



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS 4×4 sporto disciplinos komiteto posėdžio protokolas Nr.2021-10/02

LASF 4×4 komiteto posėdis prarvestas el. ryšio priemoneėmis (Zoom), pradėtas 2021-10-22
16:00 val., baigtas 17:41 val.

Dalyvavo:

Pirmininkas – Vaidotas Paškevičius

Komiteto nariai – Jurijus Kovalenka, Tomas Gužauskas, Gediminas Grigaitis, Šarūnas Liesis

Nedalyvavo: Mantas Požeckas, Romualdas Mažuolis

Taip pat dalyvavo (ne komiteto nariai) LASF prezidentas – Egidijus Janavičius

Posėdžio pirmininkas – Vaidotas Paškevičius

Posėdžio sekretorius – Jurijus Kovalenka

Kvorumas yra.

Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

1. Kitų metų BAJA čempionatas. Konceptija siekiant aukštesnio lygio saugumo. Konceptijos aprašymas. BAJA čempionato organizatoriai. G. Grigaitis – PERIMATRAS. A. Bubinas taip pat galėtų organizuoti. Problematika: etapų derinimas su institucijom, kad aiškiai žinoti kada etapai įvyks. Yra sutartis su kariuomene, yra geri LASF santykiai su „Saugomų teritorijų tarnyba“ ir „Aplinkos ministerija“. Reglamentų koregavimas. Ar reikia įtraukti dar daugiau automobilių, kurie turi sportinių automobilių techninius pasus.

2. Kitų metų pravažumo čempionato organizavimas. Organizatoriai, automobilių klasės, reglamentų koregavimas.

2.1. Bekelės sporto disciplinoje susidarė situacija, kai organizatoriai atsisako (vengia) organizuoti bekelės čempionato etapus, šiam organizatorių sprendimui, tiesioginę įtaką turi:

a. procesai į kuriuos yra įveltas vienas iš seniausių, didžiausių ir populiariausių bekelės sporto disciplinos organizatorių VŠĮ Visureigių klubas "4x4 Tauragė", kurio atžvilgiu yra pradėtas ikiteisminis tyrimas, kuriame nustatytas ypatingai didelės vertės žalos dydis. Pažymėtina, jog sportininkų ir kitų organizatorių nuomone, šis organizatorius šiai situacijai spręsti paliktas vienas, visi kiti, įskaitant ir LASF, neprisideda prie susidariusios situacijos sprendimų paieškos ar bent jau palaikymo, kitaip tariant visi vienas kitą kažkuo kaltina, tačiau realiai į apklausas vaikšto čempionato dalyviai (sportininkai) ir VŠĮ Visureigių klubas "4x4 Tauragė" vadovas. Bekelės organizatorių bendruomenė nėra didelė, todėl susidariusi situacija visiems gerai žinoma, ko pasėkoje organizatoriai siekiant išvengti analogiškos situacijos yra linkę neorganizuoti bekelės čempionatų etapų iki ne bus aiškios LASF pozicijos.

b. Teisinės bazės vykdyti čempionatus ir varžybas LR teritorijoje nebuvimas. 4x4 komitetas, metinėse ataskaitose, nuolat kėlė ir kelia šią problemą, tačiau iki šios dienos jokių pasikeitimų nėra, išskyrus pliuralizmo, tačiau jis nepagrįstas jokiais dokumentais (projektai, raštai ir k.t.). LR Kelių eismo taisyklės, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas, Kelių įstatymas, Žemės reformos žemėtvarkos projektų kaimo vietovėje rengimo metodika, LR CK (kelio servitutai ir Kelio

servitutas, suteikiantis teisę važiuoti transporto priemonėmis) LR ANK numato vienintelę teisėtą transportų priemonių judėjimo dangą - kelias, bekelės sporto disciplinos pavadinimas pats iš esmės nurodo, jog varžybos vyksta ne keliais, tačiau pagal galiojančius teisės aktus, šių varžybų teisėtai organizuoti nėra galimybės, o permesti ar deleguoti šią atsakomybę išskirtinai varžybų dalyviams ir organizatoriams, nurodant jiems, kad jie privalo laikytis KET ir kitų teisės aktų negalima, kadangi realiai teisėtai vykdyti varžybas ar dalyvauti jose nėra teorinės galimybės.

c. Mažas dalyvių skaičius kuris visiškai neproporcingas 2020 - 2021 m. išduotų sportinių techninių pasų skaičiui, todėl yra tikslinga, Komiteto susirinkimui surinkti tikslius duomenys apie 2020-2021 TR0, TR1, TR2, TR3 ir T1LT, T2LT, T4, Adventure išduotų sportinių techninių pasų skaičių. Įvertinti ir apsvarstyti jų dalyvavimą Bekelės ir/ar Perimetro varžybose, t.y. jei yra keliami reikalavimai, kad sportinio techninio paso savininkas privalo kartą per sezoną dalyvauti varžybose, ar nebūtų tikslinga, kad TR0, TR1, TR2, TR3 dalyvautų bekelės varžybose, o T1LT, T2LT, T4, Adventure dalyvautų Perimetro varžybose, priešingu atveju TR1 gali dalyvauti Drift'o disciplinoje.

2.2. Remiantis LASF įstatų 12.4.1. p. "<...> komitetai susideda iš 7 (septyni) narių: Komiteto Pirmininko, Pirmininko pavaduotojo, varžybų Organizatorių atstovo, Sportininkų atstovo, Teisėjo, Saugos eksperto, Techninio eksperto.", tačiau šiuo metu komitete susidarė situacija, kai 4x4 komitete nėra Techninio eksperto, o taryba pažeidžiant LASF įstatų 12.4.5 p. reikalavimus savavališkai 4x4 techninį ekspertą paskyrė asmenį ne iš 4x4 komiteto ir be Komiteto pirmininko teikimo (pasirinkimo). Siekiant užtikrinti 4x4 komiteto veiklos teisingumą ir teisėtumą, tikslinga 4x4 techniniu ekspertu paskirti Komiteto pirmininko teikimu (LASF įstatų 12.4.5 p.) vieną ar kelis asmenys iš komiteto narių (LASF įstatų 1.4 p. ir 12.4.1. p). Informuoti apie susidariusią situaciją LASF administraciją.

3. Komiteto veikla. Kiek yra tokių kurie turi galimybes ir noro veikti komitete. Be stipraus komiteto negalime tikėtis sklandžiai vykstančių čempionatų.

Darbotvarkės tvirtinimas:

Balsuota: Už - vienbalsiai

Nutarta: darbotvarkę patvirtinti.

Darbotvarkės klausimų svarstymas:

1. Kitų metų BAJA čempionatas. Konceptija siekiant aukštesnio lygio saugumo. Konceptijos aprašymas. BAJA čempionato organizatoriai. G. Grigaitis – PERIMATRAS. A. Bubinas taip pat galėtų organizuoti. Problematika: etapų derinimas su institucijom, kad aiškiai žinoti kada etapai įvyks. Yra sutartis su kariuomene, yra geri LASF santykiai su „Saugomų teritorijų tarnyba“ ir „Aplinkos ministerija“. Reglamentų koregavimas. Ar reikia įtraukti dar daugiau automobilių, kurie turi sportinių automobilių techninius pasus.

Svarstyta: Komiteto pirmininkas pristatė išdėstytą darbotvarkės klausimą, aptarė šio klausimo problematikas, jų galimus sprendimus ir k.t. Diskusijos šiuo klausimu.

Siūlyta: Kreiptys į 4x4 sporto disciplinos BAJA čempionato suinteresuotus asmenys (sportininkus, organizatorius ir k.t.) su prašymu raštu pateikti per 20 dienų pasiūlymus komitetui:

- a. čempionatų etapų skaičius ir jų datų tvirtinimas, keitimas, keitimo tvarka, baudos ir k.t.
- b. Saugumo reikalavimų pasiūlymai (kelio knygos, nulinis ekipažas, krypties ženklavimas)
- c. čempionatų etapų minimalūs ir maksimalūs ruožų reikalavimai (kliūtys, atstumai, ilgiai ir k.t.)

Balsuota: Už - vienbalsiai

Nutarta patvirtinti siūlymą.

2. Kitų metų pravažumo čempionato organizavimas. Organizatoriai, automobilių klasės, reglamentų koregavimas.

Svarstyta: Komiteto nariai pristatė išdėstytą darbotvarkės klausimą, aptarė šio klausimo problematikas, jų galimus sprendimus ir k.t. Diskusijos šiuo klausimu.

Siūlyta: Kreiptys į 4x4 sporto disciplinos Bekelės čempionato suinteresuotus asmenys (sportininkus, organizatorius ir k.t.) su prašymu elektroniniu paštu pateikti per 20 dienų pasiūlymus komitetui:

- a. dėl čempionatų dalyvių ir organizatorių pritraukimo mechanizmų;
- b. Komitetas ruošia paklausimą LASF dėl išaiškinimo ar teisėta organizuoti dalyvių eismą miško kvartalinėmis, keliais, karjerų bei poligonų teritorijoje esančiose pelkėmis, vandens telkiniais, balomis, pievomis ir miško paklote, todėl jei sportininkai ar organizatoriai turi papildomų klausimų, prašome pateikti komitetui elektroniniu paštu.
- c. įvertinus aplinkybę, kad LASF prezidentas nurodė, jog LASF ir Lietuvos Kariuomenė pasirašė bendradarbiavimo sutartį, pagal kurią čempionato etapų organizatoriai tarpininkaujant LASF gali organizuoti etapus Lietuvos Kariuomenės poligonuose, prašome organizatorius pateikti informaciją apie ketinimus organizuoti poligone/-uose bekelės čempionato etapą/-us.

Balsuota: Už - vienbalsiai

Nutarta patvirtinti siūlymą.

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolas 3 lapai

Posėdžio pirmininkas Vaidotas Paškevičius

Posėdžio sekretorius Jurijus Kovalenka (el.parašas)