

**WEEKEND
GRAND
RACE**

2022 M.

TAURÈS REGLAMENTAS

**WEEKEND
GRAND
RACE**
ACTIVE
WEEKEND



Sąvokos ir apibrėžimai

ASF - Automobilių sporto federacija

EUR - Euras

FIA - Tarptautinė automobilių sporto federacija

Force-majeure - Nenumatytos aplinkybės

LASF - Lietuvos automobilių sporto federacija

LASK - Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksas

LASVOVT - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės

SC – Saugos automobilis

Turinys

1. BENDROSIOS NUOSTATOS.....	2
2. DALYVIAI. KOMANDOS. STARTINIAI MOKESČIAI.....	3
3. AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI	4
4. VARŽYBŲ TAISYKLĖS	4
5. VARŽYBŲ VYKDYMAS	5
6. VĒLIAVOS.....	7
7. REZULTATŲ NUSTATYMAS	8
8. BAUDOS.....	8
9. PROTESTAI. APELIACIJOS.....	9
10. APDOVANOJIMAI.....	9

1. BENDROSIOS NUOSTATOS.

1.1 Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau - LASF) administruoja 2022 metų „Weekend Grand Race“ klasifikuojamas taurės varžybas (toliau - varžybos).

1.2 Varžybos pavedamos vadovaujantis :

- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (toliau - LASVOVT);
- 2022 m. „Weekend Grand Race“ taurės Reglamentu;
- 2022 m. „Weekend Grand Race“ taurės Techniniais reikalavimais.

- 1.3 Sportininkų ar jo komandos narių nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų vadovo bei komisarų. Jie turi teisę, skirti baudas.
- 1.4 Organizatorius neatsako už fizinius ir materialinius nuostolius, kuriuos dalyviai patyrė susipažinimo su trasa, treniruočių ar renginio metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė tenka tiesioginiams kaltininkams.
- 1.5 Varžybos gali būti atšauktos ar atidėtos. Jei varžybų organizatoriai nusprendė varžybų nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių daugiau kaip 24 valandoms prieš varžybų startą, startiniai mokesčiai bus sugrąžinti. Force-majeure yra laikomos aplinkybės, kai dėl gamtos sąlygų organizatorius negali paruošti trasos varžyboms arba negali jų vykdyti, pvz. dėl potvynio, uragano, kaitros, liūčių ir pan.
- 1.6 Dalyviai turi pranešti apie savo nedalyvavimą varžybose ne vėliau, kaip prieš 24 valandas. Startinis mokestis tada bus grąžintas.
- 1.7 Organizatorius pasilieka teisę nepriimti paraiškų dalyvauti, apie tai informuodamas komandą.

2. DALYVIAI. KOMANDOS. STARTINIAI MOKESČIAI.

- 2.1 Varžybose gali dalyvauti visi asmenys turintys 18 metų. Nepilnamečiai gali dalyvauti su raštišku tėvų sutikimu ir Organizatorių sprendimu.
- 2.2 Visiems varžybų dalyviams privalomos ne žemesnės nei „M kategorijos“ metinės sportininko licencijos. Neturintiems licencijų registracijos metu bus išduodamos vienkartinės sportininko licencijos. Vienkartinės licencijos kaina - 10 Eur. Vienkartinėi licencijai gauti reikia pateikti:
 - Galiojantį vairuotojo pažymėjimą (išskyrus nepilnamečius varžybų dalyvius);
 - Raštišką tėvų sutikimą (nepilnamečiams varžybų dalyviams);
 - Draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);
- 2.3 Kiekvieną komandą privalo sudaryti trys (3) nariai. Tarp narių privalo būti bent viena (1) mergina.
- 2.4 Klasėms „IKI1800“, „VIRŠ1800“ komandos mokestis varžyboms 200 Eur., kai užsiregistruojama ir sumokama dalis mokesčio iki nustatytos datos. Po nustatytos datos, ar registruojantis varžybų vietoje kaina 220 Eur.
- 2.5 Klasei „Petro metalai“ komandos mokestis varžyboms 150 Eur., kai užsiregistruojama ir sumokama dalis mokesčio iki nustatytos datos. Po nustatytos datos, ar registruojantis varžybų vietoje kaina 170 Eur.
- 2.6 50 Eur startinio mokesčio dalis mokama į organizatoriaus sąskaitą, taip užsitikrinant sau vietą varžybose. Likusi dalis mokama vietoje, registracijos metu.

Startinis mokestis mokamas į Automobilių sporto klubo „Vilkaviškio greitis“ sąskaitą :

Sąsk. nr.: LT157181000004700585

Mokėjimo paskirtyje įrašyti: „Weekend Grand Race registracijos mokestis – komandos pavadinimas“

- 2.7 Varžybų organizatorius garantuoja varžybų renginio civilinės atsakomybės draudimą.
- 2.8 Kiekviena komanda privalo ant savo automobilio patalpinti organizatoriaus išduotą reklamą. Nepatalpinus neleidžiama startuoti.

2.9 Organizatorius turi teisę sumažinti startinį mokestį, ar nuo jo išvis atleisti pasirinktas komandas.

3. AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI

3.1 Automobiliai

3.1.1 Varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2022m. „Weekend Grand Race“ techninius reikalavimus.

3.2 Varžybų automobiliai

3.2.1 Varžybos vykdomos komandinėje įskaitoje šiose klasėse:

- Iki 1800
- Virš 1800
- Petro metalai (Išankstinės registracijos metu negavus bent 5 komandų paraiškų, RWD klasės automobiliai prijungiami prie klasių pagal variklio darbinį tūrį.)
- RWD (Išankstinės registracijos metu negavus bent 5 komandų paraiškų, RWD klasės automobiliai prijungiami prie klasių pagal variklio darbinį tūrį.)

3.3 Visais keturiais ratais varomi automobiliai gali varžytis tik ne įskaitoje.

3.4 Automobiliai tik dengto tipo kėbulu. Kabrioletai draudžiami.

3.5 Startiniai numeriai:

3.5.1 Išduodami komandos registracijos metu.

3.5.2 Startinis numeris komandai išduodamas visam sezonui. Startiniai numeriai nuo 1 iki 3 yra rezervuojami 2021m. „Weekend Grand Race“ absoliučioje įskaitoje 1-3 vietas užėmusioms komandoms.

3.5.3 Startiniai numeriai lipinami abiejose automobilio pusėse, aukščiausioje matomoje vietoje ant galinių langų, priekinio lango dešiniajame kampe ir galinio lango kairiajame kampe. Kitų startinių numerių ant automobilių būti negali.

4. VARŽYBŲ TAISYKLĖS

4.1 Pagrindinė taisyklė klasėms „IKI1800“, „VIRŠ1800“.

4.1.1 Pasirašydamas paraišką, dalyvis pasirašo, kad po varžybų sutinka parduoti automobilį, bet kuriam panorėjusiam asmeniui už 1000Eur. Jeigu yra keli asmenys norintys pirkti tą patį automobilį, bus traukiami burtai. Iš parduodamo automobilio savininkui leidžiama išsiimti sėdynę, saugos diržus ir vairą. Pirkimams duodamas laikas po finalinio važiavimo finišo iki apdovanojimų pradžios.

4.1.2 Nesutikusi parduoti savo automobilį komanda praranda rezultatą ir jai draudžiama dalyvauti sekančiose dviejose varžybose.

4.2 Pagrindinė taisyklė klasei „Petro metalai“.

4.2.1 Pasirašydamas paraišką, dalyvis pasirašo, kad po varžybų finalinio važiavimo nugalėtojai parduos savo automobilį varžybų organizatoriams už 500Eur.

4.3 Draudžiami veiksmai

- Tyčinis automobilio stūmimas į galą.
- Stiprus smūgis į vairuotojo duris.
- Bandytas apsukti.
- Kito dalyvio taranavimas ir stūmimas į trasos atitvarus.
- Dalyvis įvažiavęs puse savo automobilio korpusu į vidinę posūkio dalį, turi pirmumą. Išorinėje posūkio dalyje esantis dalyvis turi duoti kelią.
- Nesportiniai veiksmai atlikti kitų dalyvių, žiūrovų ar organizatorių atžvilgiu.

4.4 Techninio aptarnavimo ir pasikeitimo zonos

- 4.4.1 Kiekvienai komandai bus skiriama vieta techninio aptarnavimo parke.
- 4.4.2 Komandų vairuotojams pasikeisti bus įrengtas atskiras pravažiavimas, važiuojant link techninio aptarnavimo parko.
- 4.4.3 Jei finalinio važiavimo metu komandai nėra būtina važiuoti į aptarnavimo zoną remontui, galima apsikeisti važiuojant tik pasikeitimo pravažiavimu. Ten bus įrengtos vietos pasikeisti vairuotojams.
- 4.4.4 Pasikeitimo pravažiavime bet kokie automobilio remontai draudžiami.
- 4.4.5 Išvažiavus iš pagrindinės trasos, automobilių greitis ribojamas 5km/h. Bet kokie bandymai apsukti su rankiniu stabdžiu, greičio viršijimai ar kitokie pavojingi manevrai, varžybų vadovo bus baudžiami laiko bauda komandai. Greitis nebus matuojamas greičio matuokliais. Bus vadovaujamosi teisėjų pastebėjimais. Baudos skirtos teisėjų už greičio viršijimą yra neskundžiamos.

5. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1 Varžybų vykdymą reglamentuoja šis Reglamentas, Organizatoriaus paruošti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.

- 5.1.1 Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Varžybų vadovo ir/ar Varžybų komisaro, kurie ir priima sprendimą.

5.2 Kita informacija:

- 5.2.1 Vairuotojas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų (šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą).
- 5.2.2 Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir garbės rato procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje.
- 5.2.3 Sportininkas privalo atvykti į prieš startinę zoną per 10 min. po prieš tai buvusio važiavimo starto. Neatvykus į startą iš priešstartinės zonos, automobilis laukiamas 2 minutes, skaičiuojant nuo laiko, kai pasirošama startui.

5.3 Treniruotės

- 5.3.1 Kiekvienose varžybose sportininkams skiriamas laikas treniruotėms - susipažinimui su trasa. Bent vieną ratą privalo apvažiuoti visos komandos. Neapvažiavus nei vieno pilno rato komanda startuos paskutinėje grupėje iš galo.
- 5.3.2 Laisvųjų treniruočių metu bus nustatinėjami kiekvieno įveikto rato laikai.

- 5.3.3 Pagal parodytą rezultatą treniruotėse dalyviai bus suskirstyti į grupes kvalifikaciniams važiavimams.
- 5.4 Kvalifikacija
- 5.4.1 Visų klasių dalyviai kvalifikaciniuose važiavimuose bendrai gaus 45 minučių važiavimo sesijas. Pirmos startuoja merginos, po to antrasis ir trečiasis vairuotojai. Visi vairuotojai važiuoja po 15 minučių sesijas. Kvalifikacijoje nėra būtina važiuoti nustatytą maksimalų minučių laiką. Rezultatui imamas kiekvieno vairuotojo greičiausiai įveiktas ratas. Visų trijų vairuotojų laikai sumuojami. Vairuotojui neįveikus nei vieno pilno rato, imamas blogiausias to važiavimo rato įveikimo laikas +10s.
- 5.4.2 Priklausomai nuo dalyvių skaičiaus sudaroma nuo 1 iki 3 grupių.
- 5.4.3 Kiekvienoje grupėje maksimalus dalyvių skaičius nustatomas pagal trasą ir yra aprašomas papildomuose nuostatuose.
- 5.5 Finalas
- 5.5.1 Vyks du atskiri finaliniai važiavimai. Vienas bendrai klasėms „IKI1800“ ir „VIRŠ1800“. Antras finalinis važiavimas klasei „Petro metalai“.
- 5.5.2 Finalinio važiavimo komandų skaičius nustatomas kiekvienų varžybų oficialaus susirinkimo metu. Komandų skaičius negali būti mažesnis nei 20.
- 5.5.3 Galimas B finalas.
- 5.5.4 Finaliniame važiavime varžybų tipas – išvermė. Komandos važiuoja 55 ratus.
- 5.5.5 Pirmos startuoja merginos. Pirmas pasikeitimas ne anksčiau, kaip po 15 ratų. Ratai skaičiuojami nuo pirmaujančio automobilio.
- 5.5.6 Privalomi bent du vairuotojų pasikeitimai.
- 5.5.7 Finale nugali komanda pirma įveikusi 55 ratus.
- 5.5.8 Baudos gautos finalinio važiavimo metu yra pridedamos po finalinio važiavimo finišo.
- 5.6 Startas
- 5.6.1 Kvalifikacijoje startuojama vienas paskui kitą iš eigos, saugos automobiliui (SC) pasitraukus iš trasos. Laikas pradedamas skaičiuoti individualiai, kirtus starto finišo liniją.
- 5.6.2 Finale startuojama starto procedūra atliekama taip pat, kaip ir kvalifikacijoje, tik ratai pradedami skaičiuoti žemėjančia tvarka pirmam automobiliui kirtus starto finišo liniją.
- 5.6.3 Organizatorius pasilieka teisę bet kuriuo metu daryti pertraukėles trasos lyginimui ir laistymui.
- 5.7 Restartas
- 5.7.1 Trasoje esant nepravažiuojamai kliūčiai ar sužeistiems žmonėms varžybos stabdomos mojuojant raudonai vėliavai ir išvažiuojant saugos automobiliui (SC) į trasą.
- 5.7.2 Saugos automobilis išvažiuoja priekyje tuo metu trasoje pirmaujančio automobilio.
- 5.7.3 Visi automobiliai važiuoja paskui saugos automobilį, kol pašalinama kliūtis iš trasos.
- 5.7.4 Pasitraukus saugos automobiliui (SC) privažiavus pirmąjį teisėjų postą, kuriame rodoma žalia vėliava, varžybos atnaujinamos.
- 5.7.5 Nuvažiuota distancija paskui saugos automobilį finalinio važiavimo metu yra įskaičiuojama į bendrą įveiktų ratų skaičių.

5.8 Važiavimų tvarka

Važiavimas	Grupė, Vairuotojas
1	1Gr. 1 Vairuotoja
2	2 Gr. 1 Vairuotoja
3	3 Gr. 1 Vairuotoja
4	1 Gr. 2 Vairuotojas
5	2 Gr. 2 Vairuotojas
6	3 Gr. 2 Vairuotojas
7	1 Gr. 3 Vairuotojas
8	2 Gr. 3 Vairuotojas
9	3 Gr. 3 Vairuotojas
10	B finalas
11	„Petro metalai“ Finalas
	„IKI1800“, „VIRŠ1800“ Finalas

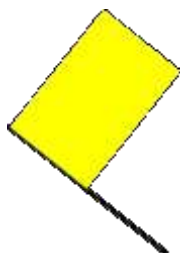
6. VĒLIAVOS



Juodai-baltai languota vėliava – signalas duodamas vėliavą mojuojant ir praneša apie treniruočių ar lenktynių finišą.



Raudona vėliava - mojuojama tik varžybų Vadovo nurodymu, kai būtina sustabdyti treniruotes ar lenktynes. Vairuotojai privalo tuoj pat sumažinti greitį ir judėti aptarnavimo zonos (ar kitos varžybų taisyklėse numatytos vietos) link, vadovautis teisėjų nurodymais. Sportininkai turi būti pasiruošę sustojimui. Lenkimas draudžiamas. Keistis esant raudonai vėliavai draudžiama. , dalyviai važiuoja paskui saugos automobilį, kol kliūtis yra pašalinama. Važiavimas stabdomas, jei trasa nepravažiuojama ar yra nukentėjusių žmonių ir reikalinga med. pagalba.



Geltona vėliava - pavojaus signalas, nelenk ir būk pasiruošęs pakeisti važiavimo trajektoriją. Pavojus yra šalia, greta trasos arba dalinai joje. Pravažiuodami geltoną vėliavą, vairuotojai privalo sumažinti greitį ir pasiruošti galimam pilnam sustojimui. Lenkimas draudžiamas iki kliūties pilno pravažiavimo arba sekančio teisėjų posto..



Juoda vėliava – įspėjimas, naudojama vairuotojo informavimui, kad jis privalo pravažiuoti pro pasikeitimo zoną. Jei vairuotojas, dėl kokių nors priežasčių, nevykdo šio nurodymo, vėliava rodoma ne daugiau kaip 4 po to sekančius ratus. Rodoma kartu su lentele ant kurios užrašytas automobilio startinis numeris. Dalyvis nepaisantis nurodymų yra diskvalifikuojamas su visa komanda.

7. REZULTATŲ NUSTATYMAS

- 7.1 Kiekvieno dalyvio rato laikas ir nuvažiuotų ratų skaičius matuojamas profesionalia laiko matavimo įranga.
- 7.2 Nuvažiuotų ratų ar likusių minučių skaičių dalyviai matys elektroniniame laikrodyje atsuktame į trasą prie finišo linijos.
- 7.3 Rezultatai realiu laiku skelbiami mobilioje aplikacijoje „Speedhive“ (jei naudojate pirmą kartą, reikia prisiregistruoti su savo el. paštu), ekranuose esančiuose šalia trasos arba internetinėje svetainėje - <https://speedhive.mylaps.com/LiveTiming>.
- 7.4 Finalinio važiavimo starto tvarka nustatoma pagal kvalifikacinio važiavimo rezultatą.
- 7.5 Dalyvių ir ratų skaičius, ar finalinio važiavimo trukmė gali keistis varžybų vadovui nusprendus.
- 7.6 Važiavimų eiliškumas, juose dalyvaujančių dalyvių startiniai numeriai, pozicijos bus publikuojami oficialioje varžybų lentoje ir taip pat informuojama varžybų komentatoriaus per garsines kolonėles.

8. BAUDOS

- 8.1 Kiekvienas dalyvis pažeidęs 4.2 punkte apibrėžtas taisykles, už nesportinį elgesį yra baudžiamas pravažiavimo per pasikeitimo zoną bauda.
- 8.2 Pakartotinis 4.2 punkto pažeidimas, baudžiamas pravažiavimo per pasikeitimo zoną bauda + 30 s. sustojimu prieš startinę zoną.
- 8.3 Trečias kartas 4.2 punkto taisyklių pažeidimas, varžybų vadovo sprendimu diskvalifikavimas iš važiavimo.
- 8.4 Nusižengęs dalyvis yra informuojamas finišo linijos teisėjo, mojuojant juoda vėliava ir juodoje lentelėje užrašant jo startinį numerį.
- 8.5 Dalyviai kvalifikaciniuose važiavimuose už nesportinį elgesį, taisyklių pažeidimus gali būti baudžiami laiko bauda komandai. Laiko bauda bus pridėdama galutiniam rezultatui t.y. pasibaigus važiavimui.
- 8.6 Varžybų vadovas ir jo pavaduotojas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą. Varžybų vadovo ir jo pavaduotojo sprendimai yra neskundžiami ir galutiniai.
- 8.7 Nesportiškai besielgiantis dalyvis, varžybų vadovo sprendimu, gali būti diskvalifikuotas iš varžybų kartu su visa komanda.
- 8.8 Kilus įtarimams, bet kuriuo metu galimas dalyvių patikrinimas su organizatoriaus alkoholio matuokliu. Alkoholio matuokliui parodžius didesnę nei 0.1 promilės alkoholio koncentraciją, testas laikomas teigiamu. Komanda diskvalifikuojama iš varžybų.
- 8.9 Dėl nesportinio elgesio diskvalifikuota komanda netenka teisės į visus tą dieną užfiksuotus rezultatus.

9. PROTESTAI. APELIACIJOS

9.1 Visi protestai paduodami raštu varžybų vadovui, laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų (ne vėliau kaip per 30 minučių). Protestą paduoti gali tik komandos vadovas. Protesto mokestis: 100 Eur.

10. APDOVANOJIMAI

10.1 Kiekvienos klasės prizininkai, po kvalifikacijos užėmę 1-3 vietas apdovanojami organizatorių įsteigtomis taurėmis, diplomais. Galimi rėmėjų prizai.

10.2 Finalinio važiavimo prizininkai, užėmę 1-3 vietas apdovanojami organizatorių įsteigtomis taurėmis, diplomais. Galimi rėmėjų prizai

10.3 Apdovanojami greičiausių kvalifikacijos rato laiką parodę vaikinai ir mergina.

10.4 Apdovanojama sportiškiausiai papuošusi savo automobilį komanda. Nugalėtojas išrenkamas „Facebook“ konkurso pagalba.

LASF Generalinis sekretorius

Rasa Jakienė

LASF kitų sporto šakų komiteto pirmininkas

Silverijus Lapėnas

Reglamentą paruošė:

ASK „Vilkaviškio greitis“ Prezidentas

Edgaras Kurauskas