



## LASF Tarybos posėdžio protokolas Nr. 2021-17

2021-09-06

LASF Tarybos posėdis vykęs „Zoom“ platformoje, pradėtas 2021-09-06 (pirmadienį) 18:00 val., baigtas 2021-09-06 (pirmadienį) 19:15 val.

### **Dalyvavo:**

LASF prezidentas Egidijus Janavičius

LASF viceprezidentas Vaidotas Žala

LASF tarybos nariai: Vitoldas Milius, Mantas Babenskas

LASF generalinis sekretorius Tadas Vasiliauskas

### **Nedalyvavo:**

LASF tarybos narys Vladas Pleskovas

**Kvorumas:** YRA

Posėdžio pirmininkas Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorė Indrė Janauskaitė

### **I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:**

**SIŪLYTA:** patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. Dėl J. Kovalenkos paskyrimo techninio eksperto pareigoms;
2. Dėl V. Valiukevičiaus knygos "Benzingalviai" leidimo bendradarbiavimo pasiūlymo;
3. Nulinio ekipažo automobilio apklijavimo išlaidų dalinis padengimas;
4. Dėl vyr. laikininko veiksmų ralio "GRAVE FEST LAZDIJAI 2021" metu;
5. Incidento „AURUM 1006 km lenktynėse“ nagrinėjimas.

**BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI**

**NUTARTA:** patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę.

## **II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:**

### **1. Dėl J. Kovalenkos paskyrimo techninio eksperto pareigoms;**

**SVARSTYTA:** buvo gautas Jurijaus Kovalenkos prašymas tapti techniniu ekspertu 4x4 disciplinoje. E. Janavičius tarybos nariams pristatė kandidatą ir papasakojo apie kandidato veiksmus ruošiant naujuosius techninius reikalavimus TR1 klasės automobiliams, bei apie iniciatyvas pakeisti jau patvirtintus 2021 m. TR1 klasės automobilių techninių reikalavimus. E. Janavičius taip pat pažymėjo, kad šiuo metu techninio eksperto pareigas 4x4 disciplinoje eina A. Baronas, kuris yra labai atsidaavęs šiam sportui, turi visas reikiamas kompetencijas vertinti sportinius visureigius. Šis žmogus labai aktyviai prisidėjo prie naujųjų TR0, TR1, TR2, TR3 ir ADVENTURE klasių automobilių techninių reikalavimų parengimo.

**SIŪLYTA:** netenkinti J. Kovalenkos prašymo tapti techniniu ekspertu 4x4 disciplinoje.

**BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI**

**NUTARTA:** netenkinti J. Kovalenkos prašymo tapti techniniu ekspertu 4x4 disciplinoje.

### **2. Dėl V. Valiukevičiaus knygos "Benzingalviai" leidimo bendradarbiavimo pasiūlymo;**

**SVARSTYTA:** 2021-08-12 buvo gautas leidyklos VšĮ „TerraPublica“ komercinis pasiūlymas prisidėti prie V. Valiukevičiaus knygos "Benzingalviai" leidimo. Komercinis pasiūlymas yra protokolo priede Nr. 1. Po diskusijų Tarybos nariai vieningai sutarė, kad ši ir net ankstesnės tarybos yra gavusios prašymų prisidėti prie įvairių knygų leidybos ir to nepatvirtino anksčiau, todėl nuspręsta taikyti tokią pačią politiką ir nekurti naujo precedento. Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad reklama LASF pridėtinės vertės nesukurtų.

**SIŪLYTA:** neprisidėti prie knygos leidimo.

**BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI**

**NUTARTA:** neprisidėti prie knygos leidimo.

### **3. Nulinio ekipažo automobilio apklijavimo išlaidų dalinis padengimas;**

**SVARSTYTA:** E. Janavičius pristatė pasiūlymą, gautą iš vienos ralio komandos dėl prisidėjimo apklijuojant nulinio ekipažo automobilį (VW POLO L6 klasė), tuo atkreipiant žiūrovų ir dalyvių dėmesį į ralio saugumą. E. Janavičius pastebėjo, kad šis klausimas nėra aktualus artėjančiam „KUUSAMET GROUP RALLY ELEKTRĖNAI 2021“ raliui, nes komandai nepavyko įtikinti potencialaus nulinio automobilio vairuotojo. Taip pat neaišku ar jį pavyks įtikinti ir paskutiniajam LARČ etapui Zarasuose. V. Žala pabrėžė, kad kitiems metams būtina keisti nulinų ekipažų sampratą, t. y. nulinų ekipažų nariai privalo turėti labai didelę patirtį automobilių sporte ir važiuoti su automobiliais be saugos lankų. Taip pat Taryba sutarė, jog iš pradžių jiems ar LASF Ralio komitetui reikia sukurti koncepciją, kaip reikėtų reformuoti nulinius ekipažus, todėl finansinis prisidėjimas apklijuojant automobilį su saugos lankais nebūtinai atitiks šią koncepciją ir greičiausiai, jog 2022 metais tai taps neaktualu.

**SIŪLYTA:** neprisidėti prie nulinio ekipažo automobilio apklijavimo.

**BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI**

**NUTARTA: neprisidėti prie nulinio ekipažo automobilio apklijavimo.**

### **4. Dėl vyr. laikininko veiksmų ralio „GRAVEL FEST RALLY LAZDIJAI 2021“ metu;**

**SVARSTYTA:** tarybos nariai buvo supažindinti su „GRAVEL FEST RALLY LAZDIJAI 2021“ vyr. laikininko S. Vilčinsko atsiliepimu į Tarybos prašymą pateikti paaiškinimą dėl vėlavimo išstatyti laikrodžius greičio ruožuose. Į S. Vilčinsko atsiliepimą buvo pateikti „GRAVEL FEST RALLY LAZDIJAI 2021“ organizatoriaus T. Zdanavičiaus ir varžybų vadovo E. Vašterio raštiški atsiliepimai. Akivaizdu, kad suprasdamas kylančią grėsmę dėl vėlavimo išstatyti laikrodžius S. Vilčinskas nesiėmė reikiamų veiksmų, t. y. apie tai neinformavo organizatoriaus ir varžybų vadovo, kurie turėjo galimybę pasitelkdami savo turimą įrangą laiku paleisti greičio ruožus. Savo neatsakingais veiksmais S. Vilčinskas sukėlė grėsmę LMRČ ir LRSČ varžybų pravedimui. Taip pat vėlavo ir galėjo visiškai neįvykti tiesioginė ralio transliacija per MOTORSPORT.TV, ko pasekoje organizatoriui grėsė tūkstantinė bauda už pasirašytos sutarties ir jos sąlygų neįvykdymą. T. Vasiliauskas pastebėjo, kad S. Vilčinskas už savo klaidą net neatsiprašė organizatorių. Tarybos nariai diskutavo dėl nuobaudos dydžio ir formos.

**SIŪLYTA:** suspenduoti S. Vilčinsko licenciją iki 2022 metų rugsėjo 6 dienos imtinai.

**BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI**

**NUTARTA: suspenduoti S. Vilčinsko licenciją iki 2022 metų rugsėjo 6 dienos imtinai.**

## **5. Incidento „AURUM 1006 km lenktynėse“ nagrinėjimas.**

**SVARSTYTA:** E. Janavičius pristatė gautus „AURUM 1006 km lenktynių“ varžybų vadovo ir vyr. komisaro atsiliepimus. Akivaizdu, kad būtina atsižvelgti į du aspektus – H. Aleksandravičiaus sveikatos sutrikdymas ir avarija, kaip varžybinis incidentas. Kadangi varžybų vadovas ir vyr. komisaras atsiliepime teigia, kad nebuvo video kameros incidento vietoje (arba kamera buvo nukreipta į kitą pusę), todėl nebuvo galimybės objektyviai įvertinti kas yra avarijos kaltininkas. Todėl buvo remtasi tik H. Aleksandravičiaus teiginiu, kad „viskas gerai, aš pats kaltas“. Yra žinoma, kad N. Dagilio vairuojamame automobilyje buvo sumontuota televizijos kamera ir galimai net komandos kamera, todėl būtina pasitelkti šią medžiagą incidento ištyrimui, ko iš komisijos (tarybos) ir reikalauja ieškovas.

**SIŪLYTA:** įpareigoti „AURUM 1006 km lenktynių“ organizatorių D. Jonušį pateikti vaizdo įrašą iš automobilio #20, kadangi yra žinoma, kad šiame automobilyje buvo sumontuota televizijos kamera. Įpareigoti „BALPOL by SPS automotive performance“ komandą pateikti vaizdo įrašą iš automobilio #20.

**BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI**

**NUTARTA:** įpareigoti „AURUM 1006 km lenktynių“ organizatorių D. Jonušį pateikti vaizdo įrašą iš automobilio #20, kadangi yra žinoma, kad šiame automobilyje buvo sumontuota televizijos kamera. Įpareigoti „BALPOL by SPS automotive performance“ komandą pateikti vaizdo įrašą iš automobilio #20.

**Protokolo lapų - 4.**

**Posėdžio pirmininkas Egidijus Janavičius**

**Posėdžio sekretorė Indrė Janauskaitė**