



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

LASF Tarybos posėdžio protokolas Nr. 2022-04

2022-02-28/03-01

LASF Tarybos posėdis vykęs el. paštu, pradėtas 2022-02-28 (pirmadienį) 15:00 val., baigtas 2022-03-01 (antradienį) 9:00 val.

Dalyvavo:

LASF prezidentas Egidijus Janavičius

LASF viceprezidentas Vaidotas Žala

LASF tarybos nariai: Vitoldas Milius, Mantas Babenskas, Vladas Pleskovas

Kvorumas: YRA

Posėdžio pirmininkas Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė Indrė Janauskaitė

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

SIŪLYTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. Dėl bendradarbiavimo sutarties su UAB „VIADA LT“ nutraukimo.

NUTARTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. Dėl bendradarbiavimo sutarties su UAB „VIADA LT“ nutraukimo.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. Dėl bendradarbiavimo sutarties su UAB „VIADA LT“ nutraukimo;

SVARSTYTA: LASF viceprezidentas V. Žala pateikė siūlymą nutraukti bendradarbiavimo sutartį su UAB „VIADA LT“, dėl spėjimų, kad ši įmonė turi sąsajų su Rusija.

LASF prezidentas E. Janavičius pateikė Tarybos nariams informaciją, kuria vadovaujantis galima daryti išvadą, kad nėra jokio tiesioginio ryšio tarp UAB „VIADA LT“ ir Rusijos kompanijų ar privačių asmenų (Rusijos piliečių). Visi UAB „VIADA LT“ akcininkai yra Lietuvos juridiniai ir fiziniai asmenys: UAB „Vaizga“ - 59,80%, R.

P. - 10,80%, R. T. - 10,40%, R. G. - 3,00%, L. K. - 3,00%, V. B. -3,00%. UAB „Vaizga“ vieninteliai akcininkai yra Paleičikų šeima (Lietuvos piliečiai). Dalis degalinių tinklo, per kūrį yra vykdoma UAB „VIADA LT“ veikla priklauso Austrijos įmonei „AMIC ENERGY MANAGEMENT“, kurios akcininkai yra: J. Klezl-Norberg, M. Kunze, G. Maier, W. Rutenstorfer, H. Sernetz. 2016 metais parduodant šį tinklą buvo atlikta pilna analizė, susijusi su grėsmėm nacionaliniam saugumui. Likusi dalis tinklo (įkurtos degalinės po 2016 metų) priklauso UAB „VIADA LT“.

Nutraukta sutartis gali neigiamai atsiliepti biodegalų (E85) prieinamumui Lietuvoje. Dar prieš metus buvo nuspręsta, kad Lietuvos degalinės šių degalų nebeliks. Turime būti dėkingi „Baltic Petroleum“ (priklauso Paleičikų šeimai), kad jie remdami automobilių sportą, sudarė galimybes šios degalus turėti bent dviejose degalinėse Lietuvoje (Vilnius ir Kaunas), nežiūrint į tai, kad prekyba tokiais degalais nėra pelninga, dėl nedidelio rato vartotojų (automobilių sporto bendruomenė). Šių degalų naudojimas automobilių sporte strategiškai svarbus, ypač atsižvelgiant į griežtėjančius ekologinius reikalavimus. Dėl nedidelės kainos ir galimybės išgauti didesnę variklio galią, bei saugesnį variklių eksploatavimą, biodegalus naudoja ne mažiau nei 80% automobilių sporto bendruomenės. Netekus šių degalų automobilių sporto bendruomenė susidurtų su papildomais rūpesčiais dėl variklių reguliavimo ir išlaidų šiems darbams, bei dėl didesnių kainų degalų įsigyjimui. Paminėtina, kad šių degalų naudojimo deklaravimas, leidžia sumažinti automobilio registracijos (taršos mokestį). Yra taikomas mažesnis tarifas, automobiliams naudojantiems biodegalus. Svarbu ir tai, kad biodegalus gamina taip pat Paleičikų šeimai priklausanti įmonė UAB „KURANA“.

Negalime neatsižvelgti ir į mūsų bendruomenės narių interesus, kurie turi partnerystės sutartis su UAB „VIADA LT“ ir leidžia Lietuvoje stebėti įnirtingas kovas ralio trasose su aukščiausio lygio koviniais bolidais, taip pat turėti didesnes gretas sportininkų DAKAR ralyje.

Kaip didelį tikslą turėti gausesnį ralio kroso čempionatą išsikėlė LASF kroso komitetas. Tačiau šio tikslo įgyvendinimui labai trūksta trasų. Viltis turėti papildomą trasą užgimė 2021 metais, kai LASF tikrasis narys sudarė trasos nuomos sutartį su UAB „VIADA LT“ ir ten suorganizavo Lietuvos kroso čempionato etapą.

E. Janavičius pateikė galimų grėsmių automobilių sportui ir spėjamo poveikio Rusijai analizę.

Pavadinimas	Galimi praradimai nutraukus sutartį	Galimas poveikis Rusijai
Nuolaidos degalinėse (VIADA)	Prarastos nuolaidos	Poveikis vos apčiuopiamas, ypač vertinant tai, kad Rusija galimai yra tik degalinių nuomotojas per Austrišką įmonę AMICO
VERSMĖS autokroso trasos nuoma (VIADA)	Nutraukta sutartis ir dideli nuostoliai LASF nariui – organizatoriui. 2021 metais į trasą investavo – 10000 Eur. Dabar dar papildomai investavo į techniką trasos remontui ir priežiūrai	Jokio poveikio
Galimybė netolimoje ateityje turėti dar vieną ralio kroso trasą	Prarasta galimybė turėti dar vieną ralio kroso trasą Lietuvoje	Jokio poveikio
2022 m. Lietuvos autokroso čempionatas VERSMĖS trasoje	Etapas negalės įvykti	Jokio poveikio
A. Juknečiaus partnerystė (VIADA)	Nutraukta	Poveikis negali būti apibrėžtas
G. Notkaus partnerystė (VIADA)	Nutraukta	Poveikis negali būti apibrėžtas
J. Sluckaus partnerystė (VIADA)	Nutraukta	Poveikis negali būti apibrėžtas
M. Matukaičio partnerystė (Baltic Petroleum)	Nutraukta	Poveikis negali būti apibrėžtas
Biodegalų (E85) prieinamumas (prekyba Baltic Petroleum)	Nutraukta prekyba, kuri ir dabar yra nuostolinga BP	Jokio tiesioginio poveikio
Biodegalų (E85) prieinamumas (gamyba KURANA)	Galimas tiekimo kitiems tinklams boikotas	Jokio tiesioginio poveikio

Anot E. Janavičiaus, LASF Taryba negali imtis politologų ar Lietuvos saugumo specialistų darbo. Negali vadovaudamiesi tik spėjimais kelti grėsmę automobilių sporto vystymuisi. Tuo labiau, kad vadovaujantis LASF įstatais federacijos pagrindinis tikslas yra vystyti automobilių sportą Lietuvoje.

Dar vienas pastebėjimas, FIA iki šio momento net nėra priėmusi sprendimo dėl Rusijos sportininkų licencijų suspendavimo. Kai tuo tarpu LASF tarybos sprendimas gali sukelti praradimus automobilių sportui, net neturint faktų dėl UAB „VIADA LT“ priklausomybės Rusijai.

Viceprezidentas V. Žala kaip argumentą sutarties nutraukimui pateikė kirilica parašytą frazę - Русский корабль, иди нахуй.

Tarybos narys M. Babenskas pateikė savo argumentus:

1. Rusiškas kapitalas. Faktas, kad dabar galai yra paslėpti. Bet net ir neinvestuojant į didelius tyrimus, aš nematau jokio šanso, kad kilus skandalui didžiausias Lietuvoje tinklas Lukoil pardavė akcijas ir pasitraukė iš Lietuvos. Taip tiesiog neįmanoma, tai yra pinigų srautai į Rusiją, kaip bebandytume tai vartyti.

2. E85 pardavimo Lietuvos sportininkams sustabdymo rizika - manau, kad viena vertus, jei yra šiuos degalus gaminanti įmonė Lietuvoje, tai tikrai ne dėl meilės autosportui, o todėl, kad jiems tai apsimoka. Net jei ir neapsimokėtų, manau, kad mes neturėtume svirtų tokio sprendimo pasukti savaip. Jei atsitiktų taip, kad netektume degalų ir alternatyvos nerastume - tokius degalus naudojanti technika iš esmės galėtų važiuoti ir benzinu. Jei jie daugiausiai kovoja savo klasesė tarpusavyje ir jei tai yra kitos programos varikliui klausimas, tai prie bendro biudžeto autosportui metams tai yra labai mažos išlaidos. Jei neliktų E85, tam tikrose klasėse galbūt galima drausti sportinį benziną (ralio N4, L8 dinosaurai, galbūt driftas).

2.1 Ekologijos klausimas - manau, kad jei tai apsimokės ekologijos aspektu, tai E85 naudojimas būtų platesnis ir gatviniuose automobiliuose - galingesnių senesnių automobilių savininkai netruks pasinaudoti šia išimtimi ir tada dėl tiekimo tuo labiau nekils rūpesčių gal net ir iš kelių skirtingų šaltinių. Jei ne - tuomet tai ir autosporte nėra svarus pliusas.

3. Ateities projektų klausimas. Aš šioje situacijoje nematau, kaip su Lukoil/Viada turėti kažkokius ateities projektus. Nesinori eiti su velniu obuoliauti, kokie tie obuoliai saldūs bebūtų. Juolab, kad mes rasime normalius partnerius. Manau, kad ir Vaidas galėtų drąsiai pasirašyti sutartį su kokia lažybų kontora ir gauti dar didesnius pinigus, bet ne viskas į juos remiasi. Kaip savo versle sakau, kad moku visus mokesčius, nes manau, kad esu pakankamai protingas užsidirbti sąžiningai. O kas nėra pakankamai protingas - tam jau tenka juos slėpti :)

4. Komunikacija - jei E85 lieka, vargu ar tai rutuliosis į didelį skandalą. Jei nelieka - tada jau sąžinės klausimas, ar jų antipatijos stipresnės už sąžinę.

SIŪLYTA: nenutraukti bendradarbiavimo sutarties su UAB „VIADA LT“.

BALSUOTA: PRIEŠ – 3, UŽ – 2.

NUTARTA: nutraukti bendradarbiavimo sutartį su UAB „VIADA LT“.

Protokolo lapų - 5.

Posėdžio pirmininkas Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė Indrė Janauskaitė