



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**LASF Drag komiteto posėdžio protokolas Nr. 2021-04
2021-07-01**

LASF Drag komiteto posėdis praveistas el. ryšio priemonėmis (el paštu, "Zoom", Google Drive platformose), pradėtas 2021-06-23 (Trečiadienis) 18:00 val., baigtas 2021-07-01 (Trečiadienis) 13:00 val.

DALYVAUJA:

LASF Drag komiteto pirmininkas - Tomas Liutinskis

LASF Drag komiteto nariai - Aivaras Rudzis, Ligitas Butkus, Vaiva Šlėderienė, Tautvydas Antanavičius, Tomas Stadalius, Jurgis Grigaliūnas

POSĖDŽIO DIENOTVARKĖ

Procedūriniai klausimai

- Posėdžio pirmininko ir sekretoriaus rinkimai;
 - Posėdžio darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas;
1. Palangos ULTIM8 DRAG BY STARTLINE lenktynių 9.99s Bracket ET papildomi nuostatai

I. Posėdžio pirmininko ir sekretoriaus rinkimai:

SIŪLYTA: posėdžio pirmininku pasiūlytas Tomas Liutinskis, o posėdžio sekretoriumi – Tomas Liutinskis

BALSUOTA: bendru sutarimu siūlymui pritarta (už – 7, prieš – 0, susilaikė – 0).

NUTARTA: posėdžio pirmininkas – Tomas Liutinskis, posėdžio sekretorius – Tomas Liutinskis

II. Posėdžio darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

SIŪLYTA: patvirtinti LASF Drag Komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. Palangos ULTIM8 DRAG BY STARTLINE lenktynių 9.99s Bracket ET papildomi nuostatai

BALSUOTA: bendru sutarimu siūlymui pritarta (už – 7, prieš – 0, susilaikė – 0).

NUTARTA: patvirtinti posėdžio darbotvarkę:

1. Palangos ULTIM8 DRAG BY STARTLINE lenktynių 9.99s Bracket ET papildomi nuostatai

III. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. Palangos ULTIM8 DRAG BY STARTLINE lenktynių 9.99s Bracket ET papildomi nuostatai

SVARSTYTA: Po bendrų dalyvaujančių narių pastabų ir pakeitimų pristatyta galutinė nuostatų versija.

SIŪLYTA: Patvirtinti Palangos ULTIM8 DRAG BY STARTLINE lenktynių 9.99s Bracket ET papildomi nuostatus

BALSUOTA:

Tomas Liutinskis balsavo PRIEŠ.

Komentaras: (nesaugu bendro naudojimo kelyje, lyginant su stacionaria trasa su atitvarais automobiliams be papildomos saugos įrangos - saugos lanku. Neužtikrinant, kad automobilis nenuvažiuotų nuo kelio jo nesuvaldžius. Automobiliui nuvažiavus nuo kelio yra didžiausia tikimybė verstis, tai įvykus dideliu greičiu galima vairuotojo žūtis)

Tautvydas Antanavičius balsavo PRIEŠ.

Komentaras: absoliučiai pritarėdamas Tomo Liutinskio komentarui

Tomas Stadalius balsavo PRIEŠ

Vaiva Šlėderienė SUSILAIKĖ

Ligitas Butkus balsavo PRIEŠ

Komentaras: Balsuoju prieš 9.9 klasę, sprendimas priimtas atsižvelgiant į Tomo Liutinskio komentarą ir tai, kad techninis saugumo reglamentas iki renginio liks toks koks yra. Tokioje situacijoje turi arba automobilis arba trasa būti saugi. Čia turime situaciją su klausimu abiejose pusėse.

Jurgis Grigaliūnas balsavo UŽ

(pritardamas Ligitos komentarui)

Aivaras Rudzis balsavo UŽ. Komentaras: Varžybos vykdomos žymiai platesnėje trasoje negu reikalaujama netgi greitesnėms klasėms

Bendro sutarimo nėra, nes nebuvo vieningos nuomonės (už – 2, prieš – 4, susilaukė – 1).

NUTARTA: Nepatvirtinti Palangos ULTIM8 DRAG BY STARTLINE lenktynių 9.99s Bracket ET papildomų nuostatų.

Iš viso protokolo lapų – 2.

Posėdžio pirmininkas Tomas Liutinskis

Posėdžio sekretorius Tomas Liutinskis