

**LASF TIKRŲJŲ NARIŲ  
SUVAŽIAVIMO MEDŽIAGA**



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA**

**2022 m. kovo 26 d.**

Kaunas

[www.lasf.lt](http://www.lasf.lt)

## Turinys

ĮVADAS.....	3
ĮGALIOJIMAS .....	4
Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas .....	5
LASF tikrųjų narių 2022-03-26 suvažiavimo darbotvarkė.....	6
1. LASF Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2021 metus pristatymas .....	7
2. LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2021 metus pristatymas .....	11
3. LASF Etikos ir drausmės komisijos ataskaitos už 2021 metus pristatymas .....	12
4. LASF 2021 metinių finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaita .....	14
5. LASF 2022 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas .....	15
6. 2022/23 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių tvirtinimas .....	15
7. LASF Etikos ir drausmės komisijos nario rinkimai.....	19
8. Dėl garbės ženkle suteikimo Antanui Dailidei ir Algimantui Glikui .....	19
9. LASF Prezidento atlyginimo klausimas .....	22

### Priedai:

*Priedas Nr. 1. LASF Komitetų ataskaitos*

*Priedas Nr. 2. LASF 2021-2022 m. LASF pajamų ir išlaidų ataskaitos*

## ĮVADAS

Vadovaujantis LASF Tarybos 2022-01-25, 2022-02-24, 2022-03-08 priimtais nutarimais, **2022 metų kovo 26 dieną** yra šaukiamas LASF eilinis tikrųjų narių suvažiavimas (toliau – Suvažiavimas).

**Suvažiavimo vieta:** Viešbučio „Radisson Hotel Kaunas“ Alfa salė, adresu K. Donelaičio g. 27, Kaunas

**Suvažiavimo pradžia** - 11.00 val.

Dalyvių (LASF tikrųjų narių) registracija į Suvažiavimą vyks: nuo 10.50 iki 11:00 val.

Suvažiavime dalyvauti ir balsuoti turi teisę LASF tikrieji nariai iki 2022 m. kovo 24 d., sumokėję 2022 metų LASF tikrojo nario mokestį.

Suvažiavimo medžiaga LASF tikriesiems nariams bus išsiųsta el. paštu ir patalpinta <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/>.

Remiantis LR Asociacijų įstatymo 8 straipsnio 4 dalimi: „**Asociacijos narys – juridinis asmuo gali būti atstovaujamas visuotiniame narių suvažiavime tik to juridinio asmens darbuotojų, dalyvių ar valdymo organo narių**“.

Pagal minėtą įstatymo straipsnį, juridinį asmenį (kiekvieną LASF tikrąjį narį) Suvažiavime gali atstovauti tik:

- a) **LASF tikrojo nario darbuotojai** (kurie dirba pagal darbo sutartis ir yra SODROS apskaitoje);
- b) **LASF tikrojo nario valdymo organo nariai (vienasmenis ir/ar kolegialus)** (kurie įregistruoti įstatymų nustatyta tvarka Juridinių asmenų registre);
- c) **LASF tikrojo nario dalyviai: savininkas, akcininkas (-ai), nariai, dalininkai** (nurodyti steigimo dokumentuose, LASF nario narių/dalininkų sąrašuose ar/ir įregistruoti Juridinių asmenų registre).

### **SVARBU:**

#### **Atstovavimo, Suvažiavime, teisinis pagrindas:**

- a) LASF tikrojo nario vienasmenis valdymo organas (Direktorius, Vadovas, Pirmininkas ir pan.), kuris yra nurodytas Juridinių asmenų registre kaip veikiantis Juridinio asmens vardu ar kiekybinio atstovavimo atveju (jei tokia teisė numatyta steigimo dokumentuose ir įregistruota Juridinių asmenų registre), privalo pateikti LASF Mandatinei komisijai suvažiavimo dieną, savo asmens dokumentą (-us) bei užpildytą delegato mandatą.
- b) LASF tikrojo nario darbuotojai, kolegialaus valdymo organo nariai, dalininkai, nariai, akcininkai gali dalyvauti Suvažiavime tik pagal **įgaliojimą**. Įgaliojimą privalo išduoti LASF nario valdymo organas – Vadovas, kiekybinį atstovavimą turintys asmenys arba kolegialus valdymo organas, jei tokie asmenys Juridinių asmenų registre nurodyti kaip vieninteliai turintys teisę išduoti įgaliojimus (atstovavimo teisę) asmenims. Įgalioti asmenys turi pateikti, suvažiavimo dieną, LASF Mandatinei komisijai: asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, įgaliojimą (pavyzdžio forma pridedama) išduotą, pasirašytą ir antspauduotą LASF tikrojo nario valdymo organo, dokumentą įrodantį, jog įgaliotas asmuo yra LASF tikrojo nario darbuotojas,

kolegialaus valdymo organo narys, dalininkas, narys, akcininkas, bei užpildytą delegato mandatą pasirašytą ir antspauduotą LASF tikrojo nario vadovo.

LASF Mandatinei komisijai nepateikę aukščiau nurodytų dokumentų, neturės teisės dalyvauti ir balsuoti suvažiavime.

Pridedama: Įgaliojimo pavyzdys (žiūrėti 4 puslapis).

Patvirtinta:  
LASF tarybos posėdyje 2022-01-25  
Protokolo Nr. 2022-01

*LASF nario darbuotojo, kolegialaus valdymo organo nario, dalininko, nario, akcininko įgalioto atstovauti LASF narį 2022-03-26 LASF tikrųjų narių eiliniame suvažiavime „Įgaliojimo“ pavyzdys.*

## **ĮGALIOJIMAS Nr. xxx**

2022 kovo \_\_\_\_ d.

Vieta

XXX „XXX“ (juridinio asmens pavadinimas), pagal Lietuvos Respublikos įstatymus įsteigtas ir veikiantis juridinis asmuo, juridinio asmens kodas xxxxx, kurio buveinė registruota adresu: xxxx Lietuvos Respublika, atstovaujamas (įrašyti pareigas kas pagal Registrų centro duomenis turi teisę atstovauti) Vardas Pavardė veikiančio pagal įstatus (toliau- „Įgaliotojas“)

**Įgalioja** XXX „XXX“ (juridinio asmens pavadinimas) darbuotoją/narį/valdymo organo narį/dalininką/akcininką (įrašyti statusą) Vardas Pavardė, a\kxxx, gyv. xxxxx (toliau- „Įgaliotinis“), atstovauti Įgaliotoją, kaip Lietuvos automobilių sporto federacijos (LASF) (juridinio asmens kodas 190642938, adresas Savanorių g. 56, Kaunas) tikrąjį narį, LASF tikrųjų narių eiliniame suvažiavime 2022 kovo 26 dieną ir balsuoti visais LASF tikrųjų narių suvažiavime svarstomais darbotvarkės klausimais, pasirašyti, gauti ir pateikti visus su aukščiau nurodytu pavedimu susijusius dokumentus, daryti Įgaliotojo vardu pareiškimus, teikti pasiūlymus bei atlikti visus kitus veiksmus, susijusius su šiuo pavedimu arba Įgaliotojo interesais nuo tokių susilaikyti.

Šis įgaliojimas galioja tik 2022 metų kovo 26 dienai (imtinai), be teisės perįgalioti.

XXX „XXX“ direktorius (pareigos) Vardas Pavardė

\_\_\_\_\_

A.V. parašas

## Suvažiavimo pasirengimo procedūrų vykdymas

1. 2022-01-25 Taryba priėmė nutarimą (protokolas Nr.2020-16) paskelbti LASF eilinio tikrųjų narių suvažiavimo (toliau – Suvažiavimas) datą ir vietą.
2. 2022-01-25 Taryba patvirtino preliminarią posėdžio darbotvarkę, protokolo Nr. 2022-01.
3. 2022-01-26 informacija apie Suvažiavimą paskelbta Įstatų nustatyta tvarka VI „Registrų centras“ elektroniniame leidinyje, LASF internetiniame puslapyje ir informacija išsiųsta narių el. pašto adresais.
4. 2022-01-26 LASF Tikriesiems nariams išsiųsta informacija dėl Etikos ir drausmės komisijos nario rinkimų, pridėtos nustatytos formos dėl kandidatų teikimo ir kandidatų sutikimo;
5. LASF komitetai ir komisijos, LASF komitetų darbo nuostatų nustatyta tvarka, pateikė savo veiklos ataskaitas už 2021 m.;
6. 2022-02-07/03-01 vyko LASF Tikrųjų narių apklausa dėl Prezidento atlyginimo didinimo;
7. 2022-02-28 el. paštais išsiųsta informacija Tikriesiems nariams dėl Suvažiavimo darbotvarkės patikslinimo šiais klausimais:
  - 2022/2023 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių tvirtinimas;
  - Dėl garbės ženklo suteikimo Antanui Dailidei ir Algimantui Glikui.
8. 2022-03-01 baigėsi LASF tikrųjų narių siūlymų dėl Suvažiavimo darbotvarkės klausimų papildymo, bei Etikos ir drausmės komisiją pateikimo terminas. Iki 2022-03-01 dienos imtinai, LASF tikrieji nariai dėl Suvažiavimo darbotvarkės klausimų, papildomų pasiūlymų nepateikė.
9. 2020-02-25 Taryba Protokolo Nr 2021-04, vadovaudamasi LASF įstatų nustatytais terminais patvirtino galutinę Suvažiavimo darbotvarkę, susijusią medžiagą.
10. 2020-03-09 galutinė informacija apie Suvažiavimą paskelbta Įstatų nustatyta tvarka VI „Registrų centras“ elektroniniame leidinyje, LASF internetiniame puslapyje <http://www.lasf.lt/suvaziavimai/> ir informacija išsiųsta narių el. pašto adresais.
11. 2022-03-24 d. planuojamas Tarybos posėdis kuriame bus patvirtintas galutinis LASF tikrųjų narių, galinčių dalyvauti 2022-03-26 Suvažiavime sąrašas.

## **LASF tikrųjų narių 2022-03-26 suvažiavimo darbotvarkė**

1. LASF Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2021 metus pristatymas;
2. LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2021 metus pristatymas;
3. LASF Etikos ir drausmės komisijos ataskaitos už 2021 metus pristatymas;
4. LASF 2021 metinių finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaitą;
5. LASF 2022 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas;
6. 2022/2023 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių tvirtinimas;
7. LASF Etikos ir drausmės komisijos nario rinkimai;
8. Dėl garbės ženklo suteikimo Antanui Dailidei ir Algimantui Glikui;
9. LASF Prezidento atlyginimo klausimas.

## 1. LASF Tarybos-Prezidento ataskaitos už 2021 metus pristatymas

- LASF Tarybos-Prezidento ataskaitą pristato LASF prezidentas Egidijus Janavičius

Patvirtinta:  
LASF tarybos posėdyje 2022-02-11,  
Protokolo Nr. 2022-02

### 2021 m. LASF prezidento ir tarybos veiklos ataskaita

#### Veiklos administracijoje:

- Parengti ir LASF nariams pristatyti naujieji LASF įstatai.
- Sukurtos kokybiškos LASF licencijos, kuriose įdiegta magnetinė juostelė.
- Įsteigta Lietuvos techninio sporto federacijų asociacija (LTSFA). Parengti asociacijos įstatai, steigimo dokumentai. Dalyvauta LTSFA tarybos posėdžiuose.
- Pagaminti LASF sportinių automobilių techniniai pasai – 312 vnt.
- ŠKODA FABIA R4 automobilių homologavimas (pagamintos homologacijos knygos) – 4 vnt.
- Paruošti nacionaliniai saugos lankų sertifikatai – 35 vnt.
- Paruošti tarptautiniai saugos lankų sertifikatai – 7 vnt.

#### Veiklos, susijusios su Kačerginės NEMUNO ŽIEDU:

- Išpirkti ir išsaugoti Kačerginės NEMUNO ŽIEDO teisėjų bokšteliai, vėliau perparduoti NEMUNO ŽIEDO valdytojams – Lietuvos sporto centrui.
- Susitikimas su Kačerginės NEMUNO ŽIEDE esančio gyvenamosios paskirties sklypo savininke.
- Susitikimas su Kačerginės NEMUNO ŽIEDE esančio miško paskirties sklypo savininuku.
- Dalyvauta susitikime su Lietuvos Respublikos (LR) Švietimo, mokslo ir sporto viceministru ir techninio sporto federacijų atstovais, dėl Kačerginės NEMUNO ŽIEDO rekonstravimo bei jame esančių sklypų išpirkimo.
- Parengtas Kačerginės NEMUNO ŽIEDO rekonstrukcijos ir įveiklinimo planas LR Švietimo, mokslo ir sporto ministerijai.
- Dalyvauta susitikime su LR Susisiekimo ministru ir kitais ministerijos atstovais, dėl galimybės Kačerginės NEMUNO ŽIEDE organizuoti su eismo saugumu susijusias veiklas, taip sukuriant pridėtinę vertę tiek pačiam objektui, tiek realiais veiksmais padedant gerinti eismo saugumą keliuose. Taip pat į šias veiklas įtraukiant ir statutinių pareigūnų vairavimo mokymus.

#### Susitikimai, posėdžiai:

- Dalyvauta virtualiame posėdyje su LR Seimo jaunimo ir sporto reikalų komisija, siekiant lygiaverčio visų sporto disciplinų finansavimo.
- Dalyvauta virtualiame susitikime su Valstybine saugomų teritorijų tarnyba, siekiant užkirsti kelią aplinkosaugos reikalavimų pažeidimams automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu.

- Dalyvauta virtualiame posėdyje su Valstybinės urėdijos ir LR Aplinkos ministerijos atstovais, siekiant užkirsti kelią aplinkosaugos reikalavimų pažeidimams automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu.
- Dalyvauta susitikime su Lietuvos kariuomenės atstovais ir pasirašyta bendradarbiavimo sutartis.
- Dalyvauta virtualiame posėdyje su LR Aplinkos ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos atstovais dėl automobilių taršos įstatymo nuostatų netaikymo sportiniams automobiliams (įstatymas kol kas nepriimtas).
- Dalyvauta susitikime su Kupiškio rajono meru ir administracijos atstovais dėl bendradarbiavimo ir pagalbos rekonstruojant Uoginių autokroso trasą.
- Dalyvauta susitikime su Ignalinos rajono meru ir administracijos atstovais dėl bendradarbiavimo ir Ignalinos ralio organizavimo.
- Dalyvauta susitikime su Telšių rajono meru ir administracijos atstovais, dėl bendradarbiavimo ir galimybės perduoti Getautės autokroso trasą vienam iš LASF narių.
- Dalyvauta susitikime su Alytaus miesto meru, dėl bendradarbiavimo ir drifto varžybų organizavimo.
- Dalyvauta susitikime su LR Švietimo, mokslo ir sporto viceministru, Lietuvos kartingo federacijos (LKF) prezidentu ir Lietuvos motociklų sporto federacijos (LMSF) atstovu, dėl Aukštadvario kartodromo ateities.
- Dalyvauta virtualiame susitikime su Trakų rajono meru ir administracijos atstovais, dėl bendradarbiavimo ir tikslingo Aukštadvario kartingo trasos panaudojimo kartingo sportui.
- Dalyvauta susitikime su Lazdijų rajono mere ir MARIMOTORS atstovais, dėl bendradarbiavimo organizuojant GRAVEL FEST ralį.
- Dalyvauta susitikime su Lietuvos kelių policijos tarnybos vadovu ir Lietuvos policijos mokyklos atstovu, aptariant galimybes automobilių sporto bendruomenei organizuoti mokymus pareigūnams.
- Dalyvauta virtualiame susitikime su naujojo FIA prezidento komanda, aptariant didesnio nacionalinių federacijų įtraukimo į FIA veiklas galimybes.

#### **Pasirašytos sutartys:**

- Pasirašyta bendradarbiavimo sutartis su VIADA, kuri savo degalinėse suteikia nuolaidas LASF licencijų turėtojams.
- Pasirašyta bendradarbiavimo sutartis su Lietuvos kariuomene.
- Pasirašyta bendradarbiavimo sutartis su lietuviškų gaisro gesintuvų gamintoju REINOLDMAX.
- Pasirašyta bendradarbiavimo sutartis su Kupiškio rajono savivaldybe (per LTSFA).
- Pasirašyta bendradarbiavimo sutartis su Trakų rajono savivaldybe.

#### **Išvykos, renginiai:**

2021 02 01	Klaipėda, susitikimas su LASF narių atstovais
2021 02 11	Utena, (PRO RACING) R4 automobilio ir dokumentų patikra homologavimui
2021 03 14	Šiauliai, RDSIGNS komandos pristatymas visuomenei
2021 03 16	Versmės autokroso trasa (pasitarimas dėl trasos atgaivinimo)



2021 04 10	Pabradės BAJA etapas
2021 04 23	Mažeikių ralio trasų apžiūra, siekiant informuoti ralio komitetą apie konfiguraciją
2021 05 01	Veisiejai, STREET RACE etapas
2021 05 08	Vilnius, 2020 m. kartingo čempionato apdovanojimai
2021 05 09	Panevėžys, SLALOMO etapas
2021 05 15	Vaiguva, LMRČ etapas
2021 05 23	Uoginiai, Bekelės čempionato apdovanojimai
2021 05 29	Druskininkai, LADIES-GO varžybos
2021 05 30	Kupiškis, autokroso varžybos, Varėna STREET RACE etapas
2021 06 05	Kuršėnai, DRIFT varžybos, Kelmė LARČ etapas
2021 06 18	Parnu, BATCC etapas
2021 06 26	Panevėžys, SLALOMO etapas
2021 07 03	Lazdijai, LRSČ, LMRČ etapas
2021 07 10	Viekšniai, LARČ etapas
2021 07 17	Versmė Autokroso čempionato etapas
2021 07 25	Akmenė, autokroso varžybos. Kuršėnai, STREETRACE etapas
2021 08 02	Vilnius, Kartingo federacijos suvažiavimas
2021 08 07	Rokiškis, LARČ etapas
2021 08 09	Panevėžys, Radviliškis, Jurbarkas, apdovanojimų įteikimas 2020 m. čempionams
2021 08 14	Kražiai, LMRČ etapas
2021 08 15	Vilkyčiai, RALLY CROSS etapas
2021 08 22	Parnu, BATCC etapas
2021 08 26	Ignalina, susitikimas su meru ir ralio organizatoriais
2021 08 29	Vilnius, ralio APLINK LIETUVĄ apdovanojimai
2021 09 03	Kačerginė, BATCC etapas
2021 09 10	Aukštadvaris, susitikimas su Švietimo, mokslo ir sporto ministru
2021 09 10	Elektrėnai, LARČ etapas
2021 09 11	Elektrėnai, LARČ etapas
2021 09 16	Kačerginė, R. Baciūškos komandos pristatymas
2021 09 18	Plungė, Autokroso čempionato etapas, Kaunas SLALOMO etapas
2021 09 24	Kaunas, KAUNO RUDUO atidarymas
2021 09 25	Ignalina, MINI RALLY etapas, Druskininkai STREETRACE etapas
2021 10 02	Zarasai, LARČ etapas
2021 10 10	Kupiškis, autokroso ir 4X4 varžybos
2021 11 03	Vilnius, LARČ, LRSČ, LMRČ apdovanojimai
2021 11 05	Vilnius, metų automobilio rinkimų bandymai
2021 11 12	Telšių r. savivaldybė, susitikimas dėl Getautės autokroso trasos
2021 11 27	Vilnius, Metų automobilio rinkimų ceremonija
2021 11 29	Vilnius, K. Šikšnelio komandos pristatymas
2021 11 30	Kačerginė, susitikimas su LR Susisiekimo ministru
2021 12 01	Vilnius, Filmavimai apie sportinių automobilių paruošimą
2021 12 13	Seminaras Klaipėdos paslaugų ir verslo mokykloje

### Tarybos posėdžiai (22):

2021-01-22	Pasirengimas suvažiavimui (LASF įstatų projektas)
2021-02-05	Pasirengimas suvažiavimui, saugos lankų sertifikatas
2021-02-15	Pasirengimas suvažiavimui, nariai
2021-02-25	Pasirengimas suvažiavimui, norminių aktų tvirtinimas
2021-03-10	Įvairūs klausimai

2021-03-25	Pasirengimas suvažiavimui, norminių aktų tvirtinimas
2021-03-30	Dokumentų tvirtinimas
2021-04-17	Įvairūs klausimai
2021-04-27	Įvairūs klausimai
2021-05-27	Įvairūs klausimai
2021-06-30	Įvairūs klausimai
2021-07-14	Įvairūs klausimai, VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ bylos nagrinėjimas
2021-07-23	Įvairūs klausimai
2021-08-03	Incidento „GRAVEL FEST“ ralyje nagrinėjimas, incidento ORLEN LIETUVA 2021 ralyje nagrinėjimas, incidento „Aurum 1006 KM lenktynėse“ nagrinėjimas
2021-08-25	Mikroautobuso įsigijimas
2021-09-01	VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ šalinimas iš narių, kiti klausimai
2021-09-06	Incidento „GRAVEL FEST“ ralyje nagrinėjimas, incidento „Aurum 1006 KM lenktynėse“ nagrinėjimas
2021-10-05	Ralio komiteto pirmininko rinkimai, A. Sabotaičio SRG licencijos atšaukimas
2021-10-18	Sprendimo dėl incidento „Aurum 1006 KM lenktynėse“ priėmimas
2021-10-21	Ralio komiteto pirmininko tvirtinimas
2021-11-15	Ralio komiteto pirmininko pavaduotojo tvirtinimas
2021-12-10	Licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklių tvirtinimas, autokroso pirmenybių 3-iojo etapo techninės komisijos narių veiksmų tyrimas ir įvertinimas

LASF prezidentas



Egidijus Janavičius

## 2. LASF Apeliacinio teismo pirmininko ataskaitos už 2021 metus pristatymas

### LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS APELIACINIO TEISMO

#### 2021 M. VEIKLOS ATASKAITA

Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – **LASF**) apeliacinis teismas (toliau – **Apeliacinis teismas**) 2021 m. priėmė nagrinėti vieną apeliacinį skundą, kuris buvo išnagrinėtas 2022 m.

Proceso eiga:

1. LASF 39 tikrieji nariai (toliau – **Pareiškėjai**) kreipėsi į LASF tarybą dėl nepasitikėjimo LASF prezidentu Sauliumi Girdausku (toliau – **Pareiškimas**).
2. Pareiškėjai nurodė, jog Saulius Girdauskas, vairuodamas automobilį neblaivus, savo elgesiu šiurkščiai pažeidė LASF etikos ir drausmės kodeksą (toliau – **Kodeksas**).
3. Saulius Girdauskas pateikė atsiliepimą į Pareiškimą, kuriame nurodė, jog su Pareiškimu nesutinka.
4. LASF etikos ir drausmės komisija (toliau – **Komisija**) 2020-09-14 sprendimu (toliau – **Sprendimas**) nusprendė: (i) pripažinti, jog Saulius Girdauskas pažeidė Kodeksą; (ii) skirti Sauliui Girdauskui sankciją – 1500 EUR baudą.
5. Nesutikdamas su Sprendimu, Saulius Girdauskas (toliau – **Apeliantas**) pateikė Apeliaciniam teismui 2020-09-18 apeliacinį skundą (toliau – **Apeliacinis skundas**).
6. Apeliantas Apeliacinio teismo prašė: (i) panaikinti Sprendimą ir drausmės bylą nutraukti; *arba* (ii) pripažinti, jog Komisijos Sprendimas paremtas įrodymais, neturinčiais teisinės galios, ir atnaujinti drausmės pažeidimo bylos nagrinėjimą.
7. 2021-11-03 nutartimi Apeliacinis teismas priėmė Apelianto Apeliacinį skundą.
8. Apeliacinio skundo nagrinėjimui buvo suformuota ši arbitrų kolegija: Ramūnas Vaitkūnas (kolegijos pirmininkas), Darius Jonušis (Apelianto pasirinktas arbitras) ir Ugnė Rukšėnaitė (Pareiškėjų pasirinkta arbitrė).
9. 2022-01-10 Apeliacinis teismas nusprendė Komisijos Sprendimą palikti nepakeistą ir Apelianto Apeliacinį skundą atmesti.

Apeliacinio teismo pirmininkas

Kazimieras Vasiliauskas



### 3. LASF Etikos ir drausmės komisijos ataskaitos už 2021 metus pristatymas

#### 2021 M. VEIKLOS ATASKAITA

Lietuvos automobilių sporto federacijos (toliau – LASF) Eilinio tikrųjų narių suvažiavimo metu, vykusio nuo 2021 m. kovo 27 dienos (šeštadienio) 11:00 val. iki 2021 m. kovo 29 dienos (pirmadienio) 17:00 val. buvo patvirtinti LASF Etikos ir drausmės komisijos nariai:

*Povilas Bonkevičius*, sutikimas gautas 2021-02-17, pasiūlė klubai: „Urta Sport, Lietuvos BMW klubas, Kauno technikos kolegija.

*Alvydas Banys*, sutikimas gautas 2021-02-17, pasiūlė klubai: Kauno technikos kolegija, Lietuvos BMW klubas.

*Rolandas Sutkevičius*, sutikimas gautas 2021-02-17, pasiūlė klubai: Kauno technikos kolegija, „Urta Sport, Lietuvos BMW klubas

*Inga Volungevičiūtė* sutikimas gautas 2021-02-17, pasiūlė klubai: Kauno technikos kolegija, „Urta Sport, Lietuvos BMW klubas.

*Ingrida Savickienė* sutikimas gautas 2021-02-18, pasiūlė klubai: Kauno technikos kolegija, Lietuvos BMW klubas, Kelmės ASK.

Iki 2021-03-27 d. vykusio LASF tikrųjų narių suvažiavimo ir naujos sudėties Komisijos patvirtinimo, LASF etikos ir drausmės Komisiją sudarė penki nariai: Kazimieras Vasiliauskas (Komisijos pirmininkas), Leonas Vedeikis (Komisijos pirmininko pavaduotojas), Darius Matulis, Artūras Pakėnas ir Arūnas Strumskis.

*2021 metais Komisija nagrinėjo vieną drausmės pažeidimo bylą dėl galimai padaryto drausmės pažeidimo.*

Komisija 2021-07-15 gavo LASF Tarybos prašymą dėl VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ ir jo vadovo (D. Ostrovskis) veiksmų, kuriais galimai buvo pažeistas LASF etikos ir drausmės kodeksas ir esant pažeidimams priimti pirminį sprendimą dėl VŠĮ "Europos automobilių sporto klubas" šalinimo iš LASF asocijuotų narių. 2021-07-20 sušauktas pirmasis Komisijos posėdis, kurio metu Komisija ne tik nagrinėjo drausmės pažeidimo bylą, bet ir vadovaudamiesi Įstatų 15.2. punktu "LASF Etikos ir drausmės komisiją sudaro 5 (penki) nariai, kurie pirmajame komisijos posėdyje iš Etikos ir drausmės komisijos narių tarpo išsirenka Pirmininką ir pirmininko Pavaduotoją." išrinko Ingą Volungevičiūtę eiti komisijos pirmininkės pareigas ir Povilą Bonkevičių eiti komisijos pirmininko pavaduotojo pareigas.

Posėdžio metu nagrinėdama drausmės pažeidimo bylą dėl galimai padaryto drausmės pažeidimo Komisija svarstė ir vienbalsiai nutarė:

Vadovaujantis Etikos ir drausmės kodekso 30 straipsnio 1 dalimi Komisija nutarė įpareigoti VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ per 7 (septynių) dienų terminą nuo Komisijos nutarties išsiuntimo dienos VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ nurodytu el. pašto adresu info@kartfanai.lt pateikti raštu atsiliepimą į LASF Tarybos prašymą, kiek tai susiję su įvardijamu Lietuvos automobilių sporto federacijos Etikos ir drausmės kodekso pažeidimu. Komisija pažymėjo, jog jos kompetencija yra tirti galimus drausmės pažeidimus ir tai, kad atsiliepimas turi atitikti Lietuvos automobilių sporto federacijos Etikos ir drausmės kodekso 30 straipsnio 2 dalies reikalavimus. Pirmo posėdžio metu Komisija nutarė sekantį Komisijos posėdį šaukti gavus VŠĮ

„Europos automobilių sporto klubas“ atsiliepiamą, o jei atsiliepimas nebus pateiktas, Drausmės pažeidimo bylą nagrinėti remiantis byloje esančiais įrodymais.

Per duotą terminą Komisija atsiliepimo iš VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ negavo, negavo atsiliepimo ir po el. paštu išsiųsto priminimo.

2021-08-20 Komisija, atsižvelgusi į tai, kad atsiliepimas nebuvo gautas, drausmės pažeidimo bylą dėl VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ ir jo vadovo (D. Ostrovskio) veiksmų išnagrinėjo rašytinio proceso tvarka ir sprendimą priėmė remiantis Kodekso 34 straipsnio 1 dalimi ir 30 straipsnio 5 dalimi.

Įvertinusi LASF tarybos pateiktą prašymą bei prie jo pridėtą medžiagą Komisija konstatavo, jog šie įrodymai patvirtina esant drausmės pažeidimą ir išnagrinėjusi drausmės pažeidimo bylą *nustatė*:

Drausmės pažeidimai pagal Kodeksą, kurio nuostatos taikomos nariams bei narių nariams ir darbuotojams, yra: asmens veiksmai (veikimas arba neveikimas), kurie prieštarauja sąžiningo, sportiško, etiško, garbingo elgesio principams ir taisyklėms, geriems papročiams ir/arba kenkia ar gali pakenkti automobilių sporto, kaip sąžiningo sporto šakos ar dalyvių įvaizdžiui bei reputacijai.

VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ savo veiksmais padarė eilę pažeidimų. Laiku neatsiskaitydamas už suteiktas paslaugas tiekėjams, dėl ko tiekėjai pateikė LASF raštus, išreiškiant susirūpinimą dėl VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ veiksmų ir galimo nepasitikėjimo automobilių sporto bendruomene, asocijuotas narys padarė didelę žalą automobilių sporto reputacijai ir įvaizdžiui. Tuo asocijuotas narys pažeidė dorą, sąžiningo, patikimo ir garbingo elgesio principus bei garbingo susitarimų bei sutarčių laikymosi.

Nesilaikydamas varžybų reglamentuojančių dokumentų pateikimo terminų, vykdydamas varžybas nepasirašius sutarties bei negavus organizatoriaus licencijos asocijuotas narys veikė pažeisdamas LASF varžybų vykdymą reglamentuojančių norminių aktų reikalavimus.

VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ organizuojamose lenktynėse nebuvo užtikrinamas varžybų dalyvių saugumas, gerovė ir medicininė priežiūra.

Komisija pripažino, kad VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ pažeidė Kodekso nuostatas ir vadovaudamasi Kodekso 10 straipsnio 1 dalies 5 punktu, 15 straipsniu, 37 straipsnio 1 dalies 1 punktu, *nusprendė*:

Skirti sankciją – pašalinti VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ iš LASF asocijuotų narių. Įpareigoti LASF Tarybą nutarimu nutraukti VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ narystę LASF ir nutarime nurodyti terminą iki kada asocijuotas narys nebetenka teisės tapti LASF nariu.

2021-10-28 Komisija informuota, kad gautas etikos ir drausmės komisijos pirmininkės Ingos Volungevičiūtės atsistatydinimo pareiškimas. Atsistatydinus Komisijos pirmininkei, tačiau vadovaujantis LASF įstatų 15 straipsnio nuostatomis Komisija nepraranda savo įgaliojimų ir gali tęsti darbą. 2021 metus komisija baigė 4 narių sudėtyje: Povilas Bonkevičius, Alvydas Banys, Rolandas Sutkevičius, Ingrida Savickienė.

LASF Etikos ir drausmės komisijos pirmininko pavaduotojas

Povilas Bonkevičius

#### 4. LASF 2021 metinių finansinių ataskaitų rinkinio ir veiklos ataskaitos tvirtinimas atsižvelgiant į audito ataskaita

Su LASF 2021 m. metinės finansinės atskaitomybės ataskaita iki Suvažiavimo galima susipažinti LASF administracijoje. Suvažiavime šią ataskaitą pristatys LASF finansininkė Svetlana Kniurienė.

### ASOCIACIJOS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA VEIKLOS ATASKAITA 2022 m. Kovo 1 d.

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) yra savanoriška, savarankiška asociacija, narystės pagrindu vienijanti Lietuvos Respublikoje įregistruotus juridinius asmenis, kultivuojančius, propaguojančius ar remiančius automobilių sportą. LASF yra Tarptautinės Automobilių federacijos (Federation Internationale de l'Automobile - toliau FIA) narys.

Lietuvos automobilių sporto federacijos pagrindiniai tikslai: vienyti savo narius, siekiant plėtoti ir populiarinti automobilių sportą Lietuvos Respublikoje, organizuoti Lietuvos Respublikos automobilių sporto čempionatus, bei kitas automobilių sporto varžybas, skatinti Lietuvos sportininkų dalyvavimą tarptautinėse varžybose, teikti Lietuvos automobilių sporto sportininkų kvalifikacinius atskyrius ir kitus apdovanojimus, rengti ir įgyvendinti ilgalaikę automobilių sporto plėtojimo programą, bendradarbiauti su kitų šalių nacionalinėmis automobilių sporto asociacijomis, federacijomis ir nacionaliniais automobilių klubais, atstovauti Lietuvos Respublikos automobilių sporto interesus Tarptautinėje automobilių federacijoje, rinkti ir archyvuoti duomenis apie Lietuvos automobilių sporto istoriją, remti bei globoti automobilių sporto senjorų veiklą.

Įgyvendindama LASF įstatuose nustatytus veiklos tikslus, LASF vykdė veiklą, kurią atspindi sekantys 2021 m. rodikliai:

Turinys	Kiekis
Samdomų darbuotojų skaičius 2021-12-31	5
LASF tikrųjų narių 2021-12-31	69
LASF asocijuotų narių 2021-12-31	50
Išduota Pareiškėjo licencijų	141
Išduota metinių vairuotojų licencijų (T, D, E, M ir MI kategorijų)	2084
Išduota vienkartinių vairuotojų licencijų (E ir M kategorijų)	632
Išduota teisėjų ir teisėjų-stažuotojų licencijų	366
Pagaminta sportinių automobilių techninių pasų	310
Išduota Varžybų organizatoriaus licencijų	97
Išduota Trasos licencijų	57
Išduotos Saugos rėmo gamintojo licencijos	22
Suteiktas Lietuvos automobilių sporto meistro atskyris	3
Suteiktas Kandidato į Lietuvos automobilių sporto meistro atskyrį	0
Suteiktas Lietuvos automobilių sporto I kvalifikacinis atskyris	2

LASF Prezidentas

Egidijus Janavičius

## 5. LASF 2022 m. pajamų ir išlaidų sąmatos tvirtinimas

LASF 2021-2022 m. LASF pajamų ir išlaidų ataskaita yra šioje medžiagoje Priede Nr. 2.

## 6. 2022/23 m. LASF narių stojamojo ir/ar nario mokesčio bei tikslinių įnašų LASF veiklai remti dydžių tvirtinimas

### 2022/23 metų LASF narių stojamieji ir nario mokesčiai, tikrųjų ir asocijuotų LASF narių tiksliniai įnašai federacijos veiklai remti

Nr.	Mokesčio aprašymas	Mokesčio dydis Erais (Eur)
1.	Stojamasis LASF tikrojo nario mokestis	170 Eur
2.	Metinis LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokestis	
2.1.	Metinis narystės mokestis <b>LASF tikriesiems nariams</b>	400 Eur
2.2.	Metinis narystės mokestis <b>LASF asocijuotiems nariams</b>	260 Eur
3.	<b>Papildomi LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai:</b> (LASF tikrasis narys ar LASF asocijuotas narys, norėdamas dalyvauti automobilių sporto varžybose, neskaitant LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario narystės mokesčio, moka papildomus, atitinkamus žemiau išvardintus LASF tikrojo nario ar LASF asocijuoto nario mokesčius).	
3.1.	<b>LASF tikrojo nario ir LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai</b>	
3.1.1.	<b>LASF tikrojo nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai:</b> Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.1.), LASF tikrajam nariui nemokamai išduodama <b>viena</b> Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu) dalyvaujantiems A lygos varžybose.	400 Eur
	b) LASF tikriesiems nariams už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) Pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu) dalyvaujantiems B ir C lygų varžybose.	70 Eur
3.1.2.	<b>LASF asocijuoto nario Pareiškėjo licencijos mokesčiai:</b> Sumokėjus metinį narystės mokestį (papunktis 2.2.), LASF asocijuotam nariui, dalyvaujančiam B ir C lygų varžybose, išduodama <b>viena</b> Pareiškėjo licencija (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos).	
	a) LASF asocijuotiems nariams, už kiekvieną kitą (t.y. antrą, trečią ir t.t.) pareiškėjo licenciją (su nauju komandos pavadinimu), dalyvaujantiems B ir C lygų varžybose.	70 Eur
	b) LASF asocijuotiems nariams, dalyvaujantiems <b>tik automobilių kroso bei ralio-kroso čempionatuose</b> , (vienai komandai, kurios pavadinimas negali keistis iki einamų metų pabaigos) dalyvaujantiems A lygos arba Tarptautinėse varžybose.	170 Eur
	c) LASF asocijuotiems nariams už kiekvieną pareiškėjo licenciją, dalyvaujantiems A lygos arba Tarptautinėse varžybose.	400 Eur
3.2	LASF nario mokesčiai vairuotojo licencijoms gauti* * Už licencijos pagaminimą skubos tvarka (per 1 darbo dieną), kainos nurodytos 3.2. punkte didinamos 30%.	
3.2.1	Tarptautinės vairuotojo <b>ITA, ITB, ITC-C, ITC-R, ITD-C, ITD-R, ITE, ITF, ITG</b> kategorijų licencijos	<b>LASF tikrojo Nario mokestis</b>
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas: IT	100 Eur
		<b>LASF asocijuoto Nario mokestis</b> 120 Eur

	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus. Buhalterinis kodas: IT	170 Eur	205 Eur
	c) Vairuotojui iki 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją. Buhalterinis kodas: ITp	70 Eur	80 Eur
	d) Vairuotojui virš 18 metų amžiaus turinčiam galiojančią to paties Pareiškėjo nacionalinę licenciją Buhalterinis kodas: ITp	120 Eur	140 Eur
3.2.2	<b>Nacionalinės D, D Junior kategorijų vairuotojo licencijos</b>	<b>LASF tikrojo Nario mokestis</b>	<b>LASF asocijuoto Nario mokestis</b>
	a) Vairuotojams iki 18 metų amžiaus (D Junior) Buhalterinis kodas: DJ	50 Eur	60 Eur
	b) Vairuotojams virš 18 metų amžiaus (D). Buhalterinis kodas: D	85 Eur	100 Eur
	c) Už nacionalinę D kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi E kategorijos vairuotojo licenciją. Buhalterinis kodas: Dp	70 Eur	80 Eur
	d) Už D Junior kategorijos vairuotojo licenciją, kai vairuotojas einamais metais turi nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: DJp	35 Eur	40 Eur
3.2.3	<b>Nacionalinė E kategorijos vairuotojo licencija</b>	LASF tikrojo Nario mokestis	<b>LASF asocijuoto Nario mokestis</b>
	a) Už nacionalinę E kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: E	40 Eur	40 Eur
	b) Už vienkartinę (išduodamą varžybų dieną) E kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartine E kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: E vienkartinė	20 Eur	20 Eur
3.2.4	<b>Nacionalinė M kategorijos vairuotojo licencija</b>	LASF tikrojo Nario mokestis	<b>LASF asocijuoto Nario mokestis</b>
	a) Už nacionalinę M kategorijos vairuotojo licenciją Buhalterinis kodas: M	20 Eur	20 Eur
	b) Už <b>vienkartinę</b> (išduodamą varžybų dieną) M kategorijos vairuotojo licenciją. Vairuotojas su vienkartine M kategorijos licencija dalyvauja varžybose tik asmeninėje įskaitoje. Buhalterinis kodas: M vienkartinė	10 Eur	10 ur
	c) Už (metinę) individualią nacionalinę M kategorijos vairuotojo licenciją (ne LASF nariams) Buhalterinis kodas: MI	30 Eur	
3.2.5	<b>Kiti LASF nario mokesčiai susiję su vairuotojų licencijų išdavimu:</b>	LASF tikrojo Nario mokestis	<b>LASF asocijuoto Nario mokestis</b>
	a) Už vairuotojo licencijos dublikatą	10 Eur	10 Eur
3.2.6	LASF Teorinių žinių patikrinimo egzaminas vairuotojo licencijai gauti (įskaitant egzamino perlaikymą)	50 Eur	50 Eur



3.3	<b>LASF nario ir LASF asocijuoto nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją</b>			
	Tarptautinių arba Nacionalinių varžybų organizatoriai FIA registracijos mokestį moka per LASF		Skačiuojant mokestį prie FIA nustatytos sumos pridama 30 Eur suma (tarptautinis pavedimas ir kitos išlaidos)	
	<b>LASF nario mokesčiai už varžybų Organizatoriaus licenciją:</b>		<b>LASF tikrojo Nario mokestis</b>	<b>LASF asocijuoto Nario mokestis</b>
	a) automobilių kroso čempionato etapo (A lyga)		400 Eur	-
	b) automobilių ralio–kroso čempionato etapo (A lyga)		270 Eur	-
	c) automobilių ralio čempionato etapo (A lyga)		730 Eur	-
	d) „B“ lygos čempionato, pirmenybių, taurės varžybų ir kitų „B“ lygai prilyginamų varžybų		50 Eur	60 Eur
	e) Žiedinių lenktynių	trumpų distancijų žiedinių lenktynių čempionato etapo (A lyga)	270 Eur	-
		ilgų distancijų žiedinių lenktynių čempionato etapo (A lyga)	335 Eur	-
		1006 km lenktynių (A lyga)	500 Eur	-
f) „C“ lygos čempionato, pirmenybių, taurės varžybų ir kitų „C“ lygai prilyginamų varžybų		30 Eur	40 Eur	
g) Mėgėjiškų varžybų suderinimo mokestis		20 Eur	20 Eur	
3.4	<b>LASF narių mokestis už komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, ženklo (emblemos) ar vardo naudojimą varžybų (renginio ar įskaitos) pavadinime</b> <b>PASTABA: Čempionatų ir jo įskaitų pavadinimai priklauso tik LASF ir negali būti be LASF raštiško sutikimo pavadinti komerciniais vardais.</b>			
	a) A lygos varžybos (etapo arba vienu varžybų)	320 Eur		
	b) B ir C lygos varžybos	65 Eur už vienas varžybas 120 Eur už varžybų seriją (daugiau nei 1 etapą)		
3.5	<b>LASF narių mokesčiai už nacionalinę trasos licenciją *:</b> *kroso, ralio-kroso ir žiedinių lenktynių trasos, kai nesikeičia trasos konfigūracija, apmokestinamos vieną kartą per metus, neatsižvelgiant į vykdomų varžybų skaičių			
	a) automobilių kroso, ralio-kroso, žiedinių lenktynių trasa, rali sprintas	50 Eur		
	b) automobilių ralio trasa (A lyga)	100 Eur		
	c) C lygos varžybų trasa	20 Eur (tokia pati kaina taikoma ir ne LASF nariams)		
3.6	<b>LASF narių mokesčiai teisėjo licencijai gauti:</b>			
	Tarptautinės kategorijos	60 Eur		
	Tarptautinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	30 Eur		
	Nacionalinės kategorijos teisėjams	40 Eur		
	Nacionalinės kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	20 Eur		
	I, II, III kategorijos teisėjams	30 Eur		

	I, II, III kategorijos teisėjams nuo 65 iki 75 metų amžiaus	15 Eur						
	Teisėjams „stažuotojams“	10 Eur						
	Teisėjams virš 75 metų amžiaus	Nemokamai						
<b>3.7</b>	<b>Kiti niekur aukščiau nepriskirti LASF narių ir kitų asmenų mokesčiai:</b>							
3.7.1	LASF mokesčiai už LASF ar FIA sportinio automobilio techninį pasą (toliau- pasas):*  *Už sportinio automobilio techninio pasą pagaminimą skubos tvarka (per 1 darbo dieną) kainos, nurodytos 3.7.1. punktuose, padidinamos 30%.	<table border="1"> <tr> <td>a) LASF paso išdavimas</td> <td>LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur</td> </tr> <tr> <td>b) naujo FIA paso išdavimas</td> <td>LASF nariams 105 Eur/ kitiems asmenims 125 Eur</td> </tr> <tr> <td>c) LASF paso dublikatas</td> <td>LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur</td> </tr> </table>	a) LASF paso išdavimas	LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur	b) naujo FIA paso išdavimas	LASF nariams 105 Eur/ kitiems asmenims 125 Eur	c) LASF paso dublikatas	LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur
a) LASF paso išdavimas	LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur							
b) naujo FIA paso išdavimas	LASF nariams 105 Eur/ kitiems asmenims 125 Eur							
c) LASF paso dublikatas	LASF nariams 50 Eur/ kitiems asmenims 70 Eur							
3.7.2	Saugos lankų gamintojo licencijos mokestis (metinis)	100 Eur						
3.7.2.1	Nacionalinis saugos lankų sertifikatas	30 Eur						
3.7.2.2	Tarptautinis saugos lankų sertifikatas	250 Eur						
3.7.3	Apeliacijos mokestis	1000 Eur						
3.7.4	FIA homologacinė knyga (forma)	75 Eur						
3.7.5	LASF ir SKK skiriamos baudos Pagal atitinkamą LASF arba konkrečių varžybų SKK sprendimą, neviršijant atitinkamos sporto šakos reglamentuojančiuose dokumentuose ir LASK 12 straipsnyje nurodytos sumos.							
3.7.6	Bet kokie kiti FIA nustatyti mokesčiai ir baudos	FIA nutarimai						
3.7.7	LARČ dalyvio registracijos mokestis	150 Eur						
3.7.9	LARS dalyvio registracijos mokestis	60 Eur						
3.7.10	Mini ralio Čempionato dalyvio registracijos mokestis	40 Eur						
3.7.11	Street Race Čempionato dalyvio registracijos mokestis	10 Eur						
3.7.12	Žiedinių lenktynių Čempionato dalyvio registracijos mokestis	150 Eur						
3.7.13	„Ilgų distancijų“ lenktynių komandos registracijos mokestis	50 Eur						
3.7.14	Kroso Čempionato dalyvio registracijos mokestis	50 Eur						
3.7.15	Lietuvos-Latvijos ralio-kroso Čempionato dalyvio registracijos mokestis	50 Eur						
3.7.16	Kroso Pirmenybių dalyvio registracijos mokestis	10 Eur						
3.7.17	Komandinis mokestis už LARČ etapą pravedamą ne Lietuvoje	80 Eur						
3.7.18	Slalomo Čempionato dalyvio registracijos mokestis	10 Eur						
3.7.19	Baja Čempionato dalyvio registracijos mokestis	50 Eur						

## 7. LASF Etikos ir drausmės komisijos narių rinkimai

Kandidatai į LASF Etikos ir drausmės narius	Pasiūles klubas	Data	Sutikimas
Katažina Šeinauskienė	Viešoji įstaiga Šeinauskas ir partneriai	2022-03-01	2022-03-01

### 8. 1. Dėl garbės ženklo suteikimo Antanui Dailidei 90-ojo jubiliejaus proga



ANTANAS DAILIDĖ gimė 1932 m. gruodžio mėn 24 d. Šakių rajono, Lukšių valsčiaus, Matijošiškės kaime.

Mokėsi Šakių „Žiburio“, Lukšių vidurinėje mokykloje, 1964 m. neakivaizdiniu būdu baigė Kauno Politechnikumą. 1969 m. baigė mokslus Maskvos auto kelių institute (MADI).

Tarnavo sovietų armijoje privalomoje tarnyboje (1951-1954), 1954-1958 m. dirbo Kauno vairuotojų mokykloje mechaniku - instruktoriumi, 1958-1964 m. Kauno Taksi parke - vairuotoju, 1964-1969 m. statybos valdyboje Nr. 65 vyr. mechaniku, 1969-1971 m. Statybos ministerijos Auto transporto ūkyje vyr. inžinieriumi, 1979-1977 m. vyr. mechaniku Statybos valdyboje Nr.6, 1977-1981 m. VAZ'o auto centro Kaune parduotuvės vedėju. Nuo 1981 iki 1993 metų dirbo mokyklos "Auto ABC" direktoriaus pavaduotoju, 1993-1997 m. inžinieriumi, nuo 1997 m. vasario - vairavimo mokymo meistras.

Nuo 1959 m. pradėjo dalyvauti automobilių sporto varžybose.

1960 m. tapo pokario metų pirmųjų Lietuvos ralio pirmenybių nugalėtoju M-407 ("Moskvič") klasėje. Dalyvaudamas varžybose pasiekė daug pergalių.

1961 m. Antanas Dailidė tapo Latvijos atvirų techninių sporto šakų Spartakiados ralio varžybų nugalėtoju, užėmė III vietą Lietuvos ralio čempionate ("Volgų" klasėje). Lietuvos SSR rinktinės komandos sudėtyje tapo SSRS ralio pirmenybių nugalėtoju auto-moto klubų bei sporto kolektyvų tarpe, laimėjo I vietą SSRS tech. sporto šakų spartakiados finalinėse varžybose ("Volgų" klasėje), drauge su Kauno taksi parko I komandos draugais P. Šatu, V. Laužecku, B. Balčiūnu užėmė III v. Pabaltijo ralyje "Baltijos jūra - taikos jūra" komandinėje įskaitoje.

1962 m. A. Dailidė buvo Lietuvos SSR rinktinės komandos narys, SSRS ralio pirmenybėse tapusios nugalėtoja sąjunginių respublikų tarpe, nariu. 1963 m. Kauno taksi parko komanda, kurioje buvo ir Antanas Dailidė tapo SSRS žiemos komandinių ralio pirmenybių nugalėtoja (čempionė).

Už aukštus sportinius pasiekimus Antanui Dailidei 1962 m. liepos 5 d. vienam iš pirmųjų keturių Lietuvoje automobilininkų buvo suteiktas garbingas SSRS sporto meistro vardas.

Baigęs aktyviai sportuoti A. Dailidė nesiskiria su automobiliu sportu. Jis dalyvauja Lietuvos automobilių sporto veteranų varžybose, velykiniuose, kalėdiniuose slalomose, autoralyje „Aplink Lietuvą“ Lietuvos Respublikos prezidento taurei laimėti, Tarptautiniame ralyje „Kauno ruduo“ nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti, laimėdamas prizines ir pirmąsias vietas.

Antanas Dailidė buvo aktyvus visuomenininkas Lietuvos SSR CK DOSAAF Kauno miesto Auto-moto klubo auto sporto sekcijos vadovu, Kauno Taksi parko sporto kolektyvo pirmininku, Lietuvos automobilių sporto federacijos viceprezidentu, Kauno automobilininkų klubo valdybos nariu, automobilių sporto teisėju.

Lietuvos atgimimo laikotarpiu buvo aktyvus jo dalyvis, dalyvavo rinkiminėse kompanijose ir referendumuose, dirbo rinkiminės komisijos pirmininko pavaduotoju.

Šiuo metu gyvendamas kolektyviniame sode domisi sportu, aktyviai dalyvauja sportinėje veikloje, domisi politika, daug dėmesio skiria šeimai vaikų auklėjimui, mėgsta skaityti knygas.

SSRS ir Lietuvos automobilių sporto meistras, nacionalinės kategorijos automobilių ir motociklų sporto teisėjas, automobilių sporto veteranas Antanas Dailidė baigęs savo profesionalią sporto karjerą, įvykdęs ir ne kartą pakartotinai patvirtinęs SSRS automobilių sporto meistro normatyvą, pradėjo aktyviai teisėjauti automobilių ir motociklų sporto varžybose, dirbti visuomeninėje veikloje, organizuoti ir pravesti, velykinius kalėdinius slalomus, ralius „Aplink Lietuvą“, Lietuvos respublikos Prezidento taurei laimėti, tarptautinį ralį „Kauno ruduo“ ir dar daug daug renginių bei varžybų.

Antanas Dailidė visą savo gyvenimą ir savo gražiausius jaunystės metus pašventė automobilių sportui, atstovavo Lietuvos automobilių sporto federaciją, garsino ją Lietuvoje ir už jos ribų, buvo daugelio komitetų nariu, automobilių sporto veikloje dalyvauja virš 60 metų.

Lietuvos automobilių sporto federacijos sporto senjorų komitetas 90-ojo jubiliejaus proga prašo suteikti ANTANUI DAILIDEI Lietuvos automobilių sporto federacijos „Garbės ženklą“ už aktyvų 60 metų dalyvavimą automobilių sporto veikloje ir už nuopelnus Lietuvos sportui, įteikiant apdovanojimą per kalėdinį slalomą.

## **8.2. Dėl garbės ženklo suteikimo Algimantui Glikui 70-ojo jubiliejaus proga**

Daugkartinis Lietuvos, Baltijos šalių, Europos ir buvusio SSRS automobilių kroso, ralio-kroso, treko ir ralio prizininkas bei nugalėtojas, Lietuvos automobilių sporto veteranas, SSRS ir

Lietuvos automobilių sporto meistras, ilgametis Lietuvos ir buvusios SSRS rinktinės narys, Lietuvos automobilių klubo ilgametis narys, Lietuvos automobilių sporto federacijos, ilgametis autokroso, rali-kroso, senjorų komitetų narys, Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos narys, nacionalinės kategorijos automobilių sporto teisėjas. Savo automobilių sporto karjerą kaip sportininkas pradėjo 1977 metais. Šiomet sukanka 45 metai kaip nenutraukia savo dalyvavimo, autokrose, ralio-krose, treke, raliuose, slalomuose ir kitokiose varžybose, laimėdamas pirmąsias ir prizines vietas.

#### **ALGIMANTO GLIKO PASIEKIMAI AUTOMOBILIŲ SPORTE NUO 1977 m. IKI 2021 m.**

- 1977 M. AUTORALIS „ŠAKIAI-77“ UŽIMTA PIRMOJI VIETA;
- 1978 M. AUTORALIS „ŠAKIAI-78“ ABSOLIUČIOSE JSKAITOSE UŽĖMĖ PIRMAJĄ VIETĄ;
- 1979 M. AUTORALIS „ŠAKIAI-79“ UŽĖMĖ PIRMAJĄ VIETĄ;
- 1980 M. AUTORALIS „ŠAKIAI- 80" UŽIMTA 3 VIETA;
- 1981 M. AUTORALIS „ŠAKIAI-81" UŽIMTA 1 VIETA (GAZ-53);
- 1982 M. AUTOKROSE „BALTIJOS ČEMPIONATAS" 1 VIETA (UAZ-469);
- 1983 M. AUTOKROSO ČEMPIONATAS (LATVIJA, PABALTIJO ČEMPIONATAS) UAZ 469 UŽIMTĄ – TREČIOJI VIETA;
- 1984 M. UAZ-469 LIETUVOS ČEMPIONATAS MOLĖTAI UŽIMTA 1 VIETA;
- 1985 M. AUTOKROSAS GARGŽDAI UAZ 469 2 VIETA LIETUVOS ČEMPIONATE;
- 1986 M. AUTOKROSAS ŠAKIAI UAZ 469 1 VIETA LIETUVOS ČEMPIONATE;
- 1987, 1988, 1989 M. LIETUVOS AUTOKROSO ČEMPIONATO PRIZININKAS, NUGALĖTOJAS
- 1990, 1991, 1992 M. EUROPOS TRIALO ČEMPIONATO 2 VIETOS NUGALĖTOJAS;
- 1994, 1996, 1998 M. LIETUVOS AUTOKROSO UAZ 469 PRIZININKAS;
- 2003 M. UAZ-469 LIETUVOS AUTOKROSO ČEMPIONAS;
- 2005 M. UAZ-469 LIETUVOS ČEMPIONAS;
- 2008 M. VILKYČIAI, NEZ ČEMPIONATAS - 3 VIETA (FORD FOKUS);
- 2010 M. UAZ-469 - LIETUVOS ČEMPIONAS;
- 2013 M. NEZ ČEMPIONATAS - 3 VIETA (MITSUBISHI LANCER);
- 2014 M. NEZ ČEMPIONATAS - 2 VIETA (MITSUBISHI LANCER);
- 2014 M. LIETUVOS RALIKROSAS – ČEMPIONAS (MITSUBISHI LANSER);
- 2015 M. LIETUVOS RALIKROSAS – ČEMPIONAS;
- 2016 M. ZARASAI - ABSOLIUTUS ČEMPIONATO NUGALĖTOJAS (TREKAS);
- 2017 M. LIETUVOS TREKO ČEMPIONATO ZARASUOSE ABSOLIUTUS NUGALĖTOJAS;
- 2018 M. RALIS „KAUNO RUDUO“ 3 VIETA (AUDI A4);
- 2019 M. RALIS „KAUNO RUDUO“ 2 VIETA (AUDI A4);
- 2020 M. RALIS „KAUNO RUDUO“ 2 VIETA (AUDI A4);
- 2021 M. RALIS „KAUNO RUDUO“ 2 VIETA (AUDI A4);
- 2021 M. PERIMETRAS VOLKSWAGEN TOUREG 5 VIETA.

Algimantas Glikas iki šiol aktyviai dalyvaujantis visuomeninėje veikloje, padeda organizuoti ir praveisti automobilių sporto varžybas, jas remia, aktyviai dalyvauja kasmetiniuose Lietuvos automobilių sporto veteranų velykiniuose, kalėdiniuose slalomuose, Tarptautiniame ralyje “Kauno Ruduo” nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti, kuriuose užima pirmąsias ir prizines vietas. ALGIMANTAS GLIKAS 2022 m. spalio 28 d. švenčia savo 70-ąjį gimtadienį ir 45 metai kaip dalyvauja automobilių sporte.

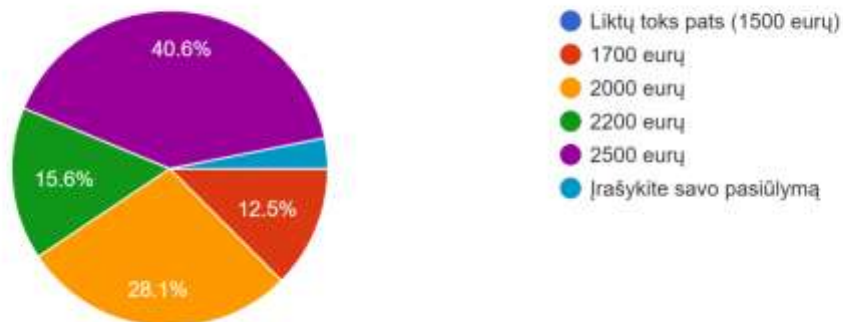
Atsižvelgiant į jo ilgametį ir svarų indėlį vystant ir populiarinant automobilių sporto šaką Lietuvoje ir užsienyje maloniai prašome Jūsų rasti galimybę ALGIMANTĄ GLIKĄ 70-ojo jubiliejaus proga apdovanoti Lietuvos automobilių sporto federacijos aukščiausiu apdovanojimu, LASF “Garbės ženklu”.

## 9. LASF Prezidento atlyginimo klausimas.

2022 m. vasario 7- kovo 1 dienomis LASF Tikrieji nariai dalyvavo apklausoje (buvo siųsta narių el.paštais), kurioje galėjo išreikšti savo nuomonę dėl LASF Prezidento atlyginimo didinimo. Šiuo metu Prezidentas uždirba 1500 eurų į rankas. Apklausoje dalyvavo 32 LASF Tikrieji nariai. Apklausos rezultatai pateikiami grafike.

Prezidento atlyginimas atskaičiavus mokesčius turėtų būti:

32 responses



Plačiau klausimą Suvažiavimo metu pristatys LASF Prezidentas Egidijus Janavičius.

**Priedai:**

**Priedas Nr. 1. LASF Komitetų ataskaitos**

**SPORTO SENJORŲ KOMITETO 2021 M. VEIKLOS ATASKAITA**

2021 m. LASF sporto senjorų komitetas, vadovaujant Lietuvos automobilių sporto federacijai, padėjo organizuoti ir praveisti jau ketvirtą dešimtmetį vykstančius tradicinius automobilių sporto meistrų- veteranų, sporto teisėjų- veteranų, klubų narių, rėmėjų ir svečių kalėdinius bei velykinius slalomus.

Pridedame 2021 metų automobilių sporto renginius, kuriuos planavome praveisti kartu su Tarptautine automobilių sporto veteranų asociacija:

- 2021 m. sausio 16 d. Lietuvos automobilių sporto meistrų veteranų, teisėjų veteranų, svečių, klubų narių „Velykinis slalomas 2020“ II etapas, "Kalėdinis slalomas 2020" III etapas;
- 2021 m. balandžio 10 d. Lietuvos automobilių sporto meistrų veteranų, sporto teisėjų veteranų "Velykinis slalomas 2021" (Kaunas) II etapas;
- 2021 m. balandžio 10 d. Lietuvos automobilių slalomo čempionato I etapas (Kaunas);
- 2021 m. rugsėjo 24-25 d. tradicinis tarptautinis 48 ralis „Kauno ruduo 2021" nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti;

2021 m. Velykiniame slalome II etape dalyvavo 95 dalyviai, Kalėdiniame slalome III etape dalyvavo 98 dalyviai, tai rekordinis dalyvių skaičius. Tauragėje, dėl pandemijos, 2021 metais veteranų slalomo varžybos nevyko. LASF sporto senjorų komitetas organizavo veteranams, kur jie aktyviai dalyvavo, Kauno statybininkų rengimo centro aikštelėse slalomo varžybas. LASF senjorų komitetas aktyviai prisideda organizuojant ir pravedant bei dalyvaujant tarptautiniuose raliuose „Aplink Lietuvą 2021" Lietuvos respublikos prezidento taurei laimėti, į kurias susirenka apie 70 ekipažų. Tradicinis 48-asis tarptautinis Ralis „Kauno Ruduo 2021" nusipelnusiems sporto meistrams Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti, kuris jau vyksta keturis dešimtmečius, pritraukia nemažai dalyvių, kartu pravedant ir mini ralio varžybas. LASF sporto senjorų komitetas jau eilę metų prisideda prie 2021 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionato I etapo pravedimo. Aišku, pandemijos banga labai stipriai sustabdė mūsų veiklą, bet mes kartu su Lietuvos automobilių sporto federacija, kiek galėdami stengėmės organizuoti ir vykdyti renginius, kurie numatyti mūsų kalendoriuje.

LASF sporto senjorų komitetas aktyviai bendradarbiauja, su renginių organizatoriais: Lietuvos automobilių klubu, Kauno automobalininkų klubu, Tarptautine automobilių sporto veteranų asociacija, Lietuvos Porsche klubu ir kitomis organizacijomis, kurios prisideda ir padeda praveisti minėtus renginius susijusius su LASF sporto senjorų komiteto veikla ir LASF kalendoriumi.

LASF sporto senjorų komiteto teikimu bei tarpininkavimu Lietuvos automobilių sporto federacijai, Lietuvos automobilių klubui, Kauno miesto savivaldybei, Kauno rajono savivaldybei, Tarptautinei automobilių sporto asociacijai ir kitoms organizacijoms apdovanojami LASF narių

automobilių sporto veteranai jubiliejinių gimtadienių proga. 2021 m. buvo paruošti apdovanojimai pasveikinimui 50 automobilių sporto meistrų veteranų, sporto teisėjų veteranų, klubų narių, rėmėjų ir kitų, kurie prisideda prie Lietuvos automobilių sporto federacijos viešinimo, vystymo ir veiklos.

2021 m. Velykinis, Kalėdinis slalomas, dėl pandemijos neįvyko. Jo data buvo perkelta ir varžybos vyko 2022.01.15. Lietuvos automobilių sporto federacijos veteranų komitetas teisėjams veteranams suteikė garbės teisėjų vardus ir įteikė atitinkamus sertifikatus, Lietuvos automobilių sporto federacijos Prezidentas Egidijus Janavičius apdovanojo atminimo medaliais ir padėkomis už nuopelnus Lietuvos sportui, Kauno rajono savivaldybės meras Valerijus Makūnas veteranus apdovanojo atminimo plaketėmis ir padėkomis, Kauno miesto savivaldybės administracijos sporto skyriaus vedėjas Mindaugas Šivickas pasveikino ir įteikė veteranams padėkas. Lietuvos automobilių klubo Prezidentas Rolandas Dovidaitis, pasveikino ir apdovanojo plaketėmis, diplomais ir padėkomis. Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos direktorius Romualdas Mažuolis pasveikino ir įteikė padėkas, plaketes, diplomus šiems automobilių sporto meistrams veteranams, sporto teisėjams veteranams, klubų nariams, rėmėjams ir sportininkams, viso apdovanota 50 LASF narių:

1. TOMAS MAJAUSKAS	40	1981.01.26
2. DEIVIDAS JOCIUS	40	1981.02.02
3. GINTAUTAS RAMANAUSKAS	65	1956.02.23
4. LINA GALINYTĖ	65	1956.03.03
5. ŠARŪNAS MAŽEIKA	60	1961.03.10
6. EUGENIJUS TUMALEVIČIUS	65	1956.03.16
7. VLADAS PETRAUSKAS	85	1938.03.18
8. ARVYDAS KAČIUKAS	70	1951.03.19
9. STEPONAS MAZILIAUSKAS	85	1936.03.23
10. ARŪNAS STRUMSKIS	55	1966.04.09
11. GERARDAS SUDIČAS	60	1961.04.14
12. VYTAUTAS KIRKLYS	65	1956.04.14
13. RAIMUNDAS BAČILIŪNAS	65	1956.04.16
14. KĘSTUTIS ŠVEDAS	70	1951.04.25
15. MARIJUS PAKALENKA	75	1946.05.13
16. MINDAUGAS GIEDRAITIS	50	1971.05.24
17. ARTURAS GAILIUS	55	1966.06.04
18. JURGIS ŠIAUDKULIS	80	1941.06.04
19. VLADAS JANIŪNAS	80	1941.06.07
20. GRAŽVYDAS SMETONIS	50	1971.06.12
21. EDVINAS VAŠTERIS	55	1966.06.12
22. JONAS JUŽENAS	55	1966.06.14
23. REMIGIJUS BILEVIČIUS	45	1975.06.16
24. ARVYDAS ŠINKŪNAS	50	1971.06.26
25. ARŪNAS ADOMAITIS	80	1941.07.02



26. RIMAS VOLUNGEVIČIUS	65	1956.07.09
27. ŽYGMANTASALEKSANDRAITIS	80	1941.07.16
28. ANTANAS ANDRIJONAS	70	1951.07.20
29. ROMUALDAS MAŽUOLIS	70	1951.08.12
30. GEDIMINAS RAMONAS	60	1961.08.15
31. HENRIKAS ŠILINIS	80	1941.08.18
32. ROLANDAS MACKEVIČIUS	55	1966.08.19
33. RAMŪNAS ŠČIUČKA	50	1971.09.01
34. ALGIMANTAS DAUGĖLA	75	1964.09.02
35. VINCAS VERBYLA	70	1951.06.06
36. .ARVYDAS ŠĖGŽDA	60	1961.09.07
37. ALEKSANDRAS REMIŠEVSKIS	75	1946.09.12
38. GEDIMINAS KISIELIUS	60	1961.10.10
39. ALMANTAS JACEVIČIUS	60	1961.10.22
40. JURIJ SEPOV	50	1971.10.31
41. GINTARAS KAMINSKAS	50	1971.11.04
42. LEONAS VEDEIKIS	70	1951.11.07
43. KAZIMIERAS GRIGALIŪNAS	70	1961.11.14
44. KAZIMIERAS KAZRAGIS	85	1936.11.20
45. ALGIMANTAS KURDZIKAUSKAS	85	1936.11.23
46. ROMUALDAS PETRAITIS	65	1956.11.24
47. VALENTINAS ALEKSA	70	1951.11.27
48. VALENTIN PIMONOV	90	1931.12.09
49. KĘSTUTIS BUTKUS	60	1961.12.25
50. KĘSTUTIS LIUBERSKIS	55	1965.12.26

2022 m. Jubiliejinius gimtadienius švęs 38 sporto meistrai veteranai, sporto teisėjai veteranai, klubų nariai ir kiti LASF nariai. Lietuvos automobilių sporto federacijos senjorų komitetas jau ruošia medžiagą šių mūsų LASF narių pagerbimui. Mes labai dėkingi šios kadencijos Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentui Egidijui Janavičiui, kuris nepaisant didelio užimtumo, gali tiek daug laiko skirti LASF sporto senjorų komitetui, atvykti į renginius veteranų sveikinimui ir pagerbimui.

2021 m. sukako 30 metų, kai Lietuvos automobilių sporto federacija tapo nare tarptautinėje FIA organizacijoje. Šia garbinga proga buvo pasveikinti veteranai. Taip pat švenčiant Lietuvos automobilių sporto sukakties 90 metų jubiliejų, Lietuvos automobilių sporto federacija sukūrė ir pagamino atminimo medalius ir jau šiomet jais buvo apdovanoti ir pasveikinti LASF nariai, kurie kūrė, statė ir garsino Lietuvą užsienio šalyse savo aukštais sportiniais rezultatais bei savo pasiekimais. Šiuos medalius įteikė Lietuvos automobilių sporto federacijos prezidentas Egidijus Janavičius.

Lietuvos automobilių sporto federacijos senjorų komitetas apgailestauja, bet deja, kiekvienais metais sporto veteranų gretos retėja, 2021 metais mus paliko:

VLADAS JANIŪNAS (2021.01.05) Lietuvos automobilių klubo ilgametis narys, žurnalistas, populiarus komentatorius, kuris kurdavo filmus reportažus, juos rodydavo televizijos laidose, važiuodavo su garsiais lenktynininkais į užsienį, apie įvykusias varžybas ruošdavo filmus archyvu, rašydavo straipsnius į laikraščius, žurnalus, apie automobilių ir motociklų sportą. Ilgus metus atstovavo radijo stotį „TAU“. Už nuopelnus Lietuvos sportui ne karta apdovanotas, diplomais, padėkomis, atminimo medaliais ir kitais apdovanojimais.

ALGIRDAS GRICIUS (2021.02.10) Lietuvos automobilių sporto meistras, nacionalinės kategorijos automobilių sporto teisėjas veteranas, ilgametis Kauno automobilininkų klubo valdybos narys, direktorius, kuris suorganizavo ne vieną Lietuvos automobilių sporto renginį, daugelyje varžybų dirbo techninės komisijos pirmininku, ilgametis Tarptautinės automobilių sporto veteranų asociacijos narys.

VINCAS VERBYLA (2021.02.26) Lietuvos automobilių sporto veteranas, pirmos kategorijos automobilių motociklų sporto teisėjas, ilgametis velykinių kalėdinių slalomų ir ralio „Kauno ruduo“ dalyvis.

EDMUNDAS MARKEVIČIUS (2021.04.15) ilgametis Lietuvos automobilių sporto federacijos, Lietuvos automobilių klubo, Kauno automobilininkų klubo, Lietuvos Porsche klubo narys. Nacionalinės automobilių, motociklų, sporto teisėjas.

HENRIKAS ŠILINIS (2021.05.07) ilgametis Lietuvos automobilių sporto federacijos narys, ilgametis Motociklu sporto federacijos narys, SSRS motociklu sporto meistras, Ralių aplink Lietuvą, Lietuvos Respublikos prezidento taurei laimėti, Ralių Kauno ruduo Kastyčiui ir Arvydui Girdauskams atminti, daugkartinis prizininkas ir savo klasės nugalėtojas, dalyvavęs automobilių bei motociklų grupėje. Ilgametis SSRS ralio rinktinės komandos narys, Stasio Brundzos mechanikų komandos vadovas, Nacionalinės kategorijos motociklų automobilių sporto teisėjas.

VYTAUTAS ČESLOVAS VANAGAS (2021.12.30) iškili Lietuvos automobilių sporto istorijos asmenybė savo ilgą ir prasmingą gyvenimo kelionę baigė eidamas 92-uosius metus.

Ilgametis techninių sporto šakų puoselėtojas gimė 1930-ųjų birželio 10 dieną Biržuose, Lietuvos kariuomenės kūrėjo, savanorio Prano ir Marijos Vanagų šeimoje. Būdamas vos vienuolikos su tėvais ir broliais Gyčiu bei Rimvydu jis paauglystę pasitiko tremtyje. 18 metų, praleistų Sibire, Vytautą Česlovą Vanagą užgrūdino.

Sugrįžęs į gimtinę su žmona Alina jis sukūrė šeimą, tuometiniame Kauno politechnikos institute įgijo automobilių remonto ir eksploatacijos inžinieriaus mechaniko specialybę ir greta kasdienių darbų didžiąją dalį savo laiko skyrė automobilių sportui.

Politinių kalinių ir tremtinių sąjungos narys buvo atsidavęs savo gyvenimo aistrai, aktyviai dalyvaudamas Kauno automobilininkų klubo, Lietuvos automobilių sąjungos, Lietuvos

automobilių klubo ir „Porsche“ klubo veiklose, tuo pačiu atstovaudamas mūsų šaliai Tarptautinėje automobilių sporto veteranų asociacijoje.

Kolegos ir bendraminčiai Vytautą Česlovą Vanagą paskutinį kartą prie lenktynių starto linijos sutiko dar 2015 metais. Simboliškas pasirodymas trasoje priminė apie šio veterano paskirtas jėgas, laiką bei didžiules ambicijas automobilių sportui. Savo patirtimi jis dosniai dalijosi su kitais entuziastais, ruošdamas tiek techniką, tiek ir ją pilotuoti galinčius pajėgius sportininkus.

Galiausiai veterano žinias bei nuopelnus vainikavo jam suteikta aukščiausia teisėjo kategorija, pateisinusi šio profesionalo vardą net ir tarptautinio rango varžybose už Lietuvos ribų.

Vienas iš simbolių monumentų, žyminčių šios asmenybės paliktus ryškius pėdsakus automobilių sporto istorijoje – pirmoji ir vienintelė iki šių dienų plento žiedinių lenktynių trasa Lietuvoje – Kačerginės „Nemuno žiedas“ greta Kauno.

Už išskirtinius nuopelnus Lietuvos automobilių sportui ir svarų indėlį į jo puoselėjimą bei stiprinimą, Vytautas Česlovas Vanagas greta daugybės per gyvenimą pelnytų įvertinimų ir trofėjų apdovanotas Lietuvos automobilių sporto federacijos „Garbės Ženklu“.

Lietuvos automobilių sporto federacijos  
sporto senjorų komiteto pirmininkas

Šarūnas Mažeika

## RALIO KOMITETO 2021 M. VEIKLOS ATASKAITA

### 2021 m. LASF Ralio Komiteto sudėtis

Pirmininkas	Tomas Žemaitis (iki 2021.08.03)	LASF Generalis Sekretorius l.e.p. Tadas Vasiliauskas (2021.08.03 – 2021.10.21)	Darius Šileikis (nuo 2021.10.21)
Pirmininko pavaduotojas	Mindaugas Čepulis (iki 2021.08.03)		Edvinas Vašteris (nuo 2021.11.15)
Sportininkų atstovas	Tadas Zdanavičius		
Organizatorių atstovas	Ramūnas Čapkuskas		
SVO atstovas	Arturas Gailius		
Teisėjų atstovas	Algirdas Bilevičius		
Techninių reikalavimų atstovas	Paulius Mileška		

LASF Ralio Komitetas (toliau RK) 2021 metų sezoną surengė iš visų 10 posėdžių. Pasibaigus 2021-ųjų metų sezonui Ralio Komitetas surengė tris nuotoliniu būdu išplėstinius posėdžius su visų trijų čempionatų bendruomene: 1. LARČ bendruomenės išplėstinis posėdis (maks. prisijungusių dalyvių skaičius – 71); 2. LARSČ bendruomenės išplėstinis posėdis (maks. prisijungusių dalyvių skaičius – 43); 3. LMRČ bendruomenės išplėstinis posėdis (maks. prisijungusių dalyvių skaičius – 88). Taip pat buvo suorganizuotas išplėstinis posėdis LASF patalpose su visų trijų čempionatų organizatoriais ar organizatorių komandų nariais bei gruodžio mėnesį buvo nuotolinis susitikimas su ŽRT (Žiemos Ralio Taurės) organizatoriais.

2021 m. baigėsi LARČ padangų tiekėjo – Black and Round (Latvija) sutartis, 2021 m. lapkričio mėn. įvykus naujam konkursui, buvo gauti du pasiūlymai tiekti padangas LARČ dalyviams, vienas iš pasiūlymų buvo Pirelli padanga, kitas Cooper padanga. Naudingiausi pasiūlymu LARČ dalyviams buvo pripažintas Pirelli atstovo „Black and Round“ pasiūlymas. Padangų tiekimo sutartis pasirašyta iki 2024 m. su galimybe pratęsti papildomiems metams. Iš visų trijų vykusių Lietuvos ralio čempionatų, teko atšaukti pirmąjį LARČ etapą, kuris buvo numatytas Utenoje, kadangi organizatoriaus teigimu, dėl COVID-19 suvaržimų varžybos negalėjo būti sėkmingos.

### 2021 m. Lietuvos Automobilių Ralio Čempionatas

2021 metų Lietuvos automobilių ralio čempionate įvyko 5 etapai. Vienas etapas, turėjęs vykti gegužės mėn., Utenoje, dėl COVID-19 pandemijos buvo atšauktas. Visi LARČ 2021 m. etapai įvyko Lietuvos Respublikos teritorijoje, Rally Žemaitija surengtas kartu su Lenkijos ralio čempionato etapu, kuris sutraukė virš 100 stipriausių Lietuvos ir Lenkijos ekipažų. Svečių iš Lenkijos ekipažų atvyko apie 37, tai jiems buvo puiki repeticija prieš vyksiantį ERC etapą „Rally Poland“. Tiek LASF tiek PZM atstovai labai teigiamai vertina šalių bendradarbiavimą, tikimės, kad bendradarbiavimas sėkmingai vyks ir 2022 m. sezone.

2021 m. LARČ sezone buvo fiksuotas didelis ekipažų augimas. 2020 m. LARČ dalyvavo 54 sportininkai/ekipažai, tuo tarpu 2021 m. LARČ dalyvavo 76 sportininkai/ekipažai t.y. 24 ekipažų/sportininkų augimas. Galima užtikrintai teigti, kad tai buvo vienas iš įspūdingiausių sezonų, kadangi LARČ nugalėtojas sprendėsi paskutiniame etape. Žinoma dėl tokio sėkmingo sezono daugiausiai pagyrimų nusipelno ne tik sportininkai, organizatoriai, bet ir RK žmonės, teisėjai, savanoriai, Media komandos, tik visų žmonių bendrų pastangų dėka pavyko pasiekti tokių rezultatų.

## **2021 m. Lietuvos Automobilių Ralio Sprinto Čempionatas**

2021 metų Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionate įvyko 5 etapai – vienas etapas buvo išvažiuojamasis, jis įvyko Bialystoke, Lenkijoje. Dar trys etapai buvo bendri su LARČ etapais – Rokiškyje, Elektrėnuose ir Zarasuose, vienas etapas Lazdijuose vyko kartu su LMRČ. Dalyvių skaičius išaugo nuo 23 (2020 m.) iki 34 (2021 m.). Visi LARSČ etapai įvyko sėkmingai. RK tikslas yra palaipsniui auginti dalyvių skaičių LARSČ ir sudaryti sąlygas LARSČ varžybas organizuoti atskirai nuo LARČ.

## **2021 m. Lietuvos Mini Ralio Čempionatas**

2021 metais Lietuvos mini ralio čempionatas (LMRČ) pagaliau tapo čempionatu ant žvyro dangos, kaip ir tikėtasi LMRČ buvo gausus, čempionate užsiregistravo 77 ekipažai, tačiau kiekvienose varžybose buvo sulaukiame 90-100 ekipažų. Vienas organizatorius 2021 m. LMRČ sezone RK sprendimu gavo mėlyną kortelę, už netinkamą varžybų organizavimą. 2021 m. parodė ne tik pozityvių dalykų, tačiau ir nerimą keliančius dalykus, tokius kaip maksimalus vidutinis greitis, dalyvių patirtis, avarijos. Siekiant sumažinti galimus pavojus sportininkams 2022 m. LMRČ dalyvaujantys automobiliai privalės turėti bent jau rollbarą, sportines sėdynes ir sportinius saugos diržus, taip siekiame apsaugoti sportininkus nuo galimų liūdnų pasekmių.

Čempionate dalyvavo labai daug dalyvių, kurie startavo viename ar dviejuose etapuose, o tai parodo šio čempionato misiją ir viziją, jog tai ir būtų terpę naujiems lenktynininkams išbandyti ar jiems tinkama ir yra pasirengę ralio disciplinai.

## **2021 m. Lietuvos Automobilių E-Ralio Čempionatas**

Lietuvos Automobilių E-Ralio Čempionatas, kurios vardinis partneris yra “Atlantis Games”, buvo pats didžiausias ir sėkmingiausias ne tik iš visų vykusių jau Lietuvoje, bet ir iš kitų šalių tokio tipo Nacionalinių čempionatų. Šis čempionatas sėkmingai atkartoja savaitę iki ateinančio LARČ etapo ypatumus atsižvelgdamas į įvairias simuliacijas. Iš viso 2021 metais įvyko 6 etapai, o taip pat verta paminėti, kad E-LARČ sėkmingai dalyvauja ir Lietuvos ralio čempionatuose dalyvaujantys lenktynininkai.

## **Žiemos Ralio Taurė**

2021 metų gruodžio mėnesį buvo parengtas ir patvirtintas Žiemos Ralio Taurės reglamentas, tai yra visiškai naujas darinys Lietuvos ralio padangėje ir numatyti III etapai. Šios Taurės misija ir vizija yra išlaikyti ralio disciplinos susidomėjimą pilnus metus, o ne tik čempionatinių varžybų sezono metu, lenktynininkams suteikti galimybę profesionaliai treniruotis ir lenktyniauti bei didinti užimtumą ne tik lenktynininkų, bet ir žiūrovų, tuo skatinant kuo didesnę matomumą organizatorių partneriams bei jų įsitraukimą. Šios daugiaetapės Taurės varžybos reglamentuojamos ir vykdomos laikantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T-2022, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais.

LASF Ralio Komiteto pirmininkas

Darius Šileikis

## KITŲ SPORTO ŠAKŲ KOMITETO 2021 M. VEIKLOS ATASKAITA

2021-ais metais Lietuvos automobilių „STREET RACE“ čempionate buvo numatyti 6 etapai. Po du etapus pravedė ASK „Marimotorai“ ir VšĮ „Varėnos autosporto klubas“. Pirmas ir šeštas etapai įvyko Veisiejuose ir Druskininkuose, o antras ir penktas etapai įvyko Varėnoje. Trečiąjį etapą pravedė Kauno autoklubas Kaune, o ketvirtąjį – Rally 4 Fun SK Kuršėnų darbo rinkos mokymo centro autodrome. Penkiose klasėse pirmajame etape dalyvavo 103 sportininkai, antrajame etape dalyvavo 106 sportininkai, trečiajame etape dalyvavo 101 sportininkas, ketvirtajame – 64 sportininkai, penktajame – 56 sportininkai, šeštajame - 55 sportininkai. Čempionate iš viso dalyvavo 10 komandų. 2021 metais „STREET RACE“ čempionate registravosi 63 sportininkai. 2022-ais metais STREET RACE čempionate daug pakeitimų nenumatyta, numatyti šeši etapai, kurie įvyks Varėnoje, Kuršėnuose, Kaune, Alytuje.

2021 metais Lietuvos automobilių Slalomo čempionate buvo numatyti 6 etapai. Pirmąjį ir ketvirtąjį etapus pravedė Pakruojo automobilių sporto klubas kartu su partneriu Automobilių sporto klubu „Ladasport“ Panevėžyje, o šeštąjį – kartu su partneriu ASK „Juma sport“ Panevėžio darbo rinkos mokymo centro autodrome. Antrąjį etapą pravedė VšĮ "Kupiškio auto-moto sportas" Kupiškyje. Trečiąjį ir penktąjį etapus pravedė Kauno autoklubas Panevėžyje ir Kaune. Šešiose klasėse pirmajame etape dalyvavo 99 sportininkai, antrajame etape dalyvavo 91 sportininkas, trečiajame etape dalyvavo 90 sportininkų, ketvirtajame – 67, penktajame – 58 sportininkai, šeštajame – 63 sportininkai, čempionate dalyvavo 8 komandos. 2021 metais į čempionatą registravosi 57 sportininkai. 2022-ais metais čempionate daug pakeitimų nenumatyta, numatyti šeši etapai, kurie įvyks Kaune, Kupiškyje, Linkuvoje, Panevėžyje ir Kelmėje.

2021 metų Lietuvos automobilių sporto Slalomo ir Street Race čempionatuose buvo naudojama [www.finisas.lt](http://www.finisas.lt) sistema, kurios pagalba sportininkai turėjo galimybę registruotis į varžybas, varžybų metu tiesiogiai stebėti rezultatus. Nors ir kilo tam tikrų nesusipratimų tarp sistemos administratorių ir varžybų organizatorių, tačiau sistema pasiteisino ir ji toliau bus naudojama 2022 metų sezone.

LASF Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas

Silverijus Lapėnas

## ŽIEDO KOMITETO 2021 M. VEIKLOS ATASKAITA

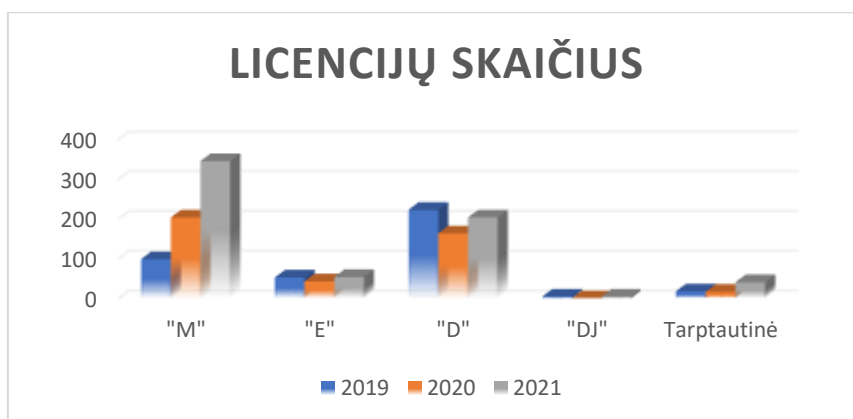
2021 metų žiedinių lenktynių sezonas, kaip ir 2020-ųjų, buvo ganėtinai sudėtingas ir nenuspėjamas iki kiekvieno varžybų savaitgalio: arba aiškinantis, kaip galėtų būti organizuojamos varžybos dėl „COVID-19“ pandemijos ribojimų, tiek siekiant sužinoti, ar apskritai vyks varžybos Taip pat, tiek dalyviai, tiek organizatoriai susidūrė su begale sunkumų, praėjusio sezono apdovanojimais buvo organizuojami kitų lenktynių metu Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje. Didelė dalis sportininkų varžėsi Baltijos šalių ir Šiaurės Europos Zonos (NEZ) čempionatuose, tiek trumpuose, tiek ilguose nuotoliuose. Taip pat, pradėta iš naujo vystyti „C lygos“ idėja: jai prilyginta „Time Attack“ serija. Taigi, patį sezoną galima apsaityti kaip neaiškų ir neapibrėžtą. „COVID-19“, Lietuvos vyriausybės taikomi ribojimai bei kitų šalių reikalavimai ir ribojimai paveikė tiek atskirus renginius, tiek žiedinių lenktynių sezoną Lietuvoje, Baltijos regione bei visame pasaulyje.

### 1. Sezono džiaugsmi

#### a. Nauji organizatoriai

2021-ieji svarbūs ir vienintelei žiedinei lenktynių trasei Lietuvoje, kuri nuolat paveikiama išorės pokyčių ir pokyčių valdžioje, bando išgyventi ir gerinti esamą situaciją kokybiškesnių renginių vardu. Nors kai kurie organizatoriai, užsiėmę nesuderintų su federacija varžybų organizavimu pažeidžiant ne tik LASK, bet ir sporto įstatymą bei bendrąsias saugumo normas, mėgino diskredituoti automobilių sporto ir federacijos vardą, bendrų pastangų su „Nemuno žiedu“ dėka, atsirado nauji organizatoriai, kurie ir kitais metais planuoja vystyti automobilių sportą ir toliau, didinti skirtingų žiedo disciplinų varžybų tipus. Atsiradę nauji organizatoriai užsiėmė „Time Attack“, išvermės lenktynių organizavimu. Šio tipo varžybų organizavimu planuoja užsiimti ir naujo sezono metu.

#### b. Sportininkų skaičius



2020 metais, dėl sudėtingo sezono buvo ženkliai nukritęs žiedinių licencijų skaičius. Tačiau, labai džiugu, kad 2021 metais licencijų skaičius ženkliai išaugo, kai kur ne tik grįžtant į 2019 metais turėtus skaičius, bet ir viršijo juos. Štai pradedančiųjų sportininkų, kuriems užtenka „M“ kategorijos licencijos, skaičius nuo 203 išaugo net iki 345. Tai – itin ženklus ir džiugus sportinės bendruomenės pagausėjimas. Tuo tarpu, labiau patyrusių sportininkų, kurie varžosi su „E“ kategorijos licencijomis, skaičius nuo 42 vienetų 2020 metais išaugo iki 53. Pastarųjų 2019 metais

buvo 52 vienetai. Profesionalių sportininkų, kurie lenktyniauja su „D“ licencija, skaičius nuo 163 vienetų 2020 metais, išaugo iki 203 vienetų ir praktiškai grįžo į prieš tai buvusią situaciją. Taip pat, džiugu, kad sportininkus papildė ir jaunoji karta: tiek 2019, tiek 2021 metais išduotos 4 licencijos jaunesniems, nei 18 metų sportininkams, kai 2020-ais neišduota nei viena. Labai džiugina tarptautinių licencijų skaičius: jis išaugo daugiau, nei dvigubai. Kai 2020-ais išduota 16 licencijų, 2021-ais metais – net 40. Tai tik parodo, kad vis daugiau sportininkų dalyvauja ir tarptautinėse varžybose.

### **Sezono džiaugsmi – įvykęs čempionatas.**

Ganėtinai pritaikius ir susumavus net ir mažesnę įvykusių etapų skaičių, Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas laikomas įvykusių kartu su Lietuvos „Time Attack“ čempionatu (vadinamoji „C lyga“). Nors pastarojo etapas organizatorių ir buvo atšauktas, susumavus rezultatus dviejų etapų kuriuose varžėsi dalyviai, gruodžio pradžioje apdovanoti nugalėtojai. Varžybos ir serijos, kuriose buvo galima sutikti Lietuvos automobilių sporto federaciją atstovaujančius sportininkus:

Vadinamoji „A“ lyga:

- Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas (5 etapai iš 5)
- Baltic Touring Car Championship „BMW CUP“ (5 etapai iš 5)
- Baltic Touring Car Championship „BTC“ (5 etapai iš 5)
- „TCR Baltic“ (4 etapai)
- Baltic 6h Endurance Championship (4 etapai iš 4)
- „Aurum 1006 km powered by Hankook“ (36 komandos)

„B“ ir „C“ lyga:

- „Time Attack“ čempionatas (2 etapai iš 3)
- „Nankang Endurance Academy“ (5 etapai iš 5)

Džiugu, kad 2019 metų pradžioje trys Baltijos šalių federacijos (Estija, Latvija, Lietuva) pasirašė bendradarbiavimą dėl bendrų ištvermės lenktynių ir sprinto tipo varžybų etapų organizavimo. Beje, jų tarpe – ir tarptautinė „TCR“ serija. Šis bendradarbiavimas tęsiasi ir 2020 metais bei pratęstas dar dviem metams. Smagu, kad šis bendradarbiavimas nenutrūksta ir visų trijų federacijų atstovai stengiasi, kad čempionatai ir varžybų serijos būtų vystomos ir toliau.

### **c. Lietuviai užsienyje**

Užsienio varžybos, kuriose buvo galima sutikti lietuvių:

- „Creventic Series“;
- „European Le Mans“ lenktynių serijos atskiri etapai;
- „ADAC Germany TCR“ čempionatas;
- „Mitjet International Championship“;
- Italijos „Carrera Cup“ lenktynės;



Kasmet vis daugiau Lietuvos sportininkų išmėgina savo jėgas tarptautinėse varžybose: Jonas Karklys, Gustas Grinbergas, Julius Adomavičius, Justas Jonušis, Povilas Jankavičius, Džiugas Tovilavičius, „RD Signs“ komanda, Paul August, „Speed Factory Racing“, Vytenis Gulbinas, Arūnas Gečiauskas, Sigitas Ambrazevičius Lietuvos vardą garsino siekdami pergalės užsienio serijose. Džiugu, kad ne lietuvių sportininkai ir komandos ne tik dalyvauja, bet ir pasiekia pergalių.

## 2. Sezono apžvalga

### a. Varžybų dalyvių skaičius

i. „LIETUVOS ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATAS (2020 metais - 22 dalyviai) (2019 m. - 47 dalyviai) – 23 dalyviai;

- „R1600“: 2 dalyviai;
- „R2000“: 3 dalyviai;
- „R3000“: 6 dalyviai;
- „GT“: 4 dalyviai;
- „BMW 325“: 8 dalyviai;

ii. „Baltic Touring Car Championship“ (BaTCC):

- „BMW 325 Cup“ – iš 54 – 23 lietuviai;
- „BTC“ – iš 58 – 38 lietuviai;

2.1.3. „Baltic 6H Endurance Championship“ (BEC6H / NEZ6H) iš 32 komandų – 19 iš Lietuvos:

2.1.4. „AURUM 1006 km POWERED BY HANKOOK“ – 36 komandos;

2.1.5. 2021 m. LIETUVOS MĖGĖJŲ ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATAS („Time Attack“) – 52 dalyviai.

### 2.2 Posėdžių statistika ir tematika:

2021 metais įvyko 2 esminiai posėdžiai, keli virtualūs susitikimai, taip pat, planinis susitikimas su bendruomene („Zoom“ platformos pagalba). Taip pat, vyko nuolatinė komunikacija tarpusavyje. Pagrindiniai svarstyti ir aptarti klausimai – rezultatų tvirtinimo, Force Majeure aplinkybės, paveikusios čempionatą, reglamentų apžvalgos ir tvirtinimai, probleminių organizatorių klausimas, licencijavimo ir mokymų propagavimas. Taip pat, daug laiko skirta čempionato dokumentacijai, siekiant, kad reglamentai būtų kuo paprastesni sportininkams, bendram čempionatų ir jų pravedimo lengvinimui.

Ištisus metus spręsti einami klausimai, susiję su dalyviais, jų auginimu, spręstos esminės sudėtingo sezono problemos. Kadangi komunikacija buvo nuolatinė, ne visos diskusijos ir aptartos temos ar strategijos kryptys protokoluotos.

LASF Žiedo komiteto pirmininkė



Inga Kačinskienė

## DRIFTO KOMITETO 2021 M. VEIKLOS ATASKAITA

Drifto komiteto sudėtis:

- komiteto pirmininkas – Linas Ramoška,
- komiteto pirmininko pavaduotoja – Justė Šimkutė,
- organizatorių atstovas – Darius Jurčiukonis,
- teisėjų atstovas – Mantas Kulvinskas,
- sportininkų atstovas – Robertas Šalkauskas,
- techninių reikalavimų atstovas – Paulius Mileška
- saugos ekspertas – Gediminas Šliumpa.

2021 m. Drifto komiteto sudėtis keitėsi. Sportininkų atstovu tapo Robertas Šalkauskas, Gediminas Šliumpa tapo saugos ekspertu, o techninių reikalavimų atstovu – Paulius Mileška. Drifto komitetas surengė 8 posėdžius bei vieną susitikimą su bendruomene (nuotoliniu būdu).

### VARŽYBOS

Per sezoną iš viso įvyko:

- 6 PRO lygos etapai (iš jų du Latvijoje);
- 6 Semi PRO lygos etapai;
- 6 Street lygos etapai.

Visi etapai buvo sėkmingi ir nei vienas nebuvo atšauktas.

Pirmą kartą PRO lygos etapas kartu su Baltijos šalių etapu buvo surengtas Šiaulių darbo rinkos ir mokymo centre, Kuršėnuose. Trasa buvo tikras iššūkis dalyviams dėl tramos techniškumo, tačiau ją ryžosi išbandyti ir keletas Semi PRO lygos dalyvių.

Street lygos net 2 etapai vyko nejungiant su kitomis lygomis ir skiriant dėmesį tik jiems. Buvo išbandytas TOP48 formatas ir pritaikytas 3 etapuose.

### DALYVIAI

Iš viso 2021 m. sezono etapuose dalyvavo ir metinėje įskaitoje kvalifikavosi 269 licencijuoti sportininkai:

- PRO lygoje – 35 sportininkai,
- Semi PRO lygoje – 94 sportininkai,
- Street lygoje – 140 sportininkų.

2021 metų sezono ženkliai išaugo sportininkų su metinėmis licencijomis ir tik 16 dalyvių visą sezoną dalyvavo su vienkartinėmis licencijomis.

Iš viso dėl metinės komandinės įskaitos varžėsi 35 komandos:

- 6 PRO lygoje;

- 14 Semi PRO lygoje;
- 15 Street Lygoje.

Komandų skaičius išaugo dvigubai lyginant su 2020 metais.

Ir toliau jaučiamas didelis susidomėjimas drifto sporto šaka, daug naujų bei pirmą kartą išbandžiusių sportininkų.

Lyginant su 2020 metais, licencijuotų sportininkų padaugėjo daugiau nei dvigubai (nuo 107 iki 269). Bendras dalyvių skaičius didėjo nuo 232 iki 285 (53 dalyviais).

Visgi išlieka problema PRO lygoje su dalyvių kiekiu, tačiau lyginant su 2020 metais, vis daugiau Semi PRO lygos dalyvių išdrįsta išbandyti PRO lygos trasas ir varžybas.

## **TEISĖJAVIMAS**

Dėka besitęsiančios pandemijos, užsienio teisėjų dalyvavimas buvo komplikotas, tad jų paslaugomis naudotasi Baltijos čempionato etape - pagrindė teisėjavimą vykdė lietuvių teisėjai. Problema su jų kiekiu tęsiasi, tad džiugiai sutikta žinia apie naujų teisėjų mokymus - į juos Latvijoje išsiųsta didelė ir perspektyvi delegacija, pradedami bandomieji teisėjavimai, taikomas mentoriavimas. Viešoje erdvėje kaip visada pilna pasisakymų apie teisėjų darbą - komitetas jau pradėjo taikyti įspėjimus dalyviams dėl naudojamos leksikos ir retorikos. Iš esmės - situacija gerėja.

## **POKYČIAI**

Dalyvių skaičius auga, renginių kokybė auga, treniruočių skaičius ir lokacijų kiekis auga. Mažėja netvarkingų bolidų, trasų trukūmo. Iš esmės - viskas į gerą.

## **DIDŽIAUSI IŠŠŪKIAI**

Pandemija, 1006km atsisakymas vykdyti varžybas ir povaržybinės „Facebook“ dramos - šie dalykai labiausiai drumstė mūsų pasaulį, bet visi etapai įvykdyti, artėjantis sezonas demonstruoja dar didesnį susidomėjimą, dalyviai teigiamai reaguoja į po penkmečio artėjančius esminius sporto krypties pokyčius - komitetas sulaukia pasitikėjimo ir kartais pritrūksta fantazijos kaip suvaldyti tokį dalyvių augimą. Nu bet kaip nors.

LASF Drifto komiteto pirmininkas

Linas Ramoška

## KROSO KOMITETO 2021 M. VEIKLOS ATASKAITA

2021 m. įvyko 5 Lietuvos automobilių kroso čempionato etapai, kartu su jais buvo vykdomos Lietuvos automobilių kroso pirmenybių varžybos.

Pirmą kartą Lietuvos autokroso čempionato varžybas rengė organizatorius „Varėnos ASK“. Po metų pertraukos vienas etapas įvyko Pavilkijo trasoje, Šakių rajone.

Kiti Lietuvos autokroso čempionato etapai vyko Kupiškyje, Tauragėje bei Plungėje.

Pernai dėl pandemijos neįvykus Europos automobilių kroso čempionato etapui, šis vienas didžiausių autosporto renginių Lietuvoje vėl sugrįžo ir sėkmingai buvo įvykdytas. Dalyvių skaičiumi deja nusileido prieš tai vykusiems, tačiau žiūrovų dėmesio renginys susilaukė tikrai nemažo.

Be šio didelio renginio, Vilkyčiuose įvyko dvejų aukšto lygio varžybos dvi dienas iš eilės – čia vyko 2021 m. Lietuvos automobilių ralio kroso čempionato III ir IV etapai bei NEZ Baltijos ralio kroso čempionato III etapas.

Liepos mėn., Rygoje, kartu su Baltijos ralio-kroso etapu vyko 1-asis Lietuvos ralio-kroso čempionato etapas, KEhala trasoje, Estijoje, taip pat su Baltijos ralio-kroso etapu vyko 2-asis Lietuvos ralio-kroso čempionato etapas

Aukštaitijos regione įvyko Aukštaitijos automobilių kroso taurė, kurią sudarė 4 etapai – pirmas ir 4-tas Kupiškyje, kiti - Biržuose bei Ramygaloje.

Iš viso Lietuvos autokroso čempionate 2021 metais sudalyvavo 72 dalyviai, 17 komandų (pareiškėjų).

Ralio-kroso čempionate: 56 dalyviai, įskaitant užsienio sportininkus, iš kurių 23 atstovavo Lietuvos pareiškėjus. Metinėje įskaitoje taip pat įtrauktos 8 komandos.

Lietuvos autokroso pirmenybėse sudalyvavo iš viso 30 dalyvių, įskaitant nemažą būrį dalyvių iš kaimyninės Latvijos. Įskaitinius taškus gavo 8 komandos.

Europos ralio-kroso čempionate pavieniuose etapuose dalyvavo ir Lietuvos atstovai – Kasparas Navickas, Euro RX3 klasėje užėmė 11 vietą, Paulius Pleskovas Euro RX1 klasėje užėmė 22 vietą.

Šiemet vienam sportininkui įteiktas Lietuvos automobilių Sporto Meistro vardas - Tomui Skrodeniui.

Kroso komitetas per šiuos metus pravedė 6 komiteto posėdžius kroso, ralio-kroso klausimams aptarti bei vieną išplėstinį su autokroso, ralio-kroso bendruomene.

Sezonas, skirtingai nei pernai, pabaigtas sezono uždarymo ir apdovanojimų švente, kurioje išdalintos padėkos garsinusiems Lietuvos vardą už jos ribų, varžybų organizatoriams ir žinoma apdovanoti visi varžybų prizininkai.

2022 m. planuojami vykdyti 5 Lietuvos automobilių kroso čempionato etapai, viename iš jų – Baltijos šalių autokroso čempionato etapą.

Taip pat, kaip ir 2021 metais, prie čempionato varžybų vykdyti kroso pirmenybes.

Ralio-kroso čempionatas vyks kartu su Latvijos – bus Latvijos-Lietuvos ralio-kroso čempionatas. Numatyti 6 etapai, iš kurių 1 planuojamas Lietuvoje, Vilkyčiuose, 1 Estijoje, kiti – Latvijoje.

Lietuvos automobilių kroso taurės varžybų suplanuotos vykdyti dviejuose regionuose – Aukštaitijos autokroso taurė ir Žemaitijos autokroso taurė.

Taip pat jau numatytas 2022 metais vykdyti Europos automobilių kroso etapas Vilkyčiuose – tai bus vienos svarbiausių ir aukščiausio lygio varžybų Lietuvoje.

LASF Kroso komitetas

## **DRAGO KOMITETO 2021 M. VEIKLOS ATASKAITA**

2021 m. dėl epidemiologinės situacijos Lietuvos Drag čempionatas neįvyko, nes buvo tik vienas etapas. Vienintelis etapas įvyko Panevėžyje Drago komitetui glaudžiai bendradarbiaujant nauju čempionato organizatoriumi (VšĮ „Koziris“).

2021 m. Drag komitete pasikeitė pirmininko pavaduotojas ir išėjo SVO atstovas.

Bendradarbiaujant su FIA patvirtinta nauja išardomo „Roll bar“ schema.

Drag komiteto pirmininkas

Tomas Liutinskis

#### **4x4 KOMITETO 2021 M. VEIKLOS ATASKAITA**

Komitetas ataskaitos nepateikė.

**Priedas Nr. 2. LASF 2021-2022 m. LASF pajamų ir išlaidų ataskaitos**

**FINANSINĖS BŪKLĖS ATASKAITA  
(preliminari)**

**PAGAL 2021 M. GRUODŽIO 31 D. DUOMENIS**

2022-02-14 Nr. \_\_\_\_\_

(sudarymo data, Nr.)

(eurais)

Eil. Nr.	TURTAS	Pastabų Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>		<b>75461</b>	<b>60096</b>
I.	NEMATERIALUSIS TURTAS		3540	1
II.	MATERIALUSIS TURTAS		71921	60095
III.	FINANSINIS TURTAS			
IV.	KITAS ILGALAIKIS TURTAS			
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>		<b>187263</b>	<b>111008</b>
I.	ATSARGOS		10972	18390
II.	PER VIENUS METUS GAUTINOS SUMOS		4518	1779
III.	KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS			
IV.	PINIGAI IR PINIGŲ EKIVALENTAI		171773	90839
	TURTAS, IŠ VISO		<b>262724</b>	<b>171104</b>
<b>C.</b>	<b>NUOSAVAS KAPITALAS</b>		<b>159053</b>	<b>87738</b>
I.	DALININKŲ KAPITALAS			
II.	REZERVAI			
III.	NELIEČIAMASIS KAPITALAS			
IV.	SUKAUPTAS VEIKLOS REZULTATAS		159053	87738
<b>D.</b>	<b>FINANSAVIMO SUMOS</b>		<b>79612</b>	<b>58418</b>
<b>E.</b>	<b>MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>		<b>24059</b>	<b>24948</b>
I.	ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		3358	8272
II.	TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		20701	16676
	NUOSAVAS KAPITALAS, FINANSAVIMO SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI, IŠ VISO		<b>262724</b>	<b>171104</b>



**VEIKLOS REZULTATŲ ATASKAITA**  
(preliminari)

**PAGAL 2021 M. GRUODŽIO 31 D. DUOMENIS**

2022-02-14 Nr. \_\_\_\_\_  
(sudarymo data, Nr.)

(eurais)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabų Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
<b>I.</b>	<b>PAJAMOS</b>		<b>367 086</b>	<b>320 062</b>
1.	PARDAVIMO PAJAMOS		47096	24852
2.	FINANSAVIMO PAJAMOS		309628	269049
3.	KITOS PAJAMOS		10362	26161
<b>II.</b>	<b>SĄNAUDOS</b>		<b>295 771</b>	<b>238 532</b>
1.	PREKIŲ, SUTEIKTŲ PASLAUGŲ SAVIKAINA IR KITOS PARDAVIMO SĄNAUDOS		2078	646
2.	VEIKLOS SĄNAUDOS		293693	237886
3.	KITOS SĄNAUDOS			
<b>III.</b>	<b>VEIKLOS REZULTATAS PRIEŠ APMOKESTINIMĄ</b>		<b>71 315</b>	<b>81 530</b>
<b>IV.</b>	<b>PELNO MOKESTIS</b>			
<b>V.</b>	<b>GRYNASIS VEIKLOS REZULTATAS</b>		<b>71 315</b>	<b>81 530</b>

## 2021 METŲ LASF FINANSAVIMO SUMŲ DETALIZAVIMAS IR PALYGINIMAS

1 lentelė

LASF finansavimo šaltiniai	2021 metų planas, Eur	2021 metų faktas, Eur
<b>LASF narystės mokesčiai ir kitos pajamos (2 lentelė)</b>	<b>171 925</b>	<b>250 854</b>
Lėšos LASF didelio meistrškumo sporto programai	0	93 120
Lėšos projektui "Europos automobilių kroso čempionatas"	0	28 000
Lėšos projektui "Lietuvos aut. sporto teisėjų kvalifikacijos tobulinimas"	1 843	324
<b>LASF gauta parama</b>	<b>23 600</b>	<b>18 423</b>
Tikslinė parama LARČ 9 įskaitos nugalėtojams	6 500	3 000
Tikslinė parama FIA Motorsport Games dalyviui	10 000	0
Tikslinė parama Atlantis Games Challenge 2022 m.	0	3 500
Kitų rėmėjų parama LASF	7 000	11 900
VMI 2 proc. nuo GPM	100	23
<b>Gautos finansavimo sumos, iš viso:</b>	<b>197 368</b>	<b>390 721</b>
<b>Nepanaudotos lėšos projektui "LAS teisėjų kvalifikacijos kėlimas"</b>	<b>51</b>	<b>0</b>
<b>Nepanaudota tikslinė parama Atlantis Games Challenge 2022 m.</b>		<b>-3 500</b>
<b>Ilgalaikio materialaus turto iš finansavimo sumų pokytis, iš viso:</b>	<b>11 901</b>	<b>-20 135</b>
<b>Finansavimo sumos, pripažintos pajamomis, iš viso:</b>	<b>209 320</b>	<b>367 086</b>

2 lentelė

Detali LASF narystės mokesčių ir kitų pajamų sąmata	2021 metų planas, Eur	2021 metų faktas, Eur
Stojamasis mokestis	1 700	2 720
Metinės narystės mokesčiai	38 000	40 340
Pareiškėjo licencijos	12 000	14 040
Sportininkų licencijos, dublikatai	54 000	98 924
Teisėjų licencijos	6 400	9 505
Varžybų organizatoriaus, trasos licencijos	10 500	11 420
Sportinių automobilių techniniai pasai, dublikatai	14 550	21 025
Čempionatų dalyvių reg.mokesčiai (LARČ, LARŠČ, LMRČ, LAKČ ir kt.)	12 200	24 000
FIA homologacijos	140	675
Apeliacijos, protesto mokesčiai	0	-362
Komercinio vardo naudojimas LASF varžybose	600	960
Saugos rėmų gamintojų licencijos ir pažymėjimai, sertifikatai	435	5 120
Vairuotojų teorinių žinių patikrinimas	2 600	5 700
Akreditacijos pažymėjimai	0	310
Reklama čempionatuose	0	0
LASF reklaminio ploto pardavimas varžybose	1 300	0
Saugos automobilio nuoma ir budėjimas varžybose	5 450	3 393
Surinktos baudos	2 500	4 478
Kitų FIA mokesčių transakcijos	7 100	1 128
Kitos pajamos (siuntų pristatymo, bokštelių pardavimo ir pan.)	950	5 393
Kitos pajamos (išlaidų kompensavimo pajamos)	1 500	2 085
<b>Iš viso:</b>	<b>171 925</b>	<b>250 854</b>

## 2021 M. LASF VEIKLOS IŠLAIDŲ DETALIZAVIMAS IR PALYGINIMAS

3 lentelė

LASF išlaidos	2021 metų planas, Eur	2021 metų faktas, Eur
LASF veiklos išlaidos (4 lentelė)	224 849	204 327
ŠMSM finansavimo sumos panaudojimas (5 lentelė)	0	91 120
ŠMSM finansavimo sumos panaudojimas (6 lentelė)	1 894	324
<b>Iš viso:</b>	<b>226 743</b>	<b>295 771</b>

4 lentelė

Detali LASF veiklos išlaidų sąmata	2021 metų planas, Eur	2021 metų faktas, Eur
LASF darbuotojų darbo užmokestis neatskaičius mokesčių bei mokesčiai Sodrai	101 100	85 069
Admin. patalpų išlaikymas (komunalinių, telefono, interneto ir IT įrangos nuomos pasl.)	5 500	5 411
IT paslaugos (LASF svetainės, Egzaminavimo platformos sukūrimas)	10 000	0
Administracinės išlaidos	17 700	20 875
Viešųjų ryšių paslaugos		4 368
Komandiruočių ir kelionių išlaidos	2 500	6 098
FIA, LKF, LTSFA narystės mokesčiai	12 600	7 132
LASF atributikos ir kito trumpalaikio turto įsigijimai	8 900	16 455
Saugos automobilio ISUZU D-MAX draudimas ir eksploatacinės išlaidos	2 700	2 444
Krovininio automobilio Peugeot draudimas ir eksploatacinės išlaidos		170
Saugos automobilio ISUZU D-MAX ir kito IMT nusidėvėjimas	18 000	18 891
Palūkanos Šiaulių bankui pagal Lizingo sutartį (ISUZU D-MAX)	325	325
Automobilių sporto vystymo ir administravimo išlaidos	24 024	34 089
Piniginiai prizai LARČ9 įskaitos nugalėtojams (tikslinė parama)	6 500	3 000
FIA MS Games 2021 dalyvių start. mokesčiai, kelionės išlaidos ir padangos	15 000	0
<b>Iš viso:</b>	<b>224 849</b>	<b>204 327</b>

5 lentelė

2021 m. LR ŠMSM aukšto meistriško sporto programos finansavimo sąmata	2021 metų planas, Eur	2021 metų faktas, Eur
FIA Europos kroso čempionato organizavimo išlaidos (ASK „Vilkyčiai“)		28 000
Medicininės priemonės		561
2021 m. sezono nugalėtojų apdovanojimai		24 511
Teisėjų, gelbėjimo, GMP brigadų budėjimo paslaugos		10 890
Renginių organizavimo ir pravedimo paslaugos		7 648
Chronometrai varžybų teisėjams		1 610
Viešųjų ryšių paslaugos		4 657
Projekto vadovo ir finansininko darbo užmokestis		13 243
<b>Iš viso:</b>	<b>0</b>	<b>91 120</b>

6 lentelė

2021 m. LR ŠMSM sporto teisėjų kvalifikacijos tobulinimo programos finansavimo sąmata	2021 metų planas, Eur	2021 metų faktas, Eur
Spaudos darbai	1 894	324
<b>Iš viso:</b>	<b>1 894</b>	<b>324</b>

7 lentelė

2021 m. LASF veiklos finansinis rezultatas	2021 metų planas, Eur	2021 metų faktas, Eur
Ataskaitinių metų LASF finansinis rezultatas (2021-12-31)	-17 423	71 315
Ankstesnių metų LASF finansinis rezultatas (2020-12-31)	87 738	87 738
<b>Iš viso:</b>	<b>70 315</b>	<b>159 053</b>

### 2021 M. LASF ĮSIGYTO ILGALAIKIO TURTO DETALIZAVIMAS

8 lentelė

2021 m. Ilgalaikio turto įsigijimai Valstybės biudžeto lėšomis	2021 metų planas, Eur	2021 metų faktas, Eur
Krovinis mikroautobusas		25 410
Surenkama palapinė renginiams		1 050
Teisėjų egzaminavimo platformos kūrimas		3 540
<b>Iš viso:</b>	<b>0</b>	<b>30 000</b>

9 lentelė

2021 m. Ilgalaikio turto įsigijimai LASF lėšomis	2021 metų planas, Eur	2021 metų faktas, Eur
Sumokėta už saugos automobilį per 2021 m. pagal lizingo sutartį		4 769
Kortelių spausdintuvas		787
Kompiuteris, 2 vnt.		2 222
Surenkama sienelė renginiams		859
Krovininio automobilio registracijos mokestis		390
<b>Iš viso:</b>	<b>0</b>	<b>9 027</b>

**2022 M. LASF PLANUOJAMŲ GAUTI FINANSAVIMO SUMŲ PROJEKTAS**

10 lentelė

LASF finansavimo šaltiniai	2021 metų faktas, Eur	2022 metų planas, Eur
<b>LASF narystės mokesčiai ir kitos pajamos (11 lentelė)</b>	<b>250 854</b>	<b>238 700</b>
Lėšos LASF didelio meistriškumo sporto programai	93 120	88 629
Lėšos projektui "FIA Europos automobilių kroso čempionatas"	28 000	0
Lėšos projektui "Lietuvos aut. sporto teisėjų kvalifikacijos tobulinimas"	324	0
<b>LASF gauta parama</b>	<b>18 423</b>	<b>32 100</b>
Tikslinė parama LARČ nugalėtojų prizams	3 000	10 000
Tikslinė parama FIA Motorsport Games dalyviams	0	10 000
Kitų rėmėjų parama LASF	15 400	12 000
VMI 2 proc. nuo GPM	23	100
<b>Gautos finansavimo sumos, iš viso:</b>	<b>390 721</b>	<b>359 429</b>
<b>Nepanaudota tikslinė parama Atlantis Games Challenge 2022 m.</b>	<b>-3 500</b>	<b>0</b>
<b>Ilgalaikio materialaus turto iš finansavimo sumų pokytis, iš viso:</b>	<b>-20 135</b>	<b>22 533</b>
<b>Finansavimo sumos, pripažintos pajamomis, iš viso:</b>	<b>367 086</b>	<b>381 962</b>

11 lentelė

Detali LASF narystės mokesčių ir kitų pajamų sąmata	2021 metų faktas, Eur	2022 metų planas, Eur
Stojamasis mokestis	2 720	2 040
Metinės narystės mokesčiai	40 340	42 500
Pareiškėjo licencijos	14 040	12 000
Sportininkų licencijos, dublikatai	98 924	96 000
Teisėjų licencijos	9 505	9 500
Varžybų organizatoriaus, trasos licencijos	11 420	11 200
Sportinių automobilių techniniai pasai, dublikatai	21 025	18 000
Čempionatų dalyvių reg.mokesčiai (LARČ, LASČ, LAKČ ir kt.)	24 000	24 700
FIA homologacijos	675	300
Apeliacijos, protesto mokesčiai	-362	0
Komercinio vardo naudojimas LASF varžybose	960	960
Saugos rėmų gamintojų licencijos ir pažymėjimai, sertifikatai	5 120	5 000
Vairuotojų teorinių žinių patikrinimas	5 700	4 000
Akreditacijos pažymėjimai	310	700
Saugos automobilio nuoma ir budėjimas varžybose	3 393	3 500
Surinktos baudos	4 478	2 000
Kitų FIA mokesčių transakcijos	1 128	1 200
Kitos pajamos (siuntų pristatymo, bokštelių pardavimo ir pan.)	5 393	3 000
Kitos pajamos (išlaidų kompensavimo pajamos)	2 085	2 100
<b>Iš viso:</b>	<b>250 854</b>	<b>238 700</b>

**2022 M. LASF PLANUOJAMŲ VEIKLOS IŠLAIDŲ PROJEKTAS**

12 lentelė

LASF išlaidos	2021 metų faktas, Eur	2022 metų planas, Eur
LASF veiklos išlaidos (13 lentelė)	204 327	292 133
ŠMSM finansavimo sumos panaudojimas (14 lentelė)	91 120	88 629
ŠMSM finansavimo sumos panaudojimas	324	
<b>Iš viso:</b>	<b>295 771</b>	<b>380 762</b>

13 lentelė

Detali LASF veiklos išlaidų sąmata	2021 metų faktas, Eur	2022 metų planas, Eur
LASF darbuotojų darbo užmokestis neatskaičius mokesčių bei mokesčiai Sodrai	85 069	112 200
Admin. patalpų išlaikymas (komunalinių, telefono, interneto ir IT įrangos nuomos pasl.)	5 411	6 900
IT paslaugos (LASF svetainės, Egzaminavimo platformos sukūrimas)	0	20 000
Administracinės išlaidos	20 875	21 000
Viešųjų ryšių paslaugos	4 368	14 000
Komandiruočių ir kelionių išlaidos	6 098	6 000
FIA, LKF, LTSFA narystės mokesčiai	7 132	12 200
LASF atributikos ir kito trumpalaikio turto įsigijimai	16 455	5 400
Saugos automobilio ISUZU D-MAX draudimas ir eksploatacinės išlaidos	2 444	2 700
Krovinio automobilio Peugeot draudimas ir eksploatacinės išlaidos	170	3 500
IMT nusidėvėjimas	18 891	22 533
Palūkanos Šiaulių bankui pagal Lizingo sutartį (ISUZU D-MAX)	325	180
Automobilių sporto vystymo ir administravimo išlaidos	34 089	32 020
Piniginiai prizai LARČ įskaitos nugalėtojams (tikslinė parama)	3 000	10 000
FIA MS Games 2021/2022 dalyvių start. mokesčiai, kelionės išlaidos ir padangos	0	10 000
2022 m. Atlantic Games Challenge dalyvių startiniai mokesčiai, kelionės išlaidos ir pan.	0	13 500
<b>Iš viso:</b>	<b>204 327</b>	<b>292 133</b>

14 lentelė

2022 m. LR ŠMSM aukšto meistriškumo sporto programos finansavimo sąmata	2021 metų faktas, Eur	2022 metų planas, Eur
FIA Europos kroso čempionato organizavimo išlaidos (ASK „Vilkyčiai“)	28 000	0
Tarptautinių varžybų dalyvių startiniai mokesčiai, kelionės ir apgyvendinimo išlaidos	0	23 200
Sporto trasos nuoma varžyboms	0	3 000
Medicininės priemonės	561	0
Nugalėtojų apdovanojimai	24 511	16 773
Teisėjų, gelbėjimo, GMP brigadų budėjimo paslaugos	10 890	16 000
Renginių organizavimo ir pravedimo paslaugos	7 648	3 000
Sportinė apranga	0	3 000
Chronometrai varžybų teisėjams, kitas inventorių automobilių sportui	1 610	1 500
Viešųjų ryšių paslaugos	4 657	4 431
Projekto vadovo ir finansininko darbo užmokestis	13 243	17 725
<b>Iš viso:</b>	<b>91 120</b>	<b>88 629</b>

15 lentelė

<b>LASF veiklos finansinis rezultatas</b>	<b>2021 metų faktas, Eur</b>	<b>2022 metų planas, Eur</b>
Ataskaitinių metų LASF finansinis rezultatas	71 315	1 200
Ankstesnių metų LASF finansinis rezultatas	87 738	159 053
<b>Iš viso:</b>	<b>159 053</b>	<b>160 253</b>