



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

DRIFTO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. 7

2021 m. spalio 20 d.

Drifto komiteto posėdis vyko nuotoliniu būdu.

Posėdis pradėtas 2021-10-20 18:30 val., baigtas 22:00 val.

Dalyvavo: Komiteto pirmininkas Linas Ramoška, komiteto pirmininko pavaduotoja Justė Šimkutė, LASF Komiteto nariai: Darius Jurčiukonis (organizatoriaus atstovas), Robertas Šalkauskas (sportininkų atstovas), Gediminas Šliumpa (saugos ekspertas), Mantas Kulvinskas (teisėjų atstovas)

Nuotoliniu būdu dalyvavo: Paulius Mileška (techninių reikalavimų atstovas)

Kvorumas: yra

Posėdžio pirmininkas: Linas Ramoška

Posėdžio sekretorė: Justė Šimkutė

I. Darbotvarkės pristatymas ir patvirtinimas.

1. 2021 m. metinių rezultatų tvirtinimas;
2. Sezono uždarymo ir apdovanojimų organizavimas;
3. Vairuotojų sąrašo peržiūra;
4. Lietuvos drifto varžybų reglamento ir taisyklių, Automobilių techninių reikalavimų 2022 metų STREET, SEMI-PRO, PRO Drifto lygoms pakeitimai ir pasiūlymų aptarimas;
5. Dėl susitikimo su bendruomene;
6. Dėl dalyvių atsiųstos prezentacijos

BALSUOTA: darbotvarkei vienbalsiai pritarta.

NUTARTA: patvirtinti darbotvarkę.

II. Darbotvarkės klausimų svarstymas.

1. 2021 m. metinių rezultatų tvirtinimas

SVARSTYTA: Patvirtinti 2021 m. Lietuvos drifto metinius rezultatus Street, Semi PRO, PRO ir komandinės įskaitos.

SIŪLYTA: Patvirtinti 2021 m. Lietuvos drifto metinius rezultatus.

BALSUOTA: pasiūlymui vienbalsiai pritarta.

NUSPREŠTA: Patvirtinti 2021 m. Lietuvos drifto metinius rezultatus

2. Sezono uždarymo ir apdovanojimų organizavimas

SVARSTYTA: Buvo aptarta kaip turėtų būti rengiami apdovanojimai: 1) šiais metais, vadovaujantis LR nutarimais ir reikalavimais renginiams, priimant tik su galimybės pasais ir dėvint veidą dengiančias kaukes, arba 2) apdovanojimus nukelti į kitus metus.

SIŪLYTA: Pasitarti su bendruomene, kuris apdovanojimų variantas būtų priimtinesnis.

BALSUOTA: pasiūlymui vienbalsiai pritarta.

NUSPREŠTA: Pasitarti su bendruomene, kuris apdovanojimų variantas būtų priimtinesnis.

3. Vairuotojų sąrašo peržiūra

SVARSTYTA: Buvo peržiūrėti vairuotojų pasiekimai lygose ir aptarta, kuriuos vairuotojus reikėtų perkelti į aukštesnes ar žemesnes lygas. Preliminarus vairuotojų sąrašas skelbiamas: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1acSSod3FETHPjpY2yZ8gCBhYjkQBLZa-ovZx5gGaOX8/edit?usp=sharing>

Taip pat buvo diskutuota, kokiomis sąlygomis būtų galima palikti aukštus rezultatus rodantį vairuotoją žemesnėje lygoje.

SIŪLYTA: Šiuo sąrašu pasidalinti su bendruomene ir aptarti perkėlimus. Sąrašą patvirtinti iki šių metų galo.

BALSUOTA: pasiūlymui vienbalsiai pritarta.

NUSPREŠTA: Šiuo sąrašu pasidalinti su bendruomene ir aptarti perkėlimus. Sąrašą patvirtinti iki šių metų galo.

4. Lietuvos drifto varžybų reglamento ir taisyklių, Automobilių techninių reikalavimų 2022 metų STREET, SEMI-PRO, PRO Drifto lygoms pakeitimai ir pasiūlymų aptarimas;

SVARSTYTA: Buvo diskutuota šiais klausimais:

- 1) Priskiriant vairuotojus į lygas, atsižvelgti ir į vairuotojus, dalyvujančius su vienkartinėmis licencijomis.
- 2) Nusimontavusios padangos tema. Kai porinių važiavimų metu nusimontuoja vieno iš dalyvių padanga, ar leisti keistis ratus ir kartoti važiavimą ar ne. Reikėtų aptarti su bendruomene.

- 3) Dalyvių elgesys. Buvo aptarta, jog reikėtų dalyviams priminti reglamento taisykles, susijusias su dalyvių pareigomis ir elgesiu varžybų bei treniruočių metu. Organizatoriams reikėtų griežčiau prižiūrėti tam tikrus dalykus, pvz.: dalyvių briefingas yra privalomas, tai reikėtų sužiūrėti, kad visi dalyviai jame sudalyvautų (tikrinti pagal pavardes, rinkti parašus ar pan.), nes tai yra tikrai svarbi varžybų dalis. Priminti dalyviams dėl alkoholio ir kitų svaiginančių medžiagų vartojimo, pasidomėti dėl dopingo kontrolės varžybų metu vykdymo. Taip pat buvo aptartas dalyvių elgesys socialiniuose tinkluose ir kitose internetinėse platformose. Bendruomenei taip pat reikėtų priminti, kur kokia informacija turėtų būti skleidžiama, kad nepakenkti Lietuvos drifto įvaizdžiui ir pan.
- 4) Padangų šildymas street lygoje. Siūloma uždrausti padangų šildymą street lygoje, su mintimi apriboti semi slickų privalumą.
- 5) Street lygos saugumo kėlimas. Siūloma, kad Street lygoje būtų privalomos homologuotos pirštinės ir pošalmiai.
- 6) Padangų plotis PRO lygoje. Siūloma sugrįžti prie 265 pločio padangos reikalavimo PRO lygoje. Tai sumažintų automobilių techninius gedimus ir palengvintų vairuotojų perėjimą iš Semi PRO į PRO lygą. Kadangi PRO lygos techniniai reikalavimai yra derinami su Baltijos čempionato reikalavimais, siūloma pasitart su Latvijos ir Estijos atstovais.
- 7) Komandinė įskaita. Siūloma pergaltoti komandinės įskaitos naudą dalyviui ir bendruomenei, galbūt pasiūlyti reikšmingesnę komandinę prizą.
- 8) Teisėjavimo taisyklės. Siūloma keisti etapo rezultatų skaičiavimą, kai kvalifikacijos balas turėtų didesnę reikšmę. Taip pat, tiksliau apibrėžti fakto teisėjų skiriamus balus, juos išskirstant pagal atitinkamus kriterijus.

SIŪLYTA: Visus šiuos klausimus aptarti su bendruomene ir atitinkamai paruošti reglamentų pakeitimų projektus.

BALSUOTA: pasiūlymui vienbalsiai pritarta.

NUSPREŠTA: Visus šiuos klausimus aptarti su bendruomene ir atitinkamai paruošti reglamentų pakeitimų projektus.

5. Dėl susitikimo su bendruomene

SVARSTYTA: Susitikimą su bendruomene padaryti artimiausiu metu ir bendrai aptarti per sezoną iškilusius klausimus ir pastebėjimus. Susitikimą organizuoti nuotoliniu būdu, naudojantis ZOOM platforma.

SIŪLYTA: Surengti nuotolinį susitikimą su bendruomene spalio 27 d.

BALSUOTA: pasiūlymui vienbalsiai pritarta.

NUSPREŠTA: Surengti nuotolinį susitikimą su bendruomene spalio 27 d.

6. Dėl dalyvių atsiųstos prezentacijos

SVARSTYTA: buvo gauta prezentacija iš Žygimanto Buožio bei kitų dalyvių su pateiktais pasiūlymais:

- Neleisti naudoti Street lygos varžybose Semi PRO/PRO lygoms ruošų automobilių;
- Drausti padangų šildymą visose trasose;
- Leisti naudoti tik gatvines padangas (drausti naudoti semi-slick tipo padangas);
- Trasoje, kuriose yra tokia galimybė, ypač tose, kurios turi ilgą įsibėgėjimą, naudoti "lead" vairuotoją sulėtinanti "šikaną" arba leisti "chase" vairuotojui startuoti anksčiau;
- Kai varžybos vykdomos dvi dienas toje pačioje trasoje, Street lygos varžybas organizuoti pirmąją dieną;
- Galbūt riboti padangų kiekį vienoms varžyboms (pvz. 2 komplektai);
- Galbūt sumažinti maksimalų leidžiamą padangų plotį iki 195.

SIŪLYTA: Atsakyti į klausimus ir pasiūlymus el. paštu ir paaiškinti, kaip veikia dabartiniai sprendimai, kuriuos siūloma keisti. Papildomai būtų galima šiuos punktus aptarti susitikimo su bendruomene metu.

BALSUOTA: pasiūlymui vienbalsiai pritarta.

NUSPREŠTA: Atsakyti į klausimus ir pasiūlymus el. paštu bei punktus aptarti bendruomenės susitikimo metu.

Protokolo lapų 4

Posėdžio pirmininkas Linas Ramoška

Posėdžio sekretorė Justė Šimkutė