

AUTOMOBILIŲ KROSO ŽEMAITIJOS TAURĖS VARŽYBOS

AUTOKROSA KAUSA SACENSĪBAS



2022 m. Žemaitijos kroso taurės varžybų I etapas

2022g. Žemaitijos autokrosa kausa sacensību I etaps

VARŽYBŲ NUOSTATAI

Sacensību nolikums

2022 m. gegužės 29 d. Plungė

| STRAIPSNIAI | SATURS |
|---|---|
| <p>I. Programa II. Organizacija III. Pagrindinēs sājygos IV. Rezultatai ir protestai V. Prizai ir taurēs VI. Kita informacija</p> | <p>I. Programma II. Organizēšana III. Galvenie nosacījumi IV. Rezultāti un protesti V. Dāvanas un kausi VI. Cita informācija</p> |
| <p>I. PROGRAMA</p> <p>2022-05-14 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia 2022-05-27 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga 2022-05-28 šeštadienis 18:00 – 21:00 galimas dalyvių atvykimas</p> <p>2022-05-29 Sekmadienis</p> <p>07:30 – 09:10 Dalyvių registracija 07:40 – 09:20 Techninis patikrinimas 08:10 – 09:30 Laisvosios treniruotės 09:30 - Organizacinis susirinkimas 09:40 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato 10:00 – 11:20 Chronometruojami važiavimai. 11.30 Varžybų atidarymas 12.00 I kvalifikacinis važiavimas.</p> <p>Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.</p> | <p>I. PROGRAMMA</p> <p>2022-05-14 Iepazīšanās ar noteikumiem un iepriekšējo pieteikumu izskatīšana 2022-05-27 Pieteikumu pieņemšanas beigas. 2022-05-28 sestdien 18:00 – 21:00 Iespējama dalībnieku dalība</p> <p>2022-05-29 Svētdiena</p> <p>07:30-09:10 Dalībnieku reģistrācija 07:40-09:20 Tehnikas pārbaude 08:10-09:30 Brīvie treniņi 09:30-09:40 Sacensību dalībnieku pulcēšanās pie sekretariāta 10:00-11:20 Laika kontroles braucieni 11:30 Sacensību atklāšana 12:00 I kvalifikācijas brauciens</p> <p>Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem.</p> |
| <p>II. ORGANIZACIJA</p> <p>1.1. Organizatorius Automobilių sporto klubas „EMsport“ organizuoja automobilių kroso taurės varžybas „Žemaitijos taurės I etapas“. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:</p> <p>FIA Tarptautiniu sporto kodeksu; LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK); Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT); 2022m. Lietuvos automobilių kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų; šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.</p> | <p>IV. ORGANIZĒŠANA</p> <p>1.5. Organizatori</p> <p>Automobilių sporto klubas „EMsport“ organizē</p> <p>2021 gada auto krosa kausa sacensību :Akmenēs taurē -2021“. Šīs sacensības tiks organizētas pēc:</p> <ul style="list-style-type: none"> - FIA starotautiskā sporta kodeksa; - LASF auto sporta kodeksa - Lietuvas auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem); - 2022 gada Lietuvas krosa kausa Galvenajiem noteikumiem un Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem; - Šo sacensību papildnoteikumiem un citu reglamentējošo |

| | |
|---|--|
| <p>1.2. Organizacinis komitetas: Organizacinio komiteto pirmininkas: Edvinas Miknius +37062533940 Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Andrius Daukšas tel +370 62345293 Organizacinio komiteto nariai: Laimonas Skabeikis tel. +370 653 79348 Darius Liučvaikis tel. +370 687 97689</p> <p>Organizatoriaus būstinė: ASK „EMsport” Adresas: Telšių g.2F Rainiai. Lietuva Tel.: +370 6253390, e-paštas:emsportzemaitija@gmail.com</p> <p>VšĮ Emsportas a/s LT327300010166783608 SwedBank</p> <p>Organizatoriaus leidimo suteikėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva Tel./fax.: +370 37 350 006 Mob.: +370 615 46710 E-paštas: lasf@lasf.lt</p> <p>1.3. Oficialūs asmenys Varžybų vadovas : Andrius Daukšas Varžybų vadovo pavaduotojas Varžybų sekretorius Varžybų laikininkas Techninės komisijos Pirmininkas Trasos saugumo viršininkas Medicininės tarnybos viršininkas BP* Teisėjas ryšiams su BP dalyviais Teisėjai: Starto Falstarto</p> | <p>dokumentu prasībām. 1.2 Orgkomiteja Orgkomitejas vadītājs: Edvinas Miknius +37062533940 Orgkomitejas vadītāja vietnieks: Andrius Daukšas tel +370 62345293 Orgkomitejas loceklī: Laimonas Skabeikis tel. +370 653 79348 Darius Liučvaikis tel. +370 687 97689</p> <p>Sacensību organizatora adrese: ASK „EMsport” Adresas: Telšių g.2F Rainiai. Lietuva Tel.: +370 6253390, e-paštas:emsportzemaitija@gmail.com</p> <p>VšĮ Emsportas a/s LT327300010166783608 SwedBank</p> <p>Sacensību atļaujas devējs: Lietuvos Automobiļu Sporta Federācija Adrese: Savanorių pr.56,Kaunas,Lietuva Tel./fax.:+37037350006 Mob.:+37061546710 e-pasts:lasf@lasf.lt</p> <p>1.3 Oficiālās personas Sacensību vadītājs Andrius Daukšas Sacensību vadītāja vietnieks Sacensību sekretārs Sacensību hronometrists Tehniskās komisijas vadītājs Distances priekšnieks Med. Dienests TN* Dalībnieku tiesnesis TN</p> <p>Tiesneši:</p> |
|---|--|

| | |
|---|--|
| <p>Finišo</p> <p><i>*BP – bus paskelbta vēlāu</i></p> <p>1.4. Oficiali varžību lenta</p> <p>Oficiali varžību lenta prie įvažiavimo į starto zoną.</p> <p>III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS</p> <p>2. Varžybų statusas</p> <p>2022m. Žemaitijos kroso taurės I etapas.</p> <p>3. Duomenys apie trasą</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adresas: Motokroso g.8 , Paušnių k. autokroso trasa , Plungės raj. 91442 • Ilgis: 920 m • Plotis starto vietoje: 15 m • Plotis: 14-16 m <p>Danga – 20/ 30/50 proc. Žvyras-smėlis- molis</p> | <p>Starta tiesnesis Pāragra starta Tiesnesis Finiša tiesnesis</p> <p>TN*- tiks paziņots vēlāk.</p> <p>1.4 Sacensību ziņojumu dēlis</p> <p>Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves starta zonā.</p> <p>III. GALVENIE NOSACĪJUMI</p> <p>2.Sacensību statuss</p> <p>2022 gada krosa kauš.</p> <p>3. Trases raksturojums</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adrese: Motokroso g.8 , Paušnių k. autokroso trasa , Plungės raj. 91442 • Garums: 920 m • Starta laukuma platums: 15 m • Platums: 14-16 m <p>Segums– 20/30/50 % grants- smels/māls</p> |
|---|--|

| | |
|---|---|
| <p>4. Dalyvių automobiliai</p> <p>Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys, 2022 metų Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalavimus.</p> <p>5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai.</p> <p>Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2022 m. LASF ar kitos ASF „M” ir aukštesnės kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas.</p> <p>Startinis mokestis – 50,00 Eur. Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje:</p> | <p>4. Dalībnieku automašinas</p> <p>Piedalīties sacensībās atļauts automašīnām, kuras atbilst 2022.gada Lietuvas autokrosa kausa tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>5. Dalībnieki. Dalības maksa. Balvu fonds. Apdrošināšana.</p> <p>Piedalīties sacensībās var visi auto vadītāji, kuriem ir 2022 gada LASF vai citu ASF „D”, „E”, „M” kategoriju derīgas licences.</p> <p>Dalības maksa 50,00EUR iepriekš piesakoties elektroniski https://forms.gle/X6X66DapjhUNh6PFA</p> |
| <p>Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į ASK EMsport, į/k 305699176 sąskaita LT327300010166783608 SwedBank Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra.</p> <p>5.2. Kiekvienam, dalyviui rekomenduojame varžybose turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais)</p> <p>5.3. Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.</p> <p>6.1 Varžybos vykdomos tokiose įskaitinėse klasėse:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 1600 Junior –gali dalyvauti sportininkai nuo 11 iki 16 metų imtinai. 2. „BUGGY RWD“ – rėminiai automobiliai), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2000 cm³(galinių ratų pavara -RWD) 3. „1600”. serijiniai kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai | <p>Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į ASK EMsport, į/k 305699176 sąskaita LT327300010166783608 SwedBank Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra.</p> <p>5.2 Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī LASF sporta auto tehniskā pase, vai sporta auto apliecībai (komandu vadītāji, lūdzu, parūpējaties par sporta auto apliecībām).</p> <p>5.3. Sacensības organizators veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu.</p> <p>6.1 Sacensības notiek šādos divīzījonos:</p> <p>BUGGY RWD - rāmja automašīnas) ar paredzamo motora darba tilpumu 2000 cm³ (aizmugurējo riteņu piedziņa - RWD</p> <p>„1600” Vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var piedalīties sportisti no 14 gadiem).</p> <p>„ 2000” Vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³. (var piedalīties sportisti no 16 gadiem).</p> |

nuo 14 metų).

4. „2000”. serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris– ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

5. „2500 RWD“. serijiniai, kėbuliniai automobiliai (minimaliai keturių sėdimųjų vietų), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm³ (galinių ratų pavara -RWD).

6. „ Open 2500” serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm³ (visų tipų pavaros)

7. BUGGY 1600“ (neįskaitinės) rėminiai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 1600 cm³(visi pavarų tipai);

8. „2000 super“- (neįskaitinės)Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, priekine ir galine varoma ašimi ,variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³.

„2500RWD“ –aizmugures piedziņas auto un dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³. Var piedalīties dalībnieks no 16 gadiem.

“OPEN 2500” auto var būt viena vai divas dzenošās assis . Dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³.(var piedalīties dalībnieki no 18gadiem).

„BUGGY 1600“ – (neįskaitats) rāmja automašīnas ar paredzamo motora darba tilpumu 1600 cm visi (visi pārnese veidi);

"2000 super" – (neįskaitats) automašīnas, kas atbilst Lietuvas krosa čempionāta tehniskajām prasībām, priekšējā un aizmugurējā piedziņas ass, motora darba tilpums - ne vairāk kā 2000 cm³.

6.2 Asmeninē īskaita

Varžību īskaita klasēje vedama startavus ne mažiau 5 vairuotojams.

Vairuotojo użimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuitus pilnus ratus. Vairuotojui ī jo asmeninē īskaitā (kai susirenka mažiausiai 8 dalyviai klasēje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo użimtos vietas:

- 1 vieta-20 taškų
- 2 vieta-17 taškų
- 3 vieta-15 taškų
- 4 vieta-13 taškų
- 5 vieta-12 taškų
- 6 vieta-11 taškų
- 7 vieta-10 taškų
- 8 vieta-9 taškai
- 9 vieta-8 taškai
- 10 vieta-7 taškai
- 11 vieta-6 taškai
- 12 vieta-5 taškai
- 13 vieta-4 taškai
- 14 vieta-3 taškai
- 15 vieta-2 taškai
- 16 vieta-1 taškas

Ši lentelē naudojama visoms īskaitinēms klasēms „B” ir „A” finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimētojas gauna $20-1=19$ taškų, antros vietas laimētojas $17-1=16$, trečios vietas laimētojas $15-1=14$ taškus ir t.t.

6.3. Asmeninē Žemaitijos taurēs īskaita skaičiuojama iš 4 Žemaitijos etapų + 1 pasirinktinai Aukštaitijos etapo.

6.4 Komandinē īskaita.

Komandinēse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandā gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant ī 6.2 punkte nurodytā taškų skaičiavimo sistemā) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.

7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi

6.2 Individuālā ieskaite

Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka 5 dalībnieki.

Dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta līnijas pilnīgas secīgas šķērsošanas vai pilnu apļu veikšanas. Dalībnieka individuālie ieskaites punkti (kad ir vismaz 8 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:

- 1 vieta-20 punkti
- 2 vieta-17 punkti
- 3 vieta-15 punkti
- 4 vieta-13 punkti
- 5 5vieta-12 punkti,
- 6 vieta-11 punkti
- 7 vieta-10 punkti
- 8 vieta-9 punkti
- 9 vieta-8 punkti
- 10 vieta-7 punkti
- 11 vieta-6 punkti
- 12 vieta-5 punkti
- 13 vieta-4 punkti
- 14 vieta-3 punkti
- 15 vieta-2 punkti
- 16 vieta-1 punkti

Ši tabula lietojama visām ieskaites klasēm „B” un „A” finālos. Ja startē mazāk par 5 dalībniekiem, punkti tiek samazināti pēc iztrūkstošo dalībnieku skaita Piem. Ie 4 dalībnieki(1 trūkst) uzvarētājs iegūst $20-1=19$ punktus otrās vietas uzvarētājs $17-1=16$, trešās vietas uzvarētājs $15-1=14$ punktus utt.

6.3 Komandu ieskaite

Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobežots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotajā posmā tiek skaitīti no trim lielākajiem(sk. 6.2 punktu tabulu) atšķirīgās divīzijās savāktajiem dalībniekiem.

7. Pieteikumi.

Ikvienam dalībniekam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtīgi aizpildīts noteiktas formas dalībnieka

organizatoriui nusiūsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką internete:

<https://forms.gle/X6X66DapJhUNh6PFA>

Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų sekretoriatui iki varžybų atidarymo.

8. Dokumentų tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą kuris vyks **2022-05-29 nuo 07:30 iki 09:10 val.** Sekretariate.

9. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praėti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2022-02-29 nuo 07:00 iki 09:20 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso taurės techniniam reikalavimams.

10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės

10.1. Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus (Organizatorius pasilieka teisę keisti treniruočių eigą).

10.2. Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

10.3. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažymą su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik tai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato

pieteikums interneta

<https://forms.gle/X6X66DapJhUNh6PFA>

Komandų pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam.

8. Dokumentu pārbaude.

Vadītājiem personīgi jāierodas un dokumentu pārbaudi kura **2022-05-29 no 07:30 līdz 09:10 sekretariātā.**

9. Tehnikas pārbaude.

Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašīnai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru pārstāva automašīnu nogādā sportists vai tā pilnvarotais pārstāvis. Tehniskā pārbaude notiks **2022-05-29 no 07:00 līdz 09:20.** Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums (t.i. ķivere, kombinezons, cimdi, apavi), tehniskā atbilstība auto krosa kauš tehniskajiem noteikumiem.

10. Brīvie treniņbraucieni, sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku.

10.1 Visiem sacensību dalībniekiem tiks piešķirts laiks brīvajiem treniņiem (3 apli). Sportisti var atteikties no brīvajiem treniņbraucieniem, vai arī netiek pielaisti, ja neierodas viņam atvēlētajā laikā. Brīvie treniņbraucieni var tikt sadalīti pēc divīzijām. (Organizatori ir tiesīgi mainīt treniņlaikus).

10.2 Sportistiem, kuru automašīnām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāksmē.

10.3 Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucieni, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienas divīzijas oficiālais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 3 apliem, bet tikai divi būs ieskaitīti: otrā vai trešā apla labākais laiks tiks ņemts ieskaitei (organizatoriem ir tiesības mainīt braucienus).

Oficiālā hronometrētā treniņbrauciena labākais

geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų važiavimų eigą).

Oficialių chronometruojamų treniruočių vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

11. Kvalifikaciniai važiavimai.

Kvalifikacinių važiavimų distancija – 4 ratai. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi – 2 (du) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai.

I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiai: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$,

12. Finaliniai važiavimai

laiks noteiks dalībnieka starta vietu pirmajā kvalifikācijas braucienā. Ja ir vienādi laiki, tad nākošais labākais laiks starp diviem sportistiem noteiks tā starta vietu.

Ikvienam dalībniekam obligāti ir jānobrauc vismaz viens hronometrētais treniņbrauciens. Pēc oficiāli hronometrētajiem treniņbraucieniem dalībnieki tiks sadalīti klasēs.

11 Kvalifikācijas braucieni.

Kvalifikācijas braucienā veic 4 apļus.

Kvalifikācijas braucieni notiek pēc divīzijām.

Startē vienlaicīgi ne vairāk kā 10 automašīnas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta hronometrētajā braucienā. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

Ikvienam sacensību dalībniekam būs jāveic 2 (divi) ieskaites kvalifikācijas braucieni.

Pirmajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka hronometrēto braucienā rezultāti.

Otrajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka pirmā kvalifikācijas brauciena rezultāts.

Ja rezultāti ir vienādi, tad starta pozīciju nosaka hronometrētais laiks.

Ja divīzijā ir vairāk par 11 sportistiem, tad braucieni tiek sadalīti divās grupās:

I grupā- sportisti, kuri ieņēma 1,3,5 utt. vietas

II grupā- sportisti, kuri ieņēma 2,4,6 utt. vietas

Ikvienu dalībnieka kvalifikācijas braucienā iegūtā vieta dod punktu skaitu, t.i. 1.vieta-1punkts, 2.vieta-2punkti utt. Dalībnieks neieradies uz braucienā, iegūst punktus pēc formulas $N+1$, bet diskvalificēts no braucienā- punktus pēc formulas $N+2$.

12.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose.

Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

12.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 2 (dvejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus.

Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

12.3. Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

12.4. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

12.5. B Finalų važiavimų distancija – 4 ratai.

12.6. A Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.

13. Startas

13.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidedus žaliajam šviesoforo signalui.

13.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti

12. Finālbraucieni.

12.1. Starta vietą ir ne vairāk kā 10 automašīnas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

12.2. Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 2 kvalifikācijas braucienų rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrais pēc punktu daudzuma, utt. Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.

12.3. Ja divīzijā ir vairāk par 10 sportistiem, tad notiek A un B fināli:

- 1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucienų rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9. vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.

- B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu, sacensību galvenais tiesnesis var nerīkot braucienų un automātiski pārcelt šos sportistus uz A finālu.

12.4. Ja divīzijā ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu.

12.5. B finālā veic - 4 apļus.

12.6. A finālā veic -6 apļus.

13 Startas

13.1 Par sagatavošanos startam, starta tiesnesis signalizē ar zaļu karodziņu. Pēc tam seko 5sek. sagatavošanās. Starts- iedegoties zals luksofora signālam.

13.2 Ja stāvot starta zonā noslāpa dzinējs, taču nav vēl paziņotas 5sek. gatavoties, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku. Tādā gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes

naujam startui su 1 mechaniko pagalba.
Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį

13.3. Falstartai . Falstartas fiksuoamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.

14. Baudos

14.1. Sportininkui padarius falstartą

važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, važiavime padaręs falstartą yra išpėjamas. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo.

14.2. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

IV. REZULTATAI, PROTESTAI

15. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

16. Protestai. Apeliacijos.

Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridedant 60,00 Eur. mokesčių.

16.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardyimas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių

asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą: 60,00 Eur. mokesčių.

Jei protestas paduodamas patikrinti:

a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;

b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);

c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbli - 500,00 EUR;

sagatavoties startam ar 1 mhāniķa palīdzību. Ir atļauts atvērt motora pārsegu.

13.3 Pāragri starti

Pāragrs starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturis

14. SODI

14.1 Sportistiem, izdarot pāragru startu brauciens tiek apturēts rādot sarkanus karogus un tiek dots atkārtots starts. Sportists, kurš izdarījis pāragru startu tiek brīdināts. Ja sportists tajā pašā braucienā izdarījis otro, trešo un t.t. pāragru startu (nav nozīmes vai tas pats, kas izdarījis pirmo pāragro startu), tiek noņemts no šī brauciena

14.2 Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus

IV. REZULTĀTI, PROTESTI

15. Rezultāti

Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa.

16. Protesti un apelācija.

Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30min. no notikuma beigām, iemaksājot 60.00 Eur apmera, nodokli.

16.1 Ja protests tiek iesniegts tehnisku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ, un bus nepiecama masinas detalu izjauksana, tad galvenais tiesnesis sastadis komisiju, kura viens no dalībniekiem bus arī protesta iesniedzēja parstavosa persona. Protesta iesniedzējs iemaksa 60Eur nodoklis.

a) Ja protests iesniegts: masinas karkasam, stures mehanismam, bremzu sistemai, galvenajam reduktoram, kardanam: 120 Eur

b) Motorellas limena parbaude, caur atskruvetas sveces vietu -80 Eur.

c) Motora galva, motora bloks, cilindra diametrs, ellas filtri utt. -500 Eur

Apelācijas iesniegšanai, iemaksa- 1000 Eur .

16.2. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 1000 Eur.

V. PRIZAI IR TAURĖS

17. Prizai

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtas prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

VI. KITA INFORMACIJA

18. Atvykimas

Motokroso g.8 .Pauošnių k. Plungė. Auto-moto sporto kompleksas Žemaitija .

91442 Lietuva

19. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

20. Gesintuvai

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

21. Gamtos apsauga

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

22. Ryšiai su dalyviais

16.2 Protestu var iesniegt tikai komandas vadītājs vai tās pārstāvis, kurš iesniedzis pieteikumu dotajam posmam. No atsevišķiem sportistiem protestus nepieņem.

BALVAS UN KAUSI

17. Balvas

Sacensību noslēgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, ģērbjoties pienācīgā izskatā. Sacensību dažādo divizionu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandas uzvarētājas 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem un diplomiem.

VI. CITA INFORMĀCIJA

18. Ierašanās

Motokroso g.8 .Pauošnių k. Plungė. Auto-moto sporto kompleksas Žemaitija .

91442 Lietuva

19. Sacensību atklāšana

Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.

20. Ugunsdzēsamie aparāti.

Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to, lai savā stāvēšanas zonā dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēsamais aparāts

21. Dabas aizsardzība.

Katram sportistam rekomendējams auto stāvēšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašīnas remonta laikā, lai netīšām notikusi eļļas vai citu ķīmisku vielu izplūde aizsargātu grunti no piesārņošanas.

22. Saziņa ar dalībniekiem.

| | |
|---|---|
| <p>Teisējams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.</p> <p>23. Poilsio namai Porto. Plungė</p> <p>24. Leidimai</p> <p>Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF arba LAF administracijos darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF arba LAF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.</p> <p>Paruošta organizatoriaus ASK Emsport Edvinas Miknius</p> <p>Suderinta LASF Kroso komiteto pirmininkas Raimundas Kukenys</p> <p>Patvirtinta LASF Generalinis sekretorius Rasa Jakienė</p> | <p>Tiesneši sažinai ar dalībniekiem valkās oranžas vestes.</p> <p>23. Viesnīcas Porto. Plungė</p> <p>24. Atļaujas.</p> <p>Sacensību organizatori apņemas pārbaudīt, vai visiem LAF ir LASF licenses. (pieteicējiem, sportistiem, tiesnešiem, senioriem) LASF ar LAF administrācijas darbinieki ar derīgām , biedra apliecībām (plastikāta kartiņām) varēs apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes.</p> <p>Sagatavots: ASK Emsport Edvinas Miknius</p> <p>Saskaņots: LASF Kroso komiteto pirmininkas Raimundas Kukenys</p> <p>Patvirtinta LASF Generalinis sekretorius Rasa Jakienė</p> |
|---|---|