

Licencijavimo programa simulatoriuje

Dream 2 Drive trenerių priežiūra ir vertinimas

I. Pirma treniruotė: adaptavimasis prie įrangos

- Susipažinimas su įranga,
- Nustatoma rekomenduotina vairuotojos sėdėseną
- Pristatomos automobilio saugumo sistemos
- Test drive - spec. trasų konfigūracijos skirtos palengvinti susipažinimą ir adaptaciją su įranga.
- Vairuotojo įvertinimas

Vairuotojo komentarai,
Instruktorius komentarai,
Supažindinimas su tolimesne eiga.

II. Antra treniruotė: Saugumo taisyklės, važiavimas trasoje.

- Susipažinimas su trasos taisyklėmis:
 1. Pitlane / Paddock įvažiavimo, išvažiavimo, judėjimo, sustojimo tvarka
 2. Trasos limitai
 3. Saugus grįžimas į trasą
 4. Paddock tvarka
 5. Teisėjų postai ir jų atsakomybės
- Test drive išmėginant išvardintus punktus.

III. Trečia treniruotė: Automobilio dinamikos supratimas.

Automobiliai: priekine ir galu varoma ašimi

- Stabdymas
- Balanso pajutimas greituose ir lėtuose trasos dalyse
- Time Trial 10-15 ratų važiavimas be klaidų (išvažiavimas iš trasos ribų, automobilio žala ir t.t.)
- apžvalga:

Automobilio dinamikos suvokimo įvertinimai ir patarimai,
Time Trial įvertinimai ir patarimai,
Supažindinimas su tolimesne eiga.

IV. Ketvirta treniruotė: Važiavimas naujoje trasoje (be papildomų pagalbų)
Automobilis priekine varoma ašimi.

Vertinama: vairuotojo naujos trasos analizė, priekiu varomos ašies suvokimas, stabdymo technika, stabdymo taškų suradimas, žinių įsisavinimas ir praktinis panaudojimas. Vairavimo saugus greitėjimas ir stabilumas.

- Praktinis naujos trasos analizavimas, stabdymo taškų ir trajektorijų ieškojimas.
- Time Trial važiavimas be klaidų išlaikant pastovų tempą.
- apžvalga:

Trasos įsisavinimo vertinimas,
Time Trial įvertinimai ir patarimai,
Supažindinimas su tolimesne eiga.

V. Penkta treniruotė: Važiavimas naujoje trasoje (be papildomų pagalbų)
Automobilis galu varoma ašimi

Vertinama: vairuotojo naujos trasos analizė, priekiu varomos ašies suvokimas, stabdymo technika, stabdymo taškų suradimas, žinių įsisavinimas ir praktinis panaudojimas. Vairavimo saugus greitėjimas ir stabilumas.

- Praktinis naujos trasos analizavimas, stabdymo taškų ir trajektorijų ieškojimas.
- Time Trial važiavimas be klaidų išlaikant pastovų tempą.
- apžvalga:

Trasos įsisavinimo vertinimas,
Time Trial įvertinimai ir patarimai,
Supažindinimas su tolimesne eiga.

Praktinių lenktynių dalis

Dream 2 Drive trenerių priežiūra ir vertinimas

VI. Šešta treniruotė: Pirmą sprinto lenktynių praktika (1 — sudėtingumo lygis)

Automobilis priekine varoma ašimi. Startas iš vietos.
Starto tvarka: 15 min, 10 min, 5 min, 3 min, 1 min, 30 sec
Apšildymo ir formavimo ratai ir jų reikšmė ir tvarka
Saugus lenkimas ir gynyba.

Vertinama: saugumo tvarka, važiavimas sraute, vairuotojo veiksmai lenkimuose ir gynyboje.

- Treniruotė,
- Kvalifikacija,

- Sprint tipo lenktynės (užduotis užskaitoma, kai sprint Lenktynės įveikiamos be kontaktų, ir kitų avarinių situacijų),
- apžvalga:
Saugumo įvertinimai ir patarimai,
Vairavimo klaidos,
Supažindinimas su tolimesne eiga.

VII. Septinta treniruotė: Antra sprint lenktynių praktika (2 - sudėtingumo lygis)

Automobilis priekine varoma ašimi. Riedantis startas
Starto tvarka: 15 min, 10 min, 5 min, 3 min, 1 min, 30 sec
Riedančio starto procedūra: SAFETY CAR stadija, švyturėlių reikšmės, starto pozicijų išsidėstymas, važiavimo greitis.

Vertinama: saugumo tvarka, važiavimas sraute, vairuotojo veiksmai

- Treniruotė,
- Kvalifikacija,
- Sprint tipo lenktynės (užduotis užskaitoma, kai sprint Lenktynės įveikiamos be kontaktų, ir kitų avarinių situacijų),

Apžvalga:
Saugumo įvertinimai ir patarimai,
Vairavimo klaidos,
Supažindinimas su tolimesne eiga.

VIII. Aštunta treniruotė: Trečia sprint lenktynių praktika (2 - sudėtingumo lygis)

Automobilis galu varoma ašimi. Stovintis startas
Vertinama: saugumo tvarka, važiavimas sraute, vairuotojo veiksmai, psichologinis testas, vėliavų reikšmės.

- Treniruotė,
- Kvalifikacija,
- Sprint tipo lenktynės su vienu PIT STOP sustojimu, kuro pildymu (užduotis užskaitoma, kai sprint Lenktynės įveikiamos be kontaktų, ir kitų avarinių situacijų, teisingu sustojimu ir išvažiavimu iš PIT zonos),

apžvalga: saugumo, tempo, važiavimo sraute įvertinimai ir patarimai, klaidos.

IX. Devinta treniruotė: Ketvirta sprint lenktynių praktika (3 — sudėtingumo lygis), lenktynėse dalyvaus instruktorius keliantis psichologinį spaudimą. Automobilis galu varoma ašimi. Riedantis startas

Vertinama: saugumo tvarka, važiavimas sraute, vairuotojo veiksmai + psichologinis testas

-Treniruotė,

-Kvalifikacija,

Sprint tipo lenktynės su vienu PIT STOP sustojimu (užduotis užskaitoma, kai 30min. sprint Lenktynės įveikiamos be kontaktų, ir kitų avarinių situacijų, teisingu sustojimu ir išvažiavimu iš PIT zonos),

apžvalga: saugumo, tempo, važiavimo sraute įvertinimai ir patarimai, klaidos.

X. Dešimta treniruotė: Ketvirta sprint lenktynių praktika (3 - sudėtingumo lygis), lenktynėse dalyvaus instruktorius keliantis psichologinį spaudimą + privalomas PIT STOP.

FCY, Code 60, SLOW zonos procedūros ir veiksmai.

Automobilis galu varoma ašimi. Stovintis startas

Vertinama: saugumo tvarka, važiavimas sraute, vairuotojo veiksmai + psichologinis testas + PIT sustojimo praktika

- Treniruotė,

- Kvalifikacija,

Sprint tipo lenktynės su vienu PIT STOP sustojimu (užduotis užskaitoma, kai sprint Lenktynės įveikiamos be kontaktų, ir kitų avarinių situacijų, teisingu sustojimu ir išvažiavimu iš PIT zonos),

Apžvalga: saugumo, tempo, važiavimo sraute įvertinimai ir patarimai, klaidos.

PASTABA: Per vieną dieną galima atlikti tik vieną treniruotę. Tarp treniruočių negali būti ilgesnė kaip 7 kalendorinių dienų pertrauka.