

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJAS  
KITŲ SPORTO ŠAKŲ KOMITETO POSĖDŽIO  
PROTOKOLAS Nr. 1**

**2022-06-29**

**Kaunas**

Kitų sporto šakų komiteto posėdis prarvestas el. ryšio priemonėmis (nuotoliniu būdu).  
Posėdis pradėtas 2022-06-28 d. 12:00 val., baigtas 2022-06-29 d. 12:00 val.

**Dalyvavo:**

**LASF generalinis sekretorė:** Rasa Jakienė;

**Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas:** Silverijus Lapėnas;

**Kitų sporto šakų komiteto nariai:** Audrius Kliminskas, Tadas Zdanavičius, Paulius Skarbalius, Saulius Stanaitis, Gediminas Šliumpa;

**Nedalyvavo:** Romualdas Mažuolis;

**Posėdžio pirmininkas:** Silverijus Lapėnas

**Posėdžio sekretorius:** Audrius Kliminskas

**Darbotvarkės klausimai ir sprendimų priėmimas:**

**1. KLAUSIMAS. Dėl Lietuvos automobilių Slalomo čempionato III etapo datos perkėlimo.**

LASF Kitų sporto šakų komitetas gavo Lietuvos automobilių Slalomo čempionato organizatoriaus, Pakruojo ASK, prašymą, dėl renginių dubliavimosi Linkuvoje, perkelti Lietuvos automobilių Slalomo čempionato III etapą iš 2022-08-13 į 2022-08-15.

**Siūloma:** Pritarti Pakruojo ASK prašymui, dėl renginių dubliavimosi Linkuvoje, perkelti Lietuvos automobilių Slalomo čempionato III etapą iš 2022-08-13 į 2022-08-15, varžybų vieta nesikeičia – Linkuva.

**Bendru nutarimu siūlymui pritarta.**

**Nutarta:** Pritarti Pakruojo ASK prašymui, dėl renginių dubliavimosi Linkuvoje, perkelti Lietuvos automobilių Slalomo čempionato III etapą iš 2022-08-13 į 2022-08-15, varžybų vieta nesikeičia – Linkuva.

**2. KLAUSIMAS. Nacionalinių techninių reikalavimų SGC grupės automobiliams 12.7 ir 12.8. punktų korekcija**

Lietuvos mini ralio čempionato dalyviams parodžius iniciatyvą, Ralio komitete buvo pakoreguoti ir patobulinti 2022 m. Nacionaliniai techniniai reikalavimai SGC grupės automobiliams, kuriais vadovaujantis vykdomos LMRC. Buvo pakoreguoti 12.7 ir 12.8 punktai

šiam techniniame reglamente taip: „**12.7. Ratų nešantieji elementai (įskaitant guolius, stebules) ir tiltus (PVZ GOLF II) – serijiniai originalūs**, tačiau leidžiamas jų sustiprinimas pridėdant medžiagos. **12.8. Svirtys – serijinės originalios**, tačiau leidžiamas jų sustiprinimas pridėdant medžiagos. **Svirtys Dviejų tvirtinimo taškų svirtys** gali būti perdaromos į reguliuojamas, arba keičiamos reguliuojamomis svirtimis. ~~Svirtys, prie kurių tvirtinami kiti pakabos elementai, nekeičiantys šių svirčių geometrinės padėties, laikomos dviejų taškų svirtimis (PVZ: galinė, skersinė MITSUBISHI LANCER EVO IX svirtis, prie kurios tvirtinamas amortizatorius).~~“ Kadangi tais pačiais reikalavimais vykdomos Lietuvos automobilių Street Race bei Slalomo čempionatų varžybos, todėl

**Siūloma:** Pritarti aukščiau išdėstytiems 2022 m. Nacionalinių techninių reikalavimų SGC grupės automobiliams 12.7 ir 12.8 punktų pakeitimams ir jais vadovautis 2022 m. Lietuvos automobilių Street Race ir Slalomo čempionatų varžybose.

#### **Bendru nutarimu siūlymui pritarta.**

**Nutarta:** 2022 m. Nacionalinių techninių reikalavimų SGC grupės automobilių pasiūlytus 12.7 ir 12.8 punktų pakeitimus, kuriais vadovaujantis vykdomos LMRČ, taikyti ir 2022 m. Lietuvos automobilių Street Race bei Slalomo čempionatų varžybose:

**12.7. Ratų nešantieji elementai (įskaitant guolius, stebules) ir tiltus (PVZ GOLF II) – serijiniai originalūs**, tačiau leidžiamas jų sustiprinimas pridėdant medžiagos.

**12.8. Svirtys – serijinės originalios**, tačiau leidžiamas jų sustiprinimas pridėdant medžiagos. **Svirtys Dviejų tvirtinimo taškų svirtys** gali būti perdaromos į reguliuojamas, arba keičiamos reguliuojamomis svirtimis. ~~Svirtys, prie kurių tvirtinami kiti pakabos elementai, nekeičiantys šių svirčių geometrinės padėties, laikomos dviejų taškų svirtimis (PVZ: galinė, skersinė MITSUBISHI LANCER EVO IX svirtis, prie kurios tvirtinamas amortizatorius).~~

Viso protokolo su priedais lapų: 2

Posėdžio pirmininkas

Silverijus Lapėnas

Posėdžio sekretorius

Audrius Kliminskas