

WEEKEND

GRAND

RACE **ENDURANCE**

2021 M.

**TECHNINIAI REIKALAVIMAI
AUTOMOBILIAMS
DALYVAUJANTIEMS**

**„WEEKEND GRAND RACE
ENDURANCE“
TAURĖS VARŽYBOSE**

**WEEKEND
GRAND
RACE**
ACTIVE
WEEKEND



Turinys

1	BENDRAI	3
1.1	Apibrėžimai	3
1.2	Automobilių klasifikacija	3
1.3	Bendri reikalavimai automobiliams.....	3
1.4	Bendri reikalavimai dalyviams.....	3
2	TECHNINIAI REIKALAVIMAI „IKI2000“, „VIRŠ2000“, „OPEN“ KLASIŲ AUTOMOBILIAMS.	4
2.1	Kėbulas	4
2.2	Durys, variklio ir bagažinės dangčiai	4
2.3	Nutempimo kilpos	4
2.4	Bamperiai	4
2.5	Prietaisų panelė.....	4
2.6	Automobilio šviesos	4
2.7	Stabdžiai	4
2.8	Akumuliatorių baterija	4
2.9	Ratai ir padangos.....	5
2.10	Langai	5
2.11	Kuro bakas.....	5
2.12	Saugos diržai.....	5
2.13.1	Įrengimas:.....	5
2.13	Vairuotojo sėdynė	5
2.14	Variklis	5
2.15	Išmetimo ir uždegimo sistema	6
2.16	Aušinimo sistema	6
2.17	Pakaitinis automobilis	6

1 BENDRAI

1.1 Apibrėžimai

Kas šiuose reikalavimuose nėra aiškiai draudžiama, tas yra leidžiama. Tačiau organizatorius turi teisę neleisti startuoti automobiliu, kuris (kurio konstrukcija ar detalės) kelia pavojų vairuotojui, kitiems dalyviams, ar tretiesiems asmenims bei jų turtui.

1.2 Automobilių klasifikacija

- 1.2.1 IKI 2000 - automobiliai, atmosferiniais varikliais, darbinis tūris ne didesnis nei 2000 cm³.
- 1.2.2 VIRŠ 2000 - automobiliai, atmosferiniais varikliais, darbinis tūris didesnis nei 2000 cm³.
- 1.2.3 OPEN – automobiliai, kurių varikliai su papildomu oro pripūtimu.

1.3 Bendri reikalavimai automobiliams

Visi automobiliai privalo turėti :

- 1.3.1 Startinį numerį – juodus klasikinės formos skaičius baltuose keturkampiuose fonuose, esančiuose ant abiejų automobilių pusių priekinių durelių, priekinio stiklo dešiniajame viršutiniame kampe, galinio stiklo kairiajame viršutiniame kampe. Startiniai numeriai išduodami organizatoriaus varžybų registracijos metu.
- 1.3.2 Automobilyje privalomas galiojantis, patikimai pritvirtintas, ne mažesnis, kaip 2kg gesintuvas, kuris privalo būti lengvai pasiekiamoje vietoje ir turi greitai išsiimti iš savo tvirtinimo vietos be jokių pašalinių įrankių.
- 1.3.3 Privalomi sumontuoti bent daliniai saugos lankai (rollbar). Rekomenduojami pilnos konfigūracijos homologuoti saugos lankai.
- 1.3.4 Rekomenduojami apsauginiai tinklai pritvirtinti ant saugos lankų vairuotojo vietoje. Jei lankai nėra pilnos konfigūracijos tinklą rekomenduojama įrengti ant vairuotojo durelių, šoninio lango.

1.4 Bendri reikalavimai dalyviams

Visi vairuotojai privalo varžybų metu dėvėti:

- 1.4.1 Pilnai kūną dengiančius rūbus, kurie yra pagaminti iš ne sintetinių medžiagų. Rekomenduojami nedegantys, homologuoti, uždaro tipo kombinezonai, išskyrus skirtus kartingų varžyboms.
- 1.4.2 Šalmus (minimum motociklininko tipo) tinkančius autosportui (rekomenduojami FIA homologuoti arba buvę homologuoti).
- 1.4.3 Dalyvių parke, savo techninio aptarnavimo zonoje, kiekvienai komandai privaloma turėti ne mažesnį, kaip 4 kilogramų gesintuvą su galiojančia patikra.
- 1.4.4 Po automobiliu privaloma turėti patiestą vandeniui atsparų paklotą, kurio dydis ne mažesnis nei 2m x 2m. Neturint bauda – 50Eur.

2 TECHNINIAI REIKALAVIMAI „IKI2000“, „VIRŠ2000“, „OPEN“ KLASIŲ AUTOMOBILIAMS.

2.1 Kėbulas

Turi būti išsaugotas originalus kėbulas. Apdailos juostelės, papuošimai ir pan. gali būti nuimti. Kėbulo šonai, slenksčiai negali būti stiprinami įvairiomis medžiagomis, kurių nenumatė gamykla gamintoja, bet leidžiama įrengti papildomus elementus, kurie neišsikiša iš automobilio matmenų. Tai negali būti vamzdžiai ar kampuočiai. Serijinės gamybos kėbulo karkasas turi būti išsaugotas. Draudžiama tvirtinti video kameras ant automobilio išorės. Priekaboms tempti skirti kabliai automobilio gale privalo būti nuimti.

2.2 Durys, variklio ir bagažinės dangčiai

Privalo išlikti originalios, nemodifikuotos vairuotojo durys (įskaitant vidinę durų apdailą). Jei vietoj originalios vidinės apdailos naudojama kitokia medžiaga, ji turi būti nedegi bei privalo uždengti visas kiaurymes bei mechanizmus esančius duryse. Visos automobilio durys privalo atsidaryti iš automobilio vidaus ir išorės. Privalomi automobilio variklio ir bagažo antvožai.

2.3 Nutempimo kilpos

Nutempimo kilpos privalomos automobilio priekyje ir gale. Įsukamos kilpos negali išsikišti iš kėbulo kontūrų. Jos turi būti tokios spalvos, kad išsiskirtų iš kėbulo arba pažymėtos ryškios spalvos rodyklėmis. Turi būti tokioje vietoje, kad avarijos atveju jas būtų nesunku rasti. Rekomenduojamos iš lanksčių medžiagų pagamintos kilpos.

2.4 Bamperiai

Priekinis bamperis privalomas. Patys bamperiai ir jų laikikliai negali būti sustiprinti.

2.5 Prietaisų panelė

Serijinė arba pagal serijinės panelės formą pagaminta iš kompozitinių medžiagų. Draudžiama įrengti mechaninius papildomus tepalo spaudimo, temperatūros matavimo prietaisus

2.6 Automobilio šviesos

Judant trasoje privalomai turi veikti trumposios automobilio šviesos arba LED žibintai. Reikalingi du galiniai šviečiantys „STOP“ žibintai, bei pastoviai šviečiantys originalūs „gabarito“ žibintai, arba laisvos formos: vienas, viduryje automobilio šviečiantis automobiliui judant ir du šonuose, šviečiantys nuspaudus stabdžio paminą. Stikliniai žibintai privalo būti užlipinti skaidria plėvele arba lipnia juosta.

2.7 Stabdžiai

Privaloma dviejų kontūrų stabdžių sistema, valdoma vienu pedalu ir vienu metu veikianti priekinius ir galinius ratus. Esant bet kokios rūšies stabdžių gedimams, sistema turi leisti stabdyti ne mažiau nei du ratus. Privalomas rankinis stabdis.

2.8 Akumuliatorių baterija

Privalo būti patikimai pritvirtinta. Jei ji ne gamyklos gamintojos vietoje, turi būti įrengta metaliniame rėme su dviem apkabom (varžto skersmuo ne mažesnis M8). Sumontuota salone uždengiama hermetišku gaubtu su alsuokliu, išvestu automobilio išorėn.

2.9 Ratai ir padangos

Leidžiama naudoti plačios serijinės gamybos padangas be specialaus užsakymo. Padangos turi atitikti KET reikalavimus ir privalo turėti ES standartą atitinkančius žymėjimus (ženklukas „E“ su homologacijos šalies kodu, pvz; E2, E4 ir t.t.).

2.10 Langai

Priekinis ir priekiniai šoniniai langai – privalomi. Jei šoniniai langai nėra originalūs, turi būti iš polikarbonatinio stiklo, kurio storis ne mažiau 3mm. Draudžiama naudoti organinį stiklą. Jei naudojami originalūs grūdinti stiklai, juos rekomenduojama aplipinti skaidria plėvele.

2.11 Kuro bakas

Kuro bakas, siurblio vieta ir magistralė privalo išlikti originalūs, jų tvirtinimą ir įrengimo vietą keisti draudžiama. Jei automobilis paruoštas autosportui, išimties tvarka leidžiami tvarkingai įrengti sportiniai degalų bakai. Apie jų tinkamumą sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

2.12 Saugos diržai

Privalo pilnai funkcionuoti ir atlikti savo paskirtį. Jei montuojami sportiniai saugos diržai rekomenduojami ne mažiau 4 tvirtinimo taškų. Diržai negali turėti išorinių pažeidimų. Apie saugos diržų tinkamumą sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

2.13.1 Įrengimas:

Draudžiama tvirtinti saugos diržus prie sėdynės ar jos tvirtinimo elementų. Saugos diržai gali būti pritvirtinti serijinių automobilių tvirtinimo taškuose. Rekomenduojamas simetriškas tvirtinimo taškų išdėstymas. Saugos diržai neturi būti įrengiami ant sėdynių neturinčių galvos atramos arba vientiso sėdynės atlošo su galvos atrama (nėra tarpo tarp atlošo ir galvos atramos). Juosmens ir kirkšnių diržai turi eiti ne sėdynės šonais tačiau per sėdynę, kad galėtų kuo didesniu paviršiumi apimti ir laikyti dubens sritį. Juosmens diržas turi standžiai apimti įlinkimą tarp dubens ir viršutinės šlaunų dalies. Jokiomis aplinkybėmis jie neturi būti uždėti ant pilvo srities. Kad būtų išvengta tokio atvejo, serijinės gamybos sėdynėse galima padaryti atitinkamas kiaurymes. Reikia pasirūpinti, kad diržai nebūtų pažeisti jiems trinantis į aštrias briaunas. Jei pečių ir/arba kirkšnių diržų neįmanoma sumontuoti serijiniuose tvirtinimo taškuose, karkase arba ant važiuoklės turi būti įrengti nauji tvirtinimo taškai; pečių diržams kuo arčiau užpakalinių ratų ašinės linijos. Pečių diržai taip pat gali būti tvirtinami prie apsauginio rėmo ar prie sutvirtinimo sijų naudojant kilpas, o taip pat prie užpakalinių diržų viršutinių tvirtinimo taškų arba pritvirtinti ar prikabinti prie skersinio sutvirtinimo elemento, privirinto prie rėmo spyrių.

2.13 Vairuotojo sėdynė

Leidžiama originali. Rekomenduojama homologuota sportinio tipo. Sportinių sėdynių įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 16 straipsnio reikalavimus.

2.14 Variklis

Variklis privalo išlikti jam gamyklos gamintojos numatytoje vietoje ir būti to paties gamintojo, kaip ir automobilio kėbulas.

2.15 Išmetimo ir uždegimo sistema

2.15.1 Draudžiami automobiliai varomi suskystintosiomis dujomis (LPG). Jei tokia sistema automobilyje buvo, dujų balionas privalo būti pašalintas.

2.16 Aušinimo sistema

Aušinimo radiatorius privalo būti gamyklos gamintojos nustatytoje vietoje.

2.17 Pakaitinis automobilis

Pakaitinis automobilis draudžiamas.

Suderinta :

LASF techninių reikalavimų komiteto pirmininkas