LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2022 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO ČEMPIONATAS
STEBĖTOJO ATASKAITA

Ralio pavadinimas: "Rally Kražiai 2022"	Varžybų data: 2022 m. rugpjūčio mėn. 5-6 d.d.
Ataskaitą paruošė: Arturas Gailius	el.pšt: arturas@gailius.eu
Ataskaitos data: 18.08.2022	

Varžybų apibūdinimas ir trumpa ralio santrauka:

Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato III-as etapas
Lietuvos mini ralio čempionato III-as etapas

Ralio sprinto ir mini ralio III-ųjų etapų varžybos vyko Kražių miestelyje ir jo apylinkėse.
Ralio štabas buvo įsikūręs Kražiuose, M.K. Sarbievijaus kultūros centre.
Varžybų atidarymas, uždarymas ir Uždaras Parkas - šalia esančioje aikštėje.
Penktadienį vyko administracinė ir techninė komisijos, susipažinimas su trasa. Techninė komisija - palapinėje, ties įvažiavimu į Serviso Parką, kuris užėmė pagrindines miestelio gatves ☺.
Šeštadienį, tęsėsi administracinė ir techninė komisijos bei susipažinimas su trasa LMRČ dalyviams ir prasidėjo ralio sportinė ralio dalis. LARSČ dalyviai turėjo įveikti 10 greičio ruožų, LMRČ dalyviai - 6.
Žiūrovų stebinčių lenktynes nebuvo labai daug.
Apdovanojimų ceremonijoje dalyvavo ne tik organizatoriai ir oficialūs asmenys, bet ir Kražių seniūnas.

Ralio Štabas : Kolegijos g. 5, Kražiai.

Bendras ralio ilgis (km)	LARSČ - 122,71 LMRČ - 79,81	**Bendras GR ilgis (km)**	LARSČ - 53,56 LMRČ - 21,90
Unikalūs GR kilometrai (km)	LARSČ - 37,73 LMRČ - 21,90	**Santykis GR/pervažiavimų (%)**	
Ilgiausias GR (km)	**7,98**	**Trumpiausias GR (km)**	**2,37**
GR danga % (žvyras, asfaltas)	LARSČ -97 / 3 LMRČ - 100	**Vidutinis greitis (km/val)**	
Greičiausias GR (km/val) / /		**Lėčiausias GR (km/val) / /**	

DALYVIŲ STATISTIKA LMRČ

Įskaita	VISO	SGC-1	SGC-2	SGC-3	SGC-4	V	OC	RETRO	
Pateikta paraiškų	76	6	17	19	6	7	14	6	
Startavo	72	5	17	18	6	7	13	6	
Finišavo	61	5	15	14	6	7	10	4	

VARŽYBŲ NUGALĖTOJAI LMRČ

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Benas Šimkus (LT) Vaidas Paulikas (LT)	Subaru Impreza WRX
2-as absoliučiai	Benas Strumskis (LT) Arnoldas Bujokas (LT)	Subaru Impreza
3-as absoliučiai	Antanas Akučka (LT) Akvilė Akučkaitė-Paulauskė (LT)	Mitsubishi EVO X
SGC-1	Vilmantas Karalius (LT) Austėja Karaliūtė (LT)	Honda Civic
SGC-2	Deividas Palubinskas(LT) Augustas Gudas (LT)	MG ZR 160
SGC-3	Martynas Tereikis (LT) Saulius Ruzgas (LT)	BMW 323Ti
SGC-4	Benas Šimkus (LT) Vaidas Paulikas (LT)	Subaru Impreza WRX
V	Antanas Akučka (LT) Akvilė Akučkaitė-Paulauskė (LT)	Mitsubishi EVO X
OC	Benas Strumskis (LT) Arnoldas Bujokas (LT)	Subaru Impreza
Retro	Šarūnas Glikas (LT) Tadas Bakys (LT)	VAZ 2105
Junior	Deividas Palubinskas (LT) Augustas Gudas (LT)	MG ZR 160

DALYVIŲ STATISTIKA LARSČ

Įskaita	VISO	SG-2	SG-3	SG-4	OPEN	2WD	Svečių		
Pateikta paraiškų	34	8	7	3	2	8	6		
Startavo	33	8	7	2	2	7	5		
Finišavo	28	7	6	1	2	7	5		

VARŽYBŲ NUGALĖTOJAI LARSČ

Pozicija	I-as Vairuotojas (pilietybė) II-as Vairuotojas (pilietybė)	Automobilis
1-as absoliučiai	Mareks Švarcs (LV) Armands Lūkins (LV)	Subaru Impreza
2-as absoliučiai	Emilis Kucka (LT) Darius Leskauskas (LT)	BMW 328
3-as absoliučiai	Irmantas Buivydas (LT) Edvinas Buivydas (LT)	Ford Fiesta R2T
SG2	Evaldas Gezevičius (LT) Šarūnas Gumauskas (LT)	Honda Civic
SG3	Mantas Garbuzas (LT) Paulius Butavičius (LT)	BMW 323 Ti
SG4	Ugnius Terekas (LT) Matas Patėjūnas (LT)	Subaru Impreza
Open	Mareks Švarcs (LV) Armands Lūkins (LV)	Subaru Impreza
2WD	Emilis Kucka (LT) Darius Leskauskas (LT)	BMW 328
Junior	Ugnius Terekas (LT) Matas Patėjūnas (LT)	Subaru Impreza

VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Pareigos	Vardas, pavardė	El. pašto adresas
Varžybų vadovas	Darius Šileikis	dariaus.sileikio@gmail.com
Varžybų vadovo pavaduotojas		
SKK pirmininkas	Tadas Vasiliauskas	tadas_vas@yahoo.com
Sporto Komisaras	Donatas Liesis	donatas.liesis@vdu.lt
Sporto Komisaras	Edvinas Vašteris	edvinas.rally@gmail.com
LASF stebėtojas	Arturas Gailius	arturas@gailius.eu
Trasos ir saugumo viršininkas	Artūras Dzevintauskas	
Vyriausias gydytojas	Vida Valantinaitė	vidavalantinaite@gmail.com
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Milda Dručkutė	milda.dru@gmail.com
Tech. komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis	saulius.stanaitis@gmail.com
Vyriausias laikininkas	Gintautas Firantas	
Vyr. sekretorė	Reneta Breivienė	

Kokius tris teigiamus dalykus verta paminėti iš šio ralio?

1	Kompaktiškas trasų išdėstymas, tinkami, įdomūs ir techniški greičio ruožai. Daug unikalių ralio kilometrų. (ypač LMRČ ☺)
2	Oficialių asmenų reagavimas į susidariusias situacijas, operatyvus problemų sprendimas. (Pvz. GR 6 stabdymas; laikrodžių sinchronizacijos problemos, GMP ir PGT trūkumas)
3	Organizatoriaus pastangos, nepaisant visų iškilusių problemų, etapus įvykdyti kiek įmanoma kokybiškiau.

Kokie trys dalykai turi būti patobulinti/pataisyti kitiems metams?

1	Nepakankamai kontroliuojamas susipažinimas su trasa.
2	Teisėjų priešstartinis pasiruošimas.
3	Sekretoriato pasiruošimas Apdovanojimų ceremonijai.

Pažymėti šį lauką, jei manote, jog turi būti pranešta LASF apie rimtas varžybų saugos spragas: ☐

1. BENDRA VARŽYBŲ ORGANIZACIJA

1.1	Dokumentacija ir komunikacija prieš ralį	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Terminų laikymasis, dokumentų kokybė, publikavimas oficialiame puslapyje, pakeitimai.*					
Pastabos	Varžybų dokumentai pateikti laiku. Spaudos kokybė gera. Varžybų dokumentai ir jų pakeitimai publikuoti www.raceonline.lt . PN - SKK posėdis ir TK darbo laikai sutampa! Manau turėtų būti tam tikras laiko tarpas, kad TK teisėjai visur spėtų laiku.					

1.2	Organizatoriaus internetinė svetainė	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Bendras prisistatymas, pateiktos informacijos aiškumas, atnaujinimas varžybų metu, elektroninė varžybų lenta.*					
Pastabos	Organizatorius naudojo tinklapį www.raceonline.lt . Informacija apie varžybas (dokumentai, dalyviai, starto laikus, rezultatai) pateikta pilnai, varžybų metu nuolat atnaujinama. Trūksta informacijos apie vidutinius greičius.! Norėtųsi lengvesnės/paprastesnės puslapio navigacijos.					

1.3	Ralio programa, žemėlapiai, gidas	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Kokybė, aiškumas, reikiamos informacijos pateikimas*					
Pastabos	Ralio programa tinkama, buvo keičiama, pakeitimai paskelbti. Ralio žemėlapiai paskelbti, jų kokybė gera. Trūko informacijos žiūrovams apie saugų elgesį varžybų metu. (D)					

1.4	Pagalba dalyviams prieš ralį	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Bond/ATA karnetai, importas/exportas, bendri patarimai/pagalba, nusimanymas.*					
Pastabos	Dalyvių nusiskundimų / pastabų - negauta.					

1.5	Ralio štabas (HQ)	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Bendras įspūdis, patekimo kontrolė. Skirtos patalpos: įranga/apšvietimas. Parkavimo vietos. Atstumas iki SZ / KZ. FIA/LASF ir kt. matomumas.*					
Pastabos	Ralio štabo patalpos tinkamos. Štabas netoliese Serviso zonos (150m), iki Techninio patikrinimo vietos ~ 700 m. Patekimas į ralio štabo patalpas nebuvo kontroliuojamas, bet nusiskundimų negauta. Prie ralio štabo, protarpiais, nebesimatydavo LASF ir rėmėjo atributika. (priklausomai nuo vėjo stiprumo ☺) Informacinės nuorodos - buvo.					

1.6	Serviso Zona	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Bendras įspūdis, konfigūracija/išdėstymas, danga, patekimo kontrolė. Serviso knyga/žemėlapis, kuro pildymo zona, padangų žymėjimas, kita.*					
Pastabos	Serviso zona įsikūrusi miestelio centre, šalia Ralio štabo esančiose gatvėse. Danga tinkama, automobilių patekimo į serviso zoną kontrolė - vyko. Organizatoriaus informacija apie galimas pinigines baudas už netinkamų paklotų naudojimą, dalyvius paveikė teigiamai. Serviso zonos teisėjams buvo nelengva atlikti savo pareigas tokioje didelėje teritorijoje, bet jie stengėsi. Kuro pildymo zona buvo įrengta tinkamai, procedūrų kontrolė buvo vykdoma.					

1.7	Aplinkosaugos iniciatyvos	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Aplinkosaugos politika, komunikacija žiūrovams, atliekų tvarkymas, žemės ir vandens užterštumas, viešasis transportas.*					
Pastabos	Konteineriais atliekų tvarkymui - pasirūpinta. Papildomais WC - pasirūpinta.					

2. VARŽYBŲ EIGA

2.1	Oficiali komunikacija su dalyviais ir oficialiais asmenimis	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Oficialių dokumentų pateikimas, Oficiali Varžybų Lenta, kiti komunikacijos būdai.*					
Pastabos	Dokumentai - tik lietuvių kalba. CRO komunikacija su dalyviais vyko ir Whatsapp pagalba. Oficiali varžybų lenta - buvo ir fizinė, ir internete. (www.raceonline.lt)					

2.2	Pagrindiniai oficialūs asmenys	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Pagrindinių oficialių asmenų patirtis (Varžybų vadovas, Trasos ir saugumo viršininkas, GR vyresnieji, Teisėjas ryšiams su dalyviais, Techninės komisijos pirmininkas), užsienio kalbų mokėjimas. Bendras teisėjų sąrašas*					
Pastabos	Varžybų oficialiems asmenims (CoC, CRO, Tech.komisaras) pastabų nėra, dirbo atsakingai ir profesionaliai. Trasos saugos viršininkas - patirties dar trūksta, bet stengiasi viską atlikti laiku ir teisingai. Manau kad SAF-C/B ekipažams ir GR saugos vyresniesiems,reiktų didesnio susikaupimo, ir atidesnio darbo. (Neišdalintos radio stotys/nepatikrintas radio ryšys ir pan.) (D) Bendras varžybų teisėjų sąrašas - pateiktas. Fakto teisėjų sąrašas - paskelbtas.					

2.3	Administracinė komisija / Techninė komisija	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Vieta, organizavimas, įranga ir grafikai.*					
Pastabos	Administracinės komisijos patalpos - erdvios, aprūpintos darbui reikalinga įranga. Administracinė komisija vyko nesilaikant iš anksto numatyto grafiko, todėl buvo tikimybę susipažinimą pradėti anksčiau ir/ar trasą pravažiuoti daugiau kartų nei numatyta Susipažinimo grafike. (D) Techninė komisija įrengta aikštelėje šalia įvažiavimo į Serviso parka. Pastatytos dvi palapinės. Įranga automobilių svėrimui - nenaudota. Apsauginiai paskirti prižiūrėti tvarką aikštėje šalia TK, priekabų parko ir nusikrovimo vietoje - tinginiavo. (D)					

2.4	Maršrutinė kortelė	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Visi GR/sekcijos vykdomi neviršijant greičio ribojimų, nukrypimai nuo maršruto, vėlavimai. Klaidos/taisymai, kitos problemos.*					
Pastabos	Pirminė MK buvo koreguojama, pakeitimai paskelbti biuleteniu. Neatitikimų, galėjusių turėti įtakos varžybų vykdymui, nepastebėta.					

2.5	Varžybų dokumentai	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Saugos plano kokybė ir tikslumas, priedai ir instrukcijos, Kelio knygos kokybė ir tikslumas. Klaidos/taisymai, kitos problemos.*					
Pastabos	SP – Saugos plano tikslumas, spaudos ir surišimo kokybė atitinka standartą. KK – Kelio knygos tikslumas, spaudos ir surišimo kokybė atitinka standartą. Neatitikimai, galėję turėti įtakos varžybų vykdymui, ištaisyti iki ralio starto.					

2.6	Susipažinimas su trasa	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Patenkinanti programa, tilpimas į grafiko normas, greičio viršijimai, kitos problemos.*					
Pastabos	Susipažinimo su trasa metu, GR 10 buvo netiksliai išstatytas gesinimas Nr.2. Problema išspręsta dar nesibaigus susipažinimui. Kadangi GPS įranga varžybose nebuvo naudojama, buvo galimybė dalyviams nesilaikyti greičio ribojimų, o gal būt, ir susipažinimo su trasa kartų laikymosi.					

2.7	Testinis GR/Kvalifikacinis GR	☐	☐	☐	☐	☐
Sufleriai	*GR vietos parinkimas. GR eiga. Starto pozicijos. Papildoma serviso zona.*					
Pastabos	Nebuvo vykdomas					

2.8	Techninis patikrinimas varžybų metu	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Padangų tikrinimas, svėrimas, saugumo įrangos tikrinimas.*					
Pastabos	Varžybų metu padangų atitikimo ir saugumo įrangos kontrolė buvo vykdoma.					

2.9	Kuro pildymo zona	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Vieta, apsauga nuo gaisro, aplinkosaugos klausimai, patekimo kontrolė.*					
Pastabos	Kuro pildymo zona buvo įrengta tinkamai, kontrolė - vykdoma. Paklotas ir gesintuvai zonoje buvo.					

2.10	Greičio ruožai	☐	■	☐	☐	☐
Sufleriai:	*Sportinė kova tarp dalyvių, žiūrovų susidomėjimas, vidutiniai greičiai, bendras GR saugumas, žiūrovų ir media zonos.*					
Pastabos	Greičio ruožų danga būdinga Žemaitijos regionui. Dalyvių nuomone - geri, smagūs ir techniški. Labai smagu, kad organizatorius nusprendė netaupyti, ir 6 greičio ruožai iš 10, buvo važiuojami tik po vieną kartą, todėl sportininkai turėjo salyginai daug unikalių sportinių kilometrų. GR sauga išstatyta tinkamose vietose, atskirų žiūrovų ir media zonų nebuvo.					

2.11	Saugumas	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Saugumo įranga, saugos darbuotojų veiksmai/apmokymas, saugumo informacija žiūrovams. Ryšio kokybė/patikimumas. Saugos kanalas, info gelbėjimo tarnyboms.*					
Pastabos	Atskiros Saugumo informacijos žiūrovams spausdintos ar internete - nemačiau. (D) Informacija apie varžybas vietiniams gyventojams buvo pateikta. Kai kuriose trasos vietose nepilnai įvykdyti Saugos plano reikalavimai; (ženklai / tvėrimai, atstumai) !! Informacijos perdavimui naudotasi radio ir mobilaus ryšio priemonėmis. Sudėtinga situacija buvo su GR-uose turėjusiais budėti PGT ir GMP ekipažais, todėl teko rinktis atšaukti varžybas, arba “suktis iš padėties”. Džiugu, kad pavyko “išsisukti” sėkmingai. Manau, kad LASF-o RC automobilis, visais atvejais, pirmiausiai turėtų būti skiriamas budėjimui raliuose. “Nulinių” automobilių pasiruošimas darbui atitiko dalinai. 03; 02; 01 - sirenos atitiko dalinai.(aiškiai girdisi tik atleidus greičio pedalą, arba persijungus į kitą garso toną /02/) Saugos darbuotojų pasiruošimas darbui - patenkinamas.					

2.12	Power Stage Ruožas (jei vykdomas)	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Formatas, žiūrovų susidomėjimas.*					
Pastabos	Power Stage ruožas buvo GR-10. Dalyvių nusiskundimų negauta.					

2.13	Laiko matavimas / Sekimo įranga	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Įranga, turima erdvė darbui, rezultatų valdymas, sekimo įrangos tikslumas ir suteikiama informacija.*					
Pastabos	Rezultatų valdymo darbuotojai darbavosi ralio štabe esančiose patalpose. Buvo "nusimušusi" laikrodžių sinchronizacija, bet problema buvo operatyviai pašalinta. Sekimo įranga (GPS) varžybose nenaudota.					

2.14	Ralio kontrolė	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Įranga, turima erdvė darbui, dalyvaujantys oficialūs asmenys.*					
Pastabos	Ralio kontrolė, neabejotinai, būtų lengvesnė ir efektyvesnė naudojant GPS įranga. !					

2.15	Podiumas, ralio pabaiga	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Vieta, žiūrovų susidomėjimas, procedūros, FIA/LASF ir kt. matomumas.*					
Pastabos	Ralio uždarymo šventė vyko aikštėje šalia ralio Štabo, renginys sulaukė nemažo vietinių gyventojų dėmesio. Apdovanojimų vietoje buvo LASF ir rėmėjo vėliavos. Lietuvos ir kitų šalių sportininkų valstybinių vėliavų - nebuvo /LV/ (D) Apdovanojimų ceremonijoje dalyvavo organizatorius, Kražių seniūnas, Sporto Komisarai. Sekretoriatas iki apdovanojimų ceremonijos neparuošė "namų darbų" todėl buvo šiokių tokių nesklandumų. (Vėlavo rezultatai (D).					

2.16	Techninis tikrinimas po ralio finišo / Uždaras parkas	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Vieta, turima įranga, tikrinami automobiliai. Patekimo kontrolė*					
Pastabos	Techninis patikrinimas po varžybų buvo vykdomas pagal išanksto numatytą planą. Patekimo į UP kontrolė buvo užtikrinta dalinai. (90%)					

3. REKLAMA IR ŽINIASKLAIDA

3.1	Ralio reklama	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Reklamos būdai ir vietos, vietos institucijų palaikymas, renginio populiarumas.*					
Pastabos	Varžybų reklama buvo. Informacija LASF puslapyje, socialiniuose tinkluose. Apdovanojimų ceremonijoje dalyvavo organizatorius, Kražių seniūnas, Sporto Komisarai.					

3.2	Žiniasklaidos infrastruktūra	☐	☐	■	☐	☐
Sufleriai	*Spaudos Centras/Zona. Identifikavimas - akreditacijos ir ID kortelės, liemenės. Saugumo instrukcija žiniasklaidos atstovams. Spaudos konferencija (-os).*					
Pastabos	Spaudos zona - HQ patalpose. Greičio ruožuose, ne visi žiniasklaidos atstovai buvo su jiems skirtomis liemenėmis.! (pvz. GR 1/3 - 6,42km) Saugumo informacija žiniasklaidos atstovams, paskelbta www.raceonline.lt .					

3.3	Žiniasklaidos apimtys	☐	☐	☐	☐	☐
Sufleriai	*Sklaidos lygis, TV ar radijo tiesioginės transliacijos.*					
Pastabos	TV ir Radijo transliacijų nebuvo vykdoma.					

4. KITOS PASTABOS

OFICIALI VARŽYBŲ LENTA/ OFFICIAL NOTICE BOARD
DOKUMENTAI
REZULTATAI
VARŽYBŲ ORGANIZATORIAUS LICENCIJA
Rally Kraštai 2022

GR / SS 6
START

RALIO
ŠTABAS
KOMISARAI
SEKRETORIATAS

TECHNINĖ
KOMISIJA
SCRUTINEERING
KUU 917

FL 590

A = Puikiai; B = Aukščiau standarto; C = Atitinka standartą, D = Žemiau standarto, E = Nepriimtina

A	B	C	D	E