

Lietuvos automobilių Sporto Federacija
LASF Ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2021-09
2021-12-01

Išplėstinis LASF Ralio komiteto (RK) ir organizatorių susirinkimas pradėtas 2021-12-01 d. (trečiadienis) 19:15 val., LASF patalpose, Savanorių pr. 56, Kaunas bei el. ryšio priemone (ZOOM platforma), baigtas 22:30 val.

Dalyvavo: Ralio komiteto pirmininkas Darius Šileikis (DŠ), Egidijus Janavičius (EJ), Tadas Vasilauskas (TV), Tadas Zdanavičius (TZ), Ramūnas Čapkauskas (RČ), Donatas Liesis (DL), Arvydas Petkevičius (AP), Ingrida Savickienė (IS). Nuotoliniu būdu per ZOOM platformą: Edvinas Vašteris (EV), Vitalijus Plastininas (VP), Audrius Gimžauskas (AG), Žilvinas Juršys (ŽJ), Mantas Zepčiukas (MZ).

Susirinkimo pirmininkas: Darius Šileikis
Susirinkimo sekretorius: Edvinas Vašteris

Darbotvarkės klausimai:

1. 2022 m. sezono kalendorius, organizatorių pateiktos paraiškos.
2. Ralio dalyvių išsakyti pageidavimai ir pastabos organizatoriams, varžybų formatas 2022 m.
3. Starto mokesčiai 2022 m.
4. Kiti klausimai.

Klausimų nagrinėjimas:

1. 2022 m. sezono kalendorius, organizatorių pateiktos paraiškos.

DŠ pristatė preliminarų 2022m. sezono kalendorių ir informavo, kad pagal surengtą apklausą LARČ dalyviai pageidavo 6 etapų, iš kurių vienas būtų išvažiuojamasis. Kadangi yra pateiktos šešių Lietuvos organizatorių paraiškos, kilo diskusijos, ar visus etapus vykdyti Lietuvoje ir atsisakyti etapo Lenkijoje, ar atmesti kažkurią vietinių organizatorių paraišką. Didžiausia diskusija užsimezgė dėl „Rajd Podlaski“ ir „Gravel Fest Rally“ etapų. DŠ pristatė „Rajd Podlaski“ formatą ir agitavo neatsisakyti tolimesnio bendradarbiavimo su PZM, kadangi Lenkijos automobilių sporto federacija nurodė, kad šiais metais įmanomas turima dirbti abipusiu ryšiu, t.y. jie atvyktų į vieną iš LARČ etapų tik tada, jeigu LARČ dalyviai sudalyvautų bent viename RSMP etape. ŽJ siūlė atkreipti dėmesį į tai, kad „Rajd Podlaski“ kaip RSMP etapas vykdomas pirmąkart, kelių danga neaiški, todėl agitavo už „Gravel Fest Rally“ etapą, išvardijo „pliusus ir minusus“. AP pastebėjo šių metų ralio „Gravel Fest Rally“ trūkumus, savo nuomonę išsakė EJ. Buvo svarstytas 7 etapų LARČ variantas, tačiau DŠ nurodo, kad tokiu atveju būtina taikyti N-1 taisyklę ir būtinas etapų preliminarinių datų keitimas. LARSČ kalendorius tiko visiems, gautos 5 organizatorių paraiškos, vienas etapas būtų išvažiuojamasis į Latviją. DŠ atkreipė dėmesį, kad LMRČ kol kas yra tik 4 organizatorių paraiškos, o sportininkai pageidauja 5 – 6 etapų. Yra rezervinis variantas, „Rally 4 Fun“ pasiūlymas organizuoti etapą Kurtuvėnuose, tačiau dar neaiški situacija su savivaldos ir regioninio parko leidimais, be to, reikėtų keisti etapo datą. Buvo diskutuota apie kalendoriaus korekcijas.

2. Ralio dalyvių išsakyti pageidavimai ir pastabos organizatoriams, varžybų formatas 2022 m.

DŠ pristatė LARČ, LARSČ ir LMRČ sportininkų pageidavimus dėl ateinančio sezono. Didžiausios diskusijos buvo dėl visų čempionatų vykdymo formato. LARČ bendruomenė išreiškė pageidavimą, kad dalis ekipažų galėtų praeiti administracinę ir techninę komisijas iš vakaro. LARSČ bendruomenė pageidavo 2022 metais turėti 5 etapus, iš kurių būtų 2 bendri etapai su LARČ, kiti du – su LMRČ ir vienas išvažiuojamasis.

Taip pat išreiškė pageidavimą dėl vienos dienos formato ir nepasitenkinimą dėl ilgų pertraukų servise, kai etapai buvo vykdomi kartu su LARČ. Šiais klausimais pasisakė AP, DL, EV. EV pasiūlė siaurinti LARČ 2 dienų formato varžybų trukmę, nes penktadienį darbo metu labai sunku rasti teisėjų ir kito varžybas aptarnaujančių personalo. TV pritarė, nes buvo atvejų, kai techninėje komisijoje dirbo tik vienas žmogus, o tai labai prailgina procedūrą.

3. Starto mokesčiai 2022 m.

DŠ siūlė nedidinti starto mokesčių LMRČ dalyviams, nes ateinantį sezoną bus įvesti griežtesni reikalavimai saugos įrangai ir ekipiruotei, kas pareikalaus iš sportininkų didesnių išlaidų. AP pasiūlė visų trijų čempionatų startinius mokesčius didinti 10%. Dauguma pritarė šiam siūlymui dėl infliacijos ir ženklaus kuro pabrangimo. DŠ pasiūlė LARČ Historic įskaitos dalyviams nedidinti startinių mokesčių, kadangi ateinančiame sezone jie tampa oficialia LARČ įskaita ir būtinas šios įskaitos skatinimas, visi organizatoriai tam pritarė. TV pasiūlė diferencijuoti mokesčius pagal įskaitas. Šis variantas buvo labiausiai priimtinas, todėl bendru sutarimu organizatorių suformuotas pasiūlymas nustatyti tokius startinius mokesčius:

- LMRČ – 170 Eur (visoms įskaitoms);
- LARSČ – 300 Eur (visoms įskaitoms);
- LARČ (1 dienos formato):
 - LARČ1, LARČ2, LARČ 3, LARČ5 įskaitoms – 600 EUR
 - LARČ4, LARČ6, LARČ7 įskaitoms – 450 EUR
 - LARČ8 įskaitai – 350 EUR
 - LARČ9 įskaitai – 400 EUR
 - Historic įskaitai – 300 EUR
- LARČ (2 dienų formato):
 - LARČ1, LARČ2, LARČ 3, LARČ5 įskaitoms – 700 EUR
 - LARČ4, LARČ6, LARČ7 įskaitoms – 550 EUR
 - LARČ8 įskaitai – 420 EUR
 - LARČ9 įskaitai – 480 EUR
 - Historic įskaitai – 380 EUR

4. Kiti klausimai.

Buvo pastebėta, kad susikerta LARSČ ir LMRČ etapų Kražiuose ir Latvijoje data. VP susisieks su Cèsio etapo organizatoriais, bus bandoma išspręsti šią problemą. Buvo dar pasiūlymų dėl kalendoriaus korekcijų, etapų sukeitimo vietomis ir kt. IS išsakė savo pastabas ir pasiūlymus dėl paraiškų pildymo, dokumentų pateikimo el. paštu ir jų tikrinimo administracinės komisijos metu. Keletą pasiūlymų pateikė AP. Buvo siūloma organizuoti 3 nečempionatinių etapų (su bendra įskaita) žiemos taurės varžybas Kražiuose, Zarasuose ir Ignalinoje, pasiūlymui pritarė TV ir kiti. Pasiūlyta atlikti Kelmės ASK GPS įrangos testavimus LARSČ ir LMRČ varžybose, tačiau IS nepalaikė šios idėjos dėl per didelių kaštų. Taip pat, AP kreipėsi į LASF dėl video registratorių įsigijimo saugos automobiliams. Tiek TV, tiek EJ atsakė, kad nėra jokių problemų, tik reikia apsvarstyti, kas už juos bus atsakingas.

Susirinkimas baigtas 2021 12 01 22:30 val..

Susirinkimo protokolo lapų - 2

Susirinkimo pirmininkas: Darius Šileikis

Susirinkimo sekretorius: Edvinas Vašteris