipažams atitinkančias sirenas ir švyturėlius, RJ nurodo, kad tikrai tame problemų nėra, svarbiausia yra jų priežiūra. DŠ nurodo, jog šią problemą galima išspręsti, jog kiekvienam organizatoriui perduodami švyturėliai būtų su įrangos priėmimo-perdavimu aktu ir grąžinant būtų tikrinami. RJ sutiko su šia mintimi ir nurodė, jog DŠ turi parengti pilnus techninius reikalavimus, pagal kuriuos turi būti įsigijami atitinkami švyturėliai.

Siūlyta: Organizatoriui Kelmės ASK grąžinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus ir parengti techninį aprašą, jog LASF galėtų įsigyti švyturėlius.

Balsuota: UŽ - vienbalsiai

Nutarta: Organizatoriui Kelmės ASK grąžinti nulinių ekipažų sumokėtus depozitus ir parengti techninį aprašą, jog LASF galėtų įsigyti švyturėlius.

3. LARČ etapo "CBet Rally Rokiškis 2022" aptarimas, svarstymas dėl depozito grąžinimo organizatoriui ir LASF stebėtojų ataskaitos tvirtinimas.

Svarstyta: AG ir KT pristatė LASF stebėtojų ataskaitą, paminėdami "CBet Rally Rokiškis 2022" organizatoriaus pasirengimą, teigiamus ir neigiamus dalykus vykdytame etape. AG, kaip teigiamus pastebėjimus, įvardino organizatoriaus pasirūpinimu apsaugos darbuotojais, nes jiems buvo dalintas vanduo ir maistas. Akcentavo didelį žiniasklaidos mastą varžybose, kadangi media centras pritrūko net LASF žiniasklaidos atstovams pagamintų liemenių. AG pagyrė dėl ralio gido kokybės, nors vizualiniai bendri žemėlapiai buvo prastesnės kokybės, tačiau siektinas pavyzdys yra taip detalai ir tiksliai aprašyti GR. KT teigiamais dalykais įvardijo serviso parko įrengimą, žiniasklaidos mastą, bendrą organizatoriaus pasiruošimą varžyboms bei puikiai parinktus GR, kadangi jie buvo itin techniški.

KT pagyrė organizatorių ir nurodė kaip didžiulį privalumą apdovanojimų ceremoniją ir bendrą sportininkų pagerbimą. Nurodydamas, jog toks dėmesys atvykusiems dalyviams ir čia praleidus keturias sunkias dienas tikrai liks jiems atmintyje ilgam, o tai suteikia norą grįžti ir sekantiems metams.

AG ir KT išreiškė didelį susirūpinimą dėl prasto apsaugos darbuotojų instruktažo, kadangi serviso

zonoje rado vieną apsauginį gulinti po medžiu, paskutinę ralio dieną serviso zonoje jų iš viso trūko, buvo vėlavimu į GR ir bendro darbo grafiko laikymosi, evakuacinių kelių kontrolės nebuvo, GR9 įvykus avarijai apsaugos darbuotojai nesusitvarkė su žiūrovais bei apskritai nedaugelis apsaugos darbuotojų tinkamai reaguodavo į saugos kanalą greičio ruože. AGI suprato bendra pastebėjimą dėl apsaugos darbuotojų ir jų pasirengimą bei nurodė, kad kitose organizuojamose varžybose to nepasitaikys.

KT teikė pastebėjimą RK, jog kitam sezonui parengtų tikslesnį T-2022 18.1.2 punkto išaiškinimą. Kadangi šiuo metu ekipažų automobiliuose kameros yra montuojamos įvairiose vietose ir avarijos atveju kameroms atsikabinus, jos gali sužeisti lenktynininkus. DŠ pasižymėjo KT pastebėjimą ir nurodė, jog kitam sezonui T-2022 18.1.2. punktas bus apibrėžtas vizualiniu brėžiniu.

Siūlyta: Ralį laikyti sėkmingai įvykusių ir gražinti LARČ etapo organizatoriui depozitą bei patvirtinti LASF stebėtojų ataskaitą.

Balsuota: UŽ – vienbalsiai

Nutarta: Ralį laikyti sėkmingai įvykusių ir gražinti LARČ etapo organizatoriui depozitą bei patvirtinti LASF stebėtojų ataskaitą.

4. LARČ etapo "CBet Rally Rokiškis 2022" nulinių ekipažų darbo aptarimas ir svarstymas dėl depozito gražinimo.

Svarstyta: Stebėtojai pristatė „CBet Rally Rokiškis 2022“ važiavusių nulinius ekipažus. Šiame etape važiavo iš viso trys nuliniai ekipažai: 01–P.Novakas/I.Pavlyk; 02–B.Šimkus/E.Bieliauskas; 3–E.Maračinskas/A.Čižauskas. AG nurodo, jog, 02 ir 03 savo darbą atliko be priekaištų, taip kaip priklauso pagal standartus nuliniams ekipažams. AG pristatė, jog 01 ekipažas viename iš GR išslydo iš kelio ir užklimpo visai važiuojamosios dalies, taip galimai kenkdamas sportiniam kanalui. DL ir DŠ pabrėžė, jog oficialių pranešimų iš sportinio kanalo ekipažų nebuvo gauta apie sutrukdyimą, tik gandai, jog buvo sutrukdyimų. RK posėdžio metu peržiūrėtas video, kuriame 01 ekipažas nuslydo nuo kelio ir bandydavo vis išvažiuoti, kur tikrai akivaizdžiai matosi, jog nulinis ekipažas tikrai galėjo įtakoti pravažiuojančių lenktynininkų trajektorijas ir GR įveikimo laikus.

Siūlyta: Organizatoriui VšĮ „Automotoprojektai“ gražinti 02 ir 03 nulinių ekipažų sumokėtus depozitus, o 01 ekipažui už funkcijų neatlikimą gražinti 50% depozito.

Balsuota: UŽ - vienbalsiai

Nutarta: Organizatoriui VšĮ „Automotoprojektai“ gražinti 02 ir 03 nulinių ekipažų sumokėtus depozitus, o 01 ekipažui už funkcijų neatlikimą gražinti 50% depozito

5. LARČ etapo "CBet Rally Rokiškis 2022" Ekipažo #42 avarijos išaiškinimas / Ekipažų #39, #57, #48 T-2022 53.3.2 punkto pažeidimo svarstymas.

Svarstyta: RK posėdžio metu peržiūrėta GR8 #42 avarijos video medžiaga bei ekipažo #57 onboard kameros video medžiaga. #42 avarijos chronologinis išaiškinimas pridėdamas prie protokolo. DŠ aiškinantis kodėl ekipažo nariai nesustojo avarijos vietoje, VP nurodė, kad jis į šią GR vietą įvažiavo dideliu greičiu ir neįvertino, jog įvyko didelė avarija, bet atvykus į GR STOP postą jie teisėjus perspėjo, jog yra įvykusi avarija. VP pateikė informaciją, jog tiesiogiai atsiprašė I-ojo vairuotojo už nesustojimą. RČ paantrino, jog tokiu greičiu atvažiuojant, tikrai nėra galimybės tiksliai įvertinti ar ekipažo vairuotojai tuo metu yra viduje, ar yra išlipę. TŽ nurodė, jog nesustojo šioje vietoje, nes ekipažas buvo pakankamai

prilėtinę avarijos vietoje, vizualiai nesimatė vairuotojų viduje, prie #42 ekipažo sustoję žmonės ekipažui #57 rodė „OK“ signalus, todėl ekipažas važiavo toliau, tačiau atvykę į GR STOP postą, jie taip pat pranešė apie įvykusią avariją.

RK primena:

- Kai ekipažas mato SOS ženklą – ekipažas privalo sustoti įvykio vietoje.
- Kai ekipažas mato didelę avariją, bet nemato SOS signalo - ekipažas privalo sustoti įvykio vietoje.
- Kai ekipažas mato didelę avariją su viduje esančiais vairuotojais ir nėra SOS signalo - ekipažas privalo sustoti įvykio vietoje.
- Kai antrasis pravažiuojantis ekipažas mato SOS, ar/ir automobilio viduje lenktynininkus, ar/ir didelę avariją ir jokio SOS signalo – ekipažas privalo sustoti ir įvertinęs įvykio aplinkybes važiuoti iki artimiausio GR saugumo posto, kur nurodytas racijos teisėjo ženklas, o ne iki GR STOP posto.
- Visi sustoję ekipažai privalo dubliuoti SOS signalus.
- Kelio knygoose pirmuose puslapiuose visada yra pateikta informacija aprašanti veiksmus įvykus avarijai.
- Visiems ekipažams bus kompensuotas laikas, vadovaujantis T-2022 52 str.
- Visiems lenktynininkams / apsaugos darbuotojams / žiūrovams OK/SOS signalai yra apibrėžti T-2022 53.3.4 punkte.

DŠ nurodo, jog visi trys ekipažai pažeidė T-2022 53.3.2. punktą bei LARČ reglamento 14 priedą, kuriame yra nurodyta, jog matant didelę avariją pravažiuojantys ekipažai privalo sustoti ir paspausti SOS mygtuką nedelsiant, taip dubliuojant signalą dėl GMP pagalbos poreikio.

Siūlyta: "CBet Rally Rokiškis 2022" ekipažams #39, #48, #57 skirti vienų metų licencijų suspendavimą, jeigu metų eigoje pakartotinai bus pažeistas T-2022 53.3.2 punktas.

Balsuota: UŽ – vienbalsiai

Nutarta: "CBet Rally Rokiškis 2022" ekipažams #39, #48, #57 skirti vienų metų licencijų suspendavimą, jeigu metų eigoje pakartotinai bus pažeistas T-2022 53.3.2 punktas.

6. Mariaus Račkausko / Mariaus Jakubonio D kategorijos licencijos išankstinio egzamino teisės suteikimas.

Svarstyta: DŠ pateikė informaciją, jog yra gautas prašymas iš M.Račkausko ir M.Jakubonio dėl išankstinio D kategorijos vairuotojo licencijos egzamino. Vadovaujantis licencijų išdavimo tvarkos aprašo 60.3.1. punktu, RK turi teisę suteikti galimybę ankščiau laiko laikyti D kategorijos vairuotojo licencijos egzaminą. DŠ pristatė abiejų vairuotojų patirtis ir finišuotas varžybas. RČ argumentavo, jog abu ekipažo vairuotojai paskutinį kartą lenktyniavo 2014 metais ir abiems ekipažo vairuotojams reikėtų įgūdžius atnaujinti pradžioje LARŠČ etapuose. Visi RK nariai pritarė šiai pozicijai, kad viename ekipaže privalo būti bent vienas vairuotojas, kuris vadovaujantis licencijų išdavimo tvarkos aprašu įgijo teisę turėti D licenciją įprastu keliu, kai finišuojamas reikiamų čempionatinių varžybų skaičius.

Siūlyta: Netenkinti Mariaus Račkausko ir Mariaus Jakubonio D kategorijos licencijos išankstinio egzamino teisės suteikimo.

Balsuota: UŽ - vienbalsiai

Nutarta: Netenkinti Mariaus Račkausko ir Mariaus Jakubonio D kategorijos licencijos išankstinio egzamino teisės suteikimo.

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 5 lapai.

Posėdžio pirmininkas:

Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius:

Edvinas Vašteris