

*AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBOS*

*AUTOKROSA KAUSA SACENSĪBAS*

**2021m. Aukštaitijos automobilių kroso taurės varžybų  
III etapas**

**2021.gada Aukštaitijas autokrosa kausa sacensību  
3.posms**

**VARŽYBŲ NUOSTATAI**

**Sacensību nolikums**

2021 m. rugpjūčio 21 d. Ramygala

2021. augusts 21. Ramygala

**STRAIPSNIAI**

- I. Programa**
- II. Organizacija**
- III. Pagrindinės sąlygos**
- IV. Rezultatai ir protestai**
- V. Prizai ir taurės**
- VI. Kita informacija**

**I. PROGRAMA**

2021-08-01 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia  
 2021-08-19 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga be padidinto startinio mokesčio.

**2021-08-21 Šeštadienis**

. 07:30 – 09:10 Dalyvių registracija  
 07:40 – 09:20 Techninis patikrinimas  
 08:10 – 09:30 Laisvosios treniruotės  
 09:30 - Organizacinis susirinkimas  
 09:40 Sportininkų susirinkimas  
 prie sekretoriato  
 10:00 – 11:20 Chronometruojami  
 važiavimai.  
 11.30 Varžybų atidarymas  
 12.00 I kvalifikacinis važiavimas.

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų

**II. ORGANIZACIJA****1.1. Organizatorius**

Všį Ekrosas organizuoja 2021m. Aukštaitijos automobilių kroso taurės varžybų III etapą. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:

FIA Tarptautiniu sporto kodeksu;  
 LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK);  
 Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT);  
 2021m. Lietuvos automobilių kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų;  
 šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

-

**1.2. Organizacinis komitetas:****SATURS**

- I. Programma**
- II. Organizėšana**
- III. Galvenie nosacījumi**
- IV. Rezultāti un protesti**
- V. Dāvanas un kausi**
- VI. Cita informācija**

**I. PROGRAMMA**

2021-08-01 Iepazīšanās ar noteikumiem un iepriekšējo pieteikumu izskatīšana  
 2021-08-19 Pieteikumu pieņemšanas beigas.

**2021-08-21 Šesdiens**

07:30-09:10 Dalībnieku reģistrācija  
 07:40-09:20 Tehnikas pārbaude  
 08:10-09:30 Brīvie treniņi  
 09:30 Sacensību dalībnieku pulcēšanās pie sekretariāta  
 10:00-11:20 Laika kontroles braucieni  
 11:30 **Sacensību atklāšana**  
 12:00 I kvalifikācijas brauciens

Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem.

**IV. ORGANIZĒŠANA****1.5. Organizatori**

Všį Ekrosas organizē Aukštaitijas auto krosa kausa sacensību 3.posmu. Šīs sacensības tiks organizētas pēc:

- FIA starotautiskā sporta kodeksa;
- LASF auto sporta kodeksa
- Lietuvas auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem);
- 2021m. Lietuvas krosa kausa Galvenajiem noteikumiem un Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem;
- Šo sacensību papildnoteikumiem un citu reglamentējošo dokumentu prasībām.
- 

**1.2 Orgkomiteja**

**Organizacinio komiteto pirmininkas:** Karolis Petrovičius  
tel. +370 630 17290

**Organizatoriaus būstinė:**

VŠĮ Ekrosas  
Adresas: Linininkų g.14 Upytė Panevėžio r.  
Lietuva  
a/s LT52 7044 0600 0794 8894 SEB bankas  
Tel.: +370 61544929,  
El-p: liuuts@gmail.com

**Organizatoriaus leidimo suteikėjas:**

**Lietuvos automobilių sporto federacija**

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva  
Tel./fax.: +370 37 350 006  
Mob.: +370 615 46710  
E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

**1.3. Oficialūs asmenys**

Varžybų vadovas	Audrius Kliminskas
Varžybų vadovo pavaduotojas	Andrius Jasinavičius
Varžybų direktorius	Egidijus Česnelis
Varžybų sekretorius	Vaidas Juodzevičius
Varžybų laikininkas	Egidijus Stonys
Techninės komisijos pirmininkas	Aurimas Šidlauskas
Trasos saugumo viršininkas	Saulius Valiukas
Medicininės tarnybos viršininkas	BP*
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raimundas Kukėnas
Teisėjai:	
Starto	Giedrius Radzevičius
Falstarto	Eimantas Burbulas
Finišo	Rimvydas Jablonskas

\*BP – bus paskelbta vėliau

**1.4. Oficiali varžybų lenta**

Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną.

**III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS**

**2. Varžybų statusas**

**Aukštaitijos automobilių kroso taurės**

**Orgkomitejas vadītājs:** Karolis Petrovičius,  
tel.+370 630 17290

**Sacensību organizatora adrese:**

VŠĮ Ekrosas  
Adrese: Linininkų g.14 Upytė Panevėžio r.  
Lietuva  
a/s LT52 7044 0600 0794 8894  
Tel.:+370 61544929  
El-p: liuuts@gmail.com

**Sacensību atļaujas devējs:**

**Lietuvos Automobiļu Sporta Federācija**

Adrese: Savanorių pr.56,Kaunas,Lietuva  
Tel./fax.:+37037350006  
Mob.:+37061546710  
e-pasts: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

**1.3 Oficialās personas**

Sacensību vadītājs	Audrius Kliminskas
Sacensību vadītājs vietnieks	Andrius Jasinavičius
Sacensību direktors	Egidijus Česnelis
Sacensību sekretārs	Vaidas Juodzevičius
Sacensību hronometrists	Egidijus Stonys
Tehniskās komisijas vadītājs	Aurimas Šidlauskas
Distances priekšnieks	Saulius Valiukas
Med. Dienests	TN*
Dalībnieku tiesnesis	Raimundas Kukėnas

**Tiesneši:**

Starta tiesnesis	Giedrius Radzevičius
Pāragra starta tiesnesis	Eimantas Burbulas
Finiša tiesnesis	Rimvydas Jablonskas

TN\*- tiks paziņots vēlāk.

**1.4 Sacensību ziņojumu dēlis**

**Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves starta zonā.**

**III GALVENIE NOSACĪJUMI**

**2.Sacensību statuss**

**Aukštaitijas autokrosa kausa sacensības**

<p><b>varžybos.</b></p> <p><b>3. Duomenys apie trasą</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Adresas: Garuckų km., Ramygalos sen., Panevėžio r.,</li><li>• Ilgis: 800 m</li><li>• Plotis starto vietoje: 14,5 m</li><li>• Plotis: 10- 15 m</li></ul> <p>Danga – 60/40 proc. Žvyras-molis</p>	<p><b>3. Trases raksturojums</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Adrese: Garuckų km., Ramygalos sen Panevėžio r.</li><li>• Garums: 800 m</li><li>• Starta laukuma platums: 14,5 m</li><li>• Platums: 10- 15 m</li></ul> <p>Segums– 60/40 % grants-māls</p>
--	--

<p><b>4. Dalyvių automobiliai</b></p> <p>Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys, 2021 metų Lietuvos kroso taurės techninius reikalavimus.</p> <p><b>5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai.</b></p> <p>Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2021 m. LASF ar kitos ASF „D”, „E”, „M” kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas.</p> <p><b>Startinis mokestis – 50,00 Eur.</b>  <b>Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje: <a href="http://Raceadmin.eu">Raceadmin.eu</a> iki 2021-08-19 dienos imtinai. Užsiregistravus varžybų dieną –startinis 60.00 eur</b></p>	<p><b>4. Dalībnieku automašīnas</b></p> <p>Piedalīties sacensībās atļauts automašīnām, kuras atbilst 2021.gada Lietuvas krosa kausa tehniskajiem noteikumiem.</p> <p><b>5. Dalībnieki. Dalības maksa. Balvu fonds. Apdrošināšana.</b></p> <p>Piedalīties sacensībās var visi auto vadītāji, kuriem ir 2021.gada LASF vai citu ASF „D”, „E”, „M” kategoriju derīgas licences.</p>
<p><b>Startinis mokestis – 50,00 Eur.</b>  <b>Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje: <a href="http://Raceadmin.eu">Raceadmin.eu</a> iki 2021-08-19 dienos imtinai. Užsiregistravus varžybų dieną –startinis 60.00 eur</b></p> <p>Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į VŠĮ Ekrosas sąskaita LT52 7044 0600 0794 8894 SEB Bankas. Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra.</p> <p><b>5.2.</b> Kiekvienas, dalyvaujantis varžybose, privalo turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais). Neturintiems – sportinio automobilio pažymėjimas bus išduodamas per techninį patikrinimą.</p> <p><b>5.3.</b> Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.</p> <p><b>6.1</b> Varžybos vykdomos tokiuose divizionuose :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1600 Junior.</b> Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 12 iki 18 metų).</li> <li>• <b>1600.</b> Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup>, (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų ).</li> </ul>	<p><b>Dalības maksa 50,00EUR iepriekš piesakoties elektroniski <a href="http://Raceadmin.eu">Raceadmin.eu</a> 19.08.2021.ieskaitot. Piereģistrējoties sacensību dienā, dalības maksa 60.00Eur</b></p> <p>Dalības maksa skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu VŠĮ Ekrosas sąskaita LT52 7044 0600 0794 8894 SEB Bankas ar norādi dalībnieka vārds un uzvārds). Komandas maksas nav.</p> <p><b>5.1.</b> Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī LASF sporta auto tehniskā pase, vai sporta auto apliecībai (komandu vadītāji, lūdzu, parūpējaties par sporta auto apliecībām).</p> <p><b>5.3. Sacensības organizators</b> veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu.</p> <p><b>6.1 Sacensības notiek šādos divizionos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1600J.</b>(Jauniešu) Priekšpiedziņas vai aizmugures piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm<sup>3</sup>. (var piedalīties sportisti no 12 līdz 18 gadiem).</li> <li>• <b>1600.</b> Vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm<sup>3</sup>. (var piedalīties sportisti no 14 gadiem).</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2000.</b> Automobilai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).</li> <li>• <b>OPEN 2500.</b> Automobilai gali turėti vieną arba dvi varomąsias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 2500 cm<sup>3</sup>. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).</li> <li>• <b>Super Car</b> Automobilai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, visais ratais varoma ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm<sup>3</sup>.</li> <li>• <b>2500RWD</b> –Automobilai galine varomąja ašimi, variklio tūris ne daugiau 2500cm<sup>3</sup>.Gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų. 4.1.1</li> <li>• <b>Buggy RWD.</b> Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, varomoji ašis - galinė. Automobilių variklio darbinis tūris– nedaugiau2000cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2000.</b> Vienas ass piedziņas automobilī, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm<sup>3</sup>. (var piedalīties sportisti no 16 gadiem).</li> <li>• <b>OPEN 2500</b> auto var būt viena vai divas dzenošās asis . Dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm<sup>3</sup>.(var piedalīties dalībnieki no 18gadiem).</li> <li>• <b>Super Car</b> auto atbilstoši Lietuvas auto krosa čempionāta tehniskajiem noteikumiem, dzenošajiem riteņiem un dzinēja tilpums ne vairāk kā 3500cm<sup>3</sup>.</li> <li>• <b>2500RWD</b> –aizmugures piedziņas auto un dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm<sup>3</sup>. Var piedalīties dalībnieks no 16 gadiem.</li> <li>• <b>Buggy RWD</b> .Četrriteņu transporta līdzekļi veidoti un izgatavoti, lai piedalītos autokrosa sacensībās, aizmugures piedziņa. dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm<sup>3</sup> (var piedalīties sportisti no 16 gadiem).</li> </ul>
---	--

**6.2 Asmeninė įskaita**

Varžybų etape įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 5 vairuotojams.

Kiekviena etape vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą ( kai susirenka mažiausiai 8 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

- 1 vieta-20 taškų
- 2 vieta-17 taškų
- 3 vieta-15 taškų
- 4 vieta-13 taškų
- 5 vieta-12 taškų
- 6 vieta-11 taškų
- 7 vieta-10 taškų
- 8 vieta-9 taškai
- 9 vieta-8 taškai
- 10 vieta-7 taškai
- 11 vieta-6 taškai
- 12 vieta-5 taškai
- 13 vieta-4 taškai
- 14 vieta-3 taškai
- 15 vieta-2 taškai
- 16 vieta-1 taškas

Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms „B“ ir „A“ finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 5, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimėtojas gauna  $20-1=19$  taškų, antros vietos laimėtojas  $17-1=16$ , trečios vietos laimėtojas  $15-1=14$  taškus ir t.t.

**6.3 Komandinė įskaita.**

Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.

**7. Paraiškos**

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką internete: [Raceadmin.eu](http://Raceadmin.eu).

**6.2 Individuālā ieskaite**

Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka 5 dalībnieki.

Ikvienā posmā dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta līnijas pilnīgas secīgas šķērsošanas vai pilnu apļu veikšanas. Dalībnieka individuālie ieskaite punkti ( kad ir vismaz 8 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:

- 1 vieta-20 punkti
- 2 vieta-17 punkti
- 3 vieta-15 punkti
- 4 vieta-13 punkti
- 5 5vieta-12 punkti,
- 6 vieta-11 punkti
- 7 vieta-10 punkti
- 8 vieta-9 punkti
- 9 vieta-8 punkti
- 10 vieta-7 punkti
- 11 vieta-6 punkti
- 12 vieta-5 punkti
- 13 vieta-4 punkti
- 14 vieta-3 punkti
- 15 vieta-2 punkti
- 16 vieta-1 punkti

Šī tabula lietojama visām ieskaite klasēm „B“ un „A“ finālos. Ja startē mazāk par 5 dalībniekiem, punkti tiek samazināti pēc iztrūkstošo dalībnieku skaita Piem. Ie 4 dalībnieki( 1 trūkst) uzvarētājs iegūst  $20-1=19$  punktus otrās vietas uzvarētājs  $17-1=16$ , trešās vietas uzvarētājs  $15-1=14$  punktus utt.

**6.3 Komandu ieskaite**

Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobežots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotajā posmā tiek skaitīti no trim lielākajiem( sk. 6.2 punktu tabulu ) atšķirīgās divīzijās savāktajiem dalībniekiem.

**7. Pieteikumi.**

Ikvienam dalībniekam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtīgi aizpildīts noteiktas formas dalībnieka pieteikums internetu [Raceadmin.eu](http://Raceadmin.eu)

Komandinēs paraiškos pateikamos varžību sekretoriātai iki varžību atidarymo.

### 8. Dokumentu tikrināms

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentu tikrinimą, kuris vyks **2021-08-21 nuo 07:30 iki 09:10 val.** Sekretoriāte.

### 9. Techninis patikrināms

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrināms vyks **2021-08-21 nuo 07:40 iki 09:20 val.** Patikrinimo metu bus tikrināms automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštines bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso C lygos techniniams reikalavimams.

### 10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės

**10.1.** Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus (Organizatorius pasilieka teisę keisti treniruočių eigą).

**10.2.** Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

**10.3.** Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažyma su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik tai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius

Komandu pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam.

### 8. Dokumentu pārbaude.

Vadītājiem personīgi jāierodas un dokumentu pārbaudi, kura **notiks 2021-08-21 no 07:30 līdz 09:10 sekretariātā.**

### 9. Tehnikas pārbaude.

Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašīnai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru pārstāvautomašīnu nogādā sportists vai tā pilnvarotais pārstāvis. Tehniskā pārbaude notiks **2021-08-21 no 07:40 līdz 09:20.** Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums (t.i. ķivere, kombinzons, cimdi, apavi), tehniskā atbilstība auto krosa C līgas tehniskajiem noteikumiem.

### 10. Brīvie treniņbraucieni, sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku.

**10.1** Visiem sacensību dalībniekiem tiks piešķirts laiks brīvajiem treniņiem (3 apli). Sportisti var atteikties no brīvajiem treniņbraucieniem, vai arī netiek pielaisti, ja neierodas viņam atvēlētajā laikā. Brīvie treniņbraucieni var tikt sadalīti pēc divīzijām. (Organizatori ir tiesīgi mainīt treniņlaikus).

**10.2** Sportistiem, kuru automašīnām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāksmē.

**10.3** Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucienā, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienas divīzijas oficiālais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 3 apliem, bet tikai divi būs ieskaitīti: otrā vai trešā apla labākais laiks tiks ņemts ieskaitei (organizatoriem ir tiesības mainīt braucienus).

Oficiālā hronometrētā treniņbrauciena labākais laiks noteiks dalībnieka starta vietu pirmajā kvalifikācijas braucienā. Ja ir vienādi laiki, tad



pasilieka teisē keisti chronometruojamū važiavimū eigā).

Oficialiū chronometruojamū treniruočiū geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietā pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejū lygybę turinčiū vairuotojū nustatys jū vietā starto lentelėje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vienā oficialiū chronometruojamū treniruočiū ratā. Oficialiū chronometruojamū treniruočiū važiavimai vyks suskirstyti į dalyviū klases.

### 11. Kvalifikaciniai važiavimai.

Kvalifikaciniū važiavimū distancija – 5 ratai. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobiliū grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principā 3-2-3-2. Vairuotojū išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektū rezultatū chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto pozicijā turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietā eilėje. Kiekvienam varžybū divizionui bus vykdomi – 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai. I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietā starte nulemia chronometruojamū važiavimū rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietā starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

III- jame kvalifikaciniame važiavime vietā starte nulemia II-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Esant lygybei starto pozicijā nulemia chronometruojamas laikas.

Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkū kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiai: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškū skaičiū, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš

nākošais labākais laiks tarp diviem sportistiem noteiks tā starta vietu.

Ikvienam dalībniekam obligāti ir jānobrauc vismaz viens hronometrētais treniņbrauciens. Pēc oficiāli hronometrētajiem treniņbraucieniem dalībnieki tiks sadalīti klasēs.

### 11 Kvalifikācijas braucieni.

Kvalifikācijas braucienā veic 5 apļus.

Kvalifikācijas braucieni notiek pēc divīzijām.

Startē vienlaicīgi ne vairāk kā 10 automašīnas . kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta hronometrētajā braucienā. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

Ikvienam sacensību dalībniekam būs jāveic 3(trīs) ieskaites kvalifikācijas braucieni.

Pirmajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka hronometrēto braucienū rezultāti.

Otrajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka pirmā kvalifikācijas brauciena rezultāts.

Trešajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka otrā kvalifikācijas brauciena rezultāts.

Ja rezultāti ir vienādi , tad starta pozīciju nosaka hronometrētais laiks.

Ja divīzijā ir vairāk par 11 sportistiem, tad braucieni tiek sadalīti divās grupās:

I grupā- sportisti, kuri ieņēma 1,3,5 utt. vietas

II grupā- sportisti, kuri ieņēma 2,4,6 utt. vietas

Ikvienu dalībnieka kvalifikācijas braucienā iegūtā vieta dod punktu skaitu, t.i. 1.vieta-1punkts, 2.vieta-2punkti utt. Dalībnieks neieradies uz braucienū, iegūst punktus pēc formulas  $N+1$ , bet diskvalificēts no brauciena- punktus pēc formulas  $N+2$ .

### 12 Finālbraucieni.

važiavimo – taškus pagal formulę  $N+2$ ,

## 12. Finaliniai važiavimai

**12.1.** Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

**12.2.** Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 3 (trejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

**12.3.** Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

**12.4.** Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

**12.5.** B Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.

**12.6.** A Finalų važiavimų distancija – 7 ratai.

## 13. Startas

**13.1.** Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas -

**12.1.** Starta vieta ir ne vairāk kā 10 automašīnas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

**12.2.** Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 3(trim) kvalifikācijas braucien rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrais pēc punktu daudzuma, utt. Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.

**12.3.** Ja divīzijā ir vairāk par 10 sportistiem, tad notiek A un B fināli:

- 1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucien rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9. vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.
- B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu, sacensīvu galvenais tiesnesis var nerīkot braucien un automātiski pārcelt šos sportistus uz A finālu.

**12.4.** Ja divīzijā ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu.

**12.5.** B finālā veic - 6 apļus.

**12.6.** A finālā veic -7 apļus.

## 13 Startas

**13.1** Par sagatavošanos startam, starta tiesnesis signalizē ar zaļu karodziņu. Pēc tam seko 5sek. sagatavošanās. Starta- iedegoties sarkanam luksofora signālam.

**13.2** Ja stāvēt starta zonā noslāpa dzinējs, taču nav vēl paziņotas 5sek. gatavoties, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku. Tādā gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes sagatavoties startam ar 1 mhāniķa palīdzību. Ir

užsidegus raudonam šviesoforo signalui.

**13.2.** Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį

**13.3. Falstartai.** Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.

#### 14. Baudos

**14.1.** Sportininkui padarius falstartą važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, važiavime padaręs falstartą yra išpėjamas. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t.

falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo

**14,2** Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

#### IV. REZULTATAI, PROTESTAI

##### 15. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

##### 16. Protestai. Apeliacijos.

Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridedant 60,00 Eur. mokesťį.

16.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardyimas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą: 60,00 Eur. mokesťį.

Jei protestas paduodamas patikrinti:

a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;

atļauts atvērt motora pārsegu.

##### 13.3 Pāragri starti

Pāragrs starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturis

#### 14. SODI

14.1 Sportistiem, izdarot pāragru startu brauciens tiek apturēts rādot sarkanus karogus un tiek dots atkārtots starts. Sportists, kurš izdarījis pāragru startu tiek brīdināts. Ja sportists tajā pašā braucienā izdarījis otro, trešo un t.t. pāragru startu (nav nozīmes vai tas pats, kas izdarījis pirmo pāragro startu), tiek noņemts no šī brauciena

14.2 Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus

#### IV. REZULTĀTI, PROTESTI

##### 15. Rezultāti

Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa.

##### 16. Protesti un apelācija.

Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30min. no notikuma beigām, iemaksājot 60.00 Eur apmera, nodokli.

16.1 Ja protests tiek iesniegts tehnisku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ,

un bus nepiecama masinas detaļu izjauksana, tad galvenais tiesnesis sastadis komisiju, kura viens no dalibniekiem bus ari protesta iesnedzeja parstavosa persona. Protesta iesniedzējs iemaksa 60Eur nodoklis.

a) Ja protests iesniegts: masinas karkasam, stures mehanismam, bremzu sistemai, galvenajam reduktoram, kardanam: 120 Eur

b) Motorellas limena parbaude, caur atskruvetas sveces vietu - 80 Eur.

c) Motora galva, motora bloks, cilindra

b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);

c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbli - 500,00 EUR;

## V. PRIZAI IR TAURĖS

### 17. Prizai

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

## VI. KITA INFORMACIJA

### 18. Atvykimas

Garuckai., Ramygalos sen., Panevėžio r.

### 19. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

### 20. Gesintuvai

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

### 21. Gamtos apsauga

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

diametrs ,ellas filtri utt.-500 Eur  
Apelacijas iesniegsanai,iemaksa- 1000 Eur .

16.2 Probstestu var iesniegt  
tikai komandas vadītājs vai tās  
pārstāvis,kurš iesniedzis pieteikumu  
dotajam posmam. No atsevišķiem  
sportistiem protestus nepieņem

## V. BALVAS UN KAUSI

### 17. Balvas

Sacensību noslēgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, gērbjoties pienācīgā izskatā.Sacensību dažādo divizionu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandas uzvarētājas 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem un diplomiem.

## VI. CITA INFORMĀCIJA

### 18. Ierašanās

Garuckai., Ramygalos sen., Panevėžio r.

### 19. Sacensību atklāšana

Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.

### 20. Ugunsdzēsamie aparāti.

Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to, lai savā stāvēšanas zonā dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēsamais aparāts

### 21. Dabas aizsardzība.

Katram sportistam rekomendējams auto stāvēšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašīnas remonta laikā, lai netīšām notikusi eļļas vai citu ķīmisku vielu izplūde aizsargātu grunti no piesārņošanas.

<p><b>22. Ryšiai su dalyviais</b> Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.</p> <p><b>23. Viešbučiai</b></p> <p><b>24. Leidimai</b> Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF arba LAF administracijos darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF arba LAF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.</p> <p><b>Paruošta organizatoriaus</b> VŠĮ Ekrosas Egidijus Česnelis</p> <p><b>Suderinta</b></p>	<p><b>22. Saziņa ar dalībniekiem.</b> Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkās oranžas vestes.</p> <p><b>23. Viesnīcas.</b></p> <p><b>24. Atļaujas.</b> Sacensību organizatori apņemas pārbaudīt, vai visiem LAF ir LASF licenses. (pieteicējiem, sportistiem, tiesnešiem, senioriem) LASF ar LAF administrācijas darbinieki ar derīgām , biedra apliecībām (plastikāta kartiņām) varēs apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes.</p> <p><b>Sagatavots:</b> VŠĮ Ekrosas Egidijus Česnelis</p> <p><b>Saskaņots:</b></p>
--	--