

Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF žiedo komiteto posėdžio protokolas Nr. 2022-03/01

2022-03-02

LASF žiedokomiteto posėdis prarvestas el. ryšio priemonėmis („Zoom“ platforma), pradėtas 2022-03-02 (trečiadienį) 18:00 val., baigtas 19:00 val.

Dalyvavo:

Pirmininkė – Inga Kačinskienė

Nariai – Haris Aleksandravičius, Ugnė Rukšėnaitė, Andrius Jasioniauskas, Remigijus Antanavičius, Marius Mikuševičius

LASF prezidentas– Egidijus Janavičius

Posėdžio pirmininkas – Inga Kačinskienė

Posėdžio sekretorius – Egidijus Janavičius

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

SIŪLYTA: patvirtinti Žiedo komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. 2022 m. LASF ilgų nuotolių žiedinių lenktynių vairuotojų kategorizavimo nuostatų tvirtinimas.
2. Pasiūlymas dėl LASF žiedo komitete nepatvirtintų 2022 m. „Aurum 1006 km“ lenktynių taisyklių pakeitimų iniciavimo.

BALSUOTA: UŽ - Vienbalsiai

NUTARTA: patvirtinti LASF žiedo komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. 2022 m. LASF ilgų nuotolių žiedinių lenktynių vairuotojų kategorizavimo nuostatų tvirtinimas.
2. Pasiūlymas dėl LASF žiedo komitete nepatvirtintų 2022 m. „Aurum 1006 km“ lenktynių taisyklių pakeitimų iniciavimo.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. 2022 m. LASF ilgų nuotolių žiedinių lenktynių vairuotojų kategorizavimo nuostatų tvirtinimas.

SVARSTYTA: E. Janavičius komitetui pristatė 2022 m. LASF ilgų nuotolių žiedinių lenktynių vairuotojų kategorizavimo nuostatus. Tai pat, pasiūlė atlikti tam tikrus pakeitimus, kurie įneštų daugiau objektyvumo vertinant vairuotojus.

SIŪLYTA: patvirtinti 2022 m. LASF ilgų nuotolių žiedinių lenktynių vairuotojų kategorizavimo nuostatus ir, tvirtinant 2022 „Aurum 1006 km“ lenktynių taisykles, šį priedą patvirtinti kaip neatsiejamą šių taisyklių dalį.

BALSUOTA: UŽ - Vienbalsiai

NUTARTA: patvirtinti 2022 m. LASF ilgų nuotolių žiedinių lenktynių vairuotojų kategorizavimo nuostatus ir, tvirtinant 2022 „Aurum 1006 km“ lenktynių taisykles, šį priedą patvirtinti kaip neatsiejamą šių taisyklių dalį.

2. Pasiūlymas dėl LASF žiedo komitete nepatvirtinų 2022 m. „Aurum 1006 km“ lenktynių taisyklių pakeitimų iniciavimo.

SVARSTYTA: komiteto nariai diskutavo dėl „Aurum 1006 km“ lenktynių „GT“ klasės ekipažų sudėties. Tai yra, dėl PRO vairuotojų skaičiaus ekipaže ir jiems taikomų apribojimų. Taip pat, buvo prisimintos dar pradinių diskusijų dėl „Aurum 1006 km“ lenktynių taisyklių metu išsakytos pastabos.

SIŪLYTA: siūlyti organizatoriui pakeisti 2022 m. „Aurum 1006 km“ lenktynių taisyklių punktus:

2.4. punkte panaikinti galimybę keisti ar papildyti taisykles.

3. straipsnis – „GT“ klasės komandų sudėtyje leidžiami ne daugiau, nei du PRO lenktynininkai ir vienas arba du AM lenktynininkai. Tokios sudėties komandai taikomas papildomas BoP (balance of

performance, angl.) (pagal Creventic), bet netaikoma laiko bauda (esamų taisyklių 3.2.1 ir 3.2.2. punktai).

„GT“ klasės komandų sudėtyje leidžiami ne daugiau, nei vienas PRO lenktynininkas ir du arba trys AM lenktynininkai. Tokios sudėties komandai nėra taikomas papildomas BoP (pagal Creventic).

3.2.3 punkte nurodoma, kad PRO ir AM vairuotojai nustatomi vadovaujantis 2022 m. LASF ilgų nuotolių žiedinių lenktynių vairuotojų kategorizavimo nuostatais.

8.6. punkte nurodyti, kad BoP paskelbiamas ne vėliau, nei paskelbiami varžybų papildomi nuostatai.

8.7. punktą naikinti, vadovaujantis aukščiau paminėtais komiteto pasiūlymais.

30.2.c. punkte ištaisyti prieštaravimus.

BALSUOTA: UŽ - Vienbalsiai

NUTARTA: siūlyti organizatoriui pakeisti 2022 m. „Aurum 1006 km“ lenktynių taisyklių punktus:

2.4. punkte panaikinti galimybę keisti ar papildyti taisykles.

3. straipsnis – „GT“ klasės komandų sudėtyje leidžiami ne daugiau, nei du PRO lenktynininkai ir vienas arba du AM lenktynininkai. Tokios sudėties komandai taikomas papildomas BoP (pagal Creventic), bet netaikoma laiko bauda (esamų taisyklių 3.2.1 ir 3.2.2. punktai).

„GT“ klasės komandų sudėtyje leidžiami ne daugiau, nei vienas PRO lenktynininkas ir du arba trys AM lenktynininkai. Tokios sudėties komandai nėra taikomas papildomas BoP (pagal Creventic).

3.2.3 punkte nurodoma, kad PRO ir AM vairuotojai nustatomi vadovaujantis 2022 m. LASF ilgų nuotolių žiedinių lenktynių vairuotojų kategorizavimo nuostatais.

8.6. punkte nurodyti, kad BoP paskelbiamas ne vėliau, nei paskelbiami varžybų papildomi nuostatai.

8.7. punktą naikinti, vadovaujantis aukščiau paminėtais komiteto pasiūlymais.

30.2.c. punkte ištaisyti prieštaravimus.

Protokolo lapų 3.

Posėdžio pirmininkas Inga Kačinskienė

Posėdžio sekretorius Egidijus Janavičius