

Lietuvos automobilių Sporto Federacija
LASF Ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2021-11
2021-12-31

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2021-12-31 d. (penktadienis) 10:00 val., el. ryšio priemonėmis, baigtas 23:59 val.

Dalyvavo: Ralio komiteto pirmininkas Darius Šileikis (DŠ), pirmininko pavaduotojas Edvinas Vašteris (EV), komiteto nariai: Paulius Mileška (PM), Arturas Gailius (AG), Tadas Zdanavičius (TZ), Algirdas Bilevičius (AB).

Nedalyvavo: Ramūnas Čapkauskas (RČ).

Posėdžio pirmininkas: Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius: Edvinas Vašteris

Darbotvarkės klausimai:

1. 2022 m. ŽRT reglamento ir priedų tvirtinimas.
2. 2022 m. ŽRT kalendoriaus tvirtinimas.

Klausimų nagrinėjimas

1. 2022 m. ŽRT reglamento ir priedų tvirtinimas.

Svarstyta: DŠ informuoja, jog išreiškus Lietuvos ralių čempionatų dalyvių žiemos ralio etapų poreikį, sukurtas naujas Lietuvoje Žiemos Ralio Taurės (toliau - ŽRT) reglamentas ir jo priedai. Šios daugiaetapės Taurės varžybos reglamentuojamos ir vykdomos laikantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T-2022, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei atskirų etapų varžybų papildomais nuostatais. Esminiai ŽRT principai ir punktai:

- Dalyviai turi turėti galiojančias ne žemesnės kaip LASF "E" kategorijas licencijas.
- Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai klasifikuojami ŽRT sezono įskaitoje, jei dalyvauja ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose.
- Prijungiama ir leidžiama šiose varžybose dalyvauti ir 4x4 komiteto prižiūrimiems sportininkams.
- ŽRT įskaitose gali dalyvauti „WRC“, „N“, „A“, „R“, „Super 2000“, nacionalinių „L“ (LT), „L“ (LV), „E“ (EE), 4WD „proto“/PROTO-R, PROTO LT, PROTO-L, N5, „BMW“, „SG“, „Historic“ bei T1LT, T2LT ir SSV (T4) grupių automobiliams.
- Visiems dalyviams privaloma FIA homologuota ekipiruotė (rūbai, batai, šalmai). Ekipiruotę leidžiama naudoti 5 (penkis) metus po homologacijos galiojimo pabaigos.
- Galvos įtvirtinimo sistema FHR (“Frontal Head Restraint”) privaloma visiems dalyviams.
- Vedamos įskaitos:
 - AWD+: LARČ1, LARČ2, LARČ5 įskaitos (LARČ Reglamento 5.1.1 str.).
 - AWD: Visi kiti visais varančiaisiais ratais automobiliai, neribojant variklio darbinio tūrio.
 - 2WD+ Dviem varančiaisiais ratais automobiliai nuo 2501cm³.
 - 2WD: Dviem varančiaisiais ratais automobiliai iki 2500cm³.
 - Historic: Dviem varančiaisiais ratais automobiliai, pagaminti iki 1991 metų (imtinai),

neribojant variklio darbinio tūrio.

- BAJA: T1LT, T2LT ir SSV (T4) automobiliai, atitinkantys LASF techninius reikalavimus.
- Startiniai mokesčiai: AWD+ - 400 EUR; AWD ir 2WD+ - 350 EUR; 2WD, Historic, BAJA - 300 EUR.
- Visų įskaitų (išskyrus BAJA) automobiliams ŽRT etapuose leidžiama naudoti tik sportui skirtas dygliuotas padangas, kurios privalo atitikti šio Reglamento priede Nr.2 nurodytus reikalavimus. Padangų skaičius, matmenys ir gamintojas - neribojami. BAJA įskaitoje leidžiama naudoti tik padangas be dyglių, netaikant jokių kitų apribojimų.
- ŽRT etapo greičio ruožų (GR) bendras ilgis privalomas ne mažiau kaip 50 km ir ne daugiau kaip 65 km.
- ŽRT varžybų starto tvarką sudaro etapo organizatorius, atsižvelgdamas į realų ekipažo greitį. BAJA įskaitos ekipažai startuoja po visų kitų įskaitų dalyvių.
- GPRS/GSM/GPS rekomenduojama, bet neprivaloma.
- ŽRT dalyviai, pasibaigus ir įvykus daugiau nei 2 (dviems) etapams I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti. Tačiau apdovanojimai bei trofėjai yra organizuojami ir apmokami pačių organizatorių bendru sutarimu.
- Visos ŽRT varžybos vykdomos pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus.

Siūlyta: Patvirtinti 2022 metų ŽRT reglamentą ir jo priedus.

Balsuota: UŽ - vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti 2022 metų ŽRT reglamentą ir jo priedus.

2. 2022 m. ŽRT kalendoriaus tvirtinimas.

Svarstyta: DŠ informuoja, jog imtasi iniciatyvos, jog Lietuvos ralių čempionatų dalyviai turėtų galimybę tobulinti savo įgūdžius ir jų poreikis turėti žiemos varžybas ant sniego ir ledo dangos būtų patenkintas.

Kartu su trimis Lietuvos automobilio sporto klubais (Visagino AMSK, Kelmės ASK ir Zarasų ASK „Akseleratorius“) sukurtos naujo tipo daugiaetapės varžybos, kurių kalendorius susidėtų sekančiai:

2022 m. ŽIEMOS RALIO TAURĖ (ŽRT)			
Et.	Data	Organizatorius	Vieta
1	2022-01-29	Visagino AMSK	Ignalina
1	2022-02-19	Kelmės ASK	Kražiai
3	2022-03-05	SK "Akseleratorius"	Zarasai

Siūlyta: Patvirtinti 2022 metais organizuoti šių ŽRT etapų organizatorius: Visagino AMSK, Kelmės ASK ir SK „Akseleratorius“.

Balsuota: UŽ - vienbalsiai

Nutarta: Patvirtinti 2022 metais organizuoti šių ŽRT etapų organizatorius: Visagino AMSK, Kelmės ASK ir SK „Akseleratorius“.

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 2 lapai.

Posėdžio pirmininkas:

Darius Šileikis

Posėdžio sekretorius:

Edvinas Vašteris