

LIETUVOS DRAG ČEMPIONATO

1 etapas

PAPILDOMI NUOSTATAI

2021 m. Rugpjūčio 9d.
Panevėžys



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA



TURINYS

I.	3	
II. PROGRAMA		3
II. ORGANIZACIJA		3
III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS		4
IV. PATIKRINIMAI		6
V. VARŽYBŲ VYKDYMAS		7
VI. BAUDOS		7
VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS		7
VIII. APDOVANOJIMAI		8
IX. KITA INFORMACIJA		8
X. PRIEDAI		8

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

VšĮ “Koziris” organizuoja „Lietuvos Drag čempionato 1 etapas” varžybas. Varžybos vykdomos vadovaujantis šiais normatyviniais dokumentais:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu;
- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis (LASVOVT);
- 2021 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato Reglamentu ir Taisyklėmis, jų priedais ir techniniais reikalavimais;
- šiais papildomais nuostatais, jų priedais ir biuleteniais.

Lenktynių statusas: tai oficialios, klasifikuojamos DRAG automobilių sporto varžybos, įtrauktos į pagrindinį LASF sporto varžybų kalendorių.

II. PROGRAMA

2021-08-09 Papildomų nuostatų paskelbimas

2021-06-09 Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia

2021-08-20 Paraiškų priėmimo pabaiga

II. ORGANIZACIJA

2.1 Organizacinis komitetas

Organizacinio komiteto pirmininkas

Jurgis Grigaliūnas Tel. 865399090

Organizatorių rekvizitai:

VšĮ “Koziris”

Adresas: Tiekimo g. 4, Panevėžys

Tel.: 8 653 99090

E-paštas: info@koziris.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas:

Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

2.3. Oficialūs varžybų asmenys

Varžybų komisaras	Tomas Liutinskis 869938950
Varžybų vadovas	Tomas Liutinskis 869938950
Trasos saugumo viršininkas	Vitalijus Šimašius 868720646
Varžybų vyr. sekretorius	Tomas Liutinskis 869938950
Varžybų vyr. laikininkas	Jaanus Jaanson (EST)
Starto teisėjas	Mart Maisla (EST)
Techninės komisijos pirmininkas	Tomas Stadalius 864858572

Kiti oficialūs asmenys pagal atskirai tvirtinamą sąrašą.

2.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta yra dalyvių parke prie įvažiavimo į starto zoną

2.5. Oficialių asmenų identifikacija

Liemenė

Teisėjai - liemenė ir identifikavimo kortelė

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

3.1. Vykdomų varžybų įskaitos:

Panevėžio DRAG lygos 1 etapo dalyvių klasės:

- o „Daily Drive“ klasė. Minimalus klasės ET – 9.9 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- o „Stock“ klasė. Minimalus klasės ET – 9.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- o „Street A“ klasė. Minimalus klasės ET – 8.5 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- o „Super Stock“ klasė. Minimalus klasės ET – 7.9 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- o „Street B“ klasė. Minimalus klasės ET – 7.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- o „Super Street“ klasė. Minimalus klasės ET – 6.8 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- o „Super Gas“ klasė. Minimalus klasės ET – 6.3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- o „Pro Fwd“ klasė. Minimalus klasės ET – 6,3 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- o „Outlaw“ klasė. Minimalus klasės ET – 4,5 sekundės 1/8 mylios distancijoje;
- o „Super comp“ klasė. Minimalus klasės ET – 5,7 sekundės 1/8 mylios distancijoje;

3.2. Informacija apie trasą:

Vieta: Janonio g. Panevėžys

Trasos ilgis: 1/8 mylios (201,168 m.)

Stabdymo zonos ilgis: 520 m

Trasos plotis: 15 m

Trasos danga: asfaltas

Trasos saugos limitas: 4,5s 1/8 mylios trasoje.

Trasos GPS koordinatės:

54.433779, 24.033972

3.3. Paraiškos

Paraiškų priėmimo pradžia: 2021-08-09

Priėmimo pabaiga: 2021-08-20 Laikas: 10:00

3.3.1. Dalyvio paraiškos forma skelbiama svetainėje www.koziris.lt

3.3.2. Teisingai užpildžius paraišką dalyvis gauna patvirtinimą, kad jo paraiška priimta.

3.3.3. Šiose varžybose gali dalyvauti visi sportininkai, turintys galiojančias LASF D, DJ, E, M arba EJ kategorijos ar kitų FIA ASF išduotas vairuotojo metines tarptautines ar nacionalines licencijas.

3.3.4. Administracinės komisijos metu, sportininkai pateikę varžybų metu galiojančią sportinę draudimą nuo nelaimingų atsitikimų, nustatytos formos medicininę pažymą galės gauti LASF vienkartinę M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną. Galima išdavinėti tik du kartus per varžybų sezoną ir tik vienas varžybas galiojančią Vienkartinę M arba Vienkartinę E kategorijos Vairuotojo licenciją. Du kartus pasinaudojus vienkartinę licencija, visiems kitiems varžybų etapams sportininkas privalo išsiimti metinę atitinkamos kategorijos LASF Vairuotojo licenciją.

Šiais metais labai rekomenduojame turėti metines Vairuotojo licencijas, nes vienkartinės licencijos nerekomenduojamos dėl nuolat kintančios COVID-19 pandemijos situacijos Lietuvoje ir pasaulyje bei kitų aspektų.

3.3.5. Sportininkas gali startuoti ne daugiau kaip dvejose klasėse. Tokiu atveju pildomos dvi paraiškos ir mokamas dvigubas startinis mokestis.

3.3.6. Organizatorius turi teisę dalinai arba pilnai atleisti dalyvį nuo startinio mokesčio mokėjimo.

3.3.7. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda įsipareigoja laikytis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų nurodytą 2.1. skyriuje.

3.3.8. Organizatorius turi teisę atsisakyti priimti dalyvio paraišką dėl objektyvių priežasčių. Pareikalavus LASF įgaliotam atstovui, Organizatorius privalo nurodyti atsisakymo priežastis.

3.3.9. Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija sprendžianti ginčus automobilių sporte yra LASF Apeliacinis teismas.

3.4. Startiniai mokesčiai

3.4.1. Startiniai mokesčiai:

Registruojantis internetu ir apmokėjus iki 2021-08-20 17:00 Lietuvos laiku.

- o „Daily Drive“ klasė. - 30 Eur
- o „Stock“ klasė. - 40 Eur
- o „Street A“ klasė. - 50 Eur
- o „Super Stock“ klasė. - 60 Eur
- o „Street B“ klasė. - 70 Eur
- o „Super Street“ klasė. - 80 Eur.
- o „Super Gas“ klasė. - 80 Eur.
- o „Pro Fwd“ klasė. - 80 Eur.
- o „Outlaw“ klasė. - 80 Eur.
- o „Super comp“ klasė. - 80 Eur.

Registruojantis ir/ar mokant startinį mokestį renginio vietoje - taikomas administracinis mokestis - 20 eur.

3.4.2. Startinis mokestis mokamas į:

Banko pavadinimas: „Paysera LT“, UAB

Banko kodas: 35000

Gavėjo a/s: LT463500010008926697

Gavėjas: VšĮ Koziris

Paskirtis: Startinis mokestis už Lietuvos Drag čempionato 1 etapą (dalyvio vardas pavardė)

SWIFT kodas: EVIULT21XXX



3.5. Draudimas

Organizatorius varžybų metu garantuoja civilinės atsakomybės draudimą, Draudimo bendrovė apdraudusi varžybas yra „If“ draudimas. Renginys yra apdraustas renginių organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu, kurio bendra draudimo suma yra 29000 eur.

3.6. Dalyvių automobiliai

3.6.1. Varžybose dalyvauti su tvarkingais standartiniais, modifikuotais ir sportiniais automobiliais, kurie atitinka saugumo ir techninius reikalavimus išdėstytus 2021 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento ir taisyklių Priede Nr. 2.

3.6.2. Varžybose automobilių trasos įveikimo laikas privalo atitikti 2021 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento techninius reikalavimus.

IV. PATIKRINIMAI

4.1. Dokumentų patikrinimas

4.1.1. Sportininkai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks sekretoriato, programoje nurodytu laiku ir vietoje.

4.1.2. Patikrinimo metu dalyviai pateikia:

- Originalią dalyvio paraišką;
- LASF ar kitos FIA ASF išduotą vairuotojo licenciją;
- Vairuotojo pažymėjimą;
- Automobilio registracijos liudijimą, laikiną registracijos pažymėjimą arba sportinio automobilio pasą;
- Privalomą civilinės atsakomybės draudimą prieš trečiuosius asmenis (nebūtinai jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais); Varžybose dalyvaujantys vairuotojai nėra laikomi trečiaisiais asmenimis vienas kito atžvilgiu;
- Galiojantį automobilio techninės apžiūros patikros dokumentą (nebūtinai jei automobilis nevažinėja bendro naudojimo keliais);
- Varžybų dalyvio draudimą (įsigyjantiems vienkartinę licenciją).

4.1.3. Išskyrus atvejus, žinomus varžybų vadovui (informuojant telefonu), tie sportininkai, kurie neatvyks į dokumentų patikrinimą paskirtu laiku, varžybose dalyvauti negalės.

4.2. Techninis patikrinimas

4.2.1. Dalyvių automobiliai į techninį patikrinimą pristatomi šiuose nuostatuose nurodytu laiku.

4.2.2. Dalyviams neleidžiama startuoti etapo varžybose, jei jie nurodytu laiku neatvyko į techninę komisiją ar jei jų automobiliai neatitiko techninių reikalavimų.

4.2.3. Varžybų metu ir po finišo techninės komisijos pirmininko sprendimu gali būti atliekamas detalus automobilio patikrinimas.

4.2.4. Jeigu dalyvis varžybų metu atliko savo automobilio konstrukcijoje bet kokius pakeitimus, jis privalo pranešti apie savo veiksmus varžybų teisėjui ir gauti leidimą tęsti varžybas. Jeigu dalyvis atlikęs pakeitimus varžybų metu nepranešė teisėjams, jis gali būti baudžiamas pagal 2021 m. Lietuvos automobilių DRAG lenktynių čempionato reglamento taisyklių 13.4 punktą.

4.2.5. Privalomos reklamos lipdukai išduodami administracinės komisijos metu.

4.2.6. Lipdukai privalo būti užklijuoti taip, kaip nurodyta privalomos reklamos išdėstymo schemoje, kuri skelbiama oficialioje varžybų lentoje atskiru biuleteniui. Jeigu privalomos reklamos lipdukų išdėstymas neatitinka privalomos reklamos išdėstymo schemoje nurodytos tvarkos, vairuotojui startuoti neleidžiama.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. Sportininko ekipiruotė

5.1.1. Reikalavimai sportininkų ekipiruotei yra nurodyti 2021 m. Lietuvos automobilių DRAG lenkynių čempionato reglamentu ir taisyklių 6 punkte „Sportininkų ekipiruotė“ bei jų Priede Nr. 2.

5.2. Varžybų eiga

5.2.1. Dalyvių skaičius gali būti ribojamas iki 32 dalyvių klasėje. Pirmumo teisę dalyvauti varžybose turi sportininkai, pagal paraiškų padavimo eiliškumą.

5.2.2. Trasos prieigose ir grįžimo take galioja greičio ribojimas iki 50 km/h. Dalyvių parke ir priešstartinėje zonoje sportininkai privalo važiuoti minimaliu greičiu (galioja greičio ribojimas iki 5 km/h). Leidžiama buksyruoti lenktyninį automobilį.

5.2.3. Kvalifikacijos metu kiekvienas dalyvis yra pats asmeniškai atsakingas už tai, kad laiku pasirodytų priešstartinėje pozicijoje. Pavėlavęs dalyvis neįgyja teisės vėliau atlikti praleistą kvalifikacinį važiavimą.

5.2.4. Kvalifikacijos metu startuojama poromis, vykdomi ne mažiau kaip du važiavimai kiekvienai klasei. Vairuotojas gali prašyti starto teisėjo atlikti Solo važiavimą, jei mano, kad jam atlikti važiavimą poroje yra nesaugu.

5.2.5. Kiekvienoje klasėje pagal kvalifikacijos rezultatus atrenkami 16 geriausių laikus parodžiusių sportininkų, kurie patenka į klasės finalą. Jeigu dalyvių klasėje mažiau nei 16, į finalinius važiavimus patenka visi klasės sportininkai, atlikę mažiausiai vieną kvalifikacinį važiavimą.

5.2.6. Finaliniuose važiavimuose sportininkai startuoja poromis pagal nuo dalyvių skaičiaus priklausančias finalines lenteles (2021 m. Lietuvos automobilių DRAG lenkynių čempionato reglamento ir taisyklių Priedas Nr.1).

5.3 Laiko matavimas

5.3.1. Laiko matavimas atliekamas naudojant “EDRA”.

VI. BAUDOS

6.1. Visi pažeidimai ir baudų dydžiai nurodyti 2021 m. Lietuvos automobilių DRAG lenkynių čempionato reglamento ir taisyklių 13 punkte „Baudos“.

VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS

7.1. Rezultatai

7.1.1. Rezultatai skelbiami oficialioje varžybų lentoje.

7.2. Protestai

7.2.1. Protestai teikiami laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų.

7.2.2. Protestai paduodami varžybų vadovui laikantis LASK 13 str. reikalavimų. Protesto mokestis 145 EUR (techniniai protestai, jei techninės komisijos pirmininkas patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 435 EUR), kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.

7.2.3. Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

7.3. Apeliacijos

7.3.1. Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodekso 15 straipsniu. Apeliacijos mokestis nustatytas LASF – 1000 EUR.

VIII. APDOVANOJIMAI

8.1. Sportininkai, užėmę pirmąsias tris vietas klasėje, apdovanojami Organizatoriaus taurėmis, diplomais, galimi rėmėjų prizai.

8.2. Visi dalyviai, laimėję prizines vietas, privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje ir vilkėti sportinius kombinezonus ar pilnai kūną dengiančią aprangą. Nesilaikant šių reikalavimų, varžybų dalyviui prizai nebus įteikti.

8.3. Varžybų dalyvių oficialūs apdovanojimai vykdomi po visų etapo finalinių važiavimų.

IX. KITA INFORMACIJA

9.1. LASF ir organizatoriaus reklama, talpinama LASK 10.6 straipsnyje numatytuose plotuose, bet kuriuo atveju yra privaloma.

9.2. Dalyvio reklamai paliekama 50% automobilio paviršiaus ploto.

9.3. Dalyvis gali atsisakyti privalomos LASF ir organizatoriaus reklamos. Tokiu atveju dalyvis organizatoriui sumoka pinigų sumą, lygią dvigubam startiniam įnašui.

9.4. Degalų užpylimo metu komandos narys turi budėti šalia su paruoštu gesintuvu.

X. PRIEDAI

10.1 Priedas Nr. 1: Varžybų tvarkaraštis

10.2 Priedas Nr. 2: Trasos schema

10.3 Priedas Nr. 3: Licenzijavimo atmintinė vairuotojui

Paruošta

Organizatorius

Jurgis Grigaliūnas

Suderinta

LASF DRAG komiteto pirmininkas

Tomas Liutinskis

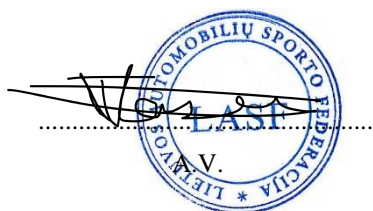
.....

.....

Patvirtinta

LASF Generalinis Sekretorius

Tadas Vasiliauskas



VARŽYBŲ TVARKARAŠTIS

09:00 - 11:00	Registracija. Vieta: Janonio g. Panevėžio miestas. „Registracijos vieta” (nurodyta trasos schemoje).
09:00 - 11:10	Techninė komisija. Janonio g. Panevėžio miestas. Tech. komisija renginio vietoje „Dalyvių parkas - Paddock” (nurodyta trasos schemoje). Visi be išimties automobiliai techninės komisijos metu privalo būti nukrauti nuo tralų, po automobiliais privalo būti ištiestas 3x5 metrų skysčiui nepralaidus patiesalas.
11:20	Dalyvių ir pareiškėjų susirinkimas – Briefing. Dalyvavimas susirinkime visiems dalyviams bei pareiškėjams yra privalomas. Vieta: prie starto vietos (nurodyta trasos schemoje).
12:00 - 13:45	Kvalifikacijos I turas. Visi kvalifikaciniai važiavimai vyksta pagal klases. Klasių važiavimų laikai gali keistis priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse. Kiekvienam dalyviui suteikiama galimybė atlikti 2 kvalifikacinius važiavimus. Likus laisvo laiko, tos klasės dalyviai gali atlikti važiavimus laisva tvarka. Vieta: DRAG trasa.
13:45 - 14:30	Techninė pertrauka
14:30 - 16:30	Kvalifikacijos II turas. Visi kvalifikaciniai važiavimai vyksta pagal klases. Klasių važiavimų laikai gali keistis priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse. Kiekvienam dalyviui suteikiama galimybė atlikti 2 kvalifikacinius važiavimus. Likus laisvo laiko, tos klasės dalyviai gali atlikti važiavimus laisva tvarka. Vieta: DRAG trasa.
16:40	Kvalifikacijos rezultatų paskelbimas. Vieta: oficialioje varžybų informacijos lentoje, idrag.lt
16:50	Dalyvių bei pareiškėjų susirinkimas – Briefing. Dalyvavimas susirinkime visiems dalyviams bei pareiškėjams yra privalomas. Vieta: prie starto vietos (nurodyta trasos schemoje).
17:00 - 19:00	Visų klasių finaliniai važiavimai. Vieta: DRAG trasa.
19:30	Rezultatų paskelbimas. Vieta: informacijos lenta.
19:40	Apdovanojimai. Vieta: DRAG trasa.
<u>Pastaba: Važiavimų programos laikai gali būti keičiami varžybų metu priklausomai nuo dalyvių skaičiaus klasėse ir apie tai informuojama biuleteniu oficialioje varžybų informacijos lentoje.</u>	