

**2021 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SLALOMO ČEMPIONATO
VI ETAPAS
PAPILDOMI NUOSTATAI
2021-10-16
Panevėžys**

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1. APIBRĖŽIMAS

2021 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionato VI etapas, - tai oficialios nacionalinės C lygos aukšto meistriškumo automobilių sporto varžybos, kurios pravedamos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu (toliau tekste- TSK) ir jo priedais;
- Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (toliau tekste- LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- 2021 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionato (toliau tekste - SČ) reglamentu ir taisyklėmis bei 2021 m. Nacionaliniais techniniais reikalavimais (Techniniais reglamentais) „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliams.
- Šiais papildomais nuostatais.

Vieta: Panevėžio darbo rinkos mokymo centro autodromas, Stetiškių g. 1P, Panevėžys.
Koordinatės 55.711483, 24.355647 (WGS).

Data: 2021 m. spalio mėn. 16 d. (šeštadienis).

1.2. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Organizatorius: Pakruojo automobilių sporto klubas

JAR kodas: 303225674

Adresas: Vienuolio g. 9, Pakruojis, Lietuva

Telefonas: +370 683 13 952

El. paštas: pakruojoask@gmail.com

Organizatoriaus partneris: Automobilių sporto klubas JUMA SPORT

JAR kodas: 305889695

Adresas: Pušyno g. 4, Krekenava, Panevėžio r., Lietuva

Telefonas: +370 612 74081

El. paštas: ask.jumasport@gmail.com

Organizatoriaus teisių perleidėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija
JAR kodas: 190642937
Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas
Tel. Nr.: +370 37 350006, +370 615 46710
El. paštas: lasf@lasf.lt

1.3 OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų komisaras	Audrius Kliminskas	(+370 683 13 952)
Varžybų vadovas ir trasos saugumo viršininkas	Dalius Draugelis	(+370 698 33 530)
Techninės komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis	(+370 687 31023)
Vyr. laikininkas, sekretorius	Kęstutis Špokauskas	(+370 687 89 469)
Varžybų organizatoriaus atstovas	Dalius Draugelis	(+370 698 33 530)

2. PARAIŠKOS, STARTINIAI MOKESČIAI IR ATSAKOMYBĖ

- 2.1. Asmeninės dalyvio paraiškos forma yra elektroninė, pildoma adresu www.finišas.lt.
- 2.2. Tik po apmokėjimo, asmuo laikomas pilnateisiu varžybų dalyviu, paraiška laikoma priimta.
- 2.3. Pilnai užpildyta, pateikta paraiška ir dalyvio mokestis Organizatorių turi pasiekti iki **2021-10-13 (trečiadienis) 18:00 val.** Po šio termino taikomas padidintas startinis mokestis (žr. 1 lentelę).
- 2.4. Papildomas paraiškų priėmimas gali būti vykdomas ir varžybų dieną.
- 2.5. Komandinės paraiškos pildomos varžybų dieną administracinės komisijos metu ir priimamos iki Administracinės komisijos pabaigos. Komandinė paraiška turi būti pasirašyta komandos vadovo arba atstovo, įtraukto į komandos pareiškėjo licenciją.
- 2.6. Varžybų dieną startinis dalyvio mokestis mokamas administracinės komisijos metu grynais, tik jei dalyvis registruojasi varžybų dieną.

Startinių mokesčių lentelė:

	Mokant pavedimu iki 10.13 18:00 val.	Mokant pavedimu nuo 10.13 ir varžybų dieną grynais
Dalyvio mokestis	30 EUR	40 EUR

Mokėjimo iš anksto pavedimu rekvizitai:

Gavėjas: AUTOMOBILIŲ SPORTO KLUBAS JUMA SPORT
Gavėjo kodas: 305889695
Gavėjo bankas: SWEDBANK AB
Gavėjo a/s Nr.: LT237300010169291317
Mokėjimo paskirtis: „Startinis mokestis už Vardas ir Pavardė“

3. DALYVIAI

- 3.1. Dalyvauti čempionate gali visi sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas D, DJ, E, M kategorijos metines vairuotojo licencijas. Taip pat, registracijos į varžybas metu išduotą, vienkartinę M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną.

- 3.2. Jauniams iki 17 metų imtinai čempionate vykdoma atskira įskaita. Dalyviui, pradėjusiam čempionatą šioje įskaitoje, leidžiama startuoti ir suėjus 18 metų (iki kalendorinių metų pabaigos).
- 3.3. Norintys dalyvauti SČ etape privalo pateikti dalyvio paraišką. Asmeninės ir komandinės paraiškos dalyvauti čempionato etape pateikiamos iki organizatoriaus Papildomuose nuostatuose nurodytos datos.
- 3.4. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinę ar individualią M kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą netraukiami.
- 3.5. Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.
 - Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:
 - originalią dalyvio paraišką, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip; - ASF vairuotojo licenciją;
 - vairuotojo pažymėjimą;
 - draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);
 - medicininę pažymą (vienkartinėms licencijoms).
 - Techninės komisijos metu dalyvis pateikia:
 - automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. PADANGOS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

- 4.1. Čempionate dalyvaujama automobiliais, atitinkančiais 2021 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „SGC“ grupės automobiliams (priedas Nr. 1) ir 2021 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „OC“ klasės automobiliams (priedas Nr. 2).
- 4.2. Automobiliai skirstomi į klases:
 - 4.2.1. **„SGC“ grupės automobiliai skirstomi į klases:**
 - FWD** (priekiniais ratais varomi lengvieji automobiliai);
 - RWD** (galiniais ratais varomi lengvieji automobiliai);
 - AWD** (visais ratais varomi lengvieji automobiliai).
 - 4.2.2. **OC klasės automobiliai.**
 - 4.2.3. **MOTERŲ klasė** („SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliai).
 - 4.2.4. **JAUNIŲ klasė** („SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliai).
 - 4.2.5. **RĖMĖJŲ klasė** (ne čempionato įskaita, Šios klasės dalyviai nerenka taškų čempionato įskaitoje)
- 4.3. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose, tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti SGC klasėje pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį ir OC klasėje. Dalyviai OC klasės automobiliu papildomai gali dalyvauti ne įskaitoje ir klasėje pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį. Tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti ne daugiau kaip keturi (4) dalyviai.
- 4.4. Padangos - leidžiamos tik E žymėjimą turinčios, KET reikalavimus atitinkančios padangos. Padangos gali būti ir restauruotos. Padangų TREADWEAR negali būti mažesnis nei 120 ir turi būti nurodytas ant padangos. Jei TREADWEAR ant padangos nenurodytas, dalyvis privalo pateikti informaciją apie padangos TREADWEAR iš oficialaus šaltinio. „OC“ klasės automobiliams padangų Treadwear neribojamas.
- 4.5. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti į tos pačios klasės automobilį, gavęs varžybų sporto komisaro leidimą. Automobilis turi būti praėjęs techninę komisiją
- 4.6. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu.
- 4.7. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu. LASF ir Organizatoriaus reklama talpinama, kaip nurodyta Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schemeje. (2021 m. Lietuvos automobilių Slalomo čempionato reglamento ir taisyklių priedas Nr.5).

4.8. Maksimalus dalyvių skaičius 100.

5. TECHNINĖ APŽIŪRA. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. Administracinės ir techninės komisijos vieta:

Panevėžio darbo rinkos mokymo centro autodromas, Stetiškių g. 1P, Panevėžys.

Data: 2021-10-16

5.2. **Programa :**

Administracinė komisija nuo 07:30 val. iki 09.00 val.

Techninė komisija nuo 07:50 val. iki 09:10 val.

Dalyvių susirinkimas 09:20 val.

Susipažinimas su trasa nuo 07:30 val. iki 09:15 val.

Įskaitiniai važiavimai nuo 09:30 val. iki 18.00 val.

Nugalėtojų apdovanojimas, pagal preliminarinius rezultatus, 30 min. po paskutinio dalyvio finišo.

5.3. Visi automobiliai turi būti pateikti priešstartinei techninei apžiūrai. Priešstartinė techninė apžiūra yra bendro pobūdžio, kurios metu tikrinami automobilio dokumentai, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.

5.4. Po finišo (paskutinio važiavimo) visi automobiliai gali būti pastatyti ir laikomi organizatoriaus nurodytoje vietoje - Uždareme parke iki atskiro sporto komisaro sprendimo. Detalus automobilio patikrinimas gali būti atliekamas sporto komisarų sprendimu. Bet kokie darbai prie automobilio, be techninio komisaro leidimo, draudžiami.

5.5. Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku. Startas ne paskirtu laiku leidžiamas varžybų Komisaro leidimu. Varžybų Komisaro sprendimu už tai gali būti taikoma nuobauda. Dalyvių starto laikai bus paskelbti po administracinės komisijos papildomu biuleteniu oficialioje skelbimų lentoje.

5.6. Kiekvienam dalyviui čempionato etapo varžybose skiriama ne mažiau trijų važiavimų, dviem skirtingomis trasomis. Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai.

5.7. Įskaitinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vienas dalyvis, išskyrus atvejį, kai dalyvis yra nepilnametis. Su dalyviu iki 14 metų privalo važiuoti už jį atsakingas asmuo.

5.8. Įskaitinių važiavimų laikų matavimas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Sugedus elektroninei aparatūrai, galima laiko matavimą atlikti rankiniu laikmačiu.

5.9. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatyta kliūčiai arba sutrikus elektroninei laiko matavimo įrangai, varžybų komisaro sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes.

5.10. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.

6. ATSAKOMYBĖ

6.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

7.1. Atskirose automobilių klasėse dalyvių ir komandų taškai etapo varžybose skaičiuojami pagal Taškų lentelę:

1 Vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 Vieta ir toliau
12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.2. Komandinė įskaita Slalomo varžybų etape vykdoma iš penkių geriausių dalyvių surinktų taškų, ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių. Jei komandos visi dalyviai važiuoja vienoje klasėje, komandinės įskaitos taškai skaičiuojami sumuojant dviejų geriausių komandos dalyvių taškus.
- 7.3. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiau taškų gausiausioje klasėje.

8. BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJA

8.1. Baudos:

- kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (toliau „b. s.“); - „falš“ startas - 5 b. s. ;
- "bazės" neįvykdymas finišo - 10 b. s.;
- nesustojimas prie „STOP“ ženklo baudžiamas komisarų sprendimu nuo 10 iki 20 €;
- važiavimo ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje tame važiavime + 10 b. s.;
- iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. Greičio viršijimas, remiantis Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (toliau LASK) 12 straipsniu, baudžiamas Komisarų sprendimu; - iš organizatoriaus nurodytos vietos galima išvažiuoti, tik gavus Techninio komisaro leidimą. Dalyviui nevykdant šio reikalavimo anuluojami jo rezultatai šiame etape;
- užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse baudžiamas 15 € bauda. už 5.3. punkto nesilaikymą galima bauda nuo 10 iki 20 €.

8.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu, baudžiamas remiantis LASK 12 straipsniu.

8.3. Protesto padavimo tvarka aprašoma LASK 13 str. Protesto mokestis - 100 €, mokestis mokamas pavedimu į LASF atsiskaitomąją sąskaitą, depozitas grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).

8.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.

- Užstatas automobilio ardymo atveju:
- vizualinė automobilio patikra lauko sąlygomis, nenaudojant keltuvo bei specialių įrankių (kėbulas, važiuoklė, ratai, stabdžių sistema, vairo mechanizmas, transmisija, variklis bei variklio sistemos, stūmoklio eigos matavimas, variklio apsisukimų ribotuvo patikra) - 0 €.
- tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną - 290 €.
- tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eigą, cilindro skersmenį - 1450 €.
- tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurbį - 1450 €.

Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

8.5. Apeliacijos padavimo tvarka aprašoma LASK 15 str. Nustatytas apeliacijos mokestis – 1000 €.

8.6. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas

varžybų sporto komisaro. Jie turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliuavimo.

9. APDOVANOJIMAS

- 9.1. Etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis ir diplomais.
- 9.2. SČ komandos, užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis ir diplomais.
- 9.3. Nugalėtojai ir prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus.

Papildomus nuostatus paruošė:

Acociacija „Pakruojo automobilių sporto klubas“

Audrius Kliminskas

Tel.: +370 683 13 952, el. paštas: pakruojoask@gmail.com

Suderinta:

Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas

Silverijus Lapėnas

Tvirtinu:

LASF Generalinis sekretorius

Tadas Vasiliauskas

