



**Lietuvos automobilių sporto federacija**  
**LASF Tarybos posėdžio protokolas Nr. 2021-12**  
**2021-07-14/07-15**

LASF Tarybos posėdis įvykęs el. paštu, pradėtas 2021-07-14 (trečiadienį) 15:00 val., baigtas 2021-07-15 (ketvirtadienį) 10:00 val.

**Dalyvavo:**

**LASF Prezidentas** – Egidijus Janavičius

**LASF Viceprezidentas** - Vaidotas Žala

**LASF tarybos nariai** – Vitoldas Milius, Mantas Babenskas, Vladas Pleskovas.

**Posėdžio pirmininkas** – Egidijus Janavičius

**Posėdžio sekretorė** – Indrė Janauskaitė

**I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:**

**SIŪLYTA:** patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. Drago komiteto pirmininko prašymo ir Drago komiteto pirmininko pavaduotojo atsiliepimo nagrinėjimas ir sprendimo priėmimas;
2. Dėl M.Banelio licencijos suspendavimo atšaukimo;
3. Dėl VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ daugybinių nusižengimų ir bylos perdavimo LASF etikos ir drausmės komisijai;

**BALSUOTA: UŽ – VIENBALSIAI**

## **NUTARTA:**

**patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:**

- 1. Drago komiteto pirmininko prašymo ir Drago komiteto pirmininko pavaduotojo atsiliepimo nagrinėjimas ir sprendimo priėmimas;**
- 2. Dėl M. Banelio (automobilių krosas) licencijos suspendavimo atšaukimo;**
- 3. Dėl VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ daugybinių nusižengimų ir bylos perdavimo LASF etikos ir drausmės komisijai;**

## **II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:**

- 1. Drago komiteto pirmininko prašymo ir Drago komiteto pirmininko pavaduotojo atsiliepimo nagrinėjimas ir sprendimo priėmimas**

## **SVARSTYTA:**

**Tomo Liutinskio kaltinimas:** Drag komiteto pirmininko pavaduotoju ir tuo pačiu Drag lenktynių organizatoriumi, nepateikė nustatytu terminu 2020 metų lenktynių rezultatų ir varžybų dokumentų, bei biuletenių, kuriais buvo skirtos baudos dalyviams. Taip pat neįnešė laiku baudų į LASF biudžetą.

**Aivaro Rudzio atsiliepimas į kaltinimą:** Esant ribotam žmogiškųjų ir laiko išteklių kiekiui buvo padaryti žmogiškų klaidų (nepristatytos pilnos varžybų ataskaitos už Čempionato etapus). Šis klausimas buvo žodžiu iškeltas Gen. Sekretoriui Tadaui Vasiliauskui dar rudenį į kurį Tadas Vasiliauskas 2020-10-09 dieną atsakė elektroniniu paštu (Priedas Nr.1) adresuotu T.Liutinskiui ir man, jame aiškiai parašyta: "... Surinkas baudas iš dalyvių per čempionato etapus, galite drąsiai naudoti irgi." 2020 metų Gruodžio mėnesį kiekvienam laimėtojų taurės buvo įteiktos asmeniškai ir nelaukiant kol baigsis pandemija 2021-03-26 Internetu vyko tiesioginė apdovanojimų ceremonija profesionalioje studijoje kuri buvo apmokėta iš MB Renkinas sąskaitos.

**Išvados:** Aivaras pripažino, kad dėl žmogiškųjų ir laiko išteklių nepateikė ataskaitų. Tačiau iš lėšų surinktų už nusižengimus varžybų metu, vykdė apdovanojimų ceremoniją, prieš tai suderinęs lėšų panaudojimo klausimą su LASF generaliniu sekretoriumi. Generalinis sekretorius patvirtino šį faktą. Egidijus Janavičius patvirtina faktą, kad apdovanojimų ceremonija įvyko nuotoliniu būdu studijoje, o taurės buvo įteiktos prieš ceremoniją gyvai, nuvykstant pas kiekvieną iš prizininkų. Apdovanojimų ceremonijoje dalyvavo ir T. Liutinskis.

*Apibendrinimas: pažeidimas padarytas tik dėl nepateiktų ataskaitų.*

**Tomo Liutinskio kaltinimai:** A. Rudzis prisipažino, kad vykdė lenktynes nusižengdamas saugos reikalavimams Palangoje jau 4 metai.

**Aivaro Rudzio atsiliepinimas į kaltinimą:** pastaruosius 4 metus teko įvairiais būdais prisidėti prie Drag Show lenktynių 1006 km lenktynių metu Palangoje ir galiu užtikrinti, kad jos visada vyko suderinus su Federacija ir

laikantis aukščiausių saugumo reikalavimų ir įstatymų. Pernai Varžybos patvirtintos paties Tomo Liutinskio (Priedai Nr.3 ir Nr.4).

**Išvados:** atsižvelgiant į Aivaro Rudzio paaiškinimus, bei į prisegtus priedus (organizatoriaus licencija ir trasos licencija) galima daryti išvadą, kad DRAG varžybos Palangoje buvo vykdomos teisėtai ir saugiai. LASF administracija patvirtino, kad nėra žinomi saugos reikalavimų pažeidimai šių DRAG varžybų metu.

*Apibendrinimas: vertinant oficialią informaciją pažeidimas nebuvo padarytas, nes buvo išduoti visi organizaciniai leidimai, bei negauta nusiskundimų dėl saugos reikalavimų pažeidimų.*

#### **SIŪLYTA:**

Atsižvelgiant į DRAG komiteto pirmininko T. Liutinskio prašymą ir juose pateiktus kaltinimus DRAG komiteto pirmininko pavaduotojui A. Rudziui; atsižvelgiant į DRAG komiteto pirmininko pavaduotojo A. Rudzio atsiliepinimą bei prie jo pateiktus dokumentus:

***Netenkinti*** DRAG komiteto pirmininko T. Liutinskio prašymo dėl nepakankamų motyvų DRAG komiteto pirmininko pavaduotojo A. Rudzio atstatydimui.

***Įspėti*** DRAG komiteto pirmininko pavaduotoją A. Rudzį, kad kaip DRAG komiteto narys bei kaip LASF Tikrojo nario vadovas privalo laikytis nustatytos tvarkos ir terminų. Taip pat privalo būti pavyzdžiu kitiems DRAG sporto disciplinos organizatoriams.

***Įpareigoti*** LASF prezidentą pasikalbėti su T. Liutinskiu ir A. Rudziu siekiant taikaus susitarimo.

#### **BALSUOTA: UŽ - VIENBALSAI**

#### **NUTARTA:**

**Netenkinti** DRAG komiteto pirmininko T. Liutinskio prašymo dėl nepakankamų motyvų DRAG komiteto pirmininko pavaduotojo A. Rudzio atstatydimui.

**Įspėti** DRAG komiteto pirmininko pavaduotoją A. Rudzį, kad kaip DRAG komiteto narys bei kaip LASF Tikrojo nario vadovas privalo laikytis nustatytos tvarkos ir terminų. Taip pat privalo būti pavyzdžiu kitiems DRAG sporto disciplinos organizatoriams.

**Įpareigoti** LASF prezidentą pasikalbėti su T. Liutinskiu ir A. Rudziu siekiant taikaus susitarimo.

## **2. Dėl M. Banelio (automobilių krosas) licencijos suspendavimo atšaukimo**

### **SVARSTYTA:**

2020 m. liepos 22 d. Kroso komiteto sprendimu Protokolo Nr. 2020-07-22 buvo suspenduota VŠĮ "Ekrosas" sportininko Modesto Banelio licencija iki 2021-12-31. Sportininkui licencija buvo suspenduota todėl, kad sportininkas E-LASF sistemoje pateikė melagingą informaciją ir įkėlė vairuotojo pažymėjimą, kuris tuo metu jam buvo atimtas. Sportininkas prisipažino, kad pateikė melagingą informaciją. Komiteto sprendimu sportininkui buvo anuliuoti taškai visuose 2020 m. dalyvaujauose varžybose ir pareiškėjui VŠĮ "Ekrosas" buvo skirta 100 eurų bauda, kurią klubas sumokėjo iki nurodyto termino. 2021 m. liepos 7 d. buvo gautas VŠĮ "Ekrosas" prašymas anksčiau numatyto termino išduoti sportininkui licenciją, šiuo metu sportininkas yra iš naujo išsilaukęs vairuotojo pažymėjimą ir neturi jokių nuobaudų bei nori dalyvauti 2021 m. Lietuvos automobilių kroso čempionate.

**SIŪLYTA:** atšaukti M. Banelio licencijos suspendavimą

**BALSUOTA:** UŽ - VIENBALSIAI

**NUTARTA:** atšaukti M. Banelio licencijos suspendavimą.

## **3. Dėl VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ nusižengimų ir bylos perdavimo LASF etikos ir drausmės komisijai**

### **SVARSTYTA:**

Socialiniuose tinkluose nuvilnijo informacija apie kilusius nesutarimus dėl „333 ENDURANCE“ lenktynių pravedimo Kačerginės „NEMUNO ŽIEDE“. Šios lenktynių serijos organizatorius VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ (LASF asocijuotas narys), kurį atstovauja Darekas Ostrovskis. LASF bendradarbiauti su šiuo klubu ir žmogumi pradėjo dar 2019 metais. Varžybų dokumentų rengimas ir tvirtinimas, sąskaitų apmokėjimas buvo komplikotas. Šių varžybų sezono metu įvyko dvi gana skaudžios avarijos (automobiliams nėra privalomi saugos lankai). LASF administracija, žiedo komitetas ir teisėjai įdėjo daug pastangų padėdami ruošti dokumentus, juos derindami, padėjo praveisti varžybas. Organizatorius savo ruožtu visada vėlavo pateikti varžybų dokumentus, vėlavo su atsiskaitymais už paslaugas tiek LASF, tiek kitiems paslaugų teikėjams. Siūsdavo netikras mokėjimo nurodymų kopijas.

Šių metų gegužės 29 dieną turėjo įvykti pirmasis „333 ENDURANCE“ etapas Kačerginėje. Gegužės 25 dieną LASF generalinis sekretorius elektroniniu paštu nusiuntė „333 ENDURANCE“ lenktynių serijos organizavimo sutartį D. Ostrovskiui. Gegužės 27 dieną sutartis nusiųsta dar kartą per messenger, tikintis kad D. Ostrovskis sureaguos. Gegužės 28 dieną 21:31 D. Ostrovskis generaliniam sekretoriui atsiuntė užantspauduotą sutarties nuotrauką, tačiau sutartis nebuvo pasirašyta.

Gegužės 29 dieną generalinis sekretorius su žiedo komiteto pirmininke nuvyko į Kačerginę. Kaip paaiškėjo, į varžybas dėl neaiškių priežasčių neatvyko priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos automobilis. D. Ostrovskis išvažiavo aiškintis situacijos, tačiau grįžęs taip ir negalėjo patvirtinti, kad gelbėjimo automobilis atvyks. Varžybos neįvyko.

Po neįvykusių varžybų iš D. Ostrovskio pasipylė kaltinimai, kad LASF nori „atimti“ šią lenktynių seriją ir kad LASF uždraudė atvykti gelbėjimo automobiliui į varžybas.

LASF prezidentas atliko tyrimą ir surinko informaciją iš įmonių, teikusių paslaugas VŠĮ „Europos automobilių sporto klubui“. Pagal gautus oficialius dokumentus nustatyta:

*VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ yra skolingas VŠĮ „Kauno rajono priešgaisrinė saugos tarnyba“. Skolos išieškojimas perduotas skolų išieškojimo kompanijai. Ši skola ir tapo priežastimi, kodėl neatvyko PGT automobilis į gegužės 29 dienos varžybas;*

*VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ yra skolingas draudimo bendrovei „IF“ už varžybų draudimus;*

*Privati greitoji medicinos pagalba „Sidabrilis“ pateikė raštą, charakterizuodama D. Ostrovskį kaip nepatikimą asmenį, iš kurio mokėjimus už paslaugas pavyko „iškovoti“ tik grąšinant anstoliais, teismais ir pan.*

Tokie LASF asocijuoto nario veiksmai daro didelę žalą automobilių sporto ir LASF įvaizdžiui. Kenkia kitiems LASF organizatoriams, derinant varžybas ir užsakant paslaugas dėl sukkelto nepasitikėjimo automobilių sporto bendruomene. Toks atsainus organizatoriaus požiūris į varžybų saugumą, kelia didžiulį pavojų varžybų dalyviams.

#### **SIŪLYTA:**

Atsižvelgiant į tai kas įvardinta kreiptis į LASF etikos ir drausmės komisiją, inicijuojant VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ šalinimą iš LASF asocijuotų narių.

**BALSUOTA: UŽ - VIENBALSIAI**

**NUTARTA:**

**kreiptis į LASF etikos ir drausmės komisiją, inicijuojant VŠĮ „Europos automobilių sporto klubas“ šalinimą iš LASF asocijuotų narių.**

**Protokolo lapų 6.**

**Posėdžio pirmininkas Egidijus Janavičius**

**Posėdžio sekretorė Indrė Janauskaitė**