



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

## LASF Tarybos posėdžio protokolas Nr. 2021-18

2021-10-05/06

LASF Tarybos posėdis vykęs el. paštu, pradėtas 2021-10-05 (antradienį) 15:00 val., baigtas 2021-10-06 (trečiadienį) 15:00 val.

### Dalyvavo:

LASF prezidentas Egidijus Janavičius

LASF viceprezidentas Vaidotas Žala

LASF tarybos nariai: Vitoldas Milius, Mantas Babenskas, Vladas Pleskovas

### Kvorumas: YRA

Posėdžio pirmininkas Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė Indrė Janauskaitė

### I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

**SIŪLYTA:** patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. Dėl ralio komiteto pirmininko rinkimų paskelbimo;
2. Dėl A. Sabotaičio saugos lankų gamintojo (SRG) licencijos atšaukimo .

**NUTARTA:** patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. Dėl ralio komiteto pirmininko rinkimų paskelbimo;
2. Dėl A. Sabotaičio saugos lankų gamintojo (SRG) licencijos atšaukimo.

### II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. Dėl ralio komiteto pirmininko rinkimų paskelbimo;

**SVARSTYTA:** 2021 m. liepos 28 d. buvo gautas ralio komiteto pirmininko T. Žemaičio atsistatydinimo prašymas. Taryba prašymą tenkino (Tarybos protokolo Nr. 2021-14), tačiau neskelbė naujo pirmininko rinkimų, norėdama išlaikyti esamą ralio disciplinos vystymosi kryptį iki sezono pabaigos.

Kadangi spalio 2 d. įvyko paskutinis Lietuvos ralio čempionato etapas, nuspręsta skelbti LASF ralio komiteto pirmininko rinkimus.

**SIŪLYTA:** spalio 6 - 20 dienomis skelbti ralio komiteto pirmininko rinkimus. Komiteto Pirmininko kandidatūras Tarybai gali teikti visi nariai (Tikrieji ir Asocijuoti, turėję/turintys toje sporto disciplinoje bent vieną sportininką, per praėjusius kalendorinius vienerius metus ar einamaisiais metais turėjusį/turintį LASF metinę vairuotojo licenciją, ar tos sporto disciplinos varžybų organizatoriaus licenciją. Kandidatūros teikiamos Tarybai el. paštu [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt). Kandidatai į Komiteto Pirmininko pareigas privalo pateikti raštišką Sutikimą, Gyvenimo aprašymą ir trumpą sporto disciplinos vystymo Viziją.

#### **BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI**

**NUTARTA:** spalio 6 - 20 dienomis skelbti ralio komiteto pirmininko rinkimus. Komiteto Pirmininko kandidatūras Tarybai gali teikti visi nariai (Tikrieji ir Asocijuoti, turėję/turintys toje sporto disciplinoje bent vieną sportininką, per praėjusius kalendorinius vienerius metus ar einamaisiais metais turėjusį/turintį LASF metinę vairuotojo licenciją, ar tos sporto disciplinos varžybų organizatoriaus licenciją. Kandidatūros teikiamos Tarybai el. paštu [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt). Kandidatai į Komiteto Pirmininko pareigas privalo pateikti raštišką Sutikimą, Gyvenimo aprašymą ir trumpą sporto disciplinos vystymo Viziją.

## **2. Dėl A. Sabotaičio saugos lankų gamintojo (SRG) licencijos atšaukimo**

**SVARSTYTA:** LASF Prezidento sprendimu Nr. S2021/01, 2021 m. rugsėjo 14 d. buvo Andriui Sabotaičiui buvo atšaukta saugos lankų gamintojo licencija Nr. SRG-1. Prezidentas E. Janavičius labai detalai tarybos nariams pristatė situaciją:

**2021-03-03** su saugos lankų gamintojais buvo vykdomas ZOOM susirinkimas dėl naujos saugos lankų gaminimo ir sertifikavimo tvarkos.

**2021-03-23** visiems saugos lankų gamintojams išsiųsta informacija:

An 2021-03-23 12:01 'andrius.sabotaitis@gmail.com' įskaitant visus kitus saugos lankų gamintojus  
Sveiki, visi,

Noriu informuoti, kad nuo šių metų sausio 1 dienos FIA pakeitė saugos lankų gaminimo ir sertifikavimo tvarką. Tai yra, saugos lankus gali gaminti federacijų licencijuoti gamintojai (džiugu kad tokią tvarką jau pas save turėjome). FIA įveda griežtą tvarką dėl lankų sertifikavimo (sertifikato forma prisegta). Privalomai turėsime parengti devynių puslapių sertifikatus su išsamiais brežiniais ir nuotraukomis. Taip pat šie sertifikatai ir saugos lankai bus privalomai pažymimi FIA lipdukais (komplekto vienam gaminiui kaina – 100 Eur). Visus pagamintus lankus privalėsime deklaruoti FIA iki metų pabaigos, tai yra, turėsime persiųsti visus elektroninius sertifikatų failus. Grėšia didelės apimties darbas, todėl nusprendėme, kad Lietuvoje apsiribosime nacionaliniais sertifikatais (prisegtas). Dėl jų tinkamumo sutarėme su Latviais ir Estais. Visa tvarka išsamiai aprašyta saugos lankų gaminimo nuostatų projekte (prisegti).

Pastebėtina, kad Jūs, kaip gamintojai nuo šiol neišdavinsite sertifikatų. Tiek nacionaliniai, tiek tarptautiniai sertifikatai bus išduodami LASF.

Metinis saugos lankų gamintojo licencijos mokestis bus priimtas kovo 27 dieną LASF narių suvažiavime. Mokesčio dydis – 100 Eur. Kas du metus bus taikomas bandinio patikrinimas kiekvienam gamintojui (pagal nuostatus), tačiau nebus reikalaujama suvirintojo pažymėjimo pratęsimo.

Paprašysiu Jūsų užpildyti ir atsiųsti paraiškas SRG licencijai (**iki balandžio 1 d**), bei paskaityti nuostatus ir FIA saugos lankų homologavimo taisykles. Lauksiu komentų.

**2021-03-25** LASF taryba patvirtina naujuosius SAUGOS LANKŲ GAMINIMO nuostatus, kuriuose nurodyta:

3.13. Gamintojas, ketinantis pratęsti SRG licencijos galiojimą, pateikia SRG licencijos pratęsimo paraišką.

3.14. LASF buhalterija išrašo sąskaitą už licencijos pratęsimą ir ją persiunčia pareiškėjui elektroniniu paštu.

3.15. Pareiškėjas apmoka LASF sąskaitą.

3.16. LASF per tris darbo dienas išduoda SRG licenciją.

**2021-04-12** Vėluodamas 12 dienų, A. Sabotaitis pateikia licencijos pratęsimo paraišką (paraiška turėjo būti pateikta iki balandžio 1 d.):

From: andrius Sabotaitis

Sent: Monday, April 12, 2021 2:40 PM

To: Egidijus Janavičius

Subject: Re: Paraiška SRG licencijų pratęsimui ir saugos lankų gaminimo nuostatų projektas

Laba diena,

Paraiska licenzijai pratesti.

Pagarbiai A.Sabotaitis

**2021-05-05** LASF buhalterė išrašo sąskaitą už SRG licenciją A. Sabotaičiui ir išsiunčia e-paštu.

**2021-07-14** LASF buhalterė pakartotinai persiunčia sąskaitą už SRG licenciją A. Sabotaičiui.

**2021-08-10** dieną E. K. teikia paraišką sportinio automobilio techniniam pasui gauti. Paaiškėja, kad į šį automobilį A. Sabotaitis sumontavo saugos lankus (2021-07-26). Tai yra, A. Sabotaičio SRG licencija galimai yra negaliojanti, nes nėra gautas apmokėjimas.

Paklausus LASF buhalterės ar A. Sabotaitis yra apmokėjęs už SRG licenciją, gaunamas atsakymas, kad už licenciją neapmokėta.

E. Janavičius skambina telefonu A. Sabotaičiui ir primena, kad nėra apmokėta sąskaita ir kad aukščiau minėto automobilio saugos lankai gali būti pripažinti pagamintais neteisėtai, nes nėra apmokėta už SRG licenciją. A. Sabotaitis tvirtina, kad jis turi licenciją ir ji negali būti atšaukta ar suspenduota. E. Janavičius pacituoja SAUGOS LANKŲ GAMINIMO nuostatų punktus: 3.15. Pareiškėjas apmoka LASF sąskaitą; 3.16. LASF per tris darbo dienas išduoda SRG licenciją. Po ilgų aiškinimųsi A. Sabotaitis patvirtina, kad sumokės.

**2021-08-12** LASF buhalterė pakartotinai persiunčia sąskaitą už SRG licenciją A. Sabotaičiui.

**2021-09-14** Paklausus LASF buhalterės ar A. Sabotaitis yra apmokėjęs už SRG licenciją, gaunamas atsakymas, kad už licenciją neapmokėta.

**2021-09-14** LASF buhalterė išrašo kreditinę sąskaitą A. Sabotaičiui, tuo atšaukdama sąskaitą už SRG licenciją.

**2021-09-14** E. Janavičius nusiunčia raštą A. Sabotaičiui, dėl SRG licencijos atšaukimo.

An 2021-09-14 14:37

Laba diena,

Informuoju, kad Jūsų saugos lankų gamintojo licencija atšaukta, nes nebuvo apmokėta (sąskaita išrašyta šių metų gegužės mėnesį). Visi saugos lankai, kurie buvo Jūsų pagaminti iki šios dienos ir šiems

automobiliams nebuvo išduoti sportinio automobilio techniniai pasai bus laikomi nepripažintais, t. y. pagamintais ne LASF licencijuoto gamintojo.

*Gražios dienos!*

**2021-09-14** E. Janavičiui skambina A. Sabotaitis ir aiškina savo tiesas, kad prezidento sprendimas neteisėtas ir kad prezidentas susireikšminęs, kad negalima taip elgtis su žmonėmis. E. Janavičius paaiškina, kad **tai yra galutinis sprendimas** ir jei A. Sabotaitis norės gauti SRG licenciją, teks praeiti visus licencijos gavimo etapus: galiojantis suvirintojo pažymėjimas, lankų elemento tempimo bandymo atlikimas. E. Janavičius dar kartą aiškina, kad kol nėra gautas apmokėjimas už licenciją ji yra laikoma negaliojančia ir visi tuo laikotarpiu pagaminti saugos lankai gali būti laikomi pagamintais neteisėtai. Pokalbio pabaigoje A. Sabotaitis prašo E. Janavičiaus pagalvoti apie priimtą sprendimą ir pasako, kad apmokės už licenciją kitą savaitę.

**2021-09-22** į LASF sąskaitą ateina pavedimas iš vienos nežinomos VŠĮ. Mokėjimo paskirtyje pažymėta – už A. Sabotaičio SRG licenciją. E. Janavičius paprašo buhalterės grąžinti sumą mokėtojiui, kaip klaidingą mokėjimą (sąskaita buvo išrašyta asmeniškai A. Sabotaičiui).

**2021-09-23** LASF buhalterė grąžina sumokėtą sumą į mokėtojo sąskaitą.

**2021-09-24** E. Janavičiui skambina A. Sabotaitis dėl atmesto apmokėjimo ir tvirtina, kad yra mokėtojo (VŠĮ) vadovas. E. Janavičius pasako, kad tas nieko nekeičia ir kad administracijoje bus pasitarta dėl sprendimo. Nuspręsta klausimą perduoti tarybai.

**2021-09-28** E. Janavičiui telefonu skambina A. Sabotaitis. E. Janavičius paaiškina, kad galutinį sprendimą priims taryba. A. Sabotaitis aiškina kad labai daug metų turi SRG licenciją ir niekas jos negali atimti. Aiškina kad čia E. Janavičius prisigalvoja naujų reikalavimų ir pan. Suprask, kad visa nauja saugos lankų gaminimo ir sertifikavimo tvarka yra neteisėta. E. Janavičius paaiškina, kad net ir vadovaujantis senąja tvarka norint turėti galiojančią licenciją, reikia turėti galiojantį suvirintojo pažymėjimą ir paprašo jį pateikti. A. Sabotaitis toliau „vartosi“ iš padėties nes akivaizdu kad galiojančio suvirintojo pažymėjimo neturi. Tada nuskamba lemtingas žodis - „užp.....“, dėl to E. Janavičius pabaigia pokalbį su A. Sabotaičiu.

**SIŪLYTA:** patvirtinti LASF Prezidento sprendimą Nr. S2021/01 dėl A. Sabotaičio SRG licencijos atšaukimo.

**BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI**

**NUTARTA:** patvirtinti LASF Prezidento sprendimą Nr. S2021/01 dėl A. Sabotaičio SRG licencijos atšaukimo.

**Protokolo lapų - 4.**

**Posėdžio pirmininkas Egidijus Janavičius**

**Posėdžio sekretorė Indrė Janauskaitė**