

LIETUVOS ATOMOBILIŲ „DRAG“ LENKTYNIŲ ČEMPIONATO 2022 METŲ PRIEDAS NR. 3

DIAGRAMOS IR BRĖŽINIAI

PATVIRTINTA:
LASF „DRAG“ komiteto posėdyje
Data: 2022-01-29

TURINYS	2
1. LENTELĖ NR.1 – LEIDŽIAMOS ŠALMU HOMOLOGACIJOS	3
2. LENTELĖ NR.2	3
3. DIAGRAMA NR. 1 – 5 TAŠKŲ “ROLL-BAR” SCHEMA	4
4. PAVEIKSLĖLIS NR. 1	4
5. DIAGRAMA NR. 2 – 8,5 S ET “ROLL-CAGE” SCHEMA	5
6. PAVEIKSLĖLIS NR. 2	6
7. PAVEIKSLĖLIS NR. 3	6
8. PAVEIKSLĖLIS NR. 4	6
9. PAVEIKSLĖLIS NR. 5	7
10. PAVEIKSLĖLIS NR. 6	7

1. LENTELĖ NR.1 – LEIDŽIAMOS ŠALMŲ HOMOLOGACIJOS

	Daily Drive	Street A	Street B	Super Stock	Super Gas Super Street	Super Comp Jr. Dragster	Outlaw	Pro FWD
DOT	X	X	X	X				
ECE R22-05	X	X	X	X				
BS6658 Type B (green label)	X	X	X	X				
BS6658 Type A (blue label)	X	X	X	X				
SFI 41.1, 41.1A (open-face)	X	X	X	X				
SFI 41.1, 41.2A (closed-face)	X	X	X	X				
Snell M95, M2000, M2005, M2010, M2015	X	X	X	X				
BS6658 Type A/FR (red label)	X	X	X	X				
SFI 31.1, 31.1A (open-face)	X	X	X	X				
Snell K98, K2005, K2010, K2015	X	X	X	X				
Snell SA95, SA2000	X	X	X	X				
Snell SA2005, SA2010, SAH2010, SA2015 (open-face)	X	X	X	X				
FIA 8858-2002,8858-2010 (open-face)	X	X	X	X				
FIA 8859-2015 (open-face)	X	X	X	X				
Snell EA2016 (open-face)	X	X	X	X				
FIA 8860-2004, 8860-2010 (open-face)	X	X	X	X				
SFI 31.1, 31.2A (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X
Snell SA2005, SA2010, SAH2010, SA2015 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X
FIA 8858-2002,8858-2010 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X
FIA 8859-2015 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X
Snell EA2016 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X
FIA 8860-2004, 8860-2010 (closed-face)	X	X	X	X	X	X	X	X

2. LENTELĖ NR.2

TABLE 2 - TUBING CODE / TABLEAU 2 - CODE DES TUBES

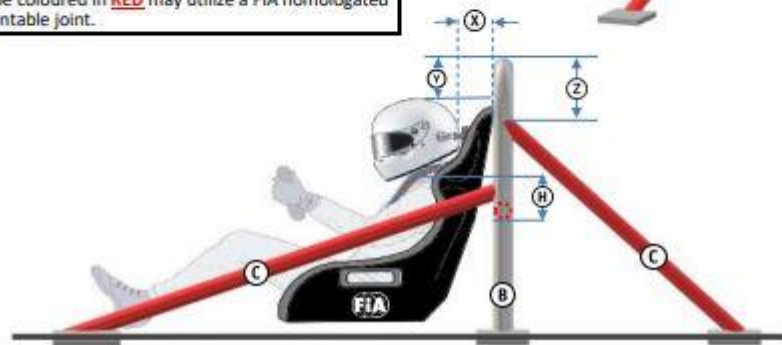
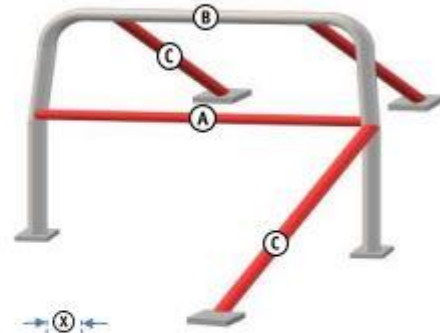
	Outside diameter Diamètre extérieur	Wall thickness (Chrome moly 4130 / Docol R8) Epaisseur (Chrome molybdène 4130 / Docol R8)	Wall thickness (Mild Steel) Epaisseur (Acier doux)
A	41mm	2,1mm	3mm
B-1	38mm	1,5mm	3mm
B-2	35mm	1,2mm	3mm
B-2	32mm	1,2mm	3mm
C	32mm	1,7mm	3mm
D	32mm	1,5mm	3mm
E	38mm	1,7mm	3mm

All measurements are minimum requirements.

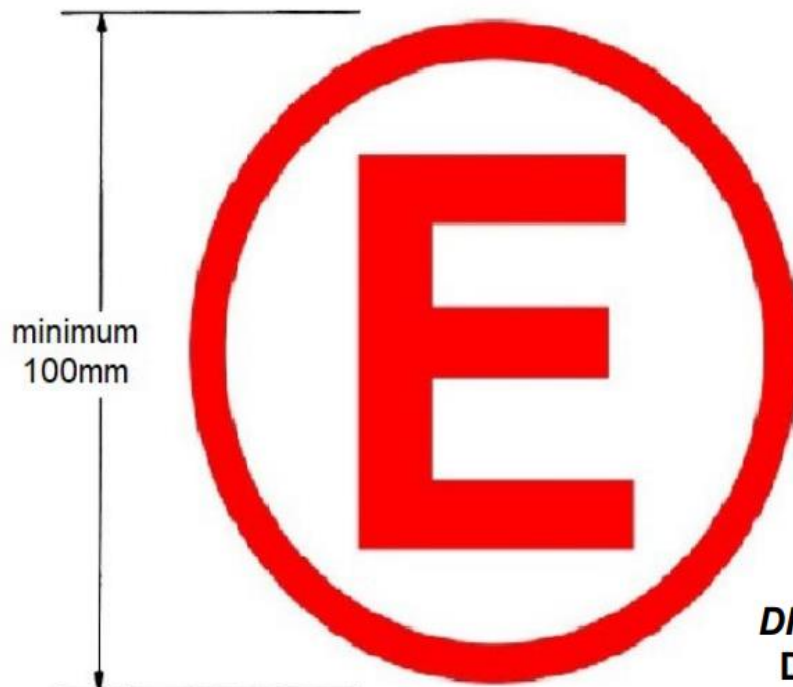
Toutes les mesures sont des exigences

3. DIAGRAMA NR. 1 – 5 TAŠKŲ “ROLL-BAR” SCHEMA

ROLL BAR TUBING REQUIREMENTS			
Tube	Outside diameter	Wall thickness	
	All Materials	Mild Steel	Chrome Moly & Docol R8
(A)	32mm	3mm	1.65mm
(B) & (C)	44.45mm		2.11mm
All above measurements are minimum requirements.			
(H)	Max. distance between top of shoulders and cross bar = 102mm.		
(X)	Max. distance between rear and/or side of Helmet and Roll Bar Main Hoop = 152mm		
(Y)	Min. distance between top of Helmet and top of Roll Bar Main Hoop = 75mm		
(Z)	Max. distance between top of Roll Bar Main Hoop and rear brace connection = 127mm		
Any tube coloured in RED may utilize a FIA homologated dismantable joint.			



4. PAVEIKSLĖLIS NR. 1

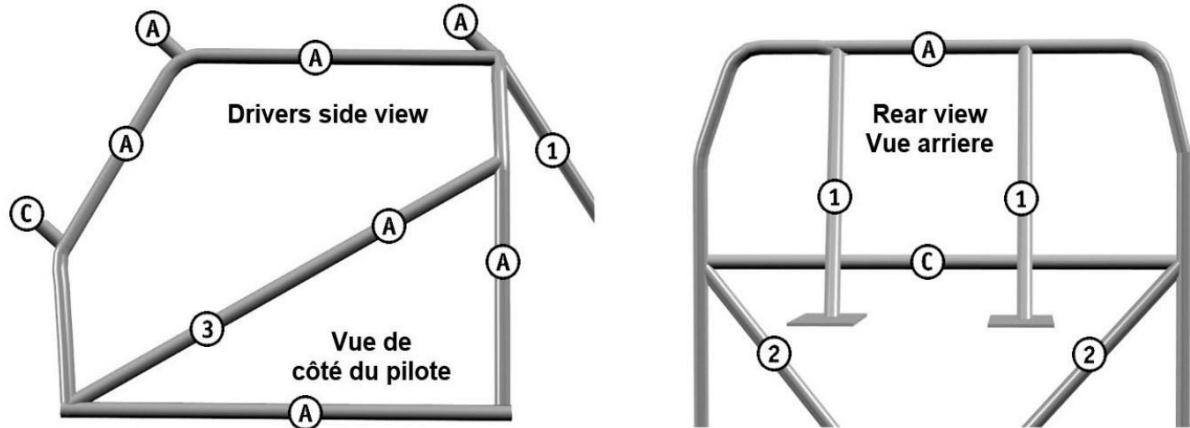


DRAWING 24
DESSIN 24

FULL-BODIED CARS - VOITURES A CARROSSERIE COMPLETE

8.50 seconds E.T. and slower - E.T.de 8,50 secondes ou plus

(tubing dim. according to table 2) - (dim.des tubes selon tableau 2)



DRAWING 17 DESSIN 17

All cars with an OEM steel frame must have the roll-cage welded to the frame.

Toutes les voitures avec châssis en acier d'origine doivent être équipées d'une cage de sécurité soudée au châssis.

All other Cars without an OEM frame must use 152mm square, 3mm steel plates on top and bottom of floor, securely bolted together with at least four 10mm bolts, or top plate welded to rocker sill.

Les autres voitures sans châssis d'origine doivent toutes être équipées de plaques d'acier de 152 mm carrés et 3 mm d'épaisseur au sommet et à la base du plancher, solidement boulonnées ensemble par au moins quatre boulons de 10mm, ou d'une plaque supérieure soudée au longeron de seuil de porte.

Notes regarding Numbers / Letters in Drawing 17 - Notes relatives aux numéros / lettres dans le Dessin 17

#1 - If tube ① complies with tube code **A**, then two bars any length permitted.

If tube ① complies with tube code **B-1**, then two bars of max.760mm must attach within 127mm from top of the main hoop.

If tube ① complies with tube code **B-2**, then minimum four bars are mandatory and at least 2 of those bars must attach to the horizontal portion of the main hoop.

If tube ① complies with tube code **B-3**, then minimum six bars are mandatory and at least 2 of those bars must attach to the horizontal portion of main hoop.

Si le tube ① est conforme au code **A**, deux barres sont autorisées, leur longueur est libre.

Si le tube ① est conforme au code **B-1**, deux barres de 760 mm max. doivent être attachées à une distance maximale de 127mm du dessus de l'arceau principal.

Si le tube ① est conforme au code **B-2**, quatre barres au minimum sont obligatoires et au moins 2 de ces barres doivent être attachées à la partie horizontale de l'arceau principal.

Si le tube ① est conforme au code **B-3**, six barres au minimum sont obligatoires et au moins 2 de ces barres doivent être attachées à la partie horizontale de l'arceau principal.

#2 - Tubes ② are mandatory if the main hoop is welded to plates on the floor (no lower frame tube existing).

They must be connected to the sub frame and must comply to tube code **D**.

Les tubes ② sont obligatoires si l'arceau principal est soudé à des plaques sur le plancher (pas de tube pour le cadre inférieur). Ils doivent être connectés au berceau et doivent être conformes au code **D**.

#3 - Tube ③ may be substituted by an «X» brace meeting tube code **E**.

Le tube ③ peut être remplacé par un support en «X» conforme au code E.

6. PAVEIKSLĒLIS NR. 2



DRAWING 23
DESSIN 23

7. PAVEIKSLĒLIS NR. 3



8. PAVEIKSLĒLIS NR. 4

