

WEEKEND
GRAND
RACE **ENDURANCE**

2021 M.

TAURÈS REGLAMENTAS

**WEEKEND
GRAND
RACE**
ACTIVE
WEEKEND



Turinys

1. SAŪVOKOS IR APIBRĖŽIMAI	3
2. BENDROSIOS NUOSTATOS	3
3. DALYVIAI. KOMANDOS. STARTINIAI MOKESČIAI.....	4
4. AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI	4
5. VARŽYBŲ TAISYKLĖS	5
6. VARŽYBŲ VYKDYMAS	5
7. PIT LANE	8
8. VĒLIAVOS.....	8
9. REZULTATŲ NUSTATYMAS	10
10. BAUDOS.....	10
11. SAFETY CAR, RESCUE CAR	12
12. PROTESTAI. APELIACIJOS.....	13
13. APDOVANOJIMAI.....	13

1. SAŲOKOS IR APIBRĖŽIMAI

ASF - Automobilių sporto federacija

EUR - Euras

FIA - Tarptautinė automobilių sporto federacija

Force-majeure - Nenumatytos aplinkybės

LASF - Lietuvos automobilių sporto federacija

LASK - Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksas

LASVOVT - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės

Safety car (SC) – saugos automobilis;

Rescue car (RC) – gelbėjimo automobilis;

Pit Lane – vieta lenktynių trasoje, automobilių remontui, vairuotojų pasikeitimui.

Komandos vadovas - pagrindinis komandos atsakingas asmuo, kuris lenktynių metu garantuoja, kad jo komandos atstovai (lenktynininkai, mechanikai, palaikantys asmenys) vadovausis lenktynių taisyklėmis ir pagrindiniais saugumo principais. Taip pat, komandos vadovas yra atsakingas už savo komandos lenktynininkų komunikaciją tarp komandos ir varžybų vadovo. Teikti protestus gali tik komandos vadovas.

2. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 2.1. Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau - LASF) administruoja 2021 metų „Weekend Grand Race Endurance“ klasifikuojamas taurės varžybas (toliau - varžybos).
- 2.2. „Weekend Grand Race Endurance“ organizatorius yra Automobilių sporto klubas „Vilkaviškio greitis“ (toliau vadinama - organizatorius). Organizatoriui priklauso visos reklaminės ir nereklaminės renginio teisės.
- 2.3. Varžybos pravedamos vadovaujantis :
 - Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK);
 - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (toliau - LASVOVT);
 - 2021 m. „Weekend Grand Race Endurance“ taurės Reglamentu;
 - 2021 m. „Weekend Grand Race“ taurės Techniniais reikalavimais.
- 2.4. Sportininkų ar jo komandos narių nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų vadovo bei komisarų. Jie turi teisę, skirti baudas.
- 2.5. Organizatorius neatsako už fizinius ir materialinius nuostolius, kuriuos dalyviai patyrė susipažinimo su trasa, treniruočių ar renginio metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė tenka tiesioginiams kaltininkams.

- 2.6. Varžybos gali būti atšauktos ar atidėtos. Jei varžybų organizatoriai nusprendė varžybų nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių daugiau kaip 24 valandoms prieš varžybų startą, startiniai mokesčiai bus sugrąžinti. Force-majeure yra laikomos aplinkybės, kai dėl gamtos sąlygų organizatorius negali paruošti trasos varžyboms arba negali jų vykdyti, pvz. dėl potvynio, uragano, kaitros, liūčių ir pan.
- 2.7. Organizatorius pasilieka teisę nepriimti paraiškų dalyvauti, apie tai informuodamas komandą.
- 2.8. Dalyviai turi pranešti apie savo nedalyvavimą varžybose ne anksčiau, kaip prieš 24 valandas. 50% startinio mokesčio tada bus grąžinta.

3. DALYVIAI. KOMANDOS. STARTINIAI MOKESČIAI.

- 3.1. Varžybose gali dalyvauti visi asmenys turintys 18 metų. Nepilnamečiai gali dalyvauti su raštišku tėvų sutikimu ir Organizatorių sprendimu.
- 3.2. Visiems varžybų dalyviams privalomos ne žemesnės nei „M kategorijos“ metinės sportininko licencijos.
- 3.3. Kiekvieną komandą privalo sudaryti trys (3) nariai. Tarp narių privalo būti bent viena (1) mergina.
- 3.4. Komandos mokestis varžyboms sumokėjus avansą iki nustatyto termino - 300 Eur. Po nustatyto termino – 350Eur.
- 3.5. 150 Eur startinio mokesčio dalis mokama į organizatoriaus sąskaitą, taip užsitikrinant sau vietą varžybose. Likusi dalis mokama vietoje, registracijos metu.
Startinio mokesčio dalis mokama į Automobilių sporto klubo „Vilkaviškio greitis“ sąskaitą :
Sąsk. nr.: LT15718100004700585
Mokėjimo paskirtyje įrašyti: „Weekend Grand Race Endurance registracijos mokestis – komandos pavadinimas“
- 3.6. Varžybų organizatorius garantuoja varžybų renginio civilinės atsakomybės draudimą.
- 3.7. Kiekviena komanda privalo ant savo automobilio prilipinti organizatoriaus išduotą reklamą. Nepatalpinus nebus leidžiama startuoti.
- 3.8. Organizatorius turi teisę sumažinti startinį mokestį, ar nuo jo išvis atleisti pasirinktas komandas.

4. AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI

4.1. Automobiliai

- 4.1.1. Varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2021m. „Weekend Grand Race Endurance“ techninius reikalavimus.

4.2. Varžybų automobiliai

4.2.1. Varžybos vykdomos komandinėje įskaitoje šiose klasėse:

- Iki 2000
- Virš 2000
- Open

4.3. Startiniai numeriai:

4.3.1. Išduodami komandos registracijos metu.

4.3.2. Startinis numeris komandai išduodamas visam sezonui.

4.3.3. Startiniai numeriai lipinami abiejose automobilio pusėse, aukščiausioje matomoje vietoje ant galinių langų, priekinio lango dešiniajame kampe ir galinio lango kairiajame kampe. Kitų startinių numerių ant automobilių būti negali.

5. VARŽYBŲ TAISYKLĖS

5.1. Pagrindinė taisyklė

5.1.1. Pasirašydamas paraišką, dalyvis patvirtina, kad po varžybų sutinka parduoti automobilį, bet kuriam panorėjusiam asmeniui už 4500Eur. Jeigu yra keli asmenys norintys pirkti tą patį automobilį, bus traukiami burtai. Iš parduodamo automobilio savininkui leidžiama išsiimti sėdynę, saugos diržus ir vairą. Pirkimams duodamas laikas po finalinio važiavimo finišo iki apdovanojimų pradžios.

5.1.2. Nesutikusi parduoti savo automobilį komanda praranda rezultatą ir jai draudžiama dalyvauti sekančiose dviejose varžybose.

6. VARŽYBŲ VYKDYMAS

6.1. Varžybų vykdymą reglamentuoja šis Reglamentas, Organizatoriaus paruošti Papildomi nuostatai bei biuleteniai.

6.2. Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami varžybų vadovo ir/ar Varžybų komisaro, kurie ir priima sprendimą.

6.3. Varžybos susideda iš treniruotės, kvalifikacijos ir lenktynių važiavimo.

6.4. Treniruotės

6.4.1. Treniruotėms, visiems komandos vairuotojams, bus skiriama vienos valandos važiavimo sesija.

6.5. Kvalifikacija

- 6.5.1. Kvalifikaciniam važiavimui visi komandos vairuotojai gaus dvidešimties minučių trukmės važiavimą. Pirmos startuoja merginos, po to antrasis ir trečiasis vairuotojai. Visi vairuotojai važiuoja po 20 minučių sesijas. Kvalifikacijoje nėra būtina važiuoti nustatytą maksimalų minučių laiką. Rezultatui imamas kiekvieno vairuotojo greičiausiai įveiktas ratas. Visų trijų vairuotojų laikai sumuojami. Vairuotojui neįveikus nei vieno pilno rato, imamas blogiausias to važiavimo rato įveikimo laikas +10s.
- 6.5.2. Pagal susumuotus greičiausių ratų įveikimo laikus, komandos bus išrikiuojamos į pozicijas lenktynių važiavimui.

6.6. Lenktynių važiavimas

- 6.6.1. Lenktynes pradeda pirmosios vairuotojos (merginos).
- 6.6.2. Kiekvienam komandos vairuotojui bus skiriami du 30 minučių trukmės važiavimai.
- 6.6.3. Praėjus 30 minučių važiavimo, finišo vėliava pirmiausiai rodoma tuo metu trasoje pirmaujančiam automobiliui, po to visiems kitiems. Po finišo vėliavos dalyviai privalo sumažinti greitį ir sekančiame rate įvažiuoti į Pit Lane pasikeitimui.
- 6.6.4. Antrieji vairuotojai starto procedūrai bus išrikiuoti pagal pirmosios vairuotojos užimtą poziciją.
- 6.6.5. Trešieji vairuotojai startuos pagal užimtą antrojo vairuotojo finišo poziciją.
- 6.6.6. Finišavus tretiesiems vairuotojams, visa važiavimų tvarka kartojasi iš naujo.
- 6.6.7. Lenktynėse nugalė komanda įveikusi daugiausiai ratų ir pirmaujanti pasibaigus trečiai lenktynių valandai. Finišo vėliava rodoma iš karto visiems už lyderio važiuojantiems dalyviams.
- 6.6.8. Komandos, kurių automobiliai įveikė vienodą ratų skaičių, klasifikuojamos eilės tvarka, kuria jos kirto finišo liniją.

6.7. Starto procedūra

- 6.7.1. Iki merginų važiavimo starto likus 10 min, išvažiuojama iš Pit Lane zonos, važiuojamas susipažinimo ratas ir sustojama startinėse pozicijose. Užgesinamas variklis. Antram ir trečiam vairuotojui bus skiriamas 5 min. laiko terminas, per kurį dalyvis privalo išvažiuoti į trasą užimti startinę poziciją. Prie automobilio gali būti aptarnaujantis personalas. Po 3 min signalo iki starto, prie automobilio gali likti tik komandos vadovas. Po 1 minutės signalo, visi pašaliniai asmenys privalo nedelsiant pasižalinti iš trasos. Užvedami varikliai. Teisėjui parodžius žalią vėliavą ar užsidegus žaliajam šviesoforo signalui, pajudame į apšilimo ratą. Apšilimo rate lenkimai draudžiami. Prieš dalyvius važiuoja SC. Po apšilimo rato, iš karto važiuojamas formavimo ratas. Formavimo rate lenkimai draudžiami. SC sulėtina tempą. Visi dalyviai privalo susiformuoti taip, kaip stovėjo starto vietose. Kai SC užgesina švyturėlius, dalyviai privalo važiuoti tuo tempu (~60 km/h), kurį uždavė SC ir nei didindami, nei mažindami greičio, judėti link starto linijos. Starto signalas- žalias šviesoforas arba žalia vėliava. Po starto signalo lenkimai galimi.
- 6.7.2. Dalyvis, nepajudėjęs į apšilimo ratą nedelsiant stumiamas į Pit Lane zoną ir jis galės startuoti iš Pit Lane tik tada, kai starto liniją kirs paskutinis startavęs sportininkas ir tik teisėjui leidus.
- 6.7.3. Dalyvis, neišvažiavęs į starto vietą, likus 5 min iki starto, turės startuoti iš Pit Lane.

6.8. Restartas

- 6.8.1. Kilus būtinybei sustabdyti lenktynes dėl nepravažiuojamos trasos arba kilus pavojui tęsti važiavimą dėl oro ar kitų sąlygų, esant lenktynių eigos pažeidimams, lenktynės gali būti sustabdytos visoje trasoje rodant raudonas vėliavas. Davus signalą sustabdyti lenktynes, visi automobiliai nedelsiant sumažina greitį, lėtai ir nelenkdami kitų automobilių turi važiuoti prie starto linijos ir laukti starto procedūros kartojimo pagal užimamas pozicijas.
- 6.8.2. Trasoje esant raudonomis vėliavoms, kai yra matomi akivaizdūs automobilio pažeidimai, kurie gali kelti pavojų lenktynių saugumui, dalyviui bus leidžiama važiuoti į Pit Lane. Komandos vadovas, turi gauti varžybų vadovo leidimą užsukti į Pit Lane.
- 6.8.3. Jei lyderis nėra pirmoje pozicijoje kai buvo parodytos raudonos vėliavos, tiems automobiliams, kurie yra prieš lyderį, likus 3 minutėms iki lenktynių starto pakartojimo, bus leista apvažiuoti ratą, tokia tvarka, kokia finišavo, ir užimti starto vietas rikiuotės gale. Saugos automobilis bus priekyje prieš visą rikiuotę.
- 6.8.4. Kai lenktynės yra sustabdytos, lenktynių laikas yra stabdomas.
- 6.8.5. Prie automobilio gali būti tik teisėjai, TV operatoriai.
- 6.8.6. Vairuotojams leidžiama išlipti iš automobilio, tačiau jie privalo būti šalia jo.
- 6.8.7. Vairuotojų pasikeitimai draudžiami, nebent varžybų vadovas nurodytų kitaip.
- 6.8.8. Vairuotojai visą laiką privalo laikytis teisėjų nurodymų.
- 6.8.9. Laukiantiems pakartotinos starto procedūros trasoje, prie automobilio draudžiami bet kokie remonto darbai.

6.9. Vairuotojų pasikeitimai

- 6.9.1. Pasibaigus vairuotojo 30minučių važiavimo sesijai, po finišo visi dalyviai privalo grįžti į Pit Lane esančią savo komandos vietą.
- 6.9.2. Pasikeitimui bus skirtas 5min. laikas.
- 6.9.3. Pasibaigus pasikeitimui skirtam laikui „išleidimo“ teisėjui leidus dalyviai privalo išjudėti į trasą su tvarkingai užsegtais saugos diržais ir šalmu.

6.10. Kita informacija

- 6.10.1. Vairuotojas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų (šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą, už trasos ribų, arba į teisėjo nurodytą vietą).
- 6.10.2. Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir garbės rato procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje.
- 6.10.3. Visiems dalyviams, prieš varžybas, yra privalomas Brifingas (dalyvių susirinkimas). Varžybų vadovo sprendimu, dalyviui, kuris neišklausė ar nedalyvavo Brifinge, visai jo komandai gali būti neleidžiama dalyvauti varžybose. Komandai norint startuoti, privaloma išklausti asmeninį Brifingą, kurio kaina 50Eur.

6.10.4. Automobilis, keliantis pavojų saugumui, varžybų vadovo sprendimu gali būti nedelsiant nukreiptas į Pit Lane trūkumų pašalinimui.

6.10.5. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei nustatyta trasos judėjimo kryptimi. Už tai komanda gali būti šalinama iš varžybų, varžybų vadovo sprendimu.

7. PIT LANE

7.1. Kiekvienai komandai bus skirta vieta Pit Lane.

7.2. Kiekviena komanda po savo automobiliu privalo turėti skysčiams nepralaidų paklotą, kuris būtų ne mažesnis, nei automobilio plotas.

7.3. Visos komandos savo Pit Lane vietoje privalo turėti ne mažesnę, nei 4kg. gesintuvą, su galiojančia patikra.

7.4. Kuro užpylimas

7.4.1. Kuras pilamas komandos paskirtoje vietoje, esančioje Pit Lane.

7.4.2. Pilant kurą, prie automobilio turi būti du arba trys mechanikai, kurie pila kurą. Kuro papildymo metu, jie privalo vilkėti uždaro tipo drabužius, nedegius pošalmius, pirštines, uždaro tipo batus. Privalomi apsauginiai uždaro tipo akiniai arba uždaro tipo šalmas. Vienas iš kuro pylėjų gali būti automobilio vairuotojas.

7.4.3. Kiekviena komanda kuro užpylimo zonoje privalo turėti savo, ne mažesnę nei 4 kg talpos gesintuvą su užpildu, atitinkančiu kuro gesinimo reikalavimus. Kuro užpylimo metu, vienas kuro pylėjas privalo būti pasiruošęs užgesinti ugnį, t.y. jis privalo laikyti rankose paruoštą naudojimui gesintuvą.

8. VĒLIAVOS

Raudona vėliava - mojuojama prie starto linijos, kai nusprendžiama sustabdyti treniruotes ar kvalifikaciją. Tuo pačiu metu raudona vėliava turi būti mojuojama kiekviename teisėjų poste.

Kai signalas sustoti yra duotas:

Treniruočių ir kvalifikacinių važiavimų metu, visi automobiliai nedelsiant sumažina greitį ir lėtai važiuoja link starto – finišo vietos;

Lenkti yra draudžiama ir visi vairuotojai turi prisiminti, kad trasoje gali būti pagalbos automobiliai, trasa gali būti nepravažiuojama dėl avarijos arba dėl oro sąlygų neįmanoma važiuoti trasa lenktyniniu greičiu;

jei lenktynės yra sustabdytos, vairuotojai turi prisiminti, kad greitas važiavimas yra betikslis, nes: - lenktynių klasifikacija ar starto rikiuotė pakartotinam startui bus tokia, kuri buvo iki parodant raudoną vėliavą ir pagal galiojančias varžybų taisykles

Juodai-balta languota vėliava. Signalas duodamas vėliavą mojuojant ir praneša apie treniruočių ar lenktynių finišą.





Juoda vėliava su orandžiniu apskritimu – Rodoma tik starto/finišo vietoje, kartu su startiniu numeriu. Ši vėliava įspėja vairuotoją apie techninį gedimą, vairuotojas sekančiame rate privalo užsukti į Pit Lane. Be atskiro teisėjų leidimo į trasą išvažiuoti draudžiama.



Juoda vėliava - Ši vėliava turi būti naudojama norint informuoti atitinkamą vairuotoją, kad jis nedelsiant privalo sustoti Pit Lane ar vietoje, kuri nurodyta papildomuose nuostatuose ar taurės taisyklėse. Jei vairuotojas, dėl kokių nors priežasčių, nevykdo šio nurodymo, vėliava rodoma ne daugiau kaip 4 po to sekančius ratus. Sprendimas parodyti šią vėliavą priklauso tik Sporto Komisarams ir komanda, kurią liečia šis sprendimas, nedelsiant bus apie tai informuota.



Geltona vėliava su raudonomis juostomis - Rodoma nemojuojant ir perspėja vairuotoją apie už vėliavos, esančioje trasos dalyje, pablogėjusį sukibimą su danga, dėl trasoje išsiliejusio tepalo ar vandens. Ši vėliava turi būti rodoma bent (priklausomai nuo aplinkybių) 4 ratus, kol kelio būklė vėl tampa normali. Sektoriumi, esančiam už pavojingos zonos, visiškai nebūtina rodyti žalios vėliavos.



Balta vėliava - Rodoma mojuojant ir perspėja vairuotoją, kad priekyje trasoje yra daug lėčiau judantis automobilis. Mojuojama kol ši transporto priemonė yra to posto sektoriuje.



Geltona vėliava - Pavojaus signalas, rodomas dviem būdais su atitinkama reikšme: - viena mojuojama: sumažink greitį iki 60km/h., nelenk ir būk pasiruošęs pakeisti važiavimo trajektoriją. Pavojus yra šalia, greta trasos arba dalinai joje. Turi akivaizdžiai matytis, kad vairuotojas sumažino greitį. Tai reiškia, kad vairuotojas turėtų stabdyti iš anksto ar pastebimai sumažinti greitį šiame sektoriuje. Dvi mojuojamos: sumažink greitį iki einančio žmogaus greičio, nelenk ir būk pasiruošęs pakeisti važiavimo trajektoriją ar sustoti. Priekyje kliūtis, iš dalies arba visiškai blokuojanti trasą ir/ar šalia trasos ar trasoje dirba teisėjai. Treniruočių ir kvalifikacijos metu turi akivaizdžiai matytis, kad vairuotojas neketino užfiksuoti greitojo rato. Tai reiškia, kad vairuotojas turėtų atsisakyti rato (tačiau tai nereiškia, kad jis turi važiuoti į Pit Lane, nes trasa jau sekančiame rate gali būti saugi). Paprastai geltona vėliava rodoma teisėjų poste esančiame prieš kliūtį. Tam tikrais atvejais Varžybų Vadovas gali nuspręsti ir įsakyti vėliavas rodyti daugiau nei viename teisėjų poste prieš incidento vietą. Lenkti draudžiama tarp pirmos geltonos vėliavos ir žalios vėliavos, kuri rodoma už incidento. Pit Lane geltonos vėliavos nerodomas išskyrus atvejį, kai sportininkus norima informuoti apie joje įvykusį incidentą. Treniruočių, kvalifikacijos ar lenktynių metu Varžybų Vadovas arba Varžybų Direktorius gali nustatyti pastovų greitį visoje trasoje arba bet kuriame sektoriuje, jei trasoje yra rodomos dvi geltonos vėliavos.

Lenktynėse, kuriose trasos sektoriuje gali būti nustatomas greičio apribojimas, sektoriaus pradžia ir pabaiga bus aiškiai pažymėtos, šalia trasos mojuojant dvi geltonas vėliavas ir rodant lentelę „SLOW“ (sulėtėti). Vėliavos bus rodomos kiekviename trasos sektoriuje. Prieš tai esančiame teisėjų poste bus rodoma viena mojuojama geltona vėliava. Kiekvienu atveju, greičio apribojimo pabaigą žymi žalia vėliava sekančiame arba bet kuriame kitame, kur tai yra tinkama, teisėjų poste.



Žalia vėliava turi būti naudojama informuoti, kad ši trasos dalis yra saugi („švari“): vėliava rodoma mojuojant teisėjų poste esančiame už incidento vietas, dėl kurio buvo rodoma viena ar daugiau geltonų vėliavų. Jei Varžybų Vadovas nusprendžia, vėliava taip pat gali būti naudojama, pranešti apie apšilimo rato ar treniruočių bei kvalifikacijos pradžią.

9. REZULTATŲ NUSTATYMAS

- 9.1. Kiekvieno dalyvio rato laikas ir nuvažiuotų ratų skaičius matuojamas profesionalia laiko matavimo įranga.
- 9.2. Nuvažiuotų ratų ar likusių minučių skaičių dalyviai matys elektroniniame laikrodyje atsuktame į trasą prie finišo linijos.
- 9.3. Rezultatai realiu laiku skelbiami mobilioje aplikacijoje „Speedhive“ (jei naudojate pirmą kartą, reikia prisiregistruoti su savo el. paštu), ekranuose esančiuose šalia trasos arba internetinėje svetainėje <https://speedhive.mylaps.com/LiveTiming>.
- 9.4. Važiavimų eiliškumas, juose dalyvaujančių dalyvių startiniai numeriai, pozicijos bus publikuojami oficialioje varžybų lentoje ir taip pat informuojama varžybų komentatoriaus per garsines kolonėles.

10. BAUDOS

- 10.1. Vairuotojai, važiuodami į Pit lane, privalo laikytis maksimalių atsargumo priemonių.
- 10.2. Lenkimai gali būti atliekami tik pilotui deramai paruošus lenkimo manevrą (pavyzdžiai pateikti nuostatų priede Nr.1)
- 10.3. Jei dviejų tarpusavyje kovojančių vairuotojų automobiliai posūkyje ar tiesiojoje susilygina bent per pusę korpuso, būdami vienas kitam lygiagretūs arba itin arti tokios pozicijos, jie toliau turi kovoti, palikdami vienas kitam pakankamai trasos pločio. Pakankamu trasos pločiu laikomas toks atstumas nuo automobilio iki trasos krašto, kuriame arčiau trasos krašto esantis vairuotojas gali laisvai judėti. Šio reikalavimo nevykdymas baudžiamas STOP / GO 15 sekundžių bauda.
- 10.4. Jei priekyje esantis vairuotojas jau pradėjo sukti į posūkį (t.y. jo automobilis jau yra pasuktas), kitas vairuotojas privalo įvertinti situaciją ir sumažinti greitį bei išvengti incidento. Atsitrenkimas į jau sukančio vairuotojo automobilį bus laikomas nusižengimu. Šio reikalavimo nevykdymas baudžiamas STOP/GO 30 sekundžių bauda.
- 10.5. Prieš kiekvieną posūkį draudžiama keisti važiavimo kryptį daugiau negu vieną kartą, kai pilotas bando sulaikyti jį lenkiantį varžovą. Šio reikalavimo nevykdymas baudžiamas STOP / GO 1 minutės bauda.
- 10.6. Ilgų distancijų lenktynėse greitesnio automobilio vairuotojas yra atsakingas už saugų lėtesnio automobilio aplenkimą. Griežtai draudžiami tyčiniai manevrai (netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais), siekiant sutrukdyti kitam vairuotojui. Bet kuris vairuotojas, ginantis savo poziciją, važiuojant tiesiąja, trajektoriją gali pakeisti tik vieną kartą.
- 10.7. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas, nepagarba teisėjams ir vėliavų ignoravimas ar „nematymas“ - gali būti pašalinimo iš lenktynių priežastimi;
- 10.8. Vairuotojas, norėdamas palikti trasą, turi įsitikinti, kad nesukels pavojaus ir laiku duoti įspėjamąjį signalą, rodomą posūkio signalu ar kitu aiškiu ir tinkamu būdu. Jei automobilis sustojo ar sugedo trasoje, teisėjai ar lenktynių aptarnaujantis personalas gali nustumti jį į saugią vietą. Vairuotojas turi paklusti teisėjams ir padėti jiems. Teisėjai sprendžia, kuri vieta trasoje yra saugi;
- 10.9. Visų lenktynių metu, Pit lane greitojoje juostoje ir Kuro pylimo zonoje automobilių judėjimo greitis negali būti didesnis kaip 20 km/val. Kontrolės pradžią žymi geltona linija prie įvažiavimo į Pit

lane ir KUZ, kontrolės pabaigą -geltona linija prie išvažiavimo iš šių zonų. Vairuotojai, Pit lane viršiję leistiną greitį, lenktynių metu bus baudžiami Stop&Go ir 15 sekundžių baudomis;

- 10.10. Pravažiuodami teisėjų postą, kuriame rodoma geltona vėliava, vairuotojai privalo sumažinti greitį ir būti pasiruošę pilnam sustojimui. Lenkti draudžiama nuo tos vietos, kur rodoma geltona vėliava ir iki teisėjų posto už incidento. Pravažius žalią vėliavą lenkimai galimi. Pažeidus šį punktą pirmąjį kartą yra skiriama 1 minutės STOP/GO bauda. Pažeidus antrąjį kartą – 2 minučių STOP/GO bauda, o trečiąjį – komanda yra šalinama iš varžybų.
- 10.11. Išvažiuojant iš Pit lane į lenktynių trasą, visi automobiliai gali būti stabdomi siekiant užtikrinti saugumą, priklausomai nuo situacijos trasoje. Sprendimą dėl automobilio išleidimo į trasą priima išleidimo fakto teisėjas
- 10.12. Patyrusius avariją ar sustojusius automobilius bus stengiamasi partempti ar evakuatoriaus pagalba parvežti į Pit lane. Dalyviai negali reikalauti, kad tai būtų daroma nedelsiant. Jei dėl techninių kliūčių automobilio neįmanoma sugrąžinti į Pit lane, automobilis gali būti pastatytas už važiuojamosios trasos dalies ribų, bet kurioje saugioje vietoje. Varžybų vadovo sprendimu, toks automobilis gali būti paliktas bet kurioje trasos vietoje, jei jis netrukdo judėjimui trasoje. Jei leis galimybės, automobiliai visais atvejais bus nutempiami į Pit lane;
- 10.13. Varžybų vadovas gali nuspręsti atlikti blaivumo patikrinimą alkotesteriu vairuotojui, prieš bet kurį važiavimą ar lenktynių startą, taip pat važiavimų metu keičiantis vairuotojams. Alkoholio koncentracijos norma 0,00 promilių. Nustačius alkoholį organizme daugiau, kaip 0,00 promilės, komanda šalinama iš varžybų, taip pat komandai skiriama 500 EUR bauda. Atsisakymas pasitikrinti reiškia pripažinimą, kad alkoholio koncentracija viršija normą.
- 10.14. Draudžiama trumpinti trasos distanciją kertant trasos posūkius. Bent vienas automobilio ratas privalo būti lenktynių trasoje. Trasa žymima baltomis linijomis, o jeigu jų nėra – išasfaltuota dalimi („kerbai“ nėra trasos dalis). Šio reikalavimo nevykdymas baudžiamas bauda STOP / GO bauda.
- 10.15. Sustojimo metu, draudžiama kliudyti greitėjimo, lėtėjimo ir pasikeitimo vietos zonų atžymas, priešingu atveju bus skiriama STOP / GO bauda.
- 10.16. Vairuotojai privalo dėvėti uždarus drabužius ir uždaro tipo batus. Draudžiami šortai ir drabužiai trumpomis rankovėmis, taip pat sintetiniai drabužiai. Rekomenduojami sportiniai, nedegūs kombinezonai.
- 10.17. Automobilio visi langai turi būti uždaryti. Galima praverti keleivio pusės langą ne daugiau, kaip 5 cm.
- 10.18. Visų važiavimų metu automobilyje gali būti tik sportininkas. Vežti keleivius GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA.
- 10.19. Pit Lane draudžiama: rūkyti, naudoti atvirą ugnį, vartoti alkoholinius gėrimus viso renginio metu. Komanda yra atsakinga, kad jų garaže nebūtų pažeidinėjamas šis reikalavimas, nepriklausomai nuo to ar pažeidimą daro komandos narys ar pašaliniai. Pažeidus šį reikalavimą, galima diskvalifikacija arba varžybų vadovo skirta piniginė bauda.
- 10.20. Piniginės baudos privalo būti sumokėtos per 30 minučių nuo baudos paskirimo. Nesumokėjus baudos per skirtą laiką, komanda gali būti šalinama iš varžybų, varžybų vadovo sprendimu.
- 10.21. Kuro pildymo metu, visų automobilių varikliai privalo būti užgesinami, išskyrus OPEN klasės automobilius.
- 10.22. Po kiekvienų lenktynių automobiliai privalo būti pastatyti į uždarą parką. Uždaras parkas vykdomas Pit Lane. Prie automobilio uždaro parko metu gali būti tik lenktynininkas. Jokie pašaliniai asmenys į uždaro parko zoną patekti negali. Nepristačius automobilio į uždarą parką, komandos rezultatas yra anuliuojamas.

10.23. Incidentai ir nuobaudų taikymas

- 10.23.1. Incidentu vadinamas toks lenktynininko(-ų) elgesys, kuris leidžia turėti dirbtinai įgytą pranašumą prieš kitus lenktynininkus arba lenktynininko nesportinis elgesys. Taip pat incidentu arba nesportiniu elgesiu vadinamas lenktynininko (komandos) elgesys, kuriuo siekiama diskredituoti varžybas, jo dalyvius, teisėjus ir rengėjus bei piktybinis taisyklių pažeidimas.
 - 10.23.2. Įvykus incidentui ir išaiškinus aplinkybes, apklausus liudininkus ir incidento dalyvius bei pasitarus su teisėjais, varžybų komisaras turi teisę skirti lenktynininkui (komandai) nuobaudą – šalinimą iš varžybų ar kitą nuobaudą.
 - 10.23.3. Kiekvienas dalyvis, pažeidęs anksčiau išvardintus punktus ar už nesportinį elgesį yra baudžiamas pravažiavimo per pasikeitimo zoną ir STOP/GO bauda 30s.
 - 10.23.4. Griežtai draudžiama vartoti alkoholinius gėrimus dalyviams bei komandos nariams – diskvalifikacija.
 - 10.23.5. Komisaras turi aukščiausią valdžią sprendžiant baudų skyrimo klausimą skiriant komandai įspėjimą.
- 10.24. Baudžiama už:
- 10.24.1. Lenktynių distancijos trumpinimą ar sąmoningą važiavimą už trasos ribų;
 - 10.24.2. Tyčinį kito lenktynininko išstūmimą iš trasos;
 - 10.24.3. Pavojingą važiavimą (dalyvių parke ir Pit Lane, po finišo).
 - 10.24.4. Nesportinį elgesį, pavojingą važiavimą (prieš kryptį).
 - 10.24.5. Netikėtus posūkius, judėjimą skersai trasos ar vingiais ir pan., varžovų blokavimą, stūmimą.
 - 10.24.6. Neetišką, grubų bendravimą su teisėju. Šią nuobaudą gali skirti Komisaras ir Varžybų vadovas.
 - 10.24.7. Sustojimo ir sportininkų pasikeitimo tvarkos pažeidimą.
 - 10.24.8. Baudų atlikimo tvarkos pažeidimą.
 - 10.24.9. Automobilio kontaktą su kitu automobiliu yra nesportinis elgesys ir taisyklių pažeidinėjimas. Kada skirti šią baudą nustato varžybų vadovas, gavęs informaciją iš trasos fakto teisėjų ir įvertindamas sportininko daromą žalą varžovų važiavimo tempui.
 - 10.24.10. Lenktynininkas yra atleidžiamas nuo baudos, jei jo taisyklių pažeidimas yra tiesioginė kito lenktynininko taisyklių pažeidimo pasekmė.

11. SAFETY CAR, RESCUE CAR

- 11.1. Saugos automobilis (toliau tekste galimas trumpinys – „SC“) naudojamas tam tikrų situacijų pašalinimui (smarkus lietus, avarija, šiukšlės trasoje ir pan.) ir lenktynių saugumui užtikrinti, nestabdant važiavimo;
- 11.2. Esant būtinybei išleisti Saugos automobilį, varžybų vadovas įsako visų postų teisėjams rodyti geltoną vėliavą ir lentelę SC. Vėliavos rodomos tol, kol Saugos automobilis yra trasoje. Saugos

automobilis išvažiuoja į trasą su įjungtais geltonais švyturėliais (švyturėlius gali pakeisti ar papildyti iš automobilio rodoma geltona vėliava) prieš lenktynių lyderį. Jei Saugos automobilio švyturėliai neįjungti ir/ar iš automobilio nėra rodoma geltona vėliava, jis yra laikomas vienu iš lenktynių dalyvių ir jį lenkti galima;

- 11.3. Visi automobiliai išsirikuoja paskui Saugos automobilį. Lenkimai yra leidžiami tik tada, kai teisėjai pradeda jausti žalias vėliavas;
- 11.4. Pasirodžius Saugos automobiliui trasoje, Pit lane įvažiavimas nėra uždaromas. Automobiliai bet kuriuo SC fazės metu gali įvažiuoti į Pit lane ir pasipildyti kuro;
- 11.5. Varžybų vadovui nusprendus pašalinti Saugos automobilį iš trasos, yra gedinamos visos ant jo mirksinčios šviesos likus pusei rato iki pasitraukimo iš trasos. Lyderiui pasiekus starto liniją, rodoma žalia vėliava ir lenktynės tęsiasi; Lyderis privalo laikytis SC automobilio užduoto tempo, važiuoti ne didesniu, nei 60 km/h.
- 11.6. Visi ratai, pravažiuoti paskui Safety Car, įskaitomi į važiavimo distanciją. Atstumas tarp automobilių važiuojant paskui Saugos automobilį negali būti didesnis kaip 2 automobilių ilgiai. Teisėjai gali rankų mostais raginti lenktynininkus vyti koloną. Esant 2 geltonoms vėliavoms (arba „SLOW“ lentelei ir geltonai vėliavai), tą zoną važiuoti „einančio žmogaus greičiu“, o pravažius teisėjo postą, rodantį geltoną vėliavą su SC lentele, vėl vyti koloną padidintu tempu;
- 11.7. Dalyviai privalo kuo greičiau ir saugiai suformuoti eilę paskui Saugos automobilį. Vairuotojams griežtai draudžiama trukdyti kitiems dalyviams bei dirbtinai išstėti koloną. Pažeidus šiuos reikalavimus, varžybų vadovas komandai skirs baudą;
- 11.8. Saugos ar pagalbos automobiliai (automobiliai su užrašu „Rescue car“ arba RC, greitoji pagalba, ugniagesių gelbėtojų automobiliai, evakuatoriai) į trasą gali išvažiuoti bet kuriuo lenktynių metu.

12. PROTESTAI. APELIACIJOS

- 12.1. Visi protestai paduodami raštu, ne vėliau kaip per 30 minučių po lenktynių finišo). Protestas rašomas laisva forma su kreipimusi į sporto komisarus. Protesto mokestis: 300 EUR. Pinigai turi būti paduoti tada, kai įteikiamas protestas.
- 12.2. Pagal LASK, jei protestas yra netenkinamas/ atmetamas, visada galima paduoti apeliaciją. Apeliacija teikiama vadovaujantis LASK (Lietuvos automobilių sporto kodekso) 15 str. Apeliacijos mokestis - 1000 €. Protestai paduodami prieš varžybų vadovo sprendimus, adresuojami sporto komisarams.

13. APDOVANOJIMAI

- 13.1. Kiekvienos klasės kvalifikacijos ir lenktynių važiavimo prizininkai, užėmę 1-3 vietas apdovanojami organizatorių įsteigtomis taurėmis. Galimi rėmėjų prizai.
- 13.2. Apdovanojami greičiausių rato laiką kvalifikacijoje parodę vaikinai ir merginos.
- 13.3. Apdovanojama sportiškiausiai papuošusi savo automobilį komanda.