



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**PATVIRTINTA:**

LASF Kroso komiteto, 2021-02-12, protokolo Nr. 2021-02/01

## **2021 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KROSO PIRMENYBIŲ REGLAMENTAS**

## Turinys

1	BENDROSIOS NUOSTATOS .....	3
2	PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. MOKESČIAI. DRAUDIMAS. ....	4
3	PIRMENYBIŲ AUTOMOBILIAI .....	5
4	AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI .....	5
5	PIRMENYBIŲ ĮSKAITOS .....	5
6	VARŽYBŲ VYKDYMAS .....	7
7	BAUDOS.....	10
8	PROTESTAI. APELIACIJOS .....	11
9	APDOVANOJIMAI .....	12
10	KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.....	12
11	PRIEDAI: .....	12

## Sąvokos ir apibrėžimai

ASF	Automobilių sporto federacija
EUR	Euras
FIA	Tarptautinė automobilių sporto federacija
Force-majeure	Nenumatytos aplinkybės
LASF	Lietuvos automobilių sporto federacija
LASK	Lietuvos automobilių sporto Kodeksas
LASVOVT	Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės

## 1 BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1 Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) administruoja B lygos, 2021 metų daugiaetapes Lietuvos automobilių kroso pirmenybes (toliau – pirmenybes).
  - 1.2 Pirmenybės pravedamos vadovaujantis:
    - FIA tarptautiniu sporto kodeksu ir jo priedais;
    - Lietuvos automobilių sporto kodeksu (toliau - LASK);
    - 2021 m. LASF automobilių kroso taurės techniniais reikalavimais automobiliams;
    - Šiuo reglamentu bei jo priedais;
  - 1.3 2021 m. Lietuvos automobilių kroso pirmenybės susideda iš įvykusių varžybų, įtrauktų į pagrindinį LASF kroso pirmenybių varžybų kalendorių.
  - 1.4 Varžybas vykdo tik LASF patvirtinti varžybų organizatoriai. Pirmenybių etapų vietos ir datos nurodyti LASF varžybų kalendoriuje bei priede Nr. 3. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje: [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt)
  - 1.5 Kiekvienas organizatorius ir LASF privalo pasirašyti pirmenybių etapų vykdymo sutartį, kurioje yra pabrėžtos šalių atsakomybės, įsipareigojimai ir kt. Tik pasirašius pirmenybių etapų vykdymo sutartį, organizatoriui leidžiama organizuoti varžybas.
  - 1.6 Pareiškėjo, jo komandos ar sportininkų nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto Komisarų. Jis turi teisę, skirti pinigines baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr.1) bei taikyti visas kitas Lietuvos automobilių sporto kodekso 12.3 straipsnyje numatytas baudas.
  - 1.7 Pirmenybių etapas, laikantis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, LASF kroso komiteto gali būti atšauktas ar atidėtas. Jei varžybų Sporto Komisarai nusprendė varžybų nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių daugiau kaip 24 valandoms, startiniai mokesčiai turi būti sugrąžinti. Jei varžybose Sporto Komisarai nusprendė varžybas sustabdyti dėl organizatoriaus kaltės, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 100 proc. bei organizatoriui skiriama 600,- Eur bauda, o jeigu varžybos sustabdomos dėl Force-majeure aplinkybių, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 50 proc.  
Force-majeure yra laikomos aplinkybės, kai dėl gamtos sąlygų ar kitų apribojimų organizatorius negali paruošti trasos varžyboms arba negali jų vykdyti, pvz. dėl potvynio, uragano, kaitros, liūčių, valstybės nustatytų apribojimų ir pan.
  - 1.8 Pirmenybių etapas, LASF kroso komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, automobilių sporto federacijos (toliau – ASF). Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose
  - 1.9 Pirmenybių etapas vykdomas LASF (ar kitos šalies ASF) trasos licenciją turinčioje trasoje.
  - 1.10 Pirmenybių etapo varžybos pravedamos oficialių asmenų (teisėjų), kurie pasirenkami organizatoriaus ar skiriami LASF Teisėjų komiteto.
  - 1.11 Oficialūs asmenys:
    - Varžybų Komisarai:
      - Komisarų Kolegijos Pirmininkas
      - Komisarai (-ai)
    - Varžybų vadovas
-

Varžybų vadovo pavaduotojas  
Varžybų vyriausias sekretorius  
Techninės komisijos pirmininkas  
Vyriausias laikininkas  
Saugumo viršininkas  
Medicininės tarnybos viršininkas  
Teisėjas ryšiams su dalyviais  
Atstovas spaudai  
Teisėjai:  
Starto  
Finišo  
Falš starto

1.12 Pirmenybių etapo varžybų programa (rekomenduojama):

- (data) Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia  
(data) Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu  
(data) Paraiškų priėmimo pabaiga. Neatsiuntus paraiškos iki nurodytos datos, dalyvis netenka teisės dalyvauti laisvosiose treniruotėse ir chronometruojamame važiavime.  
(data) Administracinis tikrinimas  
Techninis tikrinimas  
Pirmasis komisarų Kolegijos posėdis  
Laisvosios treniruotės  
Sportininkų susirinkimas starto vietoje  
Chronometruojami važiavimai  
Antrasis Komisarų Kolegijos posėdis  
Varžybų atidarymas  
Važiavimų pradžia  
Trečias Komisarų kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio kvalifikacinio važiavimo finišo  
Ketvirtas Komisarų kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio finalinio važiavimo  
Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 minučių po 4 Komisarų Kolegijos posėdžio.  
PASTABA: Organizatorius suderinęs su LASF gali koreguoti laikus (ar „padalinti“ varžybas į dvi dienas) atsižvelgiant į konkrečią situaciją.

## 2 PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. MOKESČIAI. DRAUDIMAS.

- 2.1 Pareiškėjai, dalyvaujantys pirmenybėse, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo sportininkų dalyvavimą bet kuriame pirmenybių etape. Pareiškėjas atsako už savo sportininkų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį. Pareiškėjams rekomenduojama varžybų metu nešioti asmenines atpažinimo korteles su vardu, pavarde, sporto klubo pavadinimu.
- 2.2 Pirmenybių varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias „E“ (**2021 m. sezone leidžiamos ir "M" kategorijos metinės licencijos**) kategorijos ar aukštesnės metinės LASF arba kitos šalies ASF vairuotojo licencijas, kurios galioja tokios kategorijos automobilių kroso varžyboms. Kitos šalies vairuotojams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių kroso pirmenybėse, reikalingas užsienio šalies ASF leidimas.
- 2.3 Lietuvos automobilių kroso pirmenybių dalyvio registracijos mokestis 10,00 Eur. Registracijos mokestis sumokamas įsigyjant metinę LASF vairuotojo licenciją. Registracijos mokestis privalomas

ir kitų šalių sportininkams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių kroso pirmenybėse. Mokestį sumoka pareiškėjas į LASF sąskaitą, pagal Lietuvos automobilių kroso pirmenybių dalyvio paraišką (priedas Nr.6).

- 2.4 Kiekvienam pirmenybių etapo dalyviui startinis mokestis gali būti iki 80,00 Eur. Jei pirmenybių etapas vyksta užsienio valstybėje ar su kitomis varžybos, startinio ir kitų mokesčių dydis nustatomas pagal tos šalies varžybų papildomus nuostatus.
- 2.5 Organizatorius privalo varžybas apdrausti bendruoju renginio civilinės atsakomybės draudimu. Draudimo sumą nustato LASF. Draudimo liudijimo poliso kopija turi būti įsepta Saugos plane.

### **3 PIRMENYBIŲ AUTOMOBILIAI**

- 3.1 Lietuvos automobilių kroso pirmenybės vykdomos asmeninėje ir komandinėje įskaitoje tokiose klasėse:
  - a) **1600** – gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų;
  - b) **2000** – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų.

### **4 AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI**

- 4.1 Lietuvos Respublikos automobilių kroso pirmenybių varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2021 m. LASF automobilių kroso taurės techninius reikalavimus.
- 4.2 Privalomi startiniai numeriai:
  - a) **1600** – nuo 101 iki 199;
  - b) **2000** – nuo 201 iki 299.Automobilio startinis numeris suderinamas su LASF kroso komitetu arba LASF administracija, vairuotojo licencijos išdavimo metu.

### **5 PIRMENYBIŲ ĮSKAITOS**

- 5.1 Pirmenybių etape įskaita klasėje vedama esant ne mažiau kaip 5 sportininkams. Sporto Komisarų sprendimu mažesnio galingumo klasės dalyvius, jei jų yra mažiau nei 5, galima prijungti prie galingesnės klasės, pvz. 1600 jungiamas prie 2000. Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnės klasės prijungti sportininkai, gauna tik galingesnės klasės čempionato dalyvio etapo taškus.
- 5.2 Kiekviename važivime sportininko užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.
- 5.3 10 vairuotojų, surinkę mažiausiai taškų po 3 kvalifikacinių važivimų, gauna papildomus pirmenybių etapo taškus šia tvarka: 1 vieta – 10 taškų, 2 vieta – 9 taškai, 3 vieta – 8 taškai ir t.t. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), pirmasis gauna 10-2=8 taškus, antrasis 9-2=7, trečiasis 8-2=6 taškus ir t.t. Šiuos taškus taip pat gauna dalyviai, kurie per 3 kvalifikacinius važivimus neįveikė 50% numatytos varžybų distancijos ir nepateko į finalinį važivimą.

5.4 Kiekviename etape (kai susirenka 8 ir daugiau dalyvių klasėje) sportininkui į jo pirmenybių įskaitą po finalinio važiavimo skaičiuojami taškai, priklausomai nuo užimtų vietų:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškai	11 vieta - 6 taškai	16 vieta - 1 taškas
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškai	12 vieta - 5 taškai	
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai	
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai	
5 vieta - 12 taškų	10 vieta - 7 taškai	15 vieta - 2 taškai	

Šie taškai sumuojami su pirmenybių etapo taškais (ne kvalifikacinių važiavimų taškais), gautais po 3-čio kvalifikacinio važiavimo.

5.5 Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (2 trūksta), laimėtojas gauna  $20-2=18$  taškų, antros vietos laimėtojas  $17-2=15$ , trečios vietos laimėtojas  $15-2=13$  taškus ir t.t. Ši lentelė naudojama visiems klasių sportininkams patekusiems į A ir B finalus.

5.6 Asmeninė pirmenybių įskaita.

5.6.1 Klasėje turi įvykti ne mažiau 3 įskaitiniai etapai, kad pirmenybių varžybos klasėje būtų laikomos įvykusios. Sportininkai privalo sudalyvauti ne mažiau kaip trijuose įvykusių pirmenybių etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę pirmenybių klasifikacijos įskaitą. Asmeninė pirmenybių įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų. Įvykus mažiau nei 3 etapams, pirmenybės bus laikomos neįvykusiomis ir sportininkai bus klasifikuojami tik LASF Kroso komiteto Taurės įskaitoje.

5.6.2 Jei du arba daugiau sportininkų bendroje pirmenybių įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą lemia paskutinio etapo rezultatas.

5.7 Komandinė įskaita

5.7.1 Vedama komandinė įskaita, kuri sudaroma iš pareiškėjo komandos sportininkų. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš ~~dviejų~~ daugiausiai taškų (atsižvelgiant į taškų skaičiavimo sistemą punkte 5.3., 5.4., 5.5.) skirtingose pirmenybių klasėse surinkusių vairuotojų.

5.7.2 Į komandinę įskaitą įtraukiami taškai tik tų dalyvių, kurie yra užpildę pirmenybių dalyvio paraišką bei turi galiojančias „E“ **(2021 m. sezone leidžiamos ir "M" kategorijos metinės licencijos)** kategorijos ar aukštesnės metinės LASF licencijas. Užsienio sportininkai, turintys tik savo šalies sportininko licenciją, nors ir yra įtraukti į LASF pareiškėjo licenciją, į komandinę įskaitą neįtraukiami.

5.7.3 Komandos sudėtis yra nustatoma pagal varžybų dalyvio paraiškas. Komandinės paraiškos papildomai varžybų metu teikti nereikia.

5.7.4 Esant vienodai komandinių taškų sumai etape, pirmumą turi komanda, kurios sportininkai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape. Esant tolesnei lygybei – pirmumas aukštesnė vieta galingsnėje klasėje (eiliškumas nuo silpniausio: 1600, 2000).

5.7.5 Pirmenybių galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti komandiniai taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame pirmenybių etape.

## 6 VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 6.1 Varžybų vykdymą reglamentuoja 1.2 punkte nurodyti dokumentai, Organizatoriaus paruošti ir LASF Kroso Komiteto patvirtinti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.
- 6.2 Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų, kurie ir priima sprendimą pagal LASK.
- 6.3 Bendra informacija.
  - 6.3.1 Sportininkai privalo atvykti į prieš-startinę zoną per 3 min. po prieš tai buvusios klasės važiavimo starto.
  - 6.3.2 Neatvykus į startą iš prieš-startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasiruošiama startui.
  - 6.3.3 Varžybų Vadovas, jo pavaduotojas bei teisėjų postai, siekdami sportininkų saugumo užtikrinimo ir reglamentų laikymosi, naudoja įvairių spalvų vėliavas, kurių reikšmės aprašytos Priede Nr. 4.
  - 6.3.4 Sportininkas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų. Šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą.
  - 6.3.5 Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir dalyvių pristatymo procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje. Dalyvavimas dalyvių pristatymo procedūroje privalomas visiems sportininkams, kurie praėjo administracinę bei techninę komisijas. Pareiškėjas, kurio sportininkas dėl techninių kliūčių ar kitų priežasčių negali dalyvauti dalyvių pristatymo procedūroje, turi apie tai pranešti teisėjui ryšiams su dalyviais.
- 6.4 Bendrosios nuostatos
  - 6.4.1 Startavęs bei varžybų dalyviu įskaitinių taškų skaičiavimui laikomas sportininkas, kuris praėjo administracinę bei techninę komisijas ir kirto starto liniją pradėdamas nuo chronometruojamų važiavimų savo automobiliu veikiančio variklio dėka.
  - 6.4.2 Startas: Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su vieno mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį. To pačio važiavimo metu antrajam ir kitiems sportininkams, prašantiems papildomų 5 minučių, jos nesuteikiamos.
  - 6.4.3 Lenktynių pabaigos signalas:
    - a) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas netyčia arba iki to momento, kol pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus, komisarai gali nuspręsti apie pakartotinę važiavimą.
    - b) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas pavėluotai, finalinė kvalifikacija bus padaroma atsižvelgiant į sportininkų pozicijas tą momentą, kai buvo įveiktas numatytas ratų skaičius.
    - c) Jei lenktynės būtina stabdyti iškilus saugumo problemoms arba dėl falstarto, tai daroma parodant raudoną vėliavą prie starto/finišo linijos ir visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi sportininkai tuoju pat privalo liautis varžytis ir lėtai važiuoti sekant trasos teisėjų nurodymais. Varžybų vadovas nusprendžia, kuriems lenktynininkams bus leidžiama startuoti iš naujo.
  - 6.4.4. Pakartotini važiavimai vykdomi tik šiais atvejais:
    - a) kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava, važiavimas buvo sustabdytas ir pirmaujantis automobilis neįveikė 50% nustatytos distancijos, bus skelbiamas pakartotinas važiavimas. Priešingu atveju dalyvių rezultatai bus įskaityti pagal jų pilnai apvažiuotus ratus.

- b) kai finišo vėliava yra parodoma per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiname važiavime.
- 6.4.5 Visi kiti įvykiai traktuojami kaip "force majeure" aplinkybės. Jei kuris nors dalyvis važiavimo metu tyčia blokuodamas ar trukdydamas sąmoningai sukelia pakartotino važiavimo būtinybę, komisarų sprendimu šiam dalyviui gali būti neleista startuoti pakartotiname važiavime.
- 6.4.6 Sportininkas, išvažiavęs už trasos ribos ir vėl į ją sugrįžęs, jei tai padėjo jam įgyti pranašumą prieš kitus varžovus, privalo praleisti varžovus, aplenktus to manevro dėka.
- 6.4.7 Falstartai:
- Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidedant žaliai starto šviesoforo šviesai.
  - Elektroninė falstarto sistema įjungžiama nuo „5 sekundžių“ parengties lentelės parodymo momento.
  - Elektroninė falstarto sistema turi būti kiekvienai starto linijai. Tarp elektroninės falstarto sistemos (starto linijos) ir automobilio turi būti 15 +/- 5 cm tarpas.
  - Kiekvienai starto linijai skiriamas falstarto teisėjas, kuris gali naudoti papildomas falstarto detekcijos priemones.
  - Jei bet kuris sportininkas padaro falšstartą kvalifikaciniame arba finaliniame, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir duodamas pakartotinas startas.
  - Sportininkas, kvalifikaciniame arba finaliniame padaręs falstartą, yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo.
- 6.5 Informacija apie važiavimų eiliškumą.
- Laisvosios treniruotės;
  - Chronometruojami važiavimai;
  - Kvalifikaciniai važiavimai;
  - B finalas;
  - A finalas.
- 6.6 Laisvosios treniruotės, chronometruojami važiavimai, vairuotojų susirinkimas.
- 6.6.1 Kiekvienose varžybose visiems sportininkams skiriamas laikas laisvoms treniruotėms – ne mažiau kaip 3 ratai. Laisvos treniruotės neprivalomos.
- 6.6.2 Chronometruojami važiavimai vykdomi pagal klases. Chronometruojami važiavimai susideda iš trijų ratų. Pirmas ratas įsibėgėjimui, antras ir trečias chronometruojami atskirai.
- 6.6.3 Chronometruojamų važiavimų rezultatas nustatomas pagal geriausią rato įveikimo laiką. Esant lygiems geriausio rato įveikimo laikams tarp dviejų ar daugiau vairuotojų, lyginami kito rato įveikimo laikai, esant šiai lygybei toliau pirmumą įgauna vairuotojas chronometruojamuose važiavimuose startavęs vėliau.
- Sportininkui leidžiama startuoti kvalifikaciniuose važiavimuose iš paskutinės starto pozicijos chronometruojamuose važiavimuose nepravažiavus nė vieno rato apie tai informavus varžybų vadovą ar jo pavaduotoją.
- 6.6.4 Vairuotojai, kuriems leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime. Nedalyvavimas susirinkime baudžiamas pinigine bauda (žr. Reglamento priedas Nr.1).
- 6.6.5 Kvalifikaciniai ir finaliniai važiavimai vykdomi pagal klases.
-



- 6.6.6 Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2 (Priedas Nr. 5). Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose ar kvalifikaciniuose važiuoimuose. Vairuotojai, turintys aukštesnę starto poziciją, turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.
- 6.6.7 Kvalifikacinių važiavimų distancija yra 4 ratai.
- 6.6.8 Finalinių važiavimų distancija yra ne mažiau 6 ir ne daugiau 8 ratai.
- 6.6.9 Tikslus važiavimų ratų skaičius bus skelbiamas papildomuose nuostatuose. Paliekama teisė varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį važiavimų ratų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu ar varžybų eigoje.
- 6.7 Kvalifikacinių važiavimų vykdymas
- 6.7.1 Vykdomi trys kvalifikaciniai važiavimai: I-asis, II-asis ir III-asis. Paliekama teisė Sporto Komisarams, atsižvelgiant į dalyvių skaičių, trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį kvalifikacinių važiavimų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu ar varžybų eigoje.
- 6.7.2 I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. III-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo važiavimo rezultatai.
- 6.7.3 Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę  $N+2$ , kur  $N$  yra dalyvių skaičius etape, toje klasėje/grupėje po suskirstymo (pvz.: klasėje užsiregistravus 8 vairuotojams arba suskirsčius į grupes, kai yra 11 ir daugiau dalyvių klasėje), skaičiuojama: 8 taškai + 1 baudos taškas = 9 taškai).
- 6.7.4 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė kvalifikaciniame važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.
- 6.7.5 Pravažiutas kvalifikacinio važiavimo ratas įskaitomas tik kirtus finišo liniją. Chronometruojamų važiavimų ratai neįskaitomi.
- 6.7.6 Klasėje susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi šia tvarka:
- Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:  
I grupė -sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas;  
II grupė -sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas.
  - Po kvalifikacinio važiavimo, abiejų grupių rezultatai sukeliama į vieną rezultatų lentelę. Po kvalifikacinio važiavimo, tarp vienodai taškų turinčių vairuotojų, pirmumą lemia didesnis pilnų įveiktų ratų skaičius. Esant vienodam ratų skaičiui, pirmumą lemia to kvalifikacinio važiavimo laikas. Esant lygybei nenumatytais atvejais – pirmumą lemia chronometruojamo važiavimo rezultatai.
  - Starto tvarka kitam važiavimui sudaroma klasės dalyvius vėl suskirstant į dvi grupes, laikantis to pačio principo, kaip nurodyta punkte 6.7.6 a), imant rezultatus iš prieš tai vykusio kvalifikacinio važiavimo bendros visų klasės dalyvių rezultatų lentelės (pvz. II-ojo kv. važiavimo abiejų grupių starto tvarkos nustatomos iš I-o kv. šios klasės važiavimo bendros rezultatų lentelės).
- 6.8 Finalinių važiavimų vykdymas
- 6.8.1 Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) trijų kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas, surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, pirmumą lemia didesnis pilnų įveiktų ratų skaičius. Esant tolimesnei lygybei, lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.
- 6.8.2 Klasėje susirinkus **13** ir daugiau sportininkų vykdomas B finalas:

- a) 1-8 vietą po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
  - b) Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų (jei suskaičiavus 50% ratų skaičiaus negaunamas sveikas ratų skaičius, jis apvalinamas į didesnę sveiko skaičiaus pusę). Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.
- 6.8.3 Klasėje susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.
- 6.8.4 Jei vairuotojas nedalyvauja finaliniame važiavime, jo vietą užima sekantis vairuotojas, pravažiavęs ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų pagal užimtą vietą po kvalifikacinių važiavimų.
- 6.8.5 Jei vairuotojas nedalyvavo finaliniame važiavime jis klasifikuojamas žemiau startavusių finaliniame važiavime sportininkų. Jei finalinis važiavimas stabdomas parodymus raudoną vėliavą ir tuoj pat yra pradedamas iš naujo, vairuotojas(-ai), kuris startavo nutrauktajame finale bus kvalifikuojamas aukščiau vairuotojo(-jų), kuris(-ie) išvis nstartavo.
- 6.8.6 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė finalinio važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.
- 6.8.7 Iš finalinio važiavimų pašalintam vairuotojui skiriama paskutinė to finalo vieta (įskaitant vairuotojus, kurie nstartavo). Jis gauna paskutinės vietos taškus. Jei šalinami 2 ar daugiau sportininkų, jie išdėstomi eiliškumu pagal finalinio važiavimo startines pozicijas.
- 6.9 Uždaras parkas, rezultatai, protestai:
- 6.9.1 Visi automobiliai, pasiekę finišą finaliniuose važiavimuose, nedelsiant po finalinio važiavimo finišo turi būti nuvairuoti į uždara parką.
- 6.9.2 Automobiliai lieka uždarame parke mažiausiai 30 min. po preliminarinių rezultatų paskelbimo informacinėje lentoje ir iki komisarų sprendimo leidžiančio pasiimti automobilius iš uždaro parko.
- 6.9.3 Uždarame parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų papildymas.
- 6.9.4 Sportininkams leidžiama iki 5 minučių pasilikti uždarame parke variklio ataušinimui.

## 7 BAUDOS

- 7.1 Jei po kvalifikacinių važiavimų, pusfinalių ar finalų nustatoma, kad automobilis neatitinka techninių reikalavimų yra taikomos šios baudos:
- a) Jei patikrinimas atliekamas po kvalifikacinių važiavimų, B finalinių važiavimų – vairuotojas šalinamas iš važiavimo, po kurio buvo patikrintas;
  - b) Jei patikrinimas atliekamas po finalų – vairuotojas šalinamas iš etapo.

- 7.2 Sportininkas šalinamas iš etapo, jei to etapo metu jis gauna du įspėjimus už nesportinį elgesį, kontaktinį važiavimą ir t.t. Jei sportininkas šalinamas B arba A finale, jis gauna paskutinės vietos taškus.
- 7.3 Jei vieno sezono metu sportininkas yra tris kartus šalinamas už taisyklių pažeidimus numatytus punkte 7.2, jam iki sezono galo yra suspenduojama licencija ir tame sezone jis daugiau nebegali dalyvauti automobilių sporto varžybose.
- 7.4 Kitos baudos pateiktos priede Nr. 1.
- 7.5 Varžybų sporto komisarai turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

## **8 PROTESTAI. APELIACIJOS**

- 8.1 Visi protestai pateikiami laikantis LASK 13 straipsnio reikalavimų. Protesto mokestis: 100,00 EUR.
- 8.2 Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas prie protesto prideda užstatą:
  - a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;
  - b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);- variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį 1000,00 EUR;  
Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo pareikštas protestas.
- 8.3 Esant varžybų vadovo ar techninės komisijos pirmininko įtarimui dėl konkretaus automobilio techninio stovio gali būti atliekamas detalus automobilio techninis patikrinimas. Automobilio agregatų ardymas (variklis, pavarų dėžė ar transmisija) galimas tik su Sporto komisarų leidimu.
- 8.4 Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 15 straipsnyje.

**9 APDOVANOJIMAI**

- 9.1 Atskiruose pirmenybių etapuose I-III vietos nugalėtojai (sportininkai ir komandos) apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais, trofėjais ir prizais, jei tokie yra įsteigti ir nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose.
- 9.2 Sportininkai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje, ant apdovanojimų pakylės lipdami vieni bei vilkėdami tvarkingą sportinę vairuotojo aprangą. Nesilaikantiems šio nurodymo, Kroso komiteto sprendimu, gali būti skiriamos baudos pagal LASK.
- 9.3 Galutinėje pirmenybių įskaitoje I-III vietos prizininkai apdovanojami LASF įsteigtais medaliais, diplomais ir trofėjais.
- 9.4 Komandos prizininkės galutinėje pirmenybių įskaitoje, užėmusios I-III vietas apdovanojamos LASF diplomais ir trofėjais.
- 9.5 Pirmenybių prizininkai bei komandos prizininkės privalo dalyvauti Kroso komiteto organizuojamoje nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimų ceremonijoje.

**10 KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.**

- 10.1 Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK bei Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- 10.2 Kroso pirmenybių reglamente ir nenumatytus atvejus sprendžia LASF kroso komitetas.

**11 PRIEDAI:**

- Nr. 1 - Baudų lentelė
- Nr. 2 - Startinių numerių ir reklamos plotų išdėstymas
- Nr. 3 - Tikslus varžybų kalendorius
- Nr. 4 - Vėliavų reikšmės
- Nr. 5 - Starto tvarka
- Nr. 6 - Lietuvos automobilių kroso pirmenybių dalyvio paraiška

**PATVIRTINTA:**

LASF Generalinis sekretorius

2021-02-12