

Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF Ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2021-04
2021-07-22

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2021-07-22 d. (ketvirtadienis) 19:00 val., LASF patalpose, Savanorių pr. 56, Kaunas, baigtas 21:30 val.

Dalyvavo: Ralio komiteto pirmininkas Tomas Žemaitis (TŽ), komiteto nariai: Paulius Mileška (PM, dalyvauja prisijungęs per ZOOM), Artūras Gailius (AG, dalyvauja prisijungęs per ZOOM), Algirdas Bilevičius (AB), Tadas Zdanavičius (TZ, dalyvauja prisijungęs per ZOOM), Mindaugas Čepulis (MČ).

Nedalyvavo: Ramūnas Čapkauskas;

Taip pat dalyvavo: LASF prezidentas Egidijus Janavičius (EJ), generalinis sekretorius Tadas Vasiliauskas (TV), „Orlen Lietuva Rally 2021“ organizatorius Vitalijus Plastininas (VP), „Orlen Lietuva Rally 2021“ varžybų vadovas Edvinas Vašteris (EV, dalyvauja prisijungęs per ZOOM), Remigijus Bilevičius (RB, dalyvavo iki 3 klausimo svarstymo)

Posėdžio pirmininkas: Tomas Žemaitis

Posėdžio sekretorius: Mindaugas Čepulis

Darbotvarkės klausimai:

1. „Orlen Lietuva Rally 2021“ SKK sprendimo Nr. 3 aptarimas.
 2. „Orlen Lietuva Rally 2021“ varžybų aptarimas, svarstymas dėl depozito grąžinimo organizatoriui ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.
 3. „Gravel Fest Rally Lazdijai 2021“ varžybų aptarimas, svarstymas dėl depozito grąžinimo organizatoriui.
 4. Vši „Marimotorai“ gauto prašymo nagrinėjimas.
-
1. „Orlen Lietuva Rally 2021“ SKK sprendimo Nr. 3 aptarimas.

Svarstyta: TŽ pasiteiravo VP ir EV dėl atšaukto GR-13 bei informacijos, kuri yra pateikta SKK sprendime Nr. 3 bei informacijos, kuri buvo pateikta VP po varžybų. EV informavo RK ir visus susirinkusius, kad tik jis yra atsakingas už GR-13 atšaukimą ir jo pateikta informacija varžybų metu SKK yra neteisinga. EV informavo, kad VP neliepė jam atšaukti GR-13, bei nebuvo jokios kalbos, kad jeigu GR-13 įvyktų, už kelio atstatymo darbus turėtų susimokėti pats EV. EV informavo, kad sprendimas

atšaukti GR-13 kilo iš ankstesnių metų (2017 m.) patirties, kai palijus šis GR tampa sunkiai pravažiuojamas, todėl pradėjus lyti EV nusprendė, kad GR-13 taps sunkiai pravažiuojamas, todėl neinformavęs SKK nusprendė atšaukti GR, kadangi nenorėjo užlaikyti sportinio kanalo bei sprendimą jam reikėjo priimti nedelsiant. Dėl šio poelgio EV gailisi ir supranta, kad paskubėjo atšaukti GR bei pateikė neteisingą informaciją SKK, bei pažeidė LASK nuostatus. VP patvirtino, kad anksčiau problemos su šiuo GR būdavo, tačiau šioms varžyboms šis GR buvo paruoštas tinkamai, sutarta su kelio savininkais dėl atstatymo darbų, todėl irgi nesupranta, kodėl šis GR buvo atšauktas.

TŽ taip pat pasiteiravo, kodėl organizatorius išvis rinkosi tokį greičio ruožą, kuris dėl lietaus gali tapti netinkamu varžyboms. Tokie greičio ruožai yra iškart užprogramuojami jų atšaukimui, nes lietaus tikimybė, tvirtinant greičio ruožus prieš mėnesį iki renginio, turi 50% lietaus ar sausos dangos tikimybę. Todėl TŽ nuomone ateityje tokių greičio ruožų organizatorius turėtų atsisakyti arba, tiesiog tokie greičio ruožai turėtų būti važiuojami tik vieną kartą, tokiu atveju jų atšaukus mažiau nukentčia bendras varžybų kilometražas.

AB informavo, kad tokią patirtį turinčio varžybų vadovo klaida ir pažeidimas yra labai grubus bei nesupranta, kaip EV galėjo tokį sprendimą priimti pirmiausiai nepranešus SKK, nes šioje situacijoje, tik SKK gali priimti sprendimą keisti ralio maršrutą (GR ilgį).

TŽ ir RB informavo, kad toks neteisingos informacijos pateikimas SKK įtakojo ir SKK priimti sprendimą Nr. 3, tai vėlgi įtakojo daugybę kalbų apie tikrąsias GR-13 atšaukimo priežastis apie tai, kad SKK sprendimas yra asmeninės ambicijos ir pan. RK nori atkreipti dėmesį, kad pirmiausiai neteisinga EV informacija pateikta oficialiems asmenims suklaidino visus tiek SKK tiek kitus oficialius asmenis. Dėl neteisingos informacijos pateikimo nukentėjo ir VP kaip organizatoriaus reputacija.

Siūloma: Atsižvelgus į naujai gautą informaciją iš EV dėl „ORLEN Lietuva Rally 2021“ GR-13 atšaukimo - RK neskirti varžybų organizatoriui „Mažeikių ASK“ mėlynos kortelės. Kreiptis į LASF Tarybą su prašymu skirti Varžybų vadovui, Edvinui Vašteriui, 300 Eur. piniginę baudą (baudą sumokėti iki 2021-08-13) bei skirti griežtą įspėjimą už LASK 11.11, 12.2.1.c, 12.2.1.e, 12.2.1.f punktų pažeidimus. Taip pat varžybų vadovo pavaduotojui Dariui Šileikiui siūloma skirti įspėjimą už neteisingos informacijos pateikimą SKK.

Balsuota: Už – 4, Susilaikė – 2 (AG ir TZ)

Nutarta: Atsižvelgus į naujai gautą informaciją iš EV dėl „ORLEN Lietuva Rally 2021“ GR-13 atšaukimo - neskirti varžybų organizatoriui „Mažeikių ASK“ mėlynos kortelės. Kreiptis į LASF Tarybą su prašymu skirti Varžybų vadovui, Edvinui Vašteriui, 300 Eur. piniginę baudą (baudą sumokėti iki 2021-08-13) bei skirti griežtą įspėjimą už LASK 11.11, 12.2.1.c, 12.2.1.e, 12.2.1.f punktų pažeidimus. Taip pat varžybų vadovo pavaduotojui Dariui Šileikiui skirti įspėjimą už neteisingos informacijos pateikimą SKK.

2. „Orlen Lietuva Rally 2021“ varžybų aptarimas, svartymas dėl depozito grąžinimo organizatoriui ir LASF stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.

Svarstyta: AG pristatė LASF stebėtojo ataskaitą. Išsakė savo kaip LASF stebėtojo teigiamus ir neigiamus pastebėjimus.

Kaip teigiamus pastebėjimus įvardino be klaidų dirbusius trasos teisėjus, aštria konkurencinę kovą tarp sportininkų, „Sportity“ programėlės naudojimą bei gerą nulinių ekipažų automobilių paruošimą. Taip pat pagirtina, jog organizatoriaus paruošė kokybiškas serviso knygas, taip pat atskiro paminėjimo ir gero žodžio sulaukė GR14 uždarymas, kuris buvo profesionalus ir atliktas tiksliai. Kaip trūkumus LASF stebėtojas įvardino organizatoriaus atstovo nebuvimą RallyHQ (ralio direktoriaus), ko pasekoje papildomus organizacinius klausimus turėjo spręsti varžybų vadovas, taip pat turėjo būti papildomai instruktuojami ir saugos darbuotojai, kad žinotų savo funkcijas ir jas atliktų tinkamai. Didelis trūkumas buvo trasų parinkimas ir įvertinimas, kadangi GR8 (135,37 km/h), GR 9 (131,46 km/h), GR 10 (138,02 km/h), buvo viršytas maksimalus leistinas vidutinis greitis (pažeistas 2021 m. Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo reglamento Priedo Nr. 3 1.1. punktas ir [RRSR](#) 10.2. punktas), pastebėtina, kad LASF saugos ekspertai priimdami trasą privalėjo į tai atsižvelgti ir tinkamai įvertinti situaciją, bei papildomai informuoti RK dėl galimų maksimalių vidutinių greičio pažeidimų. TV pastebėjo, kad „Orlen Lietuva Rally 2021“ trasą priėmė LASF saugos ekspertas Arvydas Petkevičius.

AB taip pat pabrėžė, jog LASF saugos ekspertams, kurie priminėjo trasą būtina skirti įspėjimus, kad ateityje atidžiau priiminėtų trasas, bei įvertintų maksimalius greičius, parinktu tinkamas greičio gesinimo zonų vietas, gal sustatytų gesinimo zonas ne iš 3 šieno ritinių, o pavyzdžiui iš 4, taip ekipažai būtų labiau pristabdomi. AB pasakė, kad būtina kreiptis į LASF Taryba dėl trasą priėmusių saugos ekspertų darbo įvertinimo, kadangi viršytas maksimalu vidutinis greitis net 4-iuose greičio ruožuose.

TV informavo, kad po varžybų dalyviai gyrė varžybas bei kitokius GR, kurie tik iš pradžių atrodė lengvi, o iš tikrųjų visiems ekipažams buvo ką veikti.

VP informavo, kad jam tokios varžybos ir visos išsakytos pastabos kaip organizatoriui yra labai didelė pamoka ir patirtis kitoms varžyboms, kurioms pasiruoš geriau ir atsižvelgs į gautas pastabas.

Siūlyta: Ralių laikyti sėkmingai įvykusių ir gražinti LARČ etapo organizatoriui depozitą, patvirtinti LASF stebėtojo ataskaitą. Kreiptis į LASF Taryba su siūlymu skirti įspėjimą „Orlen Lietuva Rally 2021“ trasą priėmusiam saugos ekspertui Arvydui Petkevičiui būtų skirtas įspėjimas dėl netinkamai priimtos trasos, kadangi GR8 (135,37 km/h), GR 9 (131,46 km/h), GR 10 (138,02 km/h), buvo viršytas maksimalus leistinas vidutinis greitis (pažeistas 2021 m. Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo reglamento Priedo Nr. 3 1.1. punktas ir [RRSR](#) 10.2. punktas)

Balsuota: Už – vienbalsiai

Nutarta: Ralių laikyti įvykusių ir gražinti LARČ etapo organizatoriui depozitą, patvirtinti LASF stebėtojo ataskaitą. Kreiptis į LASF Taryba su siūlymu skirti įspėjimą „Orlen Lietuva Rally 2021“ trasą priėmusiam saugos ekspertui Arvydui Petkevičiui būtų skirtas įspėjimas dėl netinkamai priimtos trasos, kadangi GR8 (135,37 km/h), GR 9 (131,46 km/h), GR 10 (138,02 km/h), buvo viršytas maksimalus leistinas vidutinis greitis (pažeistas 2021 m. Lietuvos automobilių sporto saugaus varžybų organizavimo reglamento Priedo Nr. 3 1.1. punktas ir [RRSR](#) 10.2. punktas).

3. „Gravel Fest Rally Lazdijai 2021“ varžybų aptarimas, svarstymas dėl depozito grąžinimo organizatoriui.

Svarstyta: RK nariai aptarė „Gravel Fest Rally Lazdijai 2021“ varžybas, bei pasidžiaugė organizatoriaus pasiruošimu šioms varžyboms bei iniciatyva organizuoti ralio sprinto čempionato ir mini ralio čempionato etapus. RK pasidžiaugė, kad organizatorius sugebėjo vykdyti varžybas dviem atskirais sportiniais kanalais.

TZ pasidžiaugė, kad varžybose buvo išvengta skaudžių incidentų, išskyrus viena incidenta kai ralio sprinto dalyvis sudaužė savo automobilį, tačiau jokių spec. tarnybų paslaugų nereikėjo ir sportininkai nenukentėjo.

TV informavo RK, kad „Gravel Fest Rally 2021“ varžybas transliavo Motorsport TV kanalas, o tai labai didelis pasiekimas ir įvertinimas organizatoriui už jo darbą, aišku ir labai didelė reklama Lietuvos raliui.

Siūlyta: Ralį laikyti sėkmingai įvykdytu ir grąžinti depozitą organizatoriui

Balsuota: Už – vienbalsiai

Nutarta: Ralį laikyti sėkmingai įvykdytu ir grąžinti depozitą organizatoriui.

4. VŠĮ „Marimotorai“ gauto prašymo nagrinėjimas.

Svarstyta: RK gavo VŠĮ „ASK Marimotorai“ raštą, dėl jų organizuojamose varžybose „Gravel Fest Rally Lazdijai 2021“ įvykusio incidento su greičio ruožu atšaukimu ir vėlavimu. Organizatorius informavo RK, kad varžybų vyr. laikininkas Saulius Vilčinskas netinkamai atliko savo pareigas, vėlavo į varžybų startą, vėlavo sumontuoti LK laikrodžius ir starto-finišo laiko matavimo įrangą. Apie savo vėlavimą vyr. laikininkas neinformavo organizatoriaus bei varžybų vadovo. Dėl vyr. laikininko vėlavimo teko atšaukti mini ralio etapo GR1 ir GR2, bei vėlavo startuoti ralio sprinto etapo GR1, kurį turėjo transliuoti Motorsport TV kanalas. Organizatorius informavo, kad kitose greičio ruožuose buvo pastatyti vartomi laikrodžiai ir startai būdavo duodami rankiniu būdu. Organizatorius taip pat informavo, kad varžybu metu vyr. laikininkas nesugebėjo laiku ir tinkamai susisiekti su organizatoriumi ir varžybų vadovu, taip pat po varžybų vyr. laikininkas irgi nepaskambino.

TV informavo, kad pats dirbo minėtuose varžybose tai ką pranešė organizatorius yra visiška teisybė, tik dar ne viskas pasakyta. TV stebėjosi kaip gali oficialūs varžybų asmenis vėluoti į pirmuosius greičio ruožus, pavėluoti pastatyti aparatūrą arba bent jau įspėti varžybų vadovą ir organizatorių apie iškilusias problemas. TV pasakė, kad pagal jo turimą informaciją vyr. laikininkui buvo užsakyta nakvynė Lazdijuose iš vakaro, bet kodėl jis neatvyko nežino. TZ patvirtino, kad buvo užsakęs vyr. laikininkui

nakvynę Lazdijuose, kodėl jis neatvyko iš vakaro nežino.

TŽ informavo, kad jam ir daugumai kitų RK narių situacija puikiai žinoma ir gauta daugybė pastabų ir informacijos dėl įvykusių nesklaidumų minėtuose varžybose.

TV taip pat informavo, kad rezultatų atvaizdavimo sistema, finisas.lt, kuri buvo naudojama varžybose yra nepritaikyta ralio disciplinai, nes rezultatai buvo atvaizduojami neaiškiai, nebuvo išimami pasitraukę ekipažai, suminius rezultatus rasti sunku, buvo didelė betvarkė rezultatuose ir jų atvaizdavime.

TV informavo, kad vyr. laikininkas savo netinkamų pareigų atlikimu pažeidė LASK 11.13 punktą.

TV konstatavo, kad vyr. laikininkas, netinkamai atlikdamas savo pareigas, ne tik, kad pažeidė LASK 11.13 punktą, bet ir pažeidė mini ralio sportininkų interesus, varžybų organizatoriaus interesus, automobilių sporto interesus bei galimai sumenkino organizatoriaus reputaciją,

Siūlyta: Vadovaujantis gauta informacija apie „Gravel Fest Rally Lazdijai 2021“ varžybose įvykusi incidentą su vyr. laikininku Saulium Vilčinsku ir jo netinkamu savo pareigų atlikimu (pažeistas LASK 11.13 punktas), nekomunikavimą su varžybų vadovu ir organizatoriumi, kreiptis į LASF Tarybą dėl Sauliaus Vilčinsko teisėjo licencijos suspendavimo vieneriems metams.

Balsuota: UŽ – vienbalsiai

Nutarta: Vadovaujantis gauta informacija apie „Gravel Fest Rally Lazdijai 2021“ varžybose įvykusi incidentą su vyr. laikininku Saulium Vilčinsku ir jo netinkamu savo pareigų atlikimu (pažeistas LASK 11.13 punktas), nekomunikavimą su varžybų vadovu ir organizatoriumi, kreiptis į LASF Tarybą dėl Sauliaus Vilčinsko teisėjo licencijos suspendavimo vieneriems metams.

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 5 lapai.

Posėdžio pirmininkas: Tomas Žemaitis

Posėdžio sekretorius: Mindaugas Čepulis