**2022 metų**

**Lietuvos automobilių ralio čempionato**

**LARČ**

**REGLAMENTAS**

**PRIIMTA**:

LASF Ralio komiteto, 2021-02-14

Protokolo Nr. 2021-1

|  |
| --- |
| **TURINYS** |
|  |
| **[ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS](#Sąvokos)** | **3** |
| **[1. BENDROSIOS NUOSTATOS](#Nuostatos)** | **4** |
| **[2. LARČ ETAPAI](#Etapai)** | **4** |
| **[3. DALYVIAI](#Dalyviai)** | **4** |
| **[4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA](#Automobiliai)** | **5** |
| **[5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS](#Įskaitos)** | **6** |
| **[6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ](#Taškai)** | **7** |
| **[7. LARČ ETAPŲ VYKDYMAS](#Varžybų_vykdymas)** | **8** |
| **[8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI](#Dalyvavimas_mokesčiai)** | **10** |
| **[9. DRAUDIMAS](#Draudimas)** | **10** |
| **[10. PROTESTAI. APELIACIJOS](#Protestai_apeliacijos)** | **11** |
| **[11. APDOVANOJIMAI](#Apdovanojimai)** | **11** |
| **[12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI](#Keitimai)** | **12** |
| **[PRIEDAI](#Priedai)** | **12** |

[**ŠIAME REGLAMENTE NAUDOJAMOS SĄVOKOS:**](#Turinys_savokos)

* **Automobiliai** –sausumos transporto priemonė, varoma savo varomaisiais mechanizmais irvažiuojanti mažiausiai keturiais besisukančiais ratais, esančiais ne vienoje eilėje ir palaikančiais nuolatinį sąlytį su žeme. Iš jų bent du ratai yra vairuojamieji ir bent du – varomieji.
* **ASF** – Nacionalinis klubas ar nacionalinėfederacija, pripažinta FIA kaip vienintelėsporto valdžiosšalyje turėtoja. Lietuvos Respublikoje – LASF.
* **LASVOVT** – Lietuvos automobiliųsporto varžybųorganizavimo ir vykdymo taisyklės.
* **Dalyvis** – klasifikuojamose LARČ varžybose dalyvaujantis asmuo (pirmasis ir antrasis vairuotojas), turintis galiojančią vairuotojo licenciją, nurodytą šio Reglamento 3.1. p.
* **FIA** – Tarptautinėautomobiliųsporto federacija.
* **FIA TSK** – Tarptautinis automobiliųsporto kodeksas.
* **Homologacija (aprobavimas)** – tai oficialus FIA patvirtinimas, kad tam tikro modelio automobilis,pagamintas serijinės gamybos sąlygomis, atitinka FIA nustatytus serijinių automobilių klasifikacijos taisyklių reikalavimus (FIA TSK „J“ 251 str. 2.1.7. punktas).
* **Komanda** – vieno pareiškėjo sportininkų grupė, dalyvaujantiLARČ varžybose bei turinti licenciją, nurodytą LASVOVT. Į komandos sudėtį įeina sportininkai ir pareiškėjo atstovai.
* **LASF** – Lietuvos automobiliųsporto federacija.
* **LASF Apeliacinis teismas** – institucija, kuriai Lietuvos Respublikos automobiliųsporte kilusginčams patikėta teisė priimti galutinį sprendimą.
* **LARČ** – Lietuvos automobilių daugiaetapis, „A“ lygos, atviras ralio čempionatas.
* **LARČ** **etapas** – LASF įgaliotų asmenų vykdomas Lietuvos automobilių ralio čempionato etapas.
* **LASK** – Lietuvos automobiliųsporto kodeksas.
* **Nacionalinė grupė** – tai automobilių klasės, priklausančios nacionalinėms L ir SG grupėms.
* **ERT** – Europos ralio taurė (*European Rally Trophy*).
* **BRT** – Baltijos ralio taurė (*Baltic Rally Trophy*).
* **RSMP** – Lenkijos ralio čempionatas (*Rajdowe samochodowe mistrzostwa Polski*).
* **LRČ –** Latvijos raliočempionatas.
* **LARSČ –** Lietuvos automobilių ralio sprintočempionatas.
* **Oficialūs rezultatai** – LARČ etape nustatyta tvarka SKK patvirtinti dalyviųpasiekimai.
* **Organizatorius** – juridinis asmuo, LASF narys (narystė nereikalaujama LARČ etapams vykstantiems kitose ASF teritorijose), Ralio komiteto patvirtintas LARČ etapoorganizatoriumi, kuris sutarties su LASF pagrindu įgyja teisę organizuoti ir vykdyti LARČ etapą.
* **Papildomi nuostatai** – LARČetapo organizatoriaus pagal Ralio komiteto patvirtintąpavyzdį paruoštas LARČ etapo vykdymą reglamentuojantis dokumentas.
* **Pareiškėjas** – juridinis asmuo, dalyvaujantis LARČ etapeir turintis LASF ar kitos ASF išduotą„Pareiškėjolicenciją“ (LASK 9.2. p.).
* **Pareiškėjo atstovas** – Pareiškėjo licencijoje nurodytas/(-i) asmuo/(-nys),įgaliotas LARČetapeatstovauti pareiškėjo bei pareiškėjo sportininkų interesus.
* **Ralio komitetas** – LASF struktūrinis vienetas, administruojantis automobilių ralio sporto šaką.
* **Reglamentas** – LASF Ralio komiteto priimtas Lietuvos automobiliųralio čempionato reglamentas.
* **SKK** –Sporto komisarųkolegija. Sporto komisarai turi aukščiausiąsportinęvaldžią, kuriospagrindinė užduotis užtikrinti LASF Reglamentų, Taisyklių, Papildomų nuostatų reikalavimų, bei LARČ etapų programos vykdymą.
* **T-2022** – LASF 2022 metųLietuvos automobiliųralio taisyklės.
* **Techniniai reikalavimai** –FIA, LASF arba ASF atitinkamais reglamentuojančiais dokumentaisnustatyti reikalavimai automobiliams, įskaitant ir saugumo reikalavimus, kuriuos automobiliai privalo atitikti, dalyvaudami LARČ etapuose.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* **Straipsnis** – žymimas pagrindinio teksto skaičiais;
* **Skyrius** - žymimas skaičiais (1.1., 1.2. ... ir t.t.);
* **Punktas** - žymimas skaičiais (1.1.1, 1.2.1 ... ir t.t.);
* **Papunkčiai** – žymimi raidėmis (a, b, c,...ir t.t).

|  |
| --- |
| **[1. BENDROSIOS NUOSTATOS](#Turinys_nuostatos)** |

1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2022 metų Lietuvos daugiaetapį atvirą automobilių ralio čempionatą (toliau – LARČ).
2. LARČ etapas – tai „A“ lygos varžybos, vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT, T–2022, FIA ir LASF automobilių techniniais reikalavimais, šiuo reglamentu bei LARČ atskirų varžybų papildomais nuostatais. Esant skirtumams tarp LASK ir FIA TSK, vadovaujamasi atitinkamais LASK straipsniais.
3. LASF Ralio komitetas administruoja LARČ ir priima, papildo, keičia bei aiškina Varžybų vykdymą reglamentuojančius dokumentus.
4. LARČ etapas/(-ai), Ralio komiteto protokoliniu sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo/(-ų) kitoje šalyje vykdymo sąlygos, atsižvelgiant į LARČ reglamentą, iš anksto derinamos LASF Ralio komiteto ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, ASF. LARČ etapų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų Varžybų papildomuose nuostatuose.

|  |
| --- |
| **[2. LARČ ETAPAI](#Turinys_etapai)** |

**2.1.** LARČsusideda iš LARČetapų, nurodytų LARČ reglamento Priede Nr.4 „2022 m. LARČ Kalendorius“,įtrauktų įLASF sporto varžybųir renginiųkalendorių.2022 metų LARČ numatomi 6 (šeši) etapai.

**2.2.** Tikslus varžybų kalendorius, pavadinimas, etapų vykdymo vietos ir datos bus paskelbti LASF tinklalapyje www.lasf.lt iki 2021 m. vasario mėn. 15 d. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

|  |
| --- |
| **[3. DALYVIAI](#Turinys_dalyviai)** |

**3.1.** LARČ etapuosegali dalyvauti asmenys (pirmasis ir antrasis vairuotojai), turintys galiojančias DJ, ir D ar Tarptautinės kategorijos licencijas arba kitos šalies ASF licencijas, kurios galioja „A lygos“ ralio varžyboms bei įtraukti į LASF ar kitos šalies ASF „Pareiškėjo licenciją“. 18 metų neturintis asmuo gali dalyvauti LARČ etapuose tik Ralio komiteto protokoliniu sprendimu.

**3.2.** Viešuosiuose bendram eismui neuždarytuose keliuose automobilį vairuojantis ekipažo narys privalo turėti galiojantį B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

**3.3.** Norintys dalyvauti LARČ, privalo LASF pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ ir LASF sumokėti LARČ dalyvio mokestį (150 EUR). Čempionato dalyviu tampama ir čempionato taškai pradedami skaičiuoti nuo to momento, kai yra gauta „Čempionato dalyvio paraiška“ ir gautas pilnai sumokėtas LARČ dalyvio mokestis. Čempionato dalyviu galima tapti likus ne mažiau kaip dviem etapams iki LARČ pabaigos.

**3.4.** Dalyvis, LARČ eigoje keičiantis įskaitą, privalo pateikti LASF patikslintą „Čempionato dalyvio paraišką“. Papildomo mokesčio mokėti nereikia.

1. Visų įskaitų I vairuotojai ir II vairuotojai LARČ klasifikuojami, jei dalyvauja ne mažiau kaip 2 (dviejuose) etapuose.
2. Oficialus LARČ Dalyvių sąrašas skelbiamas LASF tinklalapyje www.lasf.lt.
3. Pareiškėjas, norintis dalyvauti „Komandinėje įskaitoje“, iki LARČ etapo administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ ir sumokėti komandinį mokestį. „Komandinėje paraiškoje“ gali būti ne daugiau kaip ~~3~~5 (~~trys~~ penki) ekipažai.

|  |
| --- |
| **[4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA](#Turinys_automobiliai)** |

**4.1.** 2022 m. LARČ etapų įskaitojeleidžiama dalyvauti tokiųgrupiųautomobiliams: tarptautiniųFIA „WRC“, „N“, „A“, „R“,“Super 2000”, nacionalinių „L“ (LT), „L“ (LV), „E“ (EE), 4WD „proto“/ PROTO-R, PROTO LT, PROTO-L, N5, „BMW“, „SG“, ir „Historic“ grupių.

**4.2.** Automobiliams keliami reikalavimai:

* **N grupės** automobiliai, atitinkantys N grupės homologaciją, galiojančiąarbapasibaigusiąbei atitinkantys 2022 metų FIA J priedo 251, 252, 253, 254 straipsnių reikalavimus.

**- A grupės** automobiliai (išskyrus WRC), atitinkantys A grupės homologaciją, galiojančiąarbapasibaigusią, bei atitinkantys 2022 metų FIA J priedo 255 straipsnių reikalavimus.

**- WRC automobiliai**, kurių homologacija pasibaigusi, privalo atitikti pasibaigusią (nebūtinai paskutinę) to automobilio WRC homologaciją ir tų pačių metų, kai to automobilio WRC homologacija pasibaigė, pagal FIA J priedo 255 straipsnio reikalavimus.

* **R/Rally grupės** automobiliai, atitinkantys 2022 metųFIA J priedo 260, 260D, 260E, 261 straipsniųtechniniusreikalavimus.
* **Super 2000-Rally** – automobiliai, atitinkantys 2022 metųFIA J priedo 254 A straipsnio techniniusreikalavimus: 2,0 l atmosferiniai varikliai.
* **Super 2000-Rally/WRC** – automobiliai, atitinkantys 2022 metųFIA J priedo 255 A straipsnio techniniusreikalavimus.
* **Super 1600** automobiliai, atitinkantys paskutinęto automobilio homologaciją, galiojančią, arba pasibaigusią ne daugiau kaip prieš 4 metus bei tųpačiųmetųFIA Jpriedo 255 straipsnio techninius reikalavimus.
* **L (nacionalinės) grup**ė**s** automobiliai, atitinkantys 2022 metųLASF arba Latvijos automobilių sporto federacijos nacionalinius techninius „**L“** grupės reikalavimus ir turintys LASF arba Latvijos ASF išduotą sportinį pasą. Šioje grupėje negali važiuoti WRC, WRC su pasibaigusia homologacija ir WRC automobiliai, neatitinkantys homologacijos.
* **E (nacionalinės) grup**ė**s** automobiliai, atitinkantys 2022 metųEstijos ASF techninius „**E“** grupės reikalavimus, bei turintys išduotą Estijos ASF sportinį pasą.
* **PROTO LT klasės** automobiliai, atitinkantys 2022 metųLASF techninius „**PROTO LT“** klasės reikalavimus.
* **4WD „proto“/ PROTO-R klasės** automobiliai, atitinkantys estiškus/latviškus 4WD „proto“/ PROTO-R reikalavimus, bei turintys Estijos/Latvijos federacijos išduotą sportinį pasą.
* **N5 klasės** automobiliai, atitinkantys Ispaniškus Grupo Nacional 5 (N5) techninius reikalavimus.
* **BMW ~~Cup~~ (nacionalinės) grupės** automobiliai, atitinkantys 2022 metų LASF nacionalinius techninius „BMW“ ~~Cup~~ grupės reikalavimus.
* **SG (nacionalin**ė**s) grupės** automobiliai, atitinkantys 2022 metųLASF nacionalinius techninius SGgrupės reikalavimus.
* **Historic grupės** automobiliai, atitinkantys 2022 metųLASF nacionalinius techninius Historicgrupės reikalavimus.

**4.3.** Visųgrupiųautomobiliai skirstomiįklases bei įskaitas, nurodytas 5.1.1. ir 5.1.2. punktuose.

* 1. Visų Dalyvių automobiliai privalo turėti LASF arba kitos ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.
	2. 2022 m. LARČ etapuose visa saugumo įranga privalo atitikti 2022 m. FIA reikalavimus.
	3. 2022 m. LARČ etapuose leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą, E85 kurą (bioetanolį). Naudojant E85 kurą ant automobilio galinių sparnų privaloma užklijuoti lipdukus „E85”, kurio pavyzdys pateiktas reglamento priede Nr.1.
	4. 2022 m. LARČ etapuose galima naudoti tik žvyrui skirtas sportinio tipo padangas. Taisyklė netaikoma žiemos etapuose, kai leidžiama naudoti sportinio tipo dygliuotas padangas.
	5. Žiemos etapuose leidžiama naudoti tik R15 diametro sportinio tipo dygliuotas padangas.
	6. 2022 m. LARČ dalyviai privalo naudoti šio reglamento priede Nr. 13 „LARČ naudojamos padangos“ nustatytas padangas. Ši taisyklė netaikoma žieminio etapo metu.
	7. Kiekviename LARČ etape padangų skaičius ribojamas iki 8 vnt., jei ralio bendras GR ilgis mažesnis arba lygus 100 km., 10 vnt., jei ralio bendras GR tarp 100 km ir 120 km ir 12 vnt. jei ralio bendras GR ilgis virš 120 km.. Žieminiuose etapuose, esant nepalankioms oro sąlygoms ar nesusiformavus žieminiam etapui būdingai dangai, padangų skaičius gali būti padidintas SKK sprendimu.
	8. Automobilių startiniai numeriai, vairuotojų pavardės, LASF ir LARČ etapo organizatoriaus reklama privalo atitikti Reglamento priede Nr. 1 (Startinių numerių ir reklaminių tekstų išdėstymo schema) nurodytus reikalavimus ir turi būti užklijuoti ant automobilių kaip nurodyta minėtoje schemoje.
	9. Atskirų etapų įskaitoje leidžiama dalyvauti ir kitų klasių automobiliams, atitinkantiems FIA 2022 metų saugos reikalavimus.

|  |
| --- |
| **[5. VARŽYBŲ ĮSKAITOS](#Turinys_iskaitos)** |

**5.1. Kiekviename 2021 m. ir LARČ etape vedamos įskaitos:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**5.1.1. I vairuotojų ir II vairuotojų** **asmeninės čempionato varžybų įskaitos:**

**LARČ1 įskaita:**

Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klasės:** | **Variklis** **(restriktorius, mm):** | **Pavara:** | **Homologacija** |
| WRC | iki 2000 cm3 turbo (34) | 4WD | Galiojanti arba pasibaigusi  |
| Super 2000 | iki 2000 cm3 | 4WD | Galiojanti arba pasibaigusi  |
| PROTO LT | iki 2000 cm3 (34) | 4WD | -  |
| 4WD „proto“/PROTO-R | Iki 2500 cm3 turbo (34) arba iki 4000 cm3 (atm. Var.) | 4WD | - |
| N5 | iki 1600 cm3 turbo (34) | 4WD | - |
| RRC | iki 1600 cm3 turbo (30) | 4WD | Galiojanti arba pasibaigusi  |

**LARČ2 įskaita:**

Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klasės:** | **Variklis** **(restriktorius, mm):** | **Pavara:** | **Homologacija** |
| Rally 2 / R5 | iki 1600 cm3 turbo (32) | 4WD | Galiojanti arba pasibaigusi |

**LARČ3 įskaita:**

Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klasės:** | **Variklis** **(restriktorius, mm):** | **Pavara:** | **Homologacija** |
| Rally 3 | iki 1620 cm3 turbo (30) arba iki 2000 cm3 (atm. Var.) | 4WD | Galiojanti |
| Rally 2 Kit (VR4K) / R4 Kit | iki 1600 cm3 turbo (33) | 4WD | Galiojanti |
| N4, N4LT, N4LV | iki 2000 cm3 turbo (33) | 4WD | Galiojanti arba pasibaigusi |

**LARČ4 įskaita:**

Čempionatas įvyksta, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klasės:** | **Variklis:** | **Pavara:** | **Homologacija** |
| Rally 5 | iki 1333 cm3 turbo (30) arba iki 1600 cm3 (atm. var.) | 2WD | Galiojanti |
| Rally 4 | iki 1333 cm3 turbo (30) arba iki 2000 cm3 (atm. var.) | 2WD | Galiojanti |
| R1 (R1A, R1B) | iki 1600 cm3 | 2WD | Galiojanti arba pasibaigusi |
| R2 (R2B, R2C, R2T) | iki 999 cm3 turbo (homolog.) arba iki 1600 cm3 (atm. var.) | 2WD | Galiojanti arba pasibaigusi |
| R3 (R3C) | iki 2000 cm3 | 2WD | Galiojanti arba pasibaigusi |

**LARČ5 įskaita:**

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klasės:** | **Variklis:** | **Pavara:** | **Homologacija** |
| L8 (LT), L13 (LV), E12 (EE) | iki 2000 cm3 turbo (34), iki 2500 cm3 turbo (32) arba iki 3500 cm3 (atm. var.)  | 4WD | - |
| Proto-L | iki 2000 cm3 turbo (34) | 4WD | - |
| A8 (išsk.WRC)  | iki 2000 cm3 turbo (34) | 4WD | Pasibaigusi |

**LARČ6 įskaita:**

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klasės:** | **Variklis:** | **Pavara:** | **Homologacija** |
| L9 (LT), L11, L12 (LV), E11 (EE) | nuo 2000 iki 3500 cm3 | 2WD | - |

**LARČ7 įskaita:**

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klasės:** | **Variklis:** | **Pavara:** | **Homologacija** |
| N1, A5 | Iki 1400 cm3 | 2WD | Galiojanti arba pasibaigusi |
| N2, A6, L6 (LT), L9 (LV) | nuo 1400 iki 1600 cm3 | 2WD | Galiojanti arba pasibaigusi |
| N3, A7, L7 (LT), L10 (LV), E10 (EE) | nuo 1600 iki 2000 cm3 | 2WD | Galiojanti arba pasibaigusi |
| Super 1600, Kit-car<1600 | iki 1600 cm3 | 2WD | Galiojanti arba pasibaigusi |

**LARČ8 įskaita:**

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klasės:** | **Variklis:** | **Pavara:** | **Homologacija** |
| SG  | iki 2000 cm3 | 2WD | - |

**LARČ9 įskaita:**

Čempionatas susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klasės:** | **Variklis:** | **Pavara:** | **Homologacija** |
| BMW | iki 2800 cm3 | 2WD | - |

**Historic:**

Įskaita susidaro, jei bent 4 etapuose dalyvauja bent po 3 dalyvius.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klasės:** | **Variklis:** | **Pavara:** | **Homologacija** |
| Historic | iki 4000 cm3  | 2WD, 4WD | - |

**5.1.3. AWD įskaita:**

Visi keturiais ratais varomi automobiliai ir WRC automobiliai su galiojančia arba pasibaigusia homologacija.

**5.1.4. 2WD** **įskaita:**

Visi dviem ratais varomi automobiliai, įskaitant Historic automobilius.

**5.1.5. *Junior įskaita*.** I-ieji vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1 d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, važiuojantys 2 ratais varomais automobiliais iki 2000 cm3 varikliais. Apdovanojami kiekviename etape.

**5.1.6. *Komandinė*** ***įskaita.*** Šiįskaita vedama tarp padavusiųLARČetapo „Komandinęparaišką“komandų.

**5.1.7. *Kitos* *įskaitos.*** Jei LARČ etapas vyksta kartu su kitomis Ralio varžybomis, jose galibūti vedamos ir kitos įskaitos (pvz. “4x4”), kurios nurodytos tų varžybų papildomuose nuostatuose. Šiose įskaitose galima dalyvauti automobiliais, atitinkančiais varžybų papildomuose nuostatuose keliamus reikalavimus.

|  |
| --- |
| **[6. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS LARČ](#Turinys_tasku_skaiciavimas)**  |

**6.1. Taškų skaičiavimas LARČ etape**:

**6.1.1.** Taškai I vairuotojųir II vairuotojų įskaitose skaičiuojami taip:

1 vieta – 30 taškų 9 vieta – 9 taškai

2 vieta – 24 taškai 10 vieta – 7 taškai

3 vieta – 21 taškas 11 vieta – 5 taškai

4 vieta – 19 taškų 12 vieta – 4 taškai

5 vieta – 17 taškų 13 vieta – 3 taškai

 6 vieta – 15 taškų 14 vieta – 2 taškai

 7 vieta – 13 taškų 15 ir tolimesnės vietos – 1 taškas

 8 vieta – 11 taškų

**6.1.2**. Kiekviename LARČ etape taikoma „Power Stage“ sistema, kai už laimėtą „Power Stage“ greičio ruožą Įskaitų I vairuotojams ir Įskaitų II vairuotojams papildomai suteikiami taškai:

* 1. vieta – 5 taškai
	2. vieta – 4 taškai
	3. vieta – 3 taškai
	4. vieta – 2 taškai
	5. vieta – 1 taškas

Jeigu „Power Stage“ greičio ruožas yra atšaukiamas, papildomi taškai suteikiami tuo atveju, jeigu iki greičio ruožo atšaukimo, startavo ne mažiau 75% Įskaitos dalyvių.

Kuris greičio ruožas bus „Power Stage“ parenka organizatorius. Informacija apie tai skelbiama LARČ etapo papildomuose nuostatuose.

**6.1.3**. Žieminiuose LARČ etapuose, skaičiuojant taškus I vairuotojųir II vairuotojų įskaitose, taikomas1,2 koeficientas. Paskutiniame LARČetape, skaičiuojant taškus I vairuotojųir II vairuotojų įskaitose, taikomas1,5 koeficientas. Koeficientas taikomas taip pat ir papildomiems taškams, tačiau koeficientas netaikomas komandinei įskaitai.

1. **Taškų skaičiavimas pasibaigus LARČ:**

**6.2.1**. Pasibaigus LARČ, įskaitų I vairuotojams ir II vairuotojams galutinė taškų suma nustatoma sumuojant visų dalyvautų etapų taškus ir minusuojant vieną blogiausią rezultatą (N-1 iš įvykusių LARČ etapų).

**6.3. Komandinės įskaitos skirstomos į Etapo komandinę įskaitą ir LARČ komandinę** **įskaitą.**

6.3.1. Komandai pagal LARČetape užimtąvietąpagal 6.1.1 punktąskiriamiLARSČ etapo komandinės įskaitos taškai.

6.3.2. Etapo komandinė įskaita sudaroma pagal geriausių 3 (trijų) ekipažų apskaičiuotus komandinius taškus. Sumuojami visų „Komandinėje paraiškoje“ pateiktų ekipažų etape pelnyti taškai.

6.3.3. Komandos vieta LARČ etape nustatoma pagal didžiausią „Komandinių taškų“ sumą.Komandoms, LARČ etape surinkusioms vienodą taškų sumą, aukštesnė vieta skiriama komandai, kurios ekipažai užėmė daugiau aukštesnių vietų klasėse I vairuotojams.

6.3.4.LARČ komandinė įskaita vedama sumuojant visų etapų komandinių įskaitų taškus.

|  |
| --- |
| **[7. LARČ ETAPŲ VYKDYMAS](#Turinys_varzybu_vykdymas)** |

1. LARČ etapą pagal Ralio komiteto nustatytas sąlygas vykdo Ralio komiteto patvirtintas Organizatorius.
2. LARČ etapo greičio ruožų (toliau – GR) privalomas bendras ilgis turi būti:
	* + Dviejų dienų ralyje – ne mažiau 100 km ir ne daugiau 150 km (pirmąją ralio dieną – ne mažiau nei 25% viso ralio greičio ruožų ilgio).
		+ Vienos dienos ralyje – ne mažiau 80 km ir ne daugiau 120 km (iki pergrupavimo pagal rezultatus ne mažiau kaip 25% viso ralio greičio ruožų ilgio).

GR negali pilnai ar dalinai kartotis daugiau kaip du kartus. Šio skyriaus reikalavimams gali būti taikomos išimtys, tačiau tik išskirtiniais atvejais, patvirtintais Ralio komiteto protokoliniu sprendimu.

Maksimalus greičio ruožų ilgis tarp dviejų serviso parkų gali būti ne didesnis nei 80 km.

1. Kiekvienos LARČ etapas vykdomas pagal Organizatoriaus parengtus ir su Ralio komitetu bei LASF generaliniu sekretoriumi pasirašytinai suderintus Papildomus nuostatus. Suderinti Papildomi nuostatai turi būti paskelbti LASF (jei Organizatorius laiku atsiuntė Papildomus nuostatus) ir/ar Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamo LARČ etapo pradžios.
2. **LARČ etapo starto tvarka:**

**7.4.1.** Ralio pirmojo rato preliminarią starto tvarką, remiantis ekipažų realiu greičiu, sudaro organizatorius ir ją skelbia po RK raštiško patvirtinimo. RK turi teisę koreguoti starto tvarką, jei tokie pakeitimai reikalingi siekiant užtikrinti varžybų saugumą. FIA prioritetinių vairuotojų starto vieta skiriama neatsižvelgiant į jų realų greitį.

1-o ralio rato dalyviai startuoja tokia tvarka:

FIA prioritetiniai vairuotojai pagal bendrą klasifikaciją po įvykusių etapų;

Visų įskaitų automobiliai pagal ekipažų realų greitį;

Tokia starto tvarka turi išlikti iki pirmo pilno pergrupavimo.

**7.4.2.** Po pergrupavimo ekipažai startuoja pagal pasiektus rezultatus, neskaičiuojant kelio baudų. Varžybų vadovas turi teisę perstatyti ekipažus, kurių rezultatą įtakojo gedimai, avarijos ar pašalinės kliūtis, atsižvelgiant į jų realų greitį.

**7.5.** Organizatorius,ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki atitinkamo LARČ etapo pradžios paskelbia draudžiamų važiuoti kelių žemėlapį arba lokalines zonas.

1. **Pakartotinis startas po pasitraukimo.**

**7.6.1.** **Rally 2**. Dalyviams, pasitraukusiems iki paskutinio ralio rato (2-jų dienų ralyje) arba iki pergrupavimo, po kurio numatytas pakartotinis startas (1-os dienos ralyje), dėl avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinis startas – „Rally 2“ sekančiame ralio rate (2-jų dienų ralyje) arba sekančioje ralio sekcijoje (1-os dienos ralyje) tik įvykdžius šias sąlygas:

**-** bet koks dalyvis, ketinantis pakartotinai startuoti ralyje pagal Rally 2 taisyklę, nebus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir nepretenduos į ralio čempionato taškus, išskyrus papildomus taškus už „Power Stage“ rezultatus.

**-** atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LARČ etapo vyriausio gydytojo leidimą.

**-** noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidarančiam trasą saugos automobilio teisėjui.

Ši taisyklė galioja visiems ekipažams neklasifikuotiems dėl per didelio vėlavimo ar dėl neatvykimo į kontrolės punktą, tačiau negalioja ekipažams pašalintiems dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimo ar SKK sprendimo.

**7.6.2. Pakartotinis startas neįveikus 1-o ralio rato 1-os sekcijos.** Dalyviams, pasitraukusiems „Super“ greičio ruože 1-o ralio rato 1-oje sekcijoje dėl avarijos ar automobilio techninių gedimų, galimas pakartotinis startas 2-oje sekcijoje tik esant uždaram parkui 1-os sekcijos pabaigoje arba 2-os sekcijos pradžioje ir įvykdžius šias sąlygas:

**-** bet kuriam dalyviui, neįveikusiam 1-o ralio rato 1-os sekcijos „Super“ greičio ruožo ar „Super“ greičio ruožų, skiriamas blogiausias to „Super“ greičio ruožo įveikimo laikas iš finišavusių dalyvių ir skiriama papildoma 5 min. laiko bauda.

**-** bet kuriamdalyviui įveikusiam 1-o ralio rato 1-os sekcijos „Super“ greičio ruožą(us), tačiau nepasiekusiam 1-o ralio rato 1-os sekcijos paskutinio kontrolės punkto, skiriama 5 min. laiko bauda.

**-** visais aukščiau išvardintais šio punkto atvejais, dalyvis bus klasifikuojamas galutinėje klasifikacijoje ir pretenduos į ralio čempionato taškus bei papildomus „Power Stage“ taškus.

**-** atskirais atvejais, varžybų vadovui reikalaujant, dalyvis, norintis tęsti varžybas po avarijos, privalo gauti LARČ etapo vyriausio gydytojo leidimą.

**-** noras tęsti varžybas turi būti pareikštas raštišku prašymu ir įteiktas vienam iš šių asmenų: varžybų vadovui, teisėjui ryšiams su dalyviais arba atidarančiam trasą saugos automobilio teisėjui pagal.

Ši taisyklė negalioja ekipažams pašalintiems dėl neatitikimo techniniams reikalavimams, kelių eismo taisyklių pažeidimo ar SKK sprendimo.

**7.6.3.** **Taisymas ir pakartotinis tikrinimas.** Bet koks automobilis, kuris nebaigė ralio ir kuriam taikomos anksčiau aprašytos taisyklės gali būti remontuojamas bet kurioje dalyvio pasirinktoje vietoje. Tačiau jis turi būti pristatytas į uždarą parką po kurio leidžiama pakartotinai startuoti ne vėliau nei 30 minučių iki pirmo automobilio starto iš minėto uždaro parko.

Automobilio kėbulas ir variklio blokas turi būti tokie patys kaip priešstartinio techninio tikrinimo metu. Dalyvis arba komandos atstovas turi dalyvauti pakartotinio techninio tikrinimo metu organizatoriaus nustatytu laiku.

**7.7.** Kiekvienas LARČ etapo organizatorius, siekdamas varžybų saugumo užtikrinimo, operatyvaus pavojaus pranešimų gavimo bei varžybas reglamentuojančių taisyklių laikymosi, turi naudoti palydovinės komunikacijos GPRS/GSM/GPS saugos ir kontrolės įrangą, kurios reikalavimai nurodyti atskiru priedu, kurią kiekvienas ekipažas privalo naudoti susipažinimo su trasa ir visų varžybų metu. Jeigu LARČ etapas vykdomas užsienio valstybėje, leidžiama naudoti kitų specifikacijų saugos ir kontrolės įrangą nei nurodyta priede, jei ji atitinka tos šalies ASF keliamus reikalavimus. Saugos ir kontrolės įranga organizatorius turi aprūpinti visus varžybų dalyvius.

|  |
| --- |
| **[8. DALYVAVIMAS VARŽYBOSE. STARTINIAI MOKESČIAI](#Turinys_dalyvavimas_mokesciai)** |

* 1. Asmenys, norintys dalyvauti LARČ etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą LARČ etapo Dalyvio paraišką. Paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką. Dalyvis publikuojamas LARČ etapo Dalyvių sąraše tik sumokėjus startinį mokestį Organizatoriui. Paraiškų padavimas baigiamas likus 12 dienų iki LARČ etapo starto dienos. Atskirais atvejais, Ralio komiteto protokoliniu sprendimu, paraiškų priėmimo laikotarpis gali būti pratęstas.
	2. 2022 m. LARČ etapuose visiems Dalyviams privaloma FIA homologuota galvos įtvirtinimo sistema (FHR – „Frontal Head Restraint“).
	3. 2022 m. LARČ etapuose Dalyvių apranga privalo atitikti 2022 m. FIA reikalavimus. LARČ žieminiuose etapuose ekipažo antrojo vairuotojo avalynei taikoma išimtis - leidžiama naudoti FIA nehomologuotą avalynę.
	4. Kiekviename LARČ etape laiku Organizatoriui sumokėtas ekipažo startinis mokestis, nurodytastų varžybų papildomuose nuostatuose, negali būti didesnis kaip:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Įskaitos** | **Vienos dienos ralyje** | **Dviejų dienų ralyje** |
| **LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ5**  | 600 EUR | 700 EUR |
| **LARČ4, LARČ6, LARČ7** | 450 EUR | 550 EUR |
| **LARČ9** | 400 EUR | 480 EUR |
| **LARČ8** | 350 EUR | 420 EUR |
| **Historic** | 300 EUR | 3~~8~~70 EUR |

2021 metų LARSČ įskaitų ir Junior įskaitos nugalėtojams, kurie anksčiau nėra dalyvavę LARČ įskaitoje, dalyvaujantiems 2022 m. LARČ ar LARČ etape, startinis mokestis negali būti didesnis nei 250 EUR. Nugalėtojais laikomi pirmas ir antras vairuotojai, LARSČ įskaitoje užėmę pirmają vietą. Jeigu 2022 metų LARČ šie (pirmas ir antras) vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, tokiu atveju privaloma taikyti sumažintą startinio mokesčio dydį abiems ekipažams. Junior įskaitos pirmos vietos laimėtojui - sumažintas startinis taikomas tik pirmam vairuotojui, t.y jo ekipažui.

LARČ etapo papildomuose nuostatuose nurodytas depozito dydis „nuliniam“ ekipažui negali būti mažesnis kaip 250 EUR. Depozitas „nuliniams“ ekipažas dalyvavusiems LARČ varžybose, gali būti grąžinamas tik po įvykusių varžybų aptarimo Ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas varžybose savo funkcijas įvykdė tinkamai.

Laiku nesumokėjus startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.

**8.5.** Kiekviename LARČ etape komandinis mokestis negali būti didesnis kaip 70 EUR.

**8.6.** Paskelbus draudžiamųvažiuoti keliųžemėlapį arba lokalines zonas, Dalyviams, dalyvaujantiems ar tik ketinantiems dalyvauti 2022 m. LARČ etape, griežtai draudžiama būti draudžiamuose keliuose arba lokalinėse zonose. Draudžiamose vietose oficialių Organizatoriaus paskirtų asmenų užfiksuotiems pažeidėjams Ralio komitetas taikys baudas numatytas LASK 12 skyriuje.

**~~8.7.~~** ~~Historic Cup dalyviai gali taip pat dalyvauti ir 5.1.2. punkte nurodytose įskaitose sumokėdami papildomą 150 EUR startinį mokestį.~~

|  |
| --- |
| **[9. DRAUDIMAS](#Turinys_draudimas)** |

1. Visi LARČ Dalyvių automobiliai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu.
2. Greičio ruožuose važiuojančių Dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims autoavarijos metu padarytos žalos asmeniui ir (ar) turtui, atsiradusios kaip autoavarijos pasekmė, apdraudžia Organizatorius.
3. Apie greičio ruože sukeltą žalą trečiųjų asmenų turtui ekipažas privalo raštu informuoti teisėją ryšiams su dalyviais vėliausiai iki ralio pabaigos. Už šios taisyklės nesilaikymą ekipažui skiriama 100 eurų bauda už kiekvieną pažeidimo atvejį. Baudą, pasibaigus varžyboms, skiria LASF, remiantis organizatoriaus raštišku pranešimu.

|  |
| --- |
| **[10. PROTESTAI. APELIACIJOS](#Turinys_protestai)** |

1. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestų pateikimo tvarką reglamentuoja LASK 13 skyrius.
2. Paduodant protestą, privaloma sumokėti 150 EUR mokestį. Pastarasis grąžinamas, jei protestas patenkinamas. Protesto mokestis mokamas tiesiai į LASF atsiskaitomąją sąskaitą, apmokėjimo įrodymas privalo būti pateiktas Sporto komisarų kolegijai kartu su protestu.
3. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų patikrinimas, sudaroma komisija iš protestą padavusios šalies atstovo, ekipažo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo bei SKK paskirto atstovo.
4. Protesto padavėjas taip pat privalo sumokėti žemiau pateiktus mokesčius:
* 60 EUR, norint patikrinti kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinę pavarą (reduktorių), kardaninį veleną;
* 290 EUR tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems LARČ1, LARČ2, LARČ3 ir LARČ5 įskaitose;
* 145 EUR tikrinant variklio atitikimą, ardant nepilnai (neatskiriant nuo variklio bloko galvutės, alkūninio veleno) automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.
* 1160 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblį automobiliams, važiuojantiems LARČ1, LARČ2, LARČ3 ir LARČ5 įskaitose;
* 580 EUR, išardant variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblį automobiliams, važiuojantiems aukščiau nepaminėtose įskaitose.
* Visais atvejais Sporto komisarai gali iš protesto padavėjo pareikalauti jų (SKK) nustatyto dydžio papildomo depozito, užtikrinančio automobilio atstatymo išlaidas.
* Jeigu protestas yra nepatenkinamas, protesto padavėjas privalo padengti visas automobilio atstatymo išlaidas.

**10.5.** SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi, sumokėdamas LASFnustatytą apeliacijos mokestį. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

|  |
| --- |
| **[11. APDOVANOJIMAI](#Turinys_apdovanojimai)** |

1. **Pasibaigus varžyboms:**

**11.1.1**. Dalyvius, I vairuotojus ir II vairuotojus, užėmusius I-III vietas LARČ etapo varžybose organizatoriai apdovanoja trofėjais, prizais pagal 5.1.1., 5.1.2., 5.1.4. ir 5.1.5. punktuose nurodytas LARČ įskaitas įskaitant ir etapo svečius, bei papildomas varžybų įskaitas suderintas su LASF Ralio komitetu. Jeigu LARČ varžybose kartu vykdomas ir kitos šalies čempionato etapas, tokiu atveju yra apdovanojami tik LARČ dalyviai pagal 5.1.1., 5.1.2., 5.1.4. ir 5.1.5. punktuose nurodytas LARČ įskaitas, o kitos šalies čempionato dalyviai apdovanojami pagal tos šalies čempionato įskaitas.

1. Komandos, LARČ etapo „Komandinėjeįskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamosOrganizatoriaus trofėjais ir prizais, jei pastarieji įsteigti.
2. LARČ dalyviai, LARČ etapo varžybose I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas apdovanojimų ceremonijos metu privalo:
* dėvėti kombinezonus, kuriuos nurodė 2022 m. LARČ reglamento priede nr.3.
* dėvėti Pirelli kepures, kuriomis aprūpina Pirelli atstovas. Ši sąlyga negalioja LARČ žieminiame etape.
1. Kiti apdovanojimai nurodomi LARČ etapo papildomuose nuostatuose.

**11.2. Pasibaigus LARČ sezonui:**

**11.2.1*.*** I vairuotojai ir II vairuotojai įvykusiose 5.1.2. ir 5.1.3. punktuose nurodytose įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais. Užėmusiems pirmąsias vietas, suteikiamas Lietuvos Respublikos automobilių ralio čempionovardasatitinkamoje įskaitoje**.**

**11.2.2.**I vairuotojai ir II vairuotojai 5.1.1. punkte nurodytose įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais.

**11.2.3.**I vairuotojai, LARČ „Junior įskaitoje“ užėmę I-III vietas, apdovanojami LASF trofėjais ir diplomais.

**11.2.4.** Komandos, LARČ„Komandinėjeįskaitoje“ užėmusios I-III vietas, apdovanojamos LASFtrofėjais ir diplomais. Komandai, užėmusiai pirmąją vietą, suteikiamas Lietuvos Respublikos automobilių ralio komandos čempionės vardas.

|  |
| --- |
| **[12. KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI](#Turinys_keitimai)** |

1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.
2. Reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF Ralio komitetas.

LARČ Reglamente viso 13 lapų.

|  |  |
| --- | --- |
| **[PRIEDAI:](#Turinys_priedai)**  |  |
| 1. | 2022 m. startinių numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema | 1 lapas |
| 2. | 2022 m. čempionato/taurės varžybų dalyvio paraiška | 1 lapas |
| 3. | 2022 m Ekipažo etape naudojamos saugumo įrangos deklaracija | 2 lapai |
| 4. | 2022 m. LARČ Kalendorius | 1 lapas |
| 5. | 2022 m.Sutikimas prisiimti atsakomybę ir instrukcija apie galimą riziką | 1 lapas |
| 6. | 2022 m.Saugumo taisyklės žiniasklaidos atstovams Lietuvos ralio varžybose | 1 lapas |
| 7. | Nacionaliniai techniniai reikalavimai BMW grupės automobiliams | 13 lapų |
| 8. | Nacionaliniai techniniai reikalavimai L grupės automobiliams | 15 lapų |
| 9. | Nacionaliniai techniniai reikalavimai standartiniams SG grupės automobiliams | 17 lapų |
| 10. | Nacionaliniai techniniai reikalavimai N4LT grupės automobiliams | 3 lapai |
| 11. | Nacionaliniai techniniai reikalavimai Historic grupės automobiliams | 15 lapų |
| 12.  | Nacionaliniai techniniai reikalavimai PROTO LT grupės automobiliams  | 14 lapų |
| 13. | 2022 m.LARČ naudojamos padangos  | 2 lapai |
| 14. | 2022 m.LARČ naudojamos saugos ir kontrolės įrangos specifikacija ir naudojimas | 5 lapai |
| 15. | Atlantis Games 2WD Rally Challenge taisyklės????? | 1 lapas |
|   |

***Šis dokumentas įsigalioja nuo 2021 m. vasario 15 dienos.***

**PRIIMTA**: **PATVIRTINTA**:

LASF Ralio komitetas LASF generalinis sekretorius

Protokolo Nr. 2021-01 Tadas Vasiliauskas

 2021-02-15