



**Lietuvos automobilių sporto federacija**  
**LASF Ralio komiteto posėdžio protokolas Nr. 2021-03**  
**2021-07-01**

LASF Ralio komiteto (RK) posėdis pradėtas 2021-07-01 d. (ketvirtadienis) 19:00 val., el. ryšio priemonėmis, baigtas 21:30 val.

**Dalyvavo:** Ralio komiteto pirmininkas Tomas Žemaitis (TŽ), komiteto nariai: Paulius Mileška (PM), Artūras Gailius (AG), Algirdas Bilevičius (AB), Tadas Zdanevičius (TZ), Ramūnas Čapkauskas (RČ).

**Nedalyvavo:** vicepirmininkas Mindaugas Čepulis (MČ).

**Taip pat dalyvavo:** LASF Generalinis sekretorius Tadas Vasiliauskas (TV), Ingrida Savickienė (IS), Audrius Gimžauskas (AGM).

**Posėdžio pirmininkas:** Tomas Žemaitis

**Posėdžio sekretorius:** Ramūnas Čapkauskas

**Darbotvarkės klausimai:**

1. „Rally Žemaitija 2021“ varžybų aptarimas, svarstymas dėl depozito gražinimo organizatoriui ir stebėtojo ataskaitos tvirtinimas.

2. Nulinio ekipažo D. Bukavičiaus/A. Sakalausko svarstymas.

3. LARČ dalyvių, nesilaikiusių 2021 m. LARČ Reglamento 11.1.3. punkto reikalavimų LARČ I-o etapo apdovanojimų ceremonijos metu, pažeidimo svarstymas.

4. LARSČ etapo „Rajd Podlaski“ varžybų aptarimas.

5. LMRC etapo „Rally Juodupė aptarimas“

1. „Rally Žemaitija 2021“ varžybų aptarimas.

**Svarstyta:** AG pristatė LASF stebėtojo ataskaitą. Išsakė savo kaip LASF stebėtojo teigiamus ir neigiamus pastebėjimus. Kaip teigiamus pastebėjimus įvardino gerai parinktus greičio ruožus, didelę dalyvių konkurenciją, kurią sukūrė RSMP čempionato dalyviai bei gerą žiūrovų elgesį trasose. Taip pat pagirtina, jog organizatoriaus bendradarbiavimas su Šaulių sąjunga, ženkliai pagerina trasų saugą, tik paminėtina, jog Šauliams reikėtų skirti ryškesnę aprangą, nes kamufliažinė apranga dažnai susilieja su aplinka ir sunkiau pastebėti trasose. Kaip trūkumus LASF stebėtojas įvardino varžybų maršrutinę kortelę, kuri nuo pat varžybų pradžios buvo užprogramuota greičio ruožų atšaukimui bei vėlavimams dėl didelio dalyvių skaičiaus. Kitas svarbus trūkumas, viso ralio metu nebuvo užtikrinta HQ apsauga ir patekimo kontrolė kas leido patekti pašaliniais asmenimis. Taip pat pastebėtina, jog organizatorius turėtų papildomai instrukuoti teisėjus bei greičio ruožų tvėrėjus, nes nebuvo sklandžiai vykdomas teisėjų darbas bei neteisingai aptvertos trasų atkarpos.

AB taip pat pabrėžė, jog greičio ruožų atšaukimas, jau buvo užprogramuotas nuo pat starto tvarkos paskelbimo, tačiau organizatorius dėl GR atšaukimo išleido biuletenį tik dieną prieš varžybų startą, tačiau neoficialiai apie tai dalyviai jau žinojo anksčiau. Tokią informaciją yra būtina pateikti kuo anksčiau prieš varžybas, jog dalyviai įvertinę tam galėtų pasiruošti.

TŽ ir TV nuomone organizatoriui kaip ir ankstesniais metais trūko administruojančio/koordinuojančio personalo. Tai yra pasikartojanti problema, kuri ateityje gali sukelti esminių problemų organizuojant renginį, nes ruošiantis šiam renginiui TŽ ir TV turėjo atsakinėti į PZM oficialių asmenų ir RSMP dalyvių užklausas ir padėti spręsti susidariusias problemas, nes organizatorius to nesugebėjo atlikti laiku. RK manymu to priežastis galėjo būti ir LARČ etapo metu vykdytas papildomas renginys „Damų ralis“, kuris pareikalavo papildomo personalo ir neleido tinkamai ir laiku atlikti organizatoriui kitas pareigas susijusias su LARČ etapu. Todėl rekomenduojame organizatoriui šį

papildomą renginį perkelti į kitą datą arba pasirūpinti reikiamu kiekiu papildomo personalo, jog nenukentėtų pagrindinis renginys – organizuojamas LARČ etapas.

TV padėjojo organizatoriui, jog suteikė galimybę „Rally Žemaitija“ metu surengti LARČ 2020 m. LARČ apdovanojimus.

TŽ informavo, jog gavo informaciją iš „Kauno autoklubas“ atstovo, jog jų klubas buvo pateikęs komandinę paraišką šioms varžyboms, tačiau nebuvo įtraukti į galutinių rezultatų suvestinę. Sutikrinus informaciją, jog paraiška ir mokėjimas buvo atliktas laiku, TŽ siūlo koreguoti LARČ etapo rezultatus ir įtraukti šią komandą į galutinius etapo komandinius rezultatus.

**Siūlyta:** Ralį laikyti sėkmingai įvykusių ir grąžinti LARČ etapo organizatoriui depozitą, patvirtinti LASF stebėtojo ataskaitą, pakoreguoti galutinius etapo rezultatus įtraukiant „Kauno autoklubą“ į komandinius etapo rezultatų suvestinę.

**Balsuota:** Už – vienbalsiai

**Nutarta:** Ralį laikyti sėkmingai įvykusių ir grąžinti LARČ etapo organizatoriui depozitą, patvirtinti LASF stebėtojo ataskaitą, pakoreguoti galutinius etapo rezultatus įtraukiant „Kauno autoklubą“ į komandinius etapo rezultatų suvestinę.

## 2. Nulinio ekipažo D. Bukavičiaus/A. Sakalausko svarstymas.

**Svarstyta:** „Rally Žemaitija“ organizatorius, kaip 05 nulinį ekipažą šioms varžyboms buvo paskyrę D.Bukavičiaus / A.Sakalausko ekipažą. RK pasiekė informacija, jog visų varžybų metu šis ekipažas važiuojo ženkliai greičiau nei 04 ekipažas, taip pat žiūrint iš šono šią informaciją pateikusiems asmenims atrodė, jog šis ekipažas važiuoja ženkliai per greitai kaip nuliniam ekipažui. RK patikrino šią informaciją, gavę šio ekipažo greičio ruožų įveikimo laikus ir nustatė, jog šis nulinis ekipažas važiuojo greičiau nei daugelis lėčiausių varžybų dalyvių, todėl RK nuomone šis ekipažas neatliko jam pavestų nulinio ekipažo funkcijų ir galimai varžėsi su varžybų dalyviais neoficialiai matuodami ir lygindami savo GR įveikimo laikus.

RK nori pabrėžti, kad nuliniai ekipažai yra labai svarbi ralio saugumo užtikrinimo priemonė, todėl visi nuliniai ekipažai privalo tinkamai atlikti savo funkcijas ir ralio trasose nesivaržyti laikui. Tokie pažeidimai ir nulinio ekipažo funkcijų neatlikimas nebus toleruojamas.

**Siūlyta:** D.Bukavičiui ir A.Sakalauskiui uždrausti iki 2022-07-01 dalyvauti varžybose kaip nuliniam ekipažui, taip pat skirti 250 EUR piniginę baudą, RK įpareigoja šią baudą sumokėti šio ekipažo pareiškėjui „Kelmės ASK“. Bauda privalo būti sumokėta iki 2021 m. rugpjūčio 9 d., kitu atveju ekipažas bus šalinamas iš LMRČ varžybų, taip pat LMRČ taškai bus anuliuoti bei svarstomas licencijos suspendavimas. Rekomenduoti visiems LARČ organizatoriams, LARČ etapo sportiniame kanale 04 ir 05 nuliniam ekipažams neleisti važiuoti su stenograma, o vadovautis tik kelio knyga.

**Balsuota:** Už – vienbalsiai

**Nutarta:** D.Bukavičiui ir A.Sakalauskiui uždrausti iki 2022-07-01 dalyvauti varžybose kaip nuliniam ekipažui, taip pat skirti 250 EUR piniginę baudą, RK įpareigoja šią baudą sumokėti šio ekipažo pareiškėjui „Kelmės ASK“. Bauda privalo būti sumokėta iki 2021 m. rugpjūčio 9 d., kitu atveju ekipažas bus šalinamas iš LMRČ varžybų, taip pat LMRČ taškai bus anuliuoti bei svarstomas licencijos suspendavimas. **Rekomenduoti visiems LARČ organizatoriams LARČ etapo sportiniame kanale 04 ir 05 nuliniam ekipažams neleisti važiuoti su stenograma, o vadovautis tik kelio knyga.**

## 3. LARČ dalyvių, nesilaikiusių 2021 m. LARČ Reglamento 11.1.3. punkto reikalavimų LARČ I-o etapo apdovanojimų ceremonijos metu, pažeidimo svarstymas.

**Svarstyta:** RK peržiūrėjęs „Rally Žemaitija“ varžybų apdovanojimų ceremonijos vaizdinę medžiagą buvo nustatyta, jog LARČ dalyviai, Vaidotas Žala, Andris Malnieks, Dominykas Butvilas, apdovanojimų ceremonijos metu nesilaikė 2021 m. LARČ Reglamento 11.1.3. punkto reikalavimų ir nedėvėjo sportinių kombinezonų.

**Siūlyta:** Vaidotui Žalai, Andriui Malnieks, Dominykui Butvilui skirti, kiekvienam asmeniškai, 100 EUR pinigines baudas. Baudos į LASF atsiskaitomąją sąskaitą, privalo būti sumokėtos iki 2021 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato III etapo pradžios t.y. iki 2021 m. rugpjūčio 4 d.

**Balsuota:** Už – vienbalsiai

**Nutarta:** Vaidotui Žalai, Andriui Malnieks, Dominykui Butvilui skirti, kiekvienam asmeniškai, 100 EUR pinigines baudas. Baudos į LASF atsiskaitomąją sąskaitą, privalo būti sumokėtos iki 2021 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato III etapo pradžios t.y. iki 2021 m. rugpjūčio 4 d.

#### 4. LARSČ etapo „Rajd Podlaski“ varžybų aptarimas.

**Svarstyta:** Kadangi TV šiose varžybose dirbo I-o LARSČ etapo „Rajd Podlaski“ Sporto Komisarų, RK paprašė informuoti RK apie varžybų eigą, privalumus bei trūkumus, nes šis ralis buvo kandidatinis RSMP etapas, kuris ateityje gali tapti LARČ ir RSMP čempionatų apsikaitimo etapu. TV informavo, kad varžybų organizatorius šiltai sutiko lietuviškus ekipažus, stengėsi visas problemas spręsti operatyviai. Didžiausias nesuderintas dviejų šalių čempionatų aspektas yra nepilnamečių asmenų varžymasis ralio varžybose, kadangi Lenkijoje nepilnamečiai asmenys negali varžytis ralio varžybose, o Lietuvoje ir kitose Baltijos šalyse tas yra leidžiama. TV atkreipė dėmesį, kad „Rajd Podlaski“ metu trasos teisėjai daug kartų grubiai klydo ar ėmėsi savavališkų sprendimų ekipažų atžvilgiu. Taip pat GR 3/4 vėlavo 45 min., kadangi starto teisėjų nebuvo darbo vietoje, jie atvyko pavėlavę. „Rajd Podlaski“ varžybu metu užėjus stipriam lietuvių greičio ruožai pasidarė sunkiai pravažiuojami, slidus, todėl iš Lietuvos sportininkų buvo nemažai nusiskundimų dėl greičio ruožų parinkimų.

#### 5. LMRČ etapo „Rally Juodupė aptarimas“

**Siūlyta:** LASF Generalinis sekretorius Tadas Vasiliauskas RK informavo raštu apie šio LMRČ etapo organizatoriaus VšĮ „Automotoprojektai“ varžybų metu padarytus pažeidimus:

1. Organizatorius VšĮ „Automotoprojektai“ pažeidė Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių (LASVOVT) 37 str. 2 p. ir 5 p., bei LMRČ reglamento Priedas Nr. 1, 1 p. LASF per pirmąjį LMRČ etapą, vykusį Vaiguvoje, išdalino LMRČ dalyviams priekinio stiklo lipdukus visam čempionatui, kadangi priekinio stiklo reklaminis plotas parduotas nebuvo/nėra. VšĮ „Automotoprojektai“ savavališkai dalyviams išdalino su LASF nesuderintą priekinio stiklo lipduką su komercine reklama. LASF išlaidos priekinio stiklo lipdukų gamybai buvo apie 550 Eur.
2. Organizatorius VšĮ „Automotoprojektai“ pažeidė LASVOVT 21 str. 4 p. 2) t.y. varžybų organizatorius (per varžybų vadovą) atsiuntė į LASF saugos planą 2021-06-09 (trečiadienis). LASVOVT Priede Nr. 1 numatyta, kad saugos planas LASF turi būti pateiktas 40 d. prieš varžybas saugos ekspertui ir LASF. Taigi vadovaujantis LASVOVT saugos planas turėjo būti pateiktas gegužės 4 d., organizatoriaus vėlavimas 36 dienos, vadovaujantis LASVOVT priedu Nr. 2 numatoma bauda už vėlavimą pateikti dokumentus - 5 eurai/ diena.
3. Varžybų organizatorius laiku neišleido organizatorių biuletenių, kuriuose būtų patikslintas varžybų komisarai.
4. Varžybų organizatorius laiku neišleido organizatorių biuletenių, kuriuose būtų patikslintas trasos saugumo viršininkas, nes papildomuose nuostatuose nurodytas asmuo Romualdas Mažuolis buvo Palangoje ir varžybose tikrai nedirbo.
5. Kelio knygos pirmame puslapyje nurodoma saugumo instrukcija naudojantis GPS sekimo įranga, tačiau GPS sekimo įranga naudojama nebuvo. Kelio knyga buvo be viršelio.
6. Varžybose greičio ruožai buvo per greiti, toks vidutinis greitis automobiliams be saugos lankų ir sportininkams be patirties yra ypatingai pavojingas. Vidutiniai greičiai pagal geriausius laikus GR:

	GR 1/2		GR 3/5		GR 4/6	
	Laikas	Vid. greitis	GR 3/5	Vid. greitis	GR 4/6	Vid. greitis
SGC-1	01:45.4	88.12	03:22.1	92.63	03:20.3	94.54

SGC-2	01:42.5	<b>90.61</b>	03:19.2	<b>93.98</b>	03:19.6	<b>94.87</b>
SGC-3	01:44.3	<b>89.05</b>	03:11.8	<b>97.60</b>	03:14.8	<b>97.21</b>
SGC-4	01:43.6	<b>89.65</b>	03:13.0	<b>96.99</b>	03:21.3	<b>94.07</b>
V	01:49.3	<b>84.98</b>	03:16.1	<b>95.46</b>	03:15.3	<b>96.96</b>
OC	01:43.9	<b>89.39</b>	03:10.0	<b>98.53</b>	03:15.2	<b>97.01</b>
Retro	01:54.2	<b>81.33</b>	03:37.7	<b>85.99</b>	03:33.9	<b>88.53</b>

7. Pasak varžybų dalyvių viename iš GR. finišas buvo įrengtas tiesiosios pabaigoje, o po 20-30 metrų pakankamai aštrus posūkis, toks finišo vietos įrengimas yra labai pavojingas.
8. Pagal dalyvių atsiliepimus serviso zona buvo neprižiūrima. Į serviso zoną galėjo patekti bet kokie automobiliai, daug dalyvių paklotų neturėjo po automobiliais, gesintuvų.
9. Rezultatų rodymo sistemoje rodomos neaiškios baudos.

TŽ taipogi dalyvavo šiame etape taip pat pateikė keletą pastebėjimų. Greičio ruožų gesinimo zonos nebuvo išdėstytos tinkamai arba jų buvo per mažai, nes tiesiosiose buvo galima išvystyti 170-180 km/h greitį. Taip pat nemažai pastabų dirbusiems teisėjams, didelė dalis baudų tiesiog nebuvo skirtos, TŽ informavo, jog jų ekipažas keliose GR atkarpose netinkamai įveikė gesinimo zonas, neivykdė bazės, tačiau už tai nebuvo paskirtos baudos. Greičio ruožų LK nebuvo laikrodžių. Dalyviams nebuvo išdalinti lipdukai su starto numeriais ant automobilių šoninių langų, taip pat nebuvo ralio emblemos lipduko.

AGM išklauses visas pastabas sutiko su išvardintais pažeidimais. Tačiau pabrėžė, jog prasidėjus varžyboms negali įtakoti teisėjų ar oficialių asmenų darbo, organizatorius perka paslaugą iš teisėjų klubų, kurie turi LASF teisėjų licencijas ir samdydamas licencijuotus asmenis kaip organizatorius jis tikisi, jog darbas bus atliktas laikantis visų reglamentų bei taisyklių.

RK manymu, visais atžvilgiais didžiausias prioritetas yra dalyvių saugumas. Todėl įvertinus šio etapo vidutinius bei maksimalius greičius ir siekiant užtikrinti dalyvių saugumą, bei ateityje išvengti panašių situacijų, kituose LMRČ etapuose dėl dalyvių saugumo riboti LMRČ varžybų greičio ruožų vidutinį greitį iki 80 km/h. Dėl saugumo užtikrinimo LASF RK kreipsis į LASF Tarybą, kad būtų pakeistas SVO reglamentas bei LMRČ reglamentas ir įvestas 80 km/h maksimalus vidutinis greitis LMRČ varžybose.

**Siūlyta:** Organizatoriui VšĮ „Automotoprojektai“ dėl padarytų grubių pažeidimų, vadovaujantis T-2021 2.26 punktu, skirti Mėlyną Kortelę, vadovaujantis LASVOVT priedu Nr. 2 skirti piniginę 180 EUR baudą ir įpareigoti atlyginti žalą piniginę LASF už naujų LMRČ stiklo lipdukų gamybą. Taip pat siekiant užtikrinti dalyvių saugumą varžybų metu, kreiptis į LASF Tarybą su prašymu leisti įtraukti į LMRČ reglamentą punktą, nurodantį jog maksimalus leistinas LMRČ greičio ruožų vidutinis greitis 80 km/h.

**Balsuota:** Už – vienbalsiai

**Nutarta:** Organizatoriui VšĮ „Automotoprojektai“ dėl padarytų grubių pažeidimų, vadovaujantis T-2021 2.26 punktu, skirti Mėlyną Kortelę, vadovaujantis LASVOVT priedu Nr. 2 skirti piniginę 180 EUR baudą ir įpareigoti atlyginti žalą piniginę LASF už naujų LMRČ stiklo lipdukų gamybą. Taip pat siekiant užtikrinti dalyvių saugumą varžybų metu, kreiptis į LASF Tarybą su prašymu leisti įtraukti į LMRČ reglamentą punktą, nurodantį jog maksimalus leistinas LMRČ greičio ruožų vidutinis greitis 80 km/h.

Posėdis paskelbtas baigtu.

Protokolo lapų – 4 lapai.

Posėdžio pirmininkas: Tomas Žemaitis

Posėdžio sekretorius: Ramūnas Čapkauskas