

**2022 metų  
Žiemos ralio taurės  
ŽRT**

**REGLAMENTAS**



## TURINYS

<b><u>ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS</u></b>	<b>3</b>
<b><u>1. BENDROSIOS NUOSTATOS</u></b>	<b>4</b>
<b><u>2. ŽRT ETAPAI</u></b>	<b>4</b>
<b><u>3. DALYVIAI</u></b>	<b>4</b>
<b><u>4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA</u></b>	<b>4</b>
<b><u>5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS</u></b>	<b>4</b>
<b><u>6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS ŽRT</u></b>	<b>5</b>
<b><u>7. ŽRT VARŽYBŲ VYKDYMAS</u></b>	<b>5</b>
<b><u>8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI</u></b>	<b>5</b>
<b><u>9. DRAUDIMAS</u></b>	<b>6</b>
<b><u>10. PROTESTAI. APELIACIJOS</u></b>	<b>6</b>
<b><u>11. APDOVANOJIMAI</u></b>	<b>6</b>
<b><u>12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI</u></b>	<b>6</b>
<b><u>PRIEDAI</u></b>	<b>7</b>

## ŠIAME REGLAMENTE VARTOJAMOS SĄVOKOS

- **Automobiliai** – sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais ir važiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinę sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
  - **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinė federacija, pripažinta FIA kaip vienintelė sporto valdžios šalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
  - **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
  - **Dalyvis** – varžybose dalyvaujantis asmuo (pirmasis ar antrasis vairuotojas), turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1 skyriuje.
  - **FIA** – Tarptautinė automobilių sporto federacija.
  - **FIA TSK** – Tarptautinis automobilių sporto kodeksas.
  - **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis, pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
  - **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
  - **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobilių sporte kilus ginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
  - **LARČ** – Lietuvos automobilių ralio čempionatas.
  - **LARSČ** – Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionatas.
  - **LASK** – Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
  - **Oficialūs rezultatai** – nustatyta tvarka SKK patvirtinti varžybų dalyvių pasiekimai.
  - **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys, patvirtintas varžybų organizatoriumi.
  - **Papildomi nuostatai** – varžybų organizatoriaus paruoštas ir su Ralio komitetu suderintas varžybų vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
  - **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis varžybose ir turintis LASF ar kitos ASF išduotą „Pareiškėjo licenciją“ (LASK 9.2. p.).
  - **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys), įgaliotas varžybose atstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
  - **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių ralio sporto šaką.
  - **Reglamentas** – LASF Ralio komiteto patvirtintas/ suderintas reglamentas.
  - **T-2022** – LASF 2022 metų Lietuvos automobilių ralio taisyklės.
  - **Techniniai reikalavimai** – FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentais nustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami varžybose.
- 
- **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
  - **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
  - **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
  - **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a,b,c,...ir t.t).

## 1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Visagino AMSK, Kelmės ASK, ir Zarasų ASK „Akselektorius“ organizuoja daugiaetapes 2022 metų „Žiemos ralio taurės“ varžybas.
- 1.2. „Žiemos ralio taurės“ (toliau – ŽRT) varžybos vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T-2022, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei atskirų etapų varžybų papildomais nuostatais.

## 2. ŽRT ETAPAI

- 2.1. Žiemos ralio taurės varžybose numatomi 3 (trys) etapai.
- 2.2. Etapų vykdymo vietos ir datos:
- |                   |                   |                 |
|-------------------|-------------------|-----------------|
| <b>I etapas</b>   | <b>2022-01-29</b> | <b>Ignalina</b> |
| <b>II etapas</b>  | <b>2022-02-19</b> | <b>Kražiai</b>  |
| <b>III etapas</b> | <b>2022-03-05</b> | <b>Zarasai</b>  |

Esant nepalankioms oro sąlygoms, organizatoriai pasilieka teisę keisti kalendorių.

## 3. DALYVIAI

- 3.1. ŽRT varžybose gali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias ne žemesnės kaip LASF „E“ kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF analogiškas licencijas.
- 3.2. Varžybose gali dalyvauti vairuotojai nuo 16 metų.
- 3.3. Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilių vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojančią B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.
- 3.4. Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai klasifikuojami ŽRT sezono įskaitoje, jei dalyvauja ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose.

## 4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

- 4.1. 2022 m. ŽRT varžybų įskaitoje leidžiama dalyvauti „WRC“, „N“, „A“, „R“, „Super 2000“, nacionalinių „L“ (LT), „L“ (LV), „E“ (EE), 4WD „proto“/ PROTO-R, PROTO LT, PROTO-L, N5, „BMW“, „SG“, „Historic“ bei T1LT, T2LT ir SSV (T4) grupių automobiliams.
- 4.2. Visų dalyvių automobiliai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.
- 4.3. Visiems dalyviams privaloma FIA homologuota ekipiruotė (rūbai, batai, šalmai). Ekipiruotė leidžiama naudoti 5 (penkis) metus po homologacijos galiojimo pabaigos. Galvos įtvirtinimo sistema FHR (“Frontal Head Restraint”) privaloma visiems dalyviams. Antrojo vairuotojo avalynei taikoma išimtis - leidžiama naudoti FIA nehomologuotą avalynę.
- 4.4. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, varžybų organizatoriaus reklama privalo atitikti šio Reglamento priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklamos išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.
- 4.5. ŽRT etapuose leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą E85 kurą (bioetanolį). Naudojant E85 kurą, ant automobilio galinių sparnų privaloma užklijuoti lipdukus „E85“, kaip pateikta šio Reglamento priede Nr.1.
- 4.6. Visų įskaitų (išskyrus BAJA) automobiliams ŽRT etapuose leidžiama naudoti tik sportui skirtas dygliuotas padangas, kurios privalo atitikti šio Reglamento priede Nr.2 nurodytus reikalavimus. Padangų skaičius, matmenys ir gamintojas - neribojami. BAJA įskaitoje leidžiama naudoti tik padangas be dyglių, netaikant jokių kitų apribojimų.

## 5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS

## 5.1. ŽRT varžybose vedamos įskaitos:

### 5.1.1. Asmeninė I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitos:

Įskaita	Grupės, klasės
AWD+	LARČ1, LARČ2, LARČ5 įskaitos (LARČ Reglamento 5.1.1 str.)
AWD	Visi kiti visais varančiaisiais ratais automobiliai, neribojant variklio darbinio tūrio
2WD+	Dviem varančiaisiais ratais automobiliai nuo 2501cm <sup>3</sup>
2WD	Dviem varančiaisiais ratais automobiliai iki 2500cm <sup>3</sup>
Historic	Dviem varančiaisiais ratais automobiliai, pagaminti iki 1991 metų (imtina), neribojant variklio darbinio tūrio
BAJA	T1LT, T2LT ir SSV (T4) automobiliai, atitinkantys LASF techninius reikalavimus

### 5.1.2. Bendroji ralio įskaita.

## 6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS ŽRT

### 6.1. Taškų skaičiavimas ŽRT etape:

#### 6.1.1. Taškai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose skaičiuojami taip:

1 vieta – 20 taškų	6 vieta – 6 taškai
2 vieta – 15 taškų	7 vieta – 4 taškai
3 vieta – 12 taškų	8 vieta – 3 taškai
4 vieta – 10 taškų	9 vieta – 2 taškai
5 vieta – 8 taškai	10 ir tolimesnės vietos – 1 taškas

### 6.2. Taškų skaičiavimas pasibaigus ŽRT:

Pasibaigus ŽRT, I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose taškai skaičiuojami, sumuojant visus etapuose surinktus taškus. Klasifikuojami tik ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose dalyvavę I ir II vairuotojai.

## 7. ŽRT VARŽYBŲ VYKDYMAS

7.1. ŽRT varžybas vykdo šio Reglamento 1.1 skyriuje nurodyti Organizatoriai.

7.2. ŽRT etapo greičio ruožų (GR) bendras ilgis privalomas ne mažiau kaip 50 km ir ne daugiau kaip 65 km. GR negali pilnai kartotis daugiau kaip du kartus.

7.3. Visos ŽRT varžybos vykdomos pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti papildomi nuostatai skelbiami LASF ir Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose.

7.4. ŽRT varžybų starto tvarką sudaro etapo organizatorius, atsižvelgdamas į realų ekipažo greitį. BAJA įskaitos ekipažai startuoja po visų kitų įskaitų dalyvių.

Varžybų vadovas savo kompetencijos ribose gali perstatyti dalyvius starto tvarkoje.

7.5. Kiekvienam ŽRT etapo organizatoriui, siekiant varžybų saugumo užtikrinimo, operatyvaus pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, rekomenduojama naudoti palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrangą, kurią kiekvienas ekipažas galėtų naudoti varžybų metu. Nusprendus naudoti saugos ir kontrolės įrangą varžybose, organizatorius turi aprūpinti visus varžybų dalyvius.

## 8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI

8.1. Asmenys, norintys dalyvauti ŽRT etapo varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą „Dalyvio paraišką“. Paraiškos pateikimo forma ir būdas nurodomi kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose. Paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikomas

tinkamai pateikusių paraišką. Paraiškų pateikimo pabaigos terminas nurodomas kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose.

**8.2.** Kiekviename ŽRT etape laiku sumokėtas ekipažo startinis mokestis negali būti didesnis kaip:

Įskaita	Starto mokestis
AWD+	400 EUR
AWD, 2WD+	350 EUR
2WD, Historic, BAJA	300 EUR

Dalyviams, laiku nesumokėjusiems startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

## 9. DRAUDIMAS

**9.1.** Visi ŽRT dalyvaujantys automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.

**9.2.** Greičio ruožuose važiuojančių ekipažų civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.

**9.3.** Apie greičio ruože sukeltą žalą trečiųjų asmenų turtui ekipažas privalo raštu informuoti ralio štabą arba teisėją ryšiams su dalyviais vėliausiai iki ralio pabaigos. Už šios taisyklės nesilaikymą ekipažui skiriama **100** eurų bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį.

## 10. PROTESTAI. APELIACIJOS

**10.1.** Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 13 skyrius.

**10.2.** Protestą pateikia dalyvis arba jo komandos vadovas. Protesto mokestis **100** eurų. Protesto mokestis grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Protestai pateikiami varžybų vadovui.

## 11. APDOVANOJIMAI

**11.1. Pasibaigus ŽRT etapo varžyboms:**

**11.1.1.** ŽRT dalyviai, atskirų etapų varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

**11.1.2.** ŽRT dalyviai, atskirų etapų varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų bendroje ralio įskaitoje užėmę I-III vietas, apdovanojami Organizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

**11.1.3.** Kiti apdovanojimai nurodomi kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose.

**11.2. Pasibaigus ŽRT sezonui:**

**11.2.1.** ŽRT dalyviai, I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

**11.2.2.** ŽRT dalyviai, I vairuotojų ir II vairuotojų bendroje ralio įskaitoje užėmę I-III vietas, apdovanojami trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.

## 12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI

**12.1.** Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.

ŽRT varžybų Reglamente viso 7 (septyni) lapai.

**PRIEDAI:**

- |   |         |
|---|---------|
| 1. 2022 m. Startinių numerių ir reklamos tekstų schema                        | 2 lapai |
| 2. 2022 m. Reikalavimai naudojamoms padangoms                                 | 1 lapas |
| 3. 2022 m. Sutikimas priimti atsakomybę ir instrukcija apie galimą riziką     | 1 lapas |
| 4. 2022 m. Saugumo taisyklės žiniasklaidos atstovams Lietuvos ralio varžybose | 1 lapas |