



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Tarybos posėdžio protokolas Nr. 2021-14
2021-08-03

LASF Tarybos posėdis įvykęs el. ryšio priemonėmis (ZOOM), pradėtas 2021-08-03 17:00 val., baigtas 2021-08-03 18:40 val.

Dalyvavo:

LASF Prezidentas – Egidijus Janavičius

LASF Viceprezidentas - Vaidotas Žala

LASF tarybos nariai – Vitoldas Milius, Mantas Babenskas, Vladas Pleskovas.

LASF generalinis sekretorius – Tadas Vasiliauskas

Posėdžio pirmininkas – Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorius – Tadas Vasiliauskas

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

SIŪLYTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. Drifto komiteto pakoreguoto 2021 m. Lietuvos Drifto kalendoriaus tvirtinimas;
2. IDR (avarijos duomenų įrašymo įrenginys) naudojimas 2022 m. Lietuvos automobilių sporto čempionatuose;
3. Dėl H. Aleksandravičiaus pretenzijos;
4. Dėl E. Vašterio ir D. Šileikio priimtų sprendimų „ORLEN Lietuva Rally 2021“;
5. Dėl varžybų saugos eksperto A. Petkevičiaus trasos priėmimo „Orlen Lietuva Rally 2021“ metu;
6. Dėl S. Vilčinsko netinkamai atliktų pareigų „Gravel Fest Rally Lazdijai 2021“ varžybose;
7. Ralio komiteto pirmininko atsistatydinimo prašymas;

8. Ralio komiteto pirmininko pavaduotojo atsistatydinimo prašymas.

BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI

NUTARTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. Drifto komiteto pakoreguoto 2021 m. Lietuvos Drifto kalendoriaus tvirtinimas;

SVARSTYTA: vienam iš čempionato organizatorių atsisakius organizuoti etapus, Drifto komitetas atliko 2021 m. varžybų kalendoriaus pakeitimus (protokolas Nr. 5), siekdami pagrindinio tikslo – suorganizuoti kiekvienai lygai po 6 etapus. Todėl prašo patvirtinti pakoreguotą drifto čempionato kalendorių.

SIŪLYTA: Patvirtinti žemiau pateiktą likusių 2021 m. Lietuvos Drifto varžybų kalendorių:

2021 m. LIETUVOS DRIFTO ČEMPIONATAS				
Et.	Data	Organizatorius	Vieta	Papildomos varžybos
4	2021-09-10/11	LAF	Bikernieki, Latvija	Baltic Drift Championship
5	2021-09-18-19	MB Cinkas	Kačerginė	Semi PRO
6	2021-10-02	LAF	Bikernieki, Latvija	Baltic Drift Championship

2021 m. LIETUVOS DRIFTO SEMI-PRO LYGOS PIRMENYBĖS				
Et.	Data	Organizatorius	Vieta	Papildomos varžybos
4	2021-07-31/08-01	Molėtų ASK	Molėtai	Street
5	2021-09-04/05	MB Cinkas	Klaipėda	Street
6	2021-09-18/19	MB Cinkas	Kačerginė	PRO

2021 m. LIETUVOS DRIFTO STREET LYGOS TAURĖ				
Et.	Data	Organizatorius	Vieta	Papildomos varžybos

4	2021-07-31/08-01	Molėtų ASK	Molėtai	Semi PRO
5	2021-09-04/05	MB Cinkas	Klaipėda	Semi PRO
6	2021-09-25	VšĮ Autosportas	Marijampolė	

BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI

NUTARTA:

patvirtini aukščiau pateiktą likusių 2021 m. Lietuvos Drifto varžybų kalendorių.

2. IDR naudojimas 2022 m. Lietuvos automobilių sporto čempionatuose;

SVARSTYTA: Generalinis sekretorius Tadas Vasiliauskas pristatė IDR įrenginio veikimo principus ir konstrukciją, bei įsigyjimo aspektus. Tarybos nariai diskutavo apie šio įrenginio kuriamą pridėtinę vertę Lietuvos automobilių sportui. Prieita išvados, kad duomenys, gauti iš IDR įrenginio negalės padaryti jokios teigiamos įtakos Lietuvos automobilių sporto vystymuisi, bei saugumui, nes skaudžių avarijų skaičius yra ganėtinai mažas. Tačiau būtina prisidėti prie FIA projekto, surenkant duomenis iš avarijas patyrusių automobilių.

SIŪLYTA: Iš FIA priimti nemokamai siūlomus 50 vnt. IDR įrenginių, papildomai sumokant maito mokesčius (IDR siunčiami iš AIM gamyklos Didžiojoje Britanijoje).

BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI

NUTARTA:

iš FIA priimti nemokamai siūlomus 50 vnt. IDR įrenginių, papildomai sumokant maito mokesčius.

3. Dėl H. Aleksandravičiaus pretenzijos;

SVARSTYTA: 2021 m. liepos 29 d. LASF administracija gavo Hario Aleksandravičiaus atstovo advokatų kontoros „Advocatera“ pretenziją „Dėl aplaidaus incidento (avarijos) tyrimo organizavimo ir netinkamo komandos vadovo veiksmų įvertinimo lenktynėse,, “2021 m. AURUM 1006 km powered by Hankook““. Pretenzijoje išdėstytos įvykio aplinkybės, pridėta vaizdo medžiaga ir reikalaujama:

1. Panaikinti ir pripažinti niekine LASF paskirto sporto komisaro lenktynių „#2021 m. AURUM 1006 km powered by Hankook“ ataskaitos dalį, kuria komandos #71 vadovo išėjimas į PIT įvertinti kaip neatsargūs jo paties veiksmai sąlygoję avariją - automobilio #20 parbloškimą komandos #71 vadovo PIT aptarnavimo juostoje;
2. Pradėti tyrimą dėl lenktynėse „2021 m. AURUM 1006 km powered by Hankook“ PIT aptarnavimo zonoje įvykusios avarijos, kuomet komandos #71 vadovas buvo parbloškėtas automobilio #20 ir pripažinti automobilio #20 vairuotoją Nemuną Dagilį kaltu dėl įvykusios avarijos paskiriant jam drausminę nuobaudą;
3. Ištirti ir įvertinti lenktynių teisėjų darbą šio epizodo metu t. y. nustatyti ar teisėjai ėmėsi visų veiksmų šiam epizodui tinkamai ištirti įvertinti. Nustačius, kad teisėjai neiniciovė šio įvykio išsamaus tyrimo ir nepaskiria automobilio #20 vairuotojui tinkamos nuobaudos elgėsi neteisėtai, paskirti teisėjams drausmines nuobaudas.

E. Janavičius išsamiai pristatė situaciją. Apžvelgė ir su šia pretenzija nesusijusius teisėjų darbo „2021 m. AURUM 1006 km powered by Hankook“ lenktynėse aspektus, kurie galimai daro įtaką ir šios pretenzijos atsiradimui. Kadangi yra reikalaujama sudaryti komisiją aukščiau minėtos situacijos ištyrimui, E. Janavičius informavo, kad prieš posėdį pasikalbėjo su vienu iš didžiausių autoritetą ir didelę tarptautinę praktiką turinčių teisėjavimo ekspertų, teisininku - Arnu Paliukėnu, kuris sutiko padėti.

SIŪLYTA: sudaryti komisiją, kuri ištirtų incidentą ir po jo sekusius teisėju veiksmus, kai „2021 m. AURUM 1006 km powered by Hankook“ lenktynių metu, pitlane zonoje buvo parbloškėtas komandos #71 vadovas H. Aleksandravičius.

Komisijos nariai:

LASF taryba: E. Janavičius, V. Žala, V. Milius, V. Pleskovas, M. Babenskas;

LASF generalinis sekretorius – Tadas Vasiliauskas;

Tarptautinės kategorijos automobilių sporto teisėjas, FIA (tarptautinė automobilių sporto federacija) apeliacinio teismo teisėjas, teisininkas – Arnas Paliukėnas.

Įpareigoti E. Janavičių informuoti H. Aleksandravičiaus advokatę apie komisijos sudarymo faktą bei pradedamą tyrimą. Taip pat išsiųsti raštus su prašymu atsiliepti į H. Aleksandravičiaus pretenziją M. Mikuševičiui („2021 m. AURUM 1006 km powered by Hankook“ varžybų vadovas) bei G. Smetoniui („2021 m. AURUM 1006 km powered by Hankook“ sporto komisarų kolegijos pirmininkas).

BALSUOTA: UŽ - VIENBALSAI

NUTARTA:

sudaryti komisiją, kuri ištirtų incidentą ir po jo sekusius teisėju veiksmus, kai „2021 m. AURUM 1006 km powered by Hankook“ lenktynių metu, pitlane zonoje buvo parbloktas komandos #71 vadovas H. Aleksandravičius.

Komisijos nariai:

LASF taryba: E. Janavičius, V. Žala, V. Milius, V. Pleskovas, M. Babenskas;

LASF generalinis sekretorius – Tadas Vasiliauskas;

Tarptautinės kategorijos automobilių sporto teisėjas, FIA (tarptautinė automobilių sporto federacija) apeliacinio teismo teisėjas, teisininkas – Arnas Paliukėnas.

Įpareigoti E. Janavičių informuoti H. Aleksandravičiaus advokatę apie komisijos sudarymo faktą bei pradedamą tyrimą. Taip pat išsiųsti raštus su prašymu atsiliepti į H. Aleksandravičiaus pretenziją M. Mikuševičiui („2021 m. AURUM 1006 km powered by Hankook“ varžybų vadovas) bei G. Smetoniui („2021 m. AURUM 1006 km powered by Hankook“ sporto komisarų kolegijos pirmininkas).

4. Dėl E. Vašterio ir D. Šileikio priimtų sprendimų „ORLEN Lietuva Rally 2021“;

SVARSTYTA: Ralio komitetas protokoliniu sprendimu Protokolo Nr. 2021-04 kreipėsi į LASF Tarybą dėl „Orlen Lietuva Rally 2021“ SKK sprendimo Nr. 3. . Protokolo ištrauka: „TŽ pasiteiravo VP ir EV dėl atšaukto GR-13 bei informacijos, kuri yra pateikta SKK sprendime Nr. 3 bei informacijos, kuri buvo pateikta VP po varžybų. EV informavo RK ir visus susirinkusius, kad tik jis yra atsakingas už GR-13 atšaukimą ir jo pateikta informacija varžybų metu SKK yra neteisinga. EV informavo, kad VP neliepė jam atšaukti GR-13, bei nebuvo jokios kalbos, kad jeigu GR-13 įvyktų, už kelio atstatymo darbus turėtų susimokėti pats EV. EV informavo, kad sprendimas atšaukti GR-13 kilo iš ankstesnių metų (2017 m.) patirties, kai palijus šis GR tampa sunkiai pravažiuojamas, todėl pradėjus lyti EV nusprendė, kad GR-13 taps sunkiai pravažiuojamas, todėl neinformavęs SKK nusprendė atšaukti GR, kadangi nenorėjo užlaikyti sportinio kanalo bei sprendimą jam reikėjo priimti nedelsiant. Dėl šio poelgio EV gailisi ir supranta, kad paskubėjo atšaukti GR bei pateikė neteisingą informaciją SKK, bei pažeidė LASK nuostatus. VP patvirtino, kad anksčiau problemos su šiuo GR būdavo, tačiau šioms varžyboms šis GR buvo paruoštas tinkamai, sutarta su kelio savininkais dėl atstatymo darbų, todėl irgi nesupranta, kodėl šis GR buvo atšauktas. TŽ taip pat pasiteiravo, kodėl organizatorius išvis rinkosi tokį greičio ruožą, kuris dėl lietaus gali tapti netinkamu varžyboms. Tokie greičio ruožai yra iškart užprogramuojami jų atšaukimui, nes lietaus tikimybė, tvirtinant greičio ruožus prieš mėnesį iki renginio, turi 50% lietaus ar sausos dangos tikimybę. Todėl TŽ nuomone ateityje tokių greičio ruožų organizatorius turėtų atsisakyti arba, tiesiog tokie greičio ruožai turėtų būti važiuojami tik vieną kartą, tokiu atveju jų atšaukus mažiau nukentčia bendras varžybų kilometražas. AB informavo, kad tokią patirtį turinčio varžybų vadovo klaida ir pažeidimas yra labai grubus bei nesupranta, kaip EV galėjo tokį sprendimą priimti pirmiausiai nepranešus SKK, nes šioje situacijoje, tik SKK gali priimti sprendimą keisti ralio maršrutą (GR ilgį). TŽ ir RB informavo, kad toks neteisingos informacijos pateikimas SKK įtakojo ir SKK priimti sprendimą Nr. 3, tai vėlgi įtakojo daugybę kalbų apie tikrąsias GR-13 atšaukimo priežastis apie tai, kad SKK sprendimas yra asmeninės ambicijos ir pan. RK nori atkreipti dėmesį, kad pirmiausiai neteisinga EV informacija pateikta oficialiems asmenims suklaidino visus tiek SKK tiek kitus oficialius asmenis. Dėl neteisingos informacijos pateikimo nukentėjo ir VP kaip organizatoriaus reputacija.“ RK prašo LASF Tarybos skirti Varžybų vadovui, Edvinui Vašteriui, 300 Eur. piniginių baudą (baudą sumokėti iki 2021-08-13) bei skirti griežtą įspėjimą už LASK 11.11, 12.2.1.c, 12.2.1.e, 12.2.1.f punktų

pažeidimus. Taip pat varžybų vadovo pavaduotojui Dariui Šileikiui skirti įspėjimą už neteisingos informacijos pateikimą SKK.

Tarybos nariai diskutavo, dėl siūlomų nuobaudų. Įvertindami tai, kad E. Vašteris anksčiau nėra nusižengęs ir kad ši klaida negalėjo atsirasti dėl piktybiško veikimo, svarstė apie siūlomos baudos sušvelninimą. T. Vasiliausko buvo paprašyta įvertinti D. Šileikio veiksmus. Tarybos nariai aptarė D. Šileikiui siūlomos nuobaudos dydį.

SIŪLYTA: varžybų vadovui, Edvinui Vašteriui, skirti **200 Eur.** piniginę baudą (baudą sumokėti iki 2021-08-13) bei skirti griežtą įspėjimą už LASK 11.11, 12.2.1.c, 12.2.1.e, 12.2.1.f punktų pažeidimus. Taip pat varžybų vadovo pavaduotojui Dariui Šileikiui skirti įspėjimą už neteisingos informacijos pateikimą SKK.

BALSUOTA:

UŽ – 4;

E. Vašterio piniginės baudos sumokėjimą atidėti lygtinai, bet skirti griežtą įspėjimą, varžybų vadovo pavaduotojui Dariui Šileikiui skirti įspėjimą – 1.

NUTARTA:

varžybų vadovui, Edvinui Vašteriui, skirti 200 Eur. piniginę baudą (baudą sumokėti iki 2021-08-13) bei skirti griežtą įspėjimą už LASK 11.11, 12.2.1.c, 12.2.1.e, 12.2.1.f punktų pažeidimus. Taip pat varžybų vadovo pavaduotojui Dariui Šileikiui skirti įspėjimą už neteisingos informacijos pateikimą SKK.

5. Dėl saugos eksperto A. Petkevičiaus trasos priėmimo „Orlen Lietuva Rally 2021“ metu;

SVARSTYTA: Ralio komitetas protokoliniu sprendimu Protokolo Nr. 2021-04 kreipėsi į LASF Tarybą su siūlymu skirti įspėjimą „Orlen Lietuva Rally 2021“ trasą priėmusiam saugos ekspertui Arvydui Petkevičiui būtų skirtas įspėjimas dėl netinkamai priimtos trasos Protokolo ištrauka „Didelis trūkumas buvo trasų parinkimas ir įvertinimas, kadangi GR8 (135,37 km/h), GR 9 (131,46 km/h), GR 1 (138,02 km/h), buvo viršytas maksimalus leistinas vidutinis greitis (pažeistas 2021 m. Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo reglamento Priedo Nr. 3 1.1. punktas ir RRSR 10.2. punktas), pastebėtina, kad LASF saugos ekspertai priimdami trasą privalėjo į tai atsižvelgti ir

tinkamai įvertinti situaciją, bei papildomai informuoti RK dėl galimų maksimalių vidutinių greičio pažeidimų. TV pastebėjo, kad „Orlen Lietuva Rally 2021“ trasą priėmė LASF saugos ekspertas Arvydas Petkevičius. AB taip pat pabrėžė, jog LASF saugos ekspertams, kurie priminėjo trasą būtina skirti įspėjimus, kad ateityje atidžiau priiminėtų trasas, bei įvertintų maksimalius greičius, parinktu tinkamas greičio gesinimo zonų vietas, gal sustatytų gesinimo zonas ne iš 3 šieno ritinių, o pavyzdžiui iš 4, taip ekipažai būtų labiau pristabdomi. AB pasakė, kad būtina kreiptis į LASF Taryba dėl trasą priėmusių saugos ekspertų darbo įvertinimo, kadangi viršytas maksimalu vidutinis greitis net 4-iuose greičio ruožuose. TV informavo, kad po varžybų dalyviai gyrė varžybas bei kitokius GR, kurie tik iš pradžių atrodė lengvi, o iš tikrųjų visiems ekipažams buvo ką veikti. VP informavo, kad jam tokios varžybos ir visos išsakytos pastabos kaip organizatoriui yra labai didelė pamoka ir patirtis kitoms varžyboms, kurioms pasiruoš geriau ir atsižvelgs į gautas pastabas.

V. Žala patvirtino, kad jau susipažinimo metu buvo akivaizdu, kad vidutinis greitis greičio ruožuose bus labai aukštas. Kaip vieną iš priežasčių nurodė netinkamai sustatytas greičio gesinimo zonas, kurias ralio metu buvo įmanoma įveikti net trečia pavara.

SIŪLYTA: skirti įspėjimą „Orlen Lietuva Rally 2021“ trasą priėmusiam saugos ekspertui Arvydui Petkevičiui, kadangi buvo viršytas maksimalus leistinas vidutinis greitis (pažeistas 2021 m. Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo reglamento Priedo Nr. 3 1.1. punktas ir RRSR 10.2. punktas).

BALSUOTA:

UŽ – 4;

skirti griežtą įspėjimą „Orlen Lietuva Rally 2021“ trasą priėmusiam saugos ekspertui Arvydui Petkevičiui.

NUTARTA:

skirti įspėjimą „Orlen Lietuva Rally 2021“ trasą priėmusiam saugos ekspertui Arvydui Petkevičiui, kadangi buvo viršytas maksimalus leistinas vidutinis greitis (pažeistas 2021 m. Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo reglamento Priedo Nr. 3 1.1. punktas ir RRSR 10.2. punktas).

6. Dėl S. Vilčinsko netinkamai atliktų pareigų „Gravel Fest Rally Lazdijai 2021“ varžybose.

SVARSTYTA: LASF Asocijuotas narys ASK „Marimotorai“ kreipėsi į LASF ralio komitetą su prašymu įvertinti jų organizuojamose varžybose „Gravel Fest Rally Lazdijai 2021“ įvykusį incidentą, kai dėl teisėjo aplaidumo buvo atšaukti du LMRČ greičio ruožai bei buvo nukeltas LRSČ pirmojo GR startas. Ralio komitetas protokoliniu sprendimu Protokolo Nr. 2021-04 kreipėsi į LASF Tarybą. Protokolo ištrauka: „Organizatorius informavo RK, kad varžybų vyr. laikininkas Saulius Vilčinskas netinkamai atliko savo pareigas, vėlavo į varžybų startą, vėlavo sumontuoti LK laikrodžius ir starto-finišo laiko matavimo įrangą. Apie savo vėlavimą vyr. laikininkas neinformavo organizatoriaus bei varžybų vadovo. Dėl vyr. laikininko vėlavimo teko atšaukti LMRČ GR1 ir GR2, bei vėlavo startuoti LRSČ GR1, kurį turėjo transliuoti MotorsportTV kanalas. Organizatorius informavo, kad kituose greičio ruožuose buvo pastatyti vartomi laikrodžiai ir startai būdavo duodami rankiniu būdu. Organizatorius taip pat informavo, kad varžybų metu vyr. laikininkas nesugebėjo laiku ir tinkamai susisiekti su organizatoriumi ir varžybų vadovu, taip pat po varžybų vyr. laikininkas irgi nepaskambino. T. Vasiliauskas (TV) informavo, kad pats dirbo minėtuose varžybose ir tai ką pranešė organizatorius yra visiška teisybė, tik dar ne viskas pasakyta. TV stebėjosi kaip gali oficialūs varžybų asmenys vėluoti į pirmuosius greičio ruožus, pavėluoti pastatyti aparatūrą arba bent jau įspėti varžybų vadovą ir organizatorių apie iškilusias problemas. TV pasakė, kad pagal jo turimą informaciją vyr. laikininkui buvo užsakyta nakvynė Lazdijuose iš vakaro, bet kodėl jis neatvyko nežino. Organizatorius T. Zdanavičius (TZ) patvirtino, kad buvo užsakęs vyr. Laikininkui nakvynę Lazdijuose, kodėl jis neatvyko iš vakaro nežino. T. Žemaitis informavo, kad jam ir daugumai kitų RK narių situacija puikiai žinoma ir gauta daugybė pastabų ir informacijos dėl įvykusių nesklaidumų minėtuose varžybose. TV taip pat informavo, kad rezultatų atvaizdavimo sistema, finisas.lt, kuri buvo naudojama varžybose yra nepritaikyta ralio disciplinai, nes rezultatai buvo atvaizduojami neaiškiai, nebuvo išimami pasitraukę ekipažai, suminius rezultatus rasti sunku, buvo didelė betvarkė rezultatuose ir jų atvaizdavime. TV informavo, kad vyr. laikininkas savo netinkamų pareigų atlikimu pažeidė LASK 11.13 punktą. TV konstatavo, kad vyr. laikininkas, netinkamai atlikdamas savo pareigas, ne tik, kad pažeidė LASK 11.13 punktą, bet ir pažeidė LMRČ sportininkų interesus, varžybų organizatoriaus interesus, automobilių sporto interesus bei galimai sumenkino organizatoriaus reputaciją.“

SIŪLYTA: kreiptis į Saulių Vilčinską, prašant pateikti atsiliepimą, paaiškinant dėl kokių priežasčių buvo vėluojama įrengti starto – finišo įrangą „Gravel Fest Rally Lazdijai 2021“ ralio metu, bei kodėl nebuvo susisiepta su organizatoriumi ar / ir ralio vadovu, informuojant apie galimas problemas ir vėlavimą.

BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI

NUTARTA:

kreiptis į Saulių Vilčinską, prašant pateikti atsiliepimą, paaiškinant dėl kokių priežasčių buvo vėluojama įrengti starto – finišo įrangą „Gravel Fest Rally Lazdijai 2021“ ralio metu, bei kodėl nebuvo susisiepta su organizatoriumi ar / ir ralio vadovu, informuojant apie galimas problemas ir vėlavimą. Atsiliepimo pateikimui nustatyti terminą – iki š. m. rugpjūčio 8 d. (imtina).

7. Ralio komiteto pirmininko atsistatydinimo prašymas;

SVARSTYTA: 2021 m. Liepos 28 d. buvo gautas Ralio komiteto pirmininko T. Žemaičio atsistatydinimo prašymas dėl asmeninių priežasčių.

SIŪLYTA: tenkinti T. Žemaičio atsistatydinimo prašymą bei ruošti naujojo ralio komiteto pirmininko rinkimams. Vadovaujantis LASF įstatais iki naujo pirmininko išrinkimo ralio komiteto pirmininko pareigas eiti pavedama generaliniam sekretoriui T. Vasiliauskui.

BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI

NUTARTA:

tenkinti T. Žemaičio atsistatydinimo prašymą bei ruošti naujojo ralio komiteto pirmininko rinkimams. Vadovaujantis LASF įstatais iki naujo pirmininko išrinkimo ralio komiteto pirmininko pareigas eiti pavedama generaliniam sekretoriui T. Vasiliauskui.

8. Ralio komiteto pirmininko pavaduotojo atsistatydinimo prašymas.

SVARSTYTA: 2021 m. liepos 30 d. buvo gautas Ralio komiteto pirmininko pavaduotojo M. Čepulio atsistatydinimo dėl asmeninių priežasčių prašymas.

SIŪLYTA: tenkinti M. Čepulio atistatydimo prašymą.

BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI

NUTARTA:

tenkinti M. Čepulio atistatydimo prašymą.

Protokolo lapų - 11

Posėdžio pirmininkas Egidijus Janavičius

Posėdžio sekretorius Tadas Vasiliauskas