

AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBOS

AUTOKROSA KAUSA SACENSĪBAS



**LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA**

**2022m. Aukštaitijos automobilių kroso taurės varžybų
III etapas**

**2022.gada Aukštaitijas autokrosa kausa sacensību
3.posms**

VARŽYBŲ NUOSTATAI

Sacensību nolikums

2022 m. liepos 31 d. Ramygala

2022 jūlijs 31 d. Ramygala

STRAIPSNIAI

- I. Programa**
- II. Organizacija**
- III. Pagrindinės sąlygos**
- IV. Rezultatai ir protestai**
- V. Prizai ir taurės**
- VI. Kita informacija**

I. PROGRAMA

2022-06-27 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia

2022-07-29 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga be padidinto startinio mokesčio.

2022-07-31 Sekmadienis

07:30 – 09:10 Dalyvių registracija
 07:40 – 09:20 Techninis patikrinimas
 08:00 – 09:30 Laisvosios treniruotės
 09:30 Organizacinis susirinkimas
 09:40 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato
 10:00 – 11:20 Chronometruojami važiavimai.
 11.30 **Varžybų atidarymas**
 12.00 I kvalifikacinis važiavimas.

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, ceremonija – 30 min. po finalinių važiavimų.

II. ORGANIZACIJA**1.1. Organizatorius**

Všį Ekrosas organizuoja Aukštaitijos automobilių kroso taurės varžybų III etapą. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:

FIA Tarptautiniu sporto kodeksu;
 LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK);
 Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT);
 2022m. Lietuvos kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų;
 šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

1.2. Organizacinis komitetas:

Organizacinio komiteto pirmininkas:

SATURS

- I. Programma**
- II. Organizēšana**
- III. Galvenie nosacījumi**
- IV. Rezultāti un protesti**
- V. Dāvanas un kausi**
- VI. Cita informācija**

I. PROGRAMMA

2022-06-27 Iepazīšanās ar noteikumiem un iepriekšējo pieteikumu izskatīšana

2022-07-29 Pieteikumu pieņemšanas beigas.

2022-07-31 Svetdiena

07:30-09:10 Dalībnieku reģistrācija
 07:40-09:20 Tehnikas pārbaude
 08:00-09:30 Brīvie treniņi
 09:30 Organizatori sacensību
 09:40 Sacensību dalībnieku pulcēšanās pie sekretariāta
 10:00-11:20 Laika kontroles braucieni
 11:30 **Sacensību atklāšana**
 12:00 I kvalifikācijas brauciens

Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem.

IV. ORGANIZĒŠANA**1.5. Organizatori**

Všį Ekrosas organizē Aukštaitijas auto krosa kausa sacensību 3.posmu. Šīs sacensības tiks organizētas pēc:

- FIA starotautiskā sporta kodeksa;
- LASF auto sporta kodeksa
- Lietuvas auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem);
- 2022m. Lietuvas krosa kausa Galvenajiem noteikumiem un Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem;
- Šo sacensību papildnoteikumiem un citu reglamentējošo dokumentu prasībām.

1.2 Orgkomiteja

Ruslanas Filatovas tel. +370 602 85723

Organizatoriaus būstinė:

VŠĮ Ekrosas

Adresas: Linininkų g.14 Upytė Panevėžio r.
Lietuva

a/s LT52 7044 0600 0794 8894 SEB bankas

Tel.: +370 61544929,

El-p: liuuts@gmail.com

Organizatoriaus leidimo suteikėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

1.3. Oficialūs asmenys

Varžybų vadovas Audrius Kliminskas

Varžybų vadovo pavaduotojas Andrius

Jasinavičius

Varžybų direktorius Egidijus Česnelis

Varžybų sekretorius Tadas Steponavičius

Varžybų laikininkas Egidijus Stonys

Techninės komisijos

pirmininkas Aurimas Šidlauskas

Trasos saugumo viršininkas Saulius Valiukas

Medicininės tarnybos

viršininkas BP*

Teisėjas ryšiams su

dalyviais Raimundas Kukėnas

Teisėjai:

Starto Sigitas Augustinas

Falstarto Valda Jablonskaitė

Finišo Rimvydas Jablonskas

*BP – bus paskelbta vėliau

1.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną.

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

2. Varžybų statusas

Aukštaitijos automobilių kroso taurė

Orgkomitejas vadītājs: Ruslanas Filatovas,
tel.+370 60285723

Sacensību organizatora adrese:

VŠĮ Ekrosas

Adrese: Linininkų g.14 Upytė Panevėžio r.
,Lietuva

a/s LT52 7044 0600 0794 8894

Tel.:+370 61544929

El-p: liuuts@gmail.com

Sacensību atļaujas devējs:

Lietuvos Automobilių Sporta Federacija

Adrese: Savanorių pr.56,Kaunas,Lietuva

Tel./fax.:+37037350006

Mob.:+37061546710

e-pasts: lasf@lasf.lt

1.3 Oficiālās personas

Sacensību vadītājs Audrius Kliminskas

Sacensību vadītājs vietnieks Andrius

Jasinavičius

Sacensību direktors Egidijus Česnelis

Sacensību sekretārs Tadas Steponavičius

Sacensību hronometrists Egidijus Stonys

Tehniskās komisijas

vadītājs Aurimas Šidlauskas

Distances priekšnieks Saulius Valiukas

Med. Dienests TN*

Dalībnieku tiesnesis Raimundas Kukėnas

Tiesneši:

Starta tiesnesis Sigitas Augustinas

Pāragra starta

tiesnesis

Valda Jablonskaitė

Finiša tiesnesis Rimvydas Jablonskas

TN*- tiks paziņots vēlāk.

1.4 Sacensību ziņojumu dēlis

**Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves
starta zonā.**

III GALVENIE NOSACĪJUMI

2.Sacensību statuss

<p>varžybos.</p> <p>3. Duomenys apie trasą</p> <ul style="list-style-type: none">• Adresas: Garuckų km., Ramygalos sen., Panevėžio r.,• Ilgis: 900 m• Plotis starto vietoje: 14,5 m• Plotis: 10- 15 m <p>Danga – 60/40 proc. Žvyras-molis</p>	<p>Aukštaitijas autokrosa kausa sacensības</p> <p>3. Trases raksturojums</p> <ul style="list-style-type: none">• Adrese: Garuckų km., Ramygalos sen Panevėžio r.• Garums: 900 m• Starta laukuma platums: 14,5 m• Platums: 10- 15 m <p>Segums– 60/40 % grants-māls</p>
--	--

<p>4. Dalyvių automobiliai</p> <p>Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys, 2022 metų Lietuvos kroso taurės techninius reikalavimus.</p>	<p>4. Dalībnieku automašīnas</p> <p>Piedalīties sacensībās atļauts automašīnām, kuras atbilst 2022.gada Lietuvas krosa kausa tehniskajiem noteikumiem.</p>
<p>5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai.</p> <p>Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2022 m. LASF ar kitos ASF „D”, „E”, „M” kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas.</p> <p>Startinis mokestis – 50,00 Eur. Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje: Raceadmin.eu iki 2022-07-29 dienos imtinai. Užsiregistravus varžybų dieną – startinis 60.00 eur</p>	<p>5. Dalībnieki. Dalības maksa. Balvu fonds. Apdrošināšana.</p> <p>Piedalīties sacensībās var visi auto vadītāji, kuriem ir 2022.gada LASF vai citu ASF „D”, „E”, „M” kategoriju derīgas licences.</p> <p>Dalības maksa 50,00EUR iepriekš piesakoties Raceadmin.eu 29.07.2021.ieskaitot. Pierēģistrējoties sacensību dienā, dalības maksa 60.00Eur</p>
<p>Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į VŠĮ Ekrosas sąskaita LT52 7044 0600 0794 8894 SEB Bankas. Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra.</p> <p>5.3. Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.</p> <p>6.1 Varžybos vykdomos tokiuose divizionuose :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1600 Junior. Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris <ul style="list-style-type: none"> – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 iki 18 metų). • 1600. Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³, (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų). • 2000. Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų). • OPEN 2500. Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomąsias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 2500 cm³. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų). • Super Car Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, visais ratais 	<p>Dalības maksa skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu VŠĮ Ekrosas sąskaita LT52 7044 0600 0794 8894 SEB Bankas ar norādi dalībnieka vārds un uzvārds). Komandas maksas nav.</p> <p>5.3. Sacensības organizators veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu.</p> <p>6.1 Sacensības notiek šādos divizionos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1600J. (Jauniešu) Priekšpiedziņas vai aizmugures piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var piedalīties sportisti no 14 līdz 18 gadiem). • 1600. Vienas ass piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var piedalīties sportisti no 14 gadiem). • 2000. Vienas ass piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³. (var piedalīties sportisti no 16 gadiem). • OPEN 2500 auto var būt viena vai divas dzenošās ašis. Dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³. (var piedalīties dalībnieki no 18gadiem). • Super Car auto atbilstoši Lietuvas auto krosa čempionāta tehniskajiem

AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBOS

AUTOKROSA KAUSA SACENSĪBAS

<p>varoma ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 4500 cm³.</p> <ul style="list-style-type: none">• 2500RWD –Automobiliai galine varomajā ašimi, variklio tūris ne daugiau 2500cm³.Gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų. 4.1.1• Buggy RWD. Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, varomoji ašis - galinė. Automobilių variklio darbinis tūris– nedaugiau2000cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).	<p>noteikumiem, dzenošajiem riteņiem un dzinēja tilpums ne vairāk kā 4500cm³.</p> <ul style="list-style-type: none">• 2500RWD –aizmugures piedziņas auto un dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³. Var piedalīties dalībnieks no 16 gadiem.• Buggy RWD .Četrriteņu transporta līdzekļi veidoti un izgatavoti, lai piedalītos autokrosa sacensībās, aizmugures piedziņa. dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³ (var piedalīties sportisti no 16 gadiem).
---	---

6.2 Asmeninē ģskaita

Varžybū etape ģskaita klasēje vedama startavus ne maģiau 5 vairuotoģams.

Kiekviename etape vairuotoģo uģimta vieta nustatoma pagal finiģo lģnģjos kirtimo eiliģskumaģ arba pagal pravaģiuotos pilnus ratus. Vairuotoģui ģ jo asmeninē ģskaitģ (kai susirenka maģiausiai 8 dalyviai klasēje) skaiģiuojami taģkai, priklausomai nuo jo uģimtos vietas:

- 1 vieta-20 taģkū
- 2 vieta-17 taģkū
- 3 vieta-15 taģkū
- 4 vieta-13 taģkū
- 5 vieta-12 taģkū
- 6 vieta-11 taģkū
- 7 vieta-10 taģkū
- 8 vieta-9 taģkai
- 9 vieta-8 taģkai
- 10 vieta-7 taģkai
- 11 vieta-6 taģkai
- 12 vieta-5 taģkai
- 13 vieta-4 taģkai
- 14 vieta-3 taģkai
- 15 vieta-2 taģkai
- 16 vieta-1 taģkas

ģi lentelē naudojama visoms ģskaitinēms klasēms "B" ir "A" finaluose. Jeigu startuojanģiū skaiģius yra maģiau nei 8, taģkai yra maģinami pagal trūkstamū dalyviū skaiģiū. Pvz.: yra 7 dalyviai (1 trūksta), laimētoģas gauna $20-1=19$ taģkū.

6.3 Komandinē ģskaita.

Komandinēse paraiģkose vairuotoģū skaiģius neribojamas. Komandģ gali sudaryti ir vienas vairuotoģas. Taģkai komandai etape skaiģiuojami iģ triģū daugiausiai taģkū (atsiģvelģiant ģ 6.2 punkte nurodytģ taģkū skaiģiavimo sistemģ) skirtinguose divizionuose surinkusiū vairuotoģū.

7. Paraiģkos

Kiekvienas norintis dalyvauti varģybose turi organizatoriui nusiģsti tvarkingai uģpildytģ nustatytos formas nurodytu laiku Dalyvio paraiģkģ internete: Raceadmin.eu

6.2 Individuģlģ ieskaite

Sacensģbu posmģ punktus var iegūti, ja tajģ startē ne mazģk ka 5 dalģbnieki.

Ikvienģ posmģ dalģbnieka iegūtģ vieta nosakģma pēc starta lģnģjas pilnģgas secģgas ţķģrģsoģanas vai pilnu aģģu veikģanas. Dalģbnieka individuģlie ieskaites punkti (kad ir vismaz 8 dalģbnieki klasē) skaitģmi pēc to iegūtģs vietas.:

- 1 vieta-20 punkti
- 2 vieta-17 punkti
- 3 vieta-15 punkti
- 4 vieta-13 punkti
- 5 5vieta-12 punkti,
- 6 vieta-11 punkti
- 7 vieta-10 punkti
- 8 vieta-9 punkti
- 9 vieta-8 punkti
- 10 vieta-7 punkti
- 11 vieta-6 punkti
- 12 vieta-5 punkti
- 13 vieta-4 punkti
- 14 vieta-3 punkti
- 15 vieta-2 punkti
- 16 vieta-1 punkti

ģi tabula lietoģama visģm ieskaites klasēm „B“ un „A“ finģlos. Ja startē mazģk par 8 dalģbniekiem, punkti tiek samazinģti pēc iztrūkstojģo dalģbnieku skaita Piem. Ie 7 dalģbnieki(1 trūkst) uzvarētģjs iegūst $20-1=19$

6.3 Komandu ieskaite

Komandas startģ dalģbnieku skaits ir neierobeģots. Komandģ var startēt arģ viens dalģbnieks. Punkti komandai dotģjģ posmģ tiek skaitģti no trim lielģkajģim(sk. 6.2 punktu tabulu) atģģirģģģ divģzijģs savģktajģim dalģbniekiem.

7. Pieteikumi.

Ikvienam dalģbniekam, kurģ vēlas piedalģties sacensģbģs, jģnosģta organizatoriem kģrtģģi aģozpildģts noteiktas formas dalģbnieka pieteikums uz Raceadmin.eu

Komandinēs paraiškos pateikjamās varžību sekretoriātai iki varžību atidarymo.

8. Dokumentu tikrināms

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks **2022-07-31 nuo 07:30 iki 09:10 val.** Sekretariate.

9. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praėti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2022-07-31 nuo 07:40 iki 09:20 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso taurės techniniam reikalavimams.

10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės

10.1. Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus (Organizatorius pasilieka teisę keisti treniruočių eigą).

10.2. Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

10.3. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažymą su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik tai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų važiavimų eigą).

Komandų pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam.

8. Dokumentu pārbaude.

Vadītājiem personīgi jāierodas un dokumentu pārbaudi, kura **notiks 2022-07-31 no 07:30 līdz 09:10 sekretariātā.**

9. Tehnikas pārbaude.

Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašīnai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru pārstāva automašīnu nogādā sportists vai tā pilnvarotais pārstāvis. Tehniskā pārbaude notiks **2022-07-31 no 07:40 līdz 09:20.** Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums (t.i. ķivere, kombinzons, cimdi, apavi), tehniskā atbilstība auto krosa kauša tehniskajiem noteikumiem.

10. Brīvie treniņbraucieni, sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku.

10.1 Visiem sacensību dalībniekiem tiks piešķirts laiks brīvajiem treniņiem (3 apli). Sportisti var atteikties no brīvajiem treniņbraucieniem, vai arī netiek pielaisti, ja neierodas viņam atvēlētajā laikā. Brīvie treniņbraucieni var tikt sadalīti pēc divīzijām. (Organizatori ir tiesīgi mainīt treniņlaikus).

10.2 Sportistiem, kuru automašīnām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāksmē.

10.3 Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucieni, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienas divīzijas oficiālais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 3 apliem, bet tikai divi būs ieskaitīti: otrā vai trešā apla labākais laiks tiks ņemts ieskaitei (organizatoriem ir tiesības mainīt braucienus).

Oficiālā hronometrētā treniņbrauciena labākais laiks noteiks dalībnieka starta vietu pirmajā kvalifikācijas braucienā. Ja ir vienādi laiki, tad

Oficiāliju chronometruojamū treniruočū geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietā pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejū lygybę turinčū vairuotojū nustatys jū vietā starto lentelēje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vienā oficiāliju chronometruojamū treniruočū ratā. Oficiāliju chronometruojamū treniruočū važiavimai vyks suskirstyti ī dalyviū klases.

11. Kvalifikaciniai važiavimai.

Kvalifikaciniū važiavimū distancija – 4 ratai. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobiliū grupē, kuri padalinta ī 4 eiles pagal principā 3-2-3-2. Vairuotojū išsidēstymas starte priklauso nuo pasiektū rezultātū chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnē starto pozicijā turi pirmumo teisē pasirinkti starto vietā eilēje. Kiekvienam varžybū divizionui bus vykdomi – 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai.

I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietā starte nulemia chronometruojamū važiavimū rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietā starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

III- jame kvalifikaciniame važiavime vietā starte nulemia II-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Esant lygybei starto pozicijā nulemia chronometruojamas laikas.

Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkū kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiai: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi ī dvi grupes:

- I grupē - sportininkai užēmē 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupē - sportininkai užēmē 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškū skaičū, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs ī važiavimą, gauna taškus pagal formulē $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulē $N+2$,

nākošais labākais laiks tarp diviem sportistiem noteiks tā starta vietu.

Ikvienam dalībniekam obligāti ir jānobrauc vismaz viens hronometrētais treniņbrauciens. Pēc oficiāli hronometrētajiem treniņbraucieniem dalībnieki tiks sadalīti klasēs.

11 Kvalifikācijas braucieni.

Kvalifikācijas braucienā veic 4 apļus.

Kvalifikācijas braucieni notiek pēc divīzijām.

Startē vienlaicīgi ne vairāk kā 10 automašinas. kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta hronometrētājā braucienā. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

Ikvienam sacensību dalībniekam būs jāveic 3(trīs) ieskaites kvalifikācijas braucieni.

Pirmajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka hronometrēto braucienū rezultāti.

Otrajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka pirmā kvalifikācijas brauciena rezultāts.

Trešajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka otrā kvalifikācijas brauciena rezultāts.

Ja rezultāti ir vienādi, tad starta poziciju nosaka hronometrētais laiks.

Ja divīzijā ir vairāk par 11 sportistiem, tad braucieni tiek sadalīti divās grupās:

I grupā- sportisti, kuri ieņēma 1,3,5 utt. vietas

II grupā- sportisti, kuri ieņēma 2,4,6 utt. vietas

Ikvienu dalībnieka kvalifikācijas braucienā iegūtā vieta dod punktu skaitu, t.i. 1.vieta-1punkts, 2.vieta-2punkti utt. Dalībnieks neieradies uz braucienū, iegūst punktus pēc formulas $N+1$, bet diskvalificēts no brauciena- punktus pēc formulas $N+2$.

12. Finaliniai važiavimai

12.1. Automobilai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

12.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 3 (trejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

12.3. Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

12.4. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

12.5. B Finalų važiavimų distancija – 5 ratai.

12.6. A Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.

13. Startas

13.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus raudonam šviesoforo signalui.

13.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam

12. Finalbraucieni.

12.1. Starta vietą ir ne vairāk kā 10 automašinas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

12.2. Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 3(trim) kvalifikācijas braucienų rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrais pēc punktu daudzuma, utt. Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.

12.3. Ja divīzijā ir vairāk par 10 sportistiem, tad notiek A un B fināli:

- 1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucienų rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9.vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.

- B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu, sacensību galvenais tiesnesis var nerīkot braucienų un automātiski pārcelt šos sportistus uz A finālu.

12.4. Ja divīzijā ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu.

12.5. B finālā veic – 5 apļus.

12.6. A finālā veic -6 apļus.

13. Startas

13.1 Par sagatavošanos startam, starta tiesnesis signalizē ar zaļu karodziņu. Pēc tam seko 5sek. sagatavošanās. Startas- iedegoties sarkanam luksofora signālam.

13.2 Ja stāvot starta zonā noslāpa dzinējs, taču nav vēl paziņotas 5sek. gatavoties, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku. Tādā gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes

duodamas papildomas 5 minūtēs pasiruošti
naujam startui su 1 mechaniko pagalba.
Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį

13.3. Falstartai . Falstartas fiksuojamas, kai
automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto
pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo
šviesai.

14. Baudos

14.1. Jei yra padaromas falstartas,
važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas
vėliavas ir bus duodamas pakartotinas
startas. Sportininkas, važiuojant padaręs
falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame
pačiame važiuojant padaręs antrą falstartą (
ne būtinai tas pats, kuris padarė pirmą
falstartą) šalinamas iš važiuojimo.

14.2. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią
sprendžiant apie baudų skyrimą.

IV. REZULTATAI, PROTESTAI

15. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų
lentoje.

16. Protestai. Apeliacijos.

16.1. Visi protestai paduodami raštu, ne
vėliau kaip per 30 minučių nuo incidento
pabaigos, varžybų vadovui, pridedant 60,00-
Eur. mokesčių.

16.2. Jei protestas paduodamas dėl
techninių, transmisijos ar važiuoklės
reikalavimų atitikimo reglamentui, tada
pridedamas 300,-Eurų, jei dėl variklio
daroma vizualinė variklio patikra.

16.3. Protestą gali paduoti tik komandos
vadovas arba jos atstovas, padavęs
komandinę paraišką tam etapui. Iš atskirų
sportininkų protestai nepriimami.

16.4. Sportininko atsisakymas ardyti
automobilio, kuriam duodamas protestas,
variklį, pavarų dėžę ar pagrindinę pavarą
laikomas jo pripažinimu pažeidus techninius
reikalavimus.

16.5. Varžybų vadovas išnagrinėja protestą

sagatavoties startam ar 1 mhāniķa palīdzību.Ir
atļauts atvērt motora pārsegu.

13.3 Pāragri starti

Pāragrs starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās
no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturis

14. SODI

14.1 Sportisti, kuri izdara pāragru startu
kvalifikācijas brauciens tiek apturēts, rādot
sarkanu karodziņu un tiek dots atkārtots
starti.Sportists , veicot pāragru startu, tiek
brīdināts. Ja sportists tajā pašā braucienā izdara
vēlreiz pāragru startu(nav obligāti jābūt tam
pašam sportistam) , tiek diskvalificēts no
braucien

14.2 Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala
vārds piespriežot sodus

IV. REZULTĀTI, PROTESTI

15. Rezultāti

Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa.

16. Protesti un apelācija.

16.1 Visi protesti iesniedzami rakstveidā
sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā
30min. no notikuma beigām, pievienojot 60.00
Eur.

16.2 Ja protests tiek iesniegts tehnisku,
transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ
sacensību reglamentam, tad pievieno300.00
Eur.Ja protests ir dzinēja dēļ, tad veicama
vizuālā pārbaude.

16.3 Protestu var iesniegt tikai komandas
vadītājs vai tās pārstāvis,kurš iesniedzis
pieteikumu dotajam posmam. No atsevišķiem
sportistiem protestus nepieņem.

16.4 Sportista atteikšanās jaukt
automašīnu- dzinēju, ātrumkārbu utt., par kuru
ir iesniegts protests, tiek atzīts par tehnisku
noteikumu pārkāpumu.

16.5 Sacensību vadītājs izvērtē protestu

irpriima sprendimą. Sprendimo priėmimui Varžybų vadovas bei Varžybų komisaras gali konsultuotis su automobilių sporto specialistais.

- 16.6.** Priimtas sprendimas yra galutinis ir nekeičiamas. Jei protestas patenkinamas – mokestis grąžinamas padavusiam protestą, jei ne – mokestis perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo paduotas protestas, išlaidoms padengti.

V. PRIZAI IR TAURĖS

17. Prizai

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

VI. KITA INFORMACIJA

18. Atvykimas

Garuckai., Ramygalos sen., Panevėžio r.

19. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

20. Gesintuvai

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

21. Gamtos apsauga

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam

un pieņem lēmumu. Lēmuma pieņemšanai sacensību vadītājs un sacensību tiesnesis var konsultēties ar auto sporta speciālistu.

- 16.6 Pieņemtais lēmums ir galīgais neapstrīdamais. Ja protests ir pamatots tad maksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam, jā nē, maksa tiek atdota sportistam, pret kuru tika iesniegts protests izdevumu noseģšanai.

V. BALVAS UN KAUSI

17. Balvas

Sacensību noslēgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, ģērbjoties pienācīgā izskatā. Sacensību dažādo divizionu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandas uzvarētājas 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem un diplomiem.

VI. CITA INFORMĀCIJA

18. Ierašanās

Garuckai., Ramygalos sen., Panevėžio r.

19. Sacensību atklāšana

Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.

20. Ugunsdzēsāmie aparāti.

Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to, lai savā stāvēšanas zonā dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēsāmais aparāts

21. Dabas aizsardzība.

Katram sportistam rekomendējams auto stāvēšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un

<p>tepalo ar kitu ķeminiu medziagu išsiliejimui apsaugotu gruntu nuo užteršimo.</p> <p>22. Ryšiai su dalyviais Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.</p> <p>23. Viešbučiai</p> <p>24. Leidimai Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF arba LAF administracijos darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF arba LAF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.</p> <p>Paruošta organizatoriaus VŠĮ Ekrosas Egidijus Česnelis</p> <p>Suderinta</p>	<p>lietojams mašinos remonta laikā, lai netišām notikusi eļļas vai citu ķīmisku vielu izplūde aizsargātu grunti no piesārņošanas.</p> <p>22. Saziņa ar dalībniekiem. Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkā oranžas vestes.</p> <p>23. Viesnīcas.</p> <p>24. Atļaujas. Sacensību organizatori apņemas pārbaudīt, vai visiem LAF ir LASF licenses. (pieteicējiem, sportistiem, tiesnešiem, senioriem) LASF ar LAF administrācijas darbinieki ar derīgām , biedra apliecībām (plastikāta kartiņām) varēs apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes.</p> <p>Sagatavots: VŠĮ Ekrosas Egidijus Česnelis</p> <p>Saskaņots:</p>
--	---