

## **1. BENDRIEJI NUOSTATAI**

1.1. „Superlap Masters” - automobilių sporto greičiausio rato varžybos, skirtos užfiksuoti greičiausius visų dalyvių trasos įveikimo laikus tam tikrose klasėse per tam tikras laiko normas. Šios varžybos priskiriamos C lygos varžyboms.

1.2. „Superlap Masters” varžybos vykdomos vadovaujantis LR Kūno kultūros ir sporto įstatymu, FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais, Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu, LASVOVT, šiomis Taisyklėmis ir techniniais reikalavimais, varžybų Papildomais Nuostatais.

1.3. Varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias nacionalinės M, E Junior, E, D Junior, D arba Tarptautinės kategorijos LASF išduotas metines vairuotojo licencijas.

1.4. Varžybose gali dalyvauti kitų šalių vairuotojai, turintys galiojančias savo šalies (ASF) atitinkamos kategorijos licencijas. Kitų šalių vairuotojai dalyvauja Varžybų įskaitoje.

1.5. „Super Lap Masters“ varžybos susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. 2021 metais numatomi du etapai Kačerginės „Nemuno žiede“:

2021.05.09 – I etapas

2021.09.12 – II etapas

1.6. Tikslī data, etapo pavadinimas, vykdymo vieta bei organizatorius skelbiami organizatoriaus puslapyje [www.superlap.lt](http://www.superlap.lt) ir [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).

1.7. Varžybų organizatorius: VšĮ „Benzingalviai”, Juridinio asmens kodas 304017402, adresas: Rūtų g. 8, Dievogalos k., LT-53428 Kauno r.

1.8. Varžybų taisyklės sudarytos lietuvių kalba. Jos gali būti išverstos į kitas kalbas. Visi neaiškumai, kilę dėl vertimo, sprendžiami vadovaujantis taisyklių lietuvišku variantu.

## **2. DALYVIŲ REGISTRACIJA**

2.1. Varžybose gali dalyvauti visi norintys asmenys, prieš tai sumokėję organizatoriaus numatytą startinį mokestį pavedimu į nurodytą sąskaitą;

2.2. Dalyvio registracija baigiama tik tuo atveju, kai įvykdomi sekantys veiksmai: registracija internetu ir startinio mokesčio pervedimas.

2.3. Dalyvio mokestis galioja tik konkrečiam asmeniui, kurio duomenys buvo nurodyti mokėjimo paskirtyje.

2.4. Varžybų registracija vykdoma organizatoriaus internetinėje svetainėje – [www.superlap.lt](http://www.superlap.lt);

2.5. Išankstinė registracija stabdoma likus 7-ioms dienoms iki varžybų arba pasiekus maksimalų dalyvių skaičių;

2.6. Mokestis grąžinamas informavus organizatorių iki renginio savaitės pirmadienio 17:00 val. Mokestis nėra grąžinamas, išskyrus atvejus, kai renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės.

2.7. Registraciją baigę dalyviai bus įtraukti į dalyvių sąrašą, kuris publikuojamas: <http://www.superlap.lt/dalyviai>

2.8. Maksimalus dalyvių skaičius – 120. Vietų rezervacija negalima.

2.9. Tuo pačiu automobiliu gali startuoti ne daugiau, kaip du dalyviai;

2.10. Mokesčio sumokėjimas ir nedalyvavimas varžybose nesuteikia nuolaidų sekančiam etapui.

2.11. Dalyviai gali pasinaudoti teise nekljuoti privalomos organizatorių reklamos sumokėję papildomą startinio mokesčio mokestį.

2.12. Organizatorius pasilieka teisę neregistruoti atitinkamų dalyvių be atskiro paaiškinimo.

2.13. Administracinės komisijos metu dalyviai privalo pateikti:

2.13.1. Originalią pasirašytą dalyvio paraišką;

2.13.2. Lenktynininko licenciją\*\* ; \*\* Vienkartinės licencijos išdavimo tvarka aprašyta „LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklėse“ - <https://www.lasf.lt/wp->

### **3. DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ**

3.1. Varžybos bei dalyviai apdrausti pagal Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių (LSVOVT) reikalavimus.

3.2. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos gali patirti dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu. Dalyviai vienas kito atžvilgiu nėra laikomi trečiaisiais asmenimis.

3.3. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių, kvalifikacijos ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

3.4. Startinis mokestis nėra gražinamas, išskyrus atvejį, kai renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės.

3.5. Startinį mokestį, dėl pateisinamų priežasčių, perleisti kitam dalyviui leidžiama, bet ne vėliau, kaip likus 14 dienų iki renginio pradžios. Tai galima padaryti informuojant organizatorių el. paštu: [info@superlap.lt](mailto:info@superlap.lt);

3.6. Dalyviui, nedalyvavusiam arba neatvykusiam į varžybas, startinis mokestis negražinamas.

3.7. Varžybų dalyvius ir pačias varžybas apdraudžia varžybų organizatorius pagal LASVOVT numatytus reikalavimus.

3.8. Kiekvienas dalyvis atsako už savo sportinį elgesį trasoje ir dalyvių parke. Dalyvis, ketinantis dalyvauti varžybose, turi būti apsidraudęs atitinkamu vairuotojo draudimu, kaip nurodyta Sporto Kodekse.

3.9. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako abu tėvai arba globėjai.

3.9.1. Registracijos metu, nepilnamečio dalyvio abu tėvai arba globėjai turi pateikti rašytinį sutikimą, leidžiantį dalyvauti.

3.10. Dalyvis privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su jo dalyvavimu, laikysis visų varžybas reglamentuojančių dokumentų, nurodytų šių taisyklių 1.2 punkte, reikalavimų.

3.11. Dalyviai turi užtikrinti, kad jų automobiliai atitinka techninius ir saugos reikalavimus viso etapo metu.

3.12. Kiekvienas vairuotojas privalo naudoti laiko matavimo daviklį viso etapo metu. Visi dalyviai yra patys atsakingi už teisingą įrangos sumontavimą ir veikimą. Laiko matavimo daviklis į automobilį turi būti sumontuotas griežtai pagal instrukcijas.

3.13. Startiniai numeriai. Startinio numerio lipdukus išduoda Organizatorius. Jei dalyviai važiuoja dviese vienu automobiliu, turi matytis važiuojančio dalyvio startinis numeris, tuo tarpu kitas numeris turi būti aiškiai „užbrauktas“.

### **4. OFICIALŪS ASMENYS**

4.1. Pagal Lietuvos automobilių sporto kodekso 11 straipsnį.

### **5. KLASĖS**

5.1. Dalyviai bus skirstomi į klases:

5.1.1. STREET 1 (iki 110 kW/t);

5.1.2. STREET 2 (iki 170 kW/t);

5.1.3. STREET 3 (iki 220 kW/t);

5.1.4. STREET 4 (virš 220/kW t);

- 5.1.5. STREET PLUS 1 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 1600 cm<sup>3</sup>);
- 5.1.6. STREET PLUS 2 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris nuo 1600 iki 2000 cm<sup>3</sup>);
- 5.1.7. STREET PLUS 3 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris nuo 2000 iki 3000 cm<sup>3</sup>);
- 5.1.8. STREET PLUS 4 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris viršija 3000 cm<sup>3</sup>);

- 5.1.9. PRO 1 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris neviršija 1600 cm<sup>3</sup>);
- 5.1.10. PRO 2 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris nuo 1600 iki 2000 cm<sup>3</sup>);
- 5.1.11. PRO 3 (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris nuo 2000 iki 3000 cm<sup>3</sup>);
- 5.1.12. PRO Max (automobiliai, kurių variklio darbinis tūris viršija 3000 cm<sup>3</sup>);

5.2. Klasė yra sudaroma jeigu į ją užsiregistruoja ne mažiau kaip 6 dalyviai;

5.2.1. Organizatorius pasilieka teisę sudaryti klasę nesurinkus 6 dalyvių.

## **6. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS (BRIFINGAS)**

6.1. Dalyvių susirinkimas vyks iš anksto organizatoriaus paskelbtu laiku ir vietoje.

6.2. Vairuotojams dalyvavimas susirinkime privalomas. Vairuotojas, neišklausęs brifingo, varžybose dalyvauti negali.

## **7. BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS**

7.1. Į trasą gali pakliūti tik organizatorių, oficialių asmenų ir tarnybų transportas, dalyvių automobiliai, praėję techninę ir administracinę komisijas bei paženklinti techninio atitikimo žyma (lipduku ant priekinio lango), taip pat, kiti šou ar pramoginių dalių dalyviai, turintys organizatorių leidimą.

7.2. Važiavimų metu, galima važiuoti tik suformuotoje trasoje. Trasos ribos žymimos baltomis ištisinėmis juostomis palei jos perimetrą iš abiejų pusių, arba taip, kaip nurodo trasos planas. Dalyvių zona nėra laikoma lenktynių trasos dalimi.

7.3. Privažiuojant prie starto teisėjo, vairuotojas privalo būti užsisėgęs šalną, saugos diržą ir su įjungtomis artimosiomis šviesomis;

7.4. Iš prieš-startinės zonos į trasą įvažiuoti galima tik gavus varžybų teisėjo leidimą;

7.5. Nurodymai vairuotojams, esantiems trasoje, perduodami signalinių vėliavų, nurodytų Sporto Kodekse, pagalba. Dalyviai neturi naudoti jokių panašių vėliavų.

7.6. Visų varžybų metu, vairuotojai ir jų mechanikai privalo griežtai laikytis visų teisėjų nurodymų.

7.7. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei lenktynių kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. Stumti automobilį iš pavojingos vietos galima tik laikantis teisėjų nurodymų.

7.8. Vairuotojas, norintis palikti trasą arba važiuoti į prieš-startinę zoną ar Paddock'ą, turi iš anksto aiškiais signalais pranešti apie savo ketinimus ir įsitikinti, kad jis gali atlikti manevrą nesukeldamas pavojaus kitiems.

7.9. Vykstant važiavimui trasoje vienu metu negali būti daugiau, nei 20 dalyvių automobilių.

7.10. Lėčiau važiuojantys vairuotojai neturi trukdyti lenkti greičiau važiuojantiems. Jie gali būti įspėjami posto teisėjo signaline mėlyna vėliava.

7.11. Lėčiau važiuojantis vairuotojas, besitraukiantis iš trajektorijos, gali rodyti posūkio signalą. Tokiu atveju, signalas rodomas tas, į kurią pusę vairuotojas traukiasi.

7.12. Griežtai draudžiami staigūs manevrai, netikėti posūkiai, judėjimas skersai trasos ar vingiais.

- 7.13. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš varžybų priežastimi.
- 7.14. Jei automobilis sustojo trasoje, vairuotojas nedelsiant turi išlipti ir pasitraukti į saugią vietą. Vairuotojas, palikdamas automobilį trasoje, turi įjungti neutralią pavarą. Vairas turi likti įtvirtintas.
- 7.15. Trasoje sustojusį ar sugedusį automobilį, į saugią vietą gali nustumti tik teisėjai ar renginio trasos personalas.
- 7.16. Vairuotojas negali atsisakyti leisti stumti automobilį iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
- 7.17. Važiavimų metu, bet koks savarankiškas automobilio stūmimas yra draudžiamas.
- 7.18. Kai automobilis yra saugioje vietoje, jis gali būti remontuojamas (tik teisėjui leidus) ir vėliau gali grįžti į trasą.
- 7.19. Jei automobilis sustojo važiavimo metu, vairuotojas gali jį užvesti tik automobilio starterio pagalba. Bet kokias kitas užvedimo priemones galima naudoti tik automobiliui esant priešstartinėje zonoje. Padėti automobilį užvesti stumiant gali tik teisėjai ar trasos darbuotojai.
- 7.20. Visų važiavimų metu, vairuotojas privalo dėvėti visą ekipuotę, kurią reglamentuoja „Time Attack“ techniniai reikalavimai.
- 7.21. Varžybų Vadovas gali pareikalauti vairuotojo prisistatyti medicininiam patikrinimui bet kuriuo varžybų metu. Vairuotojas negali atsisakyti vykdyti šio nurodymo. Atsisakęs tai daryti dalyvis gali būti pašalinamas iš varžybų.
- 7.22. Priešstartinėje zonoje (Pit Lane), trasoje ir paddocke automobilis niekada negali judėti atbuline pavana. Atbuline eiga automobiliai gali būti tik stumiami.
- 7.23. Greičio apribojimas Priešstartinėje zonoje (Pit Lane) bus nurodytas Papildomuose Nuostatuose;
- 7.24. Degalų papildymo procedūra bus nurodyta Papildomuose Nuostatuose;
- 7.25. Varžybų metu, vežti keleivius griežtai draudžiama, nebent tik su atskiru organizatoriaus leidimu. Gavus organizatoriaus leidimą, keleiviui aprangos, sėdynės ir diržų reikalavimai yra tokie patys, kaip ir vairuotojui. Dalyvių vežimas su organizatoriaus leidimu gali būti vykdomas tik „PRO“ klasės automobiliais. Automobiliuose gali važiuoti tik vienas keleivis.
- 7.26. Varžybų ar treniruočių metu galima 50 mm praverti priekinį keleivio langą. Visi kiti automobilio langai privalo būti uždaryti;
- 7.27. Automobiliai su nuimamu-atidaromu stogu, trasoje privalo važiuoti su sumontuotu-uždarytu stogu;
- 7.28. Visi kiti iškilę klausimai yra sprendžiami teisėjų ir organizatorių sprendimu.
- 7.29. Protestų ir apeliacijų pateikimo tvarka vykdoma remiantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodekse aprašyta procedūra ir normomis.
- 7.30. Važiavimai gali būti stabdomi tiek dažnai ir tokiam laikui, kiek tai yra būtina trasai nuvalyti ar sutvarkyti. Po tokios pertraukos, Varžybų Vadovas gali atsisakyti prailginti važiavimų laiką.

## **8. KITA**

- 8.1. Renginio metu, dalyvis privalo turėti visus registracijos metu gautus dokumentus;
- 8.2. Prieš varžybų startą ir po finišo, visi automobiliai turi būti pastatyti į dalyvių parką;
- 8.3. Įvykus incidentui trasoje (jei buvo pažeistas automobilis), prieš išvažiuojant atgal į lenktynių trasą, automobilis turi būti pakartotinai patikrintas techninės komisijos. Automobiliui neatitikus techninių reikalavimų, tęsti varžybas nebus leidžiama.
- 8.4. Dalyviui, negalinčiam dalyvauti varžybose dėl techninių trūkumų, dalyvio startinis mokestis nebus gražinamas.

## **9. TECHNINĖ KOMISIJA**

- 9.1. Automobiliai techninei komisijai turi būti pristatyti tvarkingi, švarūs, be pašalinių daiktų salone ir galutinai paruošti išvažiavimui į varžybų trasą.
- 9.2. Techninės komisijos metu, ant automobilio ratų turi būti sumontuotos padangos, kurias dalyvis planuoja naudoti trasoje.
- 9.3. Dalyvis turi turėti visus dokumentus, gautus dalyvio registracijos metu;
- 9.4. Prieš pristatant automobilį techninei komisijai, jis turi būti apklijuotas privalomos reklamos lipdukais pagal pateiktą schemą ir užklijuotais startiniais numeriais.
- 9.5. Dalyviai, pateikdami automobilį varžybų techninei komisijai, privalo pateikti ekipiruotę pagal dalyvaujamos klasės reikalavimus, kurių tinkamumą įvertins techninė komisija. Ekipiruotė turi būti švari ir tvarkingos būklės (be žymių įplėšimų ar įbrėžimų).
- 9.6. Daiktai ir detalės, esančios automobilio salone, turi būti tinkamai pritvirtinti.
- 9.7. Akumuliatorius turi būti tinkamai pritvirtintas.
- 9.8. Praėjus techninę komisiją, ant automobilio bus užklijuotas lipdukas, patvirtinantis automobilio tinkamumą varžyboms.
- 9.9. Pastebėjus, kad automobilis leidžia kokius nors skysčius, jis gali būti pašalintas iš varžybų. Jei automobilis pradėjo leisti skysčius varžybų metu, jis negali išvažiuoti į trasą, be techninės komisijos nario leidimo.

## **10. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA**

- 10.1. Startiniai numeriai išduodami registracijos metu. Numerius dalyvis privalo užsiklijuoti ant priekinio keleivio pusės stiklo viršuje ir iš abiejų pusių ant galinių šoninių stiklų;
- 10.2. Reklamos išdėstymo schema „Super Lap Masters“ dalyviams yra privaloma bei bus pateikta registracijos metu.

## **11. VARŽYBŲ VYKDYMAS**

- 11.1. Kiekvienam dalyviui bus skirta 25 min. treniruočių sesija ir 25 min. kvalifikacijos sesija.
- 11.2. Kiekvienos klasės trys arba penki greičiausi dalyviai varžysis „Superlap“ rungtyje;
  - 11.2.1. Klasėje esant nuo 6 iki 9 dalyvių imtinai „Superlap“ rungtyje varžosi 3 dalyviai
  - 11.2.2. Klasėje esant 10 dalyvių ir daugiau „Superlap“ rungtyje varžosi 5 dalyviai
- 11.3. „Superlap“ rungties metu, dalyvis turės vieną apšilimo („PRO“ klasės dalyviai - du), du įskaitinius ir vieną aušinimo ratus.
- 11.4. Dalyvio rezultatas – greičiausiai įveiktas ratas.
- 11.5. Treniruočių ir Kvalifikacijos važiavimams dalyviai bus suskirstyti į grupes ne daugiau po 20 automobilių.
- 11.6. „Superlap“ rungties dalyviai suskirstyti į 9 grupės po 5 automobilius.
- 11.7. Lenktynių klasės nugalėtoju taps vairuotojas "Superlap" rungties metu greičiausiai įveikęs trasos ratą. Chronometravimas vykdomas 0,001 sekundžių tikslumu.

## **12. BAUDOS**

- 12.1. Važiavimas ne pagal Trasos schemą - to rato anulavimas;
- 12.2. Už bet kurį šių Taisyklių punkto pažeidimą ar teisėjų nurodymų nevykdymą, Varžybų Vadovo sprendimu, gali būti paskirta viena iš šių baudų:
  - 12.2.1. Įspėjimas;
  - 12.2.2. Piniginė bauda;

- 12.2.3. Laiko bauda;
- 12.2.4. Rezultato anulavimas;
- 12.2.5. Pašalinimas iš varžybų;
- 12.2.6. Kitos baudos nurodytos Kodekso 12.3 punkte.

12.3. Dalyvio nesportiškas ar negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisarų. Jie turi teisę imtis visų priemonių – nuo baudos skyrimo iki dalyvių pašalinimo iš varžybų bei rezultatų anulavimo. Tokiu atveju, dalyvio startinis mokestis negražinamas.

### **13. APDOVANOJIMAI**

- 13.1. Rėmėjų ir organizatorių prizais bus apdovanoti savo klasėje pirmą, antrą ir trečią vietas užėmę vairuotojai.
- 13.2. Prizininkams dalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje privalomas. Neatvykus į apdovanojimo ceremoniją, prizai nebus įteikti, o rezultatai anuliuoti.
- 13.3. Laimėjusiems prizus, bet negalintiems dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje būtina deleguoti asmenį, atsiimsiantį apdovanojimą, bei būtinai apie tai pranešti organizatoriams.
- 13.4. Prizininkams būtina dėvėti sportinę aprangą.