

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

KROSO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 2022-05/02

2022-06-22

Kroso komiteto prarastas el. ryšio priemonėmis, posėdis pradėtas 2022-06-22 d. 18:00 val., baigtas 2022-06-22 d. 21:00 val.

Dalyvavo:

Kroso komiteto nariai: Raimundas Kukenys, Audrius Kliminskas, Saulius Valiukas, Saulius Žunda, Mantas Zepčiukas.

Lietuvos automobilių sporto federacijos atstovas: Generalinė sekretorė Rasa Jakienė.

Svečiai varžybų organizatoriai: Edvinas Miknius, automobilių sporto klubo Vilkyčiai atstovas Erika Mikužytė, Varėnos autosporto klubo atstovas Jonas Vytas Keršys.

Telefonu buvo susisiekiama ir bendrauta su: Automobilių sporto klubo Vilkyčiai vadovu Kazimieru Gudžiūnu;

Lietuvos autokroso A ir B lygų čempionatų I etapo Varžybų vadovu Algirdu Bilevičiumi ir SKK pirmininku Šarūnu Liesiu.

Posėdžio pirmininkas: Raimundas Kukenys

Posėdžio sekretorius: Audrius Kliminskas

Darbotvarkės klausimai:

1. Dėl konflikto tarp Europos automobilių kroso čempionato II etapo, vykusio Vilkyčiuose, organizatoriaus Kazimiero Gudžiūno ir sportininko Edvino Mikniaus, dėl nacionalinės klasės Super-2000 techninių reikalavimų neatitikimų svarstymo.
2. Dėl Lietuvos automobilių kroso A ir B lygų čempionato pirmo etapo metu diskvalifikuoto sportininko.
3. Dėl elektroninės laiko matavimo įrangos ir daviklių naudojimo ir naudos vykdant Lietuvos autokroso čempionato etapus.

Klausimų nagrinėjimas:

1. Dėl konflikto tarp Europos automobilių kroso čempionato II etapo, vykusio Vilkyčiuose, organizatoriaus Kazimiero Gudžiūno ir sportininko Edvino Mikniaus, dėl nacionalinės klasės Super-2000 techninių reikalavimų neatitikimų svarstymo.

Dėl techninių neatitikimų nacionalinėje klasėje Super-2000 buvo išsiųstas el.laiškas techninės komisijos pirmininkui Algirdui Budėjui.

Iš Algirdo Budėjaus gavome atsakymą: Po techninio patikrinimo, radus neatitikimus, raštiškai buvo parašytas pranešimas komisarui, kad automobilis Toyota MR2 neatitinka Lietuvos automobilių kroso techninių reikalavimų 5.1 punkto ir startuoti negali.

Kvalifikacinių važiavimų metu minėtas automobilis Toyota MR2 buvo pakviestas svertis, svoris buvo 1124kg. Vairuotojas įspėtas, kad balastai turi būti tinkamai pritvirtinti, o vandens talpos pašalintos. Pakartotiniai apžiūrai atvažiavo po 20-30min, minėti neatitikimai buvo pašalinti.

Pagarbiai,
Algirdas Budėjus“

Po Algirdo Budėjaus atsakymo į kroso komiteto užklausimą telefonu susisiekėme su šiose varžybose komisaro pozicijoje dirbusiu Šarūnu Liesiu, jis patvirtino, kad buvo gauta išvada iš techninės komisijos pirmininko Algirdo Budėjaus dėl Toyota MR-2 nacionalinės klasės Super-2000 neatitikimų. Varžybų komisaras Šarūnas Liesis paaiškino, kad gavus pretenzijas iš dalyvio Edvino Mikniaus buvo aptartas klausimas su Varžybų vadovu ir Super-2000 klasės sportininkais. Pasak, Š.Liesio paaiškinimo, nacionalinės klasės sportininkai pretenzijų neturėjo, todėl atsižvelgus į gautą sportininkų pritarimą ir į tai, kad nacionalinių klasių dalyviai pakviesti į varžybas kaip palaikymo komanda, Latvijos sportininkui vairuojančiam Toyota MR-2 buvo leista startuoti klasėje Super-2000. EMSport klubo sportininkui Edvinui Mikniui, kuris nepritarė Latvijos sportininko dalyvavimui minėtoje klasėje, buvo pasiūlyta gražinti startinius mokesčius ir nstartuoti jei turi pretenzijų. Kadangi nei kroso komitetas, nei Lietuvos automobilių sporto federacija jokių oficialių skundų negavo, kroso komitetas jokių sprendimų nesiėmė tik buvo išklaudytos abi pusės. Išklaudus komiteto narių pasisakymus, pasiūlyta ateityje atidžiau skaityti varžybų papildomus nuostatus ir radus netikslumų, nedelsiant išleisti Biuletinį, kuris patikslintų neatitikimus, ko pasėkoje būtų išvengta bereikalingų intrigų.

2. Dėl Lietuvos automobilių kroso A ir B lygų čempionato pirmo etapo metu diskvalifikuoto sportininko.

Posėdžio metu buvo susisiekta telefonu su tose varžybose dirbusiu sporto komisaru Šarūnu Liesiu.

SKK pirmininko Šarūno Liesio komentaras į šį klausimą buvo toks: kadangi sportininkas su SKK sprendimu sutiko, pretenzijų nebuvo gauta, protesto neparašė nei pats dalyvis nei komandos vadovas, galutiniai rezultatai buvo patvirtinti.

3. Dėl elektroninės laiko matavimo įrangos ir daviklių naudojimo ir naudos vykdant 2022 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato etapus.

Klausimą komentavo ir apklausą tarp sportininkų vykdė kroso komiteto narys Saulius Žunda.

Sportininkų ir atskirų etapų organizatorių Edvino Mikniaus bei Jono Vyto Keršio nuomonė buvo vienareikšmiška, kad elektroninė laiko matavimo įranga ir davikliai reikalingi vykdant Lietuvos automobilių kroso čempionato etapus.

Tiek Edvinas Miknius tiek Jonas Vytas Keršys pažymėjo, kad vykdydami autokroso varžybas, naudos elektroninę laiko matavimo įrangą ir daviklius.

Posėdžio metu, telefonu buvo susisiektas su Lietuvos automobilių kroso A ir B lygų čempionatų II etapo organizatoriumi ASK Vilkyčiai vadovu Kazimieru Gudžiūnu.

K. Gudžiūnas pareiškė, kad 2022 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamente nėra aprašyta, kad minėta įranga privaloma vykdant čempionato etapus, todėl vykdant Lietuvos automobilių kroso A ir B lygų čempionatų II etapą 2022-07-03 elektroninę laiko matavimo įrangą ir daviklius nenaudos.

Atsižvelgiant į gautą atsakymą, kroso komitetas nori informuoti sportininkus, kad Lietuvos automobilių kroso A ir B lygų čempionatų II etapo metu laiko matavimas bus atliekamas rankiniu būdu.

Posėdžio pirmininkas

Raimundas Kukenys

Posėdžio sekretorius

Audrius Kliminskas