

## Drag saugos lankų sertifikavimas, sport pasų išdavimo tvarka, pakartotinė saugos lankų patikra

Drag automobilių sportinis automobilio pasas išduodamas tuomet, kai automobilio saugos lankų schema patikrina LASF atstovai ir užpildo paraiška LASF sportinio automobilio techniniam pasui gauti.

Sertifikuojami saugos lankai turi atitikti nurodytas drag saugos lanku schemas **Nr. 1** arba **Nr. 3**, bei tuo metu galiojančio Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato Reglamentą bei Techninius ir saugumo reikalavimus.

Jei saugos lankai yra pagaminti iš DOCOL R8 ar AISI 4130 legiruoto plieno, techniniam ekspertui apžiūros metu privaloma pateikti medžiagos iš kurios pagamintas vamzdis sertifikata ir vamzdžių įsigijimo sąskaitą, bei atitikti storių lentelę **Nr. 2** Techninis inspektorius turi turėti galimybę įsitikinti koks vamzdis naudotas saugos lankams gaminti (turi būti likus originali vamzdžio gamintojo markiruote/ graviruotė).

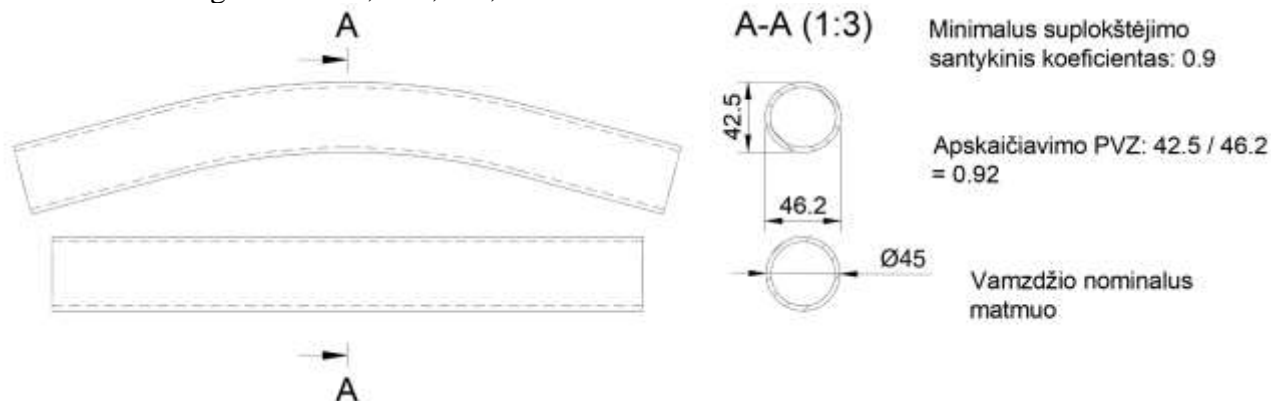
1. Jei pareiškėjas negali pateikti medžiagos iš kurios pagamintas vamzdis sertifikato bei pirkimo sąskaitos, priimama, kad saugos lankai yra pagaminti iš nelegiruoto mažanglio konstrukcinio plieno ir turi atitikti storių lentelę NR. 2.

2. Techninis ekspertas turi teisę pragrežti skylutę saugos lanke, kad galėtų nustatyti naudojamo vamzdžio storį.

3. Suvirinimo siūlės turi būti ištisinės, be suvirinimo defektų ir nenutrūkstamos. Suvirinimo siūles šlifuoti ar kitaip mechaniškai apdoroti draudžiama.

4. Sertifikuojamus saugos lankus iki apžiūros dažyti draudžiama, jei lankai buvo dažyti, tai dažai turi būti pašalinti nuo suvirinimo vietos ir po 30 mm į abi puses nuo suvirinimo siūlės, mechaniškai pašalinti dažus griežtai draudžiama.

5. Sertifikuojamų saugos lankų lenkimo vietose vamzdis negali būti deformuotas, susiraukšlėjęs ar suplokštėjęs daugiau negu **santykinio koeficientu 0,9** pvz.: nominalus vamzdžio diametras 44,5 mm, vamzdis lenkime suplokštėja 42,5 mm x 46,2 mm todėl apskaičiuojant santykinio koeficiento ribas gauname  $42,5/46,2=0,92$ .



6. Saugos lankų vamzdis turi būti be defektų ar deformacijų.

### Pakartotinai, kas trejus metus vykdomų 8,5s drag saugos lanku patikra

1. Saugos lankai tikrinami vizualiai, apžiūrint ar nėra vamzdžio defektų ar deformacijų, tikrinamos suvirinimo siūlės ar nėra įtrūkimų.

2. Patikrinama ar saugos lankai atitinka nurodyta schema.

Prašyma Drag sportinio automobilio pasui išduoti ir saugos lankus resertifikuoti gali šie LASF patvirtinti ekspertai:

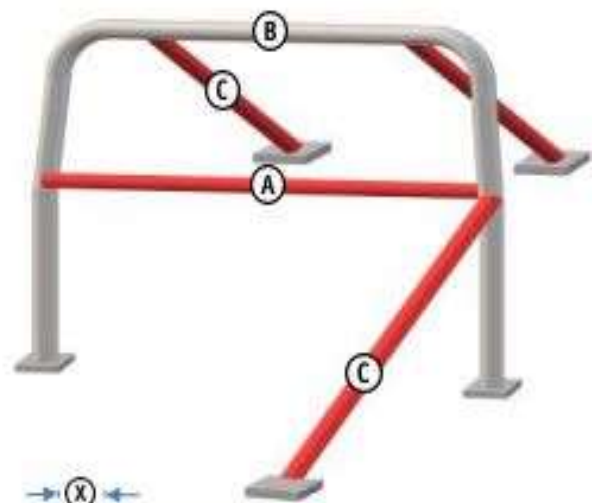
- Tomas Liutinskis

- Ligitas Butkus
- Tomas Stadalius

### Saugos lankų schema Nr. 1

Originalus šaltinis: [https://www.fia.com/sites/default/files/2022\\_fia\\_drag\\_racing\\_-\\_technical\\_drawings\\_-\\_en.pdf](https://www.fia.com/sites/default/files/2022_fia_drag_racing_-_technical_drawings_-_en.pdf)

ROLL BAR TUBING REQUIREMENTS			
Tube	Outside diameter	Wall thickness	
	All Materials	Mild Steel	Chrome Moly & Docol R8
(A)	32mm	3mm	1.65mm
(B) & (C)	44.45mm		2.11mm
All above measurements are minimum requirements.			
(H)	Max. distance between top of shoulders and cross bar = 102mm.		
(X)	Max. distance between rear and/or side of Helmet and Roll Bar Main Hoop = 152mm		
(Y)	Min. distance between top of Helmet and top of Roll Bar Main Hoop = 75mm		
(Z)	Max. distance between top of Roll Bar Main Hoop and rear brace connection = 127mm		
Any tube coloured in <b>RED</b> may utilize a FIA homologated dismountable joint.			



Saugos lankų vamzdžių storių lentelė Nr. 2

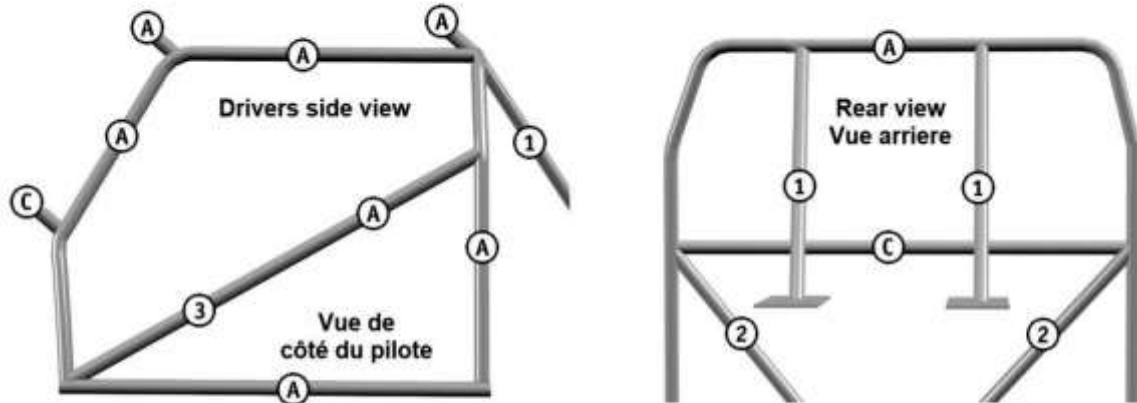
<b>VAMZDŽIŲ STORIAI / TUBING CODE</b>			
<b>Santykinis vamzdžio žymėjimas saugos lankų schemas</b>	<b>Išorinis skersmuo / Outside diameter</b>	<b>Sienelės storis (Mažaanglis legiruotas plienas, kurio sudėtyje yra chromas, molibdenas bei kitos legiruojančios medžiagos 4130 / Docol R8)/ Wall thickness (Chrome moly 4130 / Docol R8)</b>	<b>Sienelės storis (lengvas plienas)/ Wall thickness (Mild Steel)</b>
<b>A</b>	<b>41 mm</b>	<b>2,1 mm</b>	<b>3 mm</b>
<b>B-1</b>	<b>38 mm</b>	<b>1,5 mm</b>	<b>3 mm</b>
<b>B-2</b>	<b>35 mm</b>	<b>1,2 mm</b>	<b>3 mm</b>
<b>B-2</b>	<b>32 mm</b>	<b>1,2 mm</b>	<b>3 mm</b>
<b>C</b>	<b>32 mm</b>	<b>1,7 mm</b>	<b>3 mm</b>
<b>D</b>	<b>32 mm</b>	<b>1,5 mm</b>	<b>3 mm</b>
<b>E</b>	<b>38 mm</b>	<b>1,2 mm</b>	<b>3 mm</b>
<b>Visi išmatavimai yra minimalūs./ All measurements are minimum requirements.</b>			

### Saugos lankų schema Nr. 3

## FULL-BODIED CARS - VOITURES A CARROSSERIE COMPLETE

8.50 seconds E.T. and slower - E.T.de 8,50 secondes ou plus

(tubing dim. according to table 2) - (dim.des tubes selon tableau 2)



### DRAWING 17 DESSIN 17

*All cars with an OEM steel frame must have the roll-cage welded to the frame.*

Toutes les voitures avec châssis en acier d'origine doivent être équipées d'une cage de sécurité soudée au châssis.

*All other Cars without an OEM frame must use 152mm square, 3mm steel plates on top and bottom of floor, securely bolted together with at least four 10mm bolts, or top plate welded to rocker sill.*

Les autres voitures sans châssis d'origine doivent toutes être équipées de plaques d'acier de 152 mm carrés et 3 mm d'épaisseur au sommet et à la base du plancher, solidement boulonnées ensemble par au moins quatre boulons de 10mm, ou d'une plaque supérieure soudée au longeron de seuil de porte.

#### Notes regarding Numbers / Letters in Drawing 17 - Notes relatives aux numéros / lettres dans le Dessin 17

- #1 - If tube ① complies with tube code **A**, then two bars any length permitted.  
If tube ① complies with tube code **B-1**, then two bars of max.760mm must attach within 127mm from top of the main hoop.  
If tube ① complies with tube code **B-2**, then minimum four bars are mandatory and at least 2 of those bars must attach to the horizontal portion of the main hoop.  
If tube ① complies with tube code **B-3**, then minimum six bars are mandatory and at least 2 of those bars must attach to the horizontal portion of main hoop.  
Si le tube ① est conforme au code **A**, deux barres sont autorisées, leur longueur est libre.  
Si le tube ① est conforme au code **B-1**, deux barres de 760 mm max. doivent être attachées à une distance maximale de 127mm du dessus de l'arceau principal.  
Si le tube ① est conforme au code **B-2**, quatre barres au minimum sont obligatoires et au moins 2 de ces barres doivent être attachées à la partie horizontale de l'arceau principal.  
Si le tube ① est conforme au code **B-3**, six barres au minimum sont obligatoires et au moins 2 de ces barres doivent être attachées à la partie horizontale de l'arceau principal.
- #2 - Tubes ② are mandatory if the main hoop is welded to plates on the floor (no lower frame tube existing). They must be connected to the sub frame and must comply to tube code **D**.  
Les tubes ② sont obligatoires si l'arceau principal est soudé à des plaques sur le plancher (pas de tube pour le cadre inférieur). Ils doivent être connectés au berceau et doivent être conformes au code **D**.
- #3 - Tube ③ may be substituted by an «X» brace meeting tube code **E**.  
Le tube ③ peut être remplacé par un support en «X» conforme au code **E**.

**Paruošė:**

2022 m. vasario 26 d.

Tomas Liutinskis

Antanas Krivickas

Ligitas Butkus

Tomas Stadalius

Vaiva Šlėderienė

Jurgis Grigaliūnas