

AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBOS

AUTOKROSA KAUSA SACENSĪBAS



**2021m. Aukštaitijos automobilių kroso taurės varžybų
I etapas**

2021g. Aukštaitijos autokrosa kausa sacensību I posms

VARŽYBŲ NUOSTATAI

Sacensību nolikums

2021 m. gegužės 30 d. Kupiškis

STRAIPSNIAI	SATURS
<p>I. Programa II. Organizacija III. Pagrindinēs sājygos IV. Rezultatai ir protestai V. Prizai ir taurēs VI. Kita informacija</p>	<p>I. Programma II. Organizēšana III. Galvenie nosacījumi IV. Rezultāti un protesti V. Dāvanas un kausi VI. Cita informācija</p>
<p>I. PROGRAMA</p>	<p>I. PROGRAMMA</p>
<p>2021-05-06 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia 2021-05-28 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga</p>	<p>2021-05-06 Iepazīšanās ar noteikumiem un iepriekšējo pieteikumu izskatīšana 2021-05-28 Pieteikumu pieņemšanas beigas.</p>
<p>2021-05-30 Sekmadienis</p>	<p>2021-05-30 Svētdiena</p>
<p>07:30 – 09:10 Dalyvių registracija 07:40 – 09:20 Techninis patikrinimas 08:10 – 09:30 Laisvosios treniruotės 09:30 - Organizacinis susirinkimas 09:40 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato 10:00 – 11:20 Chronometruojami važiavimai. 11.30 Varžybų atidarymas 12.00 I kvalifikacinis važiavimas.</p>	<p>07:30-09:10 Dalībnieku reģistrācija 07:40-09:20 Tehnikas pārbaude 08:10-09:30 Brīvie treniņi 09:30-09:40 Sacensību dalībnieku pulcēšanās pie sekretariāta 10:00-11:20 Laika kontroles braucieni 11:30 Sacensību atklāšana 12:00 I kvalifikācijas brauciens</p>
<p>Apdovanojimas ir prizų ģteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.</p>	<p>Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem.</p>
<p>II. ORGANIZACIJA</p>	<p>IV. ORGANIZĒŠANA</p>
<p>1.1. Organizatorius</p>	<p>1.5. Organizatori</p>
<p>VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas kartu su partneriais Visureigių klubu „35 COLIAI“ organizuoja 2021m. Aukštaitijos automobilių kroso taurės varžybų I etapą. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:</p>	<p>VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas kartu su partneriais Visureigių klubu „35 COLIAI“ organizė 2021 gada Aukštaitijos auto krosa kausa sacensību 1.posmu. Šis sacensības tiks organizētas pēc:</p>
<p>FIA Tarptautiniu sporto kodeksu; LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK); Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT); 2021m. Lietuvos automobilių kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų; šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - FIA starotautiskā sporta kodeksa; - LASF auto sporta kodeksa - Lietuvos auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem); - 2021 gada Lietuvos krosa kausa Galvenajiem noteikumiem un to pielikumiem; - Šo sacensību papildnoteikumiem un citu reglamentējošo dokumentu prasībām.

<p>-</p> <p>1.2. Organizacinis komitetas:</p> <p>Organizacinio komiteto pirmininkas: Saulius Valiukas tel. +37061220895</p> <p>Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Naglis Čepelis tel. +370 68633719</p> <p>Organizacinio komiteto nariai:</p> <p>Jordanas Jakšys tel. +370 62258473</p> <p>Vaidas Juodzevičius tel. +37060049519</p> <p>Organizatoriaus būstinė: VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas, įk 302722641 Šilo g.11, Byčių k., Kupiškio r., Lietuva a/s LT607300010130666803 Swedbank Tel.: +370 61220895, el-p: sauliauspaslaugos@gmail.com</p> <p>Organizatoriaus partneriai: Visureigių klubas „35 COLIAI“, įk 160328419 Dvaramišio g.19, Aukštupėnų k., Kupiškio r. Tel.: +37061220895</p> <p>Organizatoriaus leidimo suteikėjas:</p> <p>Lietuvos automobilių sporto federacija</p> <p>Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva Tel./fax.: +370 37 350 006 Mob.: +370 615 46710 E-paštas: lasf@lasf.lt</p> <p>1.3. Oficialūs asmenys</p> <table border="0"> <tr> <td>Varžybų vadovas</td> <td>Audrius Kliminskas</td> </tr> <tr> <td>Varžybų vadovo pavaduotojas</td> <td>Andrius Jasinavičius</td> </tr> <tr> <td>Varžybų direktorius</td> <td>Saulius Valiukas</td> </tr> <tr> <td>Varžybų sekretorius</td> <td>Vaidas Juodzevičius</td> </tr> <tr> <td>Varžybų laikininkas</td> <td>Egidijus Stonys</td> </tr> <tr> <td>Techninės komisijos pirmininkas</td> <td>Aurimas Šidlauskas</td> </tr> <tr> <td>Trasos saugumo viršininkas</td> <td>Naglis Čepelė</td> </tr> <tr> <td>Medicininės tarnybos viršininkas</td> <td>BP*</td> </tr> <tr> <td>Teisėjas ryšiams su dalyviais</td> <td>Justinas Sinica</td> </tr> </table>	Varžybų vadovas	Audrius Kliminskas	Varžybų vadovo pavaduotojas	Andrius Jasinavičius	Varžybų direktorius	Saulius Valiukas	Varžybų sekretorius	Vaidas Juodzevičius	Varžybų laikininkas	Egidijus Stonys	Techninės komisijos pirmininkas	Aurimas Šidlauskas	Trasos saugumo viršininkas	Naglis Čepelė	Medicininės tarnybos viršininkas	BP*	Teisėjas ryšiams su dalyviais	Justinas Sinica	<p>1.2 Orgkomiteja</p> <p>Orgkomitejas vadītājs: Saulius Valiukas, tel.+370 61220895</p> <p>Orgkomitejas vadītāja vietnieks: Naglis Čepelis tel. +37068633719</p> <p>Orgkomitejas locekļi:</p> <p>Jordanas Jakšys tel.+370 62258473</p> <p>Vaidas Juodzevičius tel.+37060049519</p> <p>Sacensību organizatora adrese: VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas, įk 302722641 Adrese: Šilo g.11, Byčių k., Kupiškio r., Lietuva a/s LT607300010130666803 Swedbank Tel.: +370 61220895, el-p: sauliauspaslaugos@gmail.com</p> <p>Organizatoriaus partneriai: Visureigių klubas „35 COLIAI“, įk 160328419 Dvaramišio g.19, Aukštupėnų k., Kupiškio r. Tel.: +37061220895</p> <p>Sacensību atļaujas devējs:</p> <p>Lietuvos Automobilių Sporta Federacija Adrese: Savanorių pr.56, Kaunas, Lietuva Tel./fax.: +37037350006 Mob.: +37061546710 e-pasts: lasf@lasf.lt</p> <p>1.3 Oficialās personas</p> <table border="0"> <tr> <td>Sacensību vadītājs</td> <td>Audrius Kliminskas</td> </tr> <tr> <td>Sacensību vadītāja vietnieks</td> <td>Andrius Jasinavičius</td> </tr> <tr> <td>Sacensību direktors</td> <td>Saulius Valiukas</td> </tr> <tr> <td>Sacensību sekretārs</td> <td>Vaidas Juodzevičius</td> </tr> <tr> <td>Sacensību hronometrists</td> <td>Egidijus Stonys</td> </tr> <tr> <td>Tehniskās komisijas vadītājs</td> <td>Aurimas Šidlauskas</td> </tr> <tr> <td>Distances priekšnieks</td> <td>Naglis Čepelis</td> </tr> <tr> <td>Med. Dienests</td> <td>TN*</td> </tr> <tr> <td>Dalībnieku tiesnesis</td> <td>Justinas Sinica</td> </tr> </table>	Sacensību vadītājs	Audrius Kliminskas	Sacensību vadītāja vietnieks	Andrius Jasinavičius	Sacensību direktors	Saulius Valiukas	Sacensību sekretārs	Vaidas Juodzevičius	Sacensību hronometrists	Egidijus Stonys	Tehniskās komisijas vadītājs	Aurimas Šidlauskas	Distances priekšnieks	Naglis Čepelis	Med. Dienests	TN*	Dalībnieku tiesnesis	Justinas Sinica
Varžybų vadovas	Audrius Kliminskas																																				
Varžybų vadovo pavaduotojas	Andrius Jasinavičius																																				
Varžybų direktorius	Saulius Valiukas																																				
Varžybų sekretorius	Vaidas Juodzevičius																																				
Varžybų laikininkas	Egidijus Stonys																																				
Techninės komisijos pirmininkas	Aurimas Šidlauskas																																				
Trasos saugumo viršininkas	Naglis Čepelė																																				
Medicininės tarnybos viršininkas	BP*																																				
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Justinas Sinica																																				
Sacensību vadītājs	Audrius Kliminskas																																				
Sacensību vadītāja vietnieks	Andrius Jasinavičius																																				
Sacensību direktors	Saulius Valiukas																																				
Sacensību sekretārs	Vaidas Juodzevičius																																				
Sacensību hronometrists	Egidijus Stonys																																				
Tehniskās komisijas vadītājs	Aurimas Šidlauskas																																				
Distances priekšnieks	Naglis Čepelis																																				
Med. Dienests	TN*																																				
Dalībnieku tiesnesis	Justinas Sinica																																				

AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBOS

AUTOKROSA KAUSA SACENSĪBAS

<p>Teisējai:</p> <table><tr><td>Starto</td><td>Eimantas Burbulas</td></tr><tr><td>Falstarto</td><td>Orinta Bukinienė</td></tr><tr><td>Finišo</td><td>Rimvydas Jablonskas</td></tr></table> <p><i>*BP – bus paskelbta vėliau</i></p> <p>1.4. Oficiali varžybų lenta</p> <p>Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną.</p> <p>III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS</p> <p>2. Varžybų statusas</p> <p>2021m. Aukštaitijos automobilių kroso taurė</p> <p>3. Duomenys apie trasą</p> <ul style="list-style-type: none">• Adresas: Muziejaus g.9, Uoginių k. autokroso trasa, Kupiškio raj.• Ilgis: 950 m• Plotis starto vietoje: 14,5 m• Plotis: 12- 24 m <p>Danga – 40/60 proc. Žvyras-molis</p>	Starto	Eimantas Burbulas	Falstarto	Orinta Bukinienė	Finišo	Rimvydas Jablonskas	<p>Tiesneši:</p> <table><tr><td>Starta tiesnesis</td><td>Eimantas Burbulas</td></tr><tr><td>Pāragra starta</td><td></td></tr><tr><td>Tiesnesis</td><td>Orinta Bukinienė</td></tr><tr><td>Finiša tiesnesis</td><td>Rimvydas Jablonskas</td></tr></table> <p>TN*- tiks paziņots vēlāk.</p> <p>1.4 Sacensību ziņojumu dēlis</p> <p>Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves starta zonā.</p> <p>III. GALVENIE NOSACĪJUMI</p> <p>2.Sacensību statuss</p> <p>2021 gada Aukštaitijas autokrosa kauš</p> <p>3. Trases raksturojums</p> <ul style="list-style-type: none">• Adrese: Muziejaus g.9, Uoginių k., Kupiškio r.• Garums: 950 m• Starta laukuma platums: 14,5 m• Platums: 12- 24 m <p>Segums– 40/60 % grants-māls</p>	Starta tiesnesis	Eimantas Burbulas	Pāragra starta		Tiesnesis	Orinta Bukinienė	Finiša tiesnesis	Rimvydas Jablonskas
Starto	Eimantas Burbulas														
Falstarto	Orinta Bukinienė														
Finišo	Rimvydas Jablonskas														
Starta tiesnesis	Eimantas Burbulas														
Pāragra starta															
Tiesnesis	Orinta Bukinienė														
Finiša tiesnesis	Rimvydas Jablonskas														

<p>4. Dalyvių automobiliai</p> <p>Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys, 2021 metų Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalavimus.</p> <p>5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai.</p> <p>Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2021 m. LASF ar kitos ASF „D”, „E”, „M” kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas.</p> <p>Startinis mokestis – 50,00 Eur. Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje: Raceadmin.eu</p>	<p>4. Dalībnieku automašīnas</p> <p>Piedalīties sacensībās atļauts automašīnām, kuras atbilst 2021.gada Lietuvas autokrosa kausa tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>5. Dalībnieki. Dalības maksa. Balvu fonds. Apdrošināšana.</p> <p>Piedalīties sacensībās var visi auto vadītāji, kuriem ir 2021 gada LASF vai citu ASF „D”, „E”, „M” kategoriju derīgas licences.</p> <p>Dalības maksa 50,00EUR iepriekš piesakoties elektroniski Raceadmin.eu</p>
<p>Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas, į k 302722641 sąskaita LT607300010130666803 Swedbankas. Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra.</p> <p>5.2. Kiekvienas, dalyvaujantis varžybose, privalo turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais)</p> <p>5.3. Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.</p> <p>6.1 Varžybos vykdomos tokiuose klasėse :</p> <p>1600 J. . Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 12 iki 18 metų) ir moterys</p> <p>„1600”. serijiniai kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).</p> <p>„2000”. serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris– ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti</p>	<p>Dalības maksa skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas, į k 302722641 sąskaita LT607300010130666803 Swedbankas ar norādi dalībnieka vārds un uzvārds). Komandas maksas nav.</p> <p>5.2 Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī LASF sporta auto tehniskā pase, vai sporta auto apliecībai (komandu vadītāji, lūdzu, parūpējaties par sporta auto apliecībām).</p> <p>5.3. Sacensības organizators veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu.</p> <p>6.1 Sacensības notiek šādos divizionos:</p> <p>1600J“ Priekšpiedziņas vai aizmugures piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var piedalīties sportisti no 12 līdz 18 gadiem) in damos</p> <p>„1600” Vienas ass piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var piedalīties sportisti no 14 gadiem).</p> <p>„ 2000” Vienas ass piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³. (var piedalīties sportisti no 16 gadiem).</p>

sportininkai nuo 16 metų).

„**2500 RWD**“. serijiniai, kėbuliniai automobiliai (minimaliai keturių sėdimųjų vietų), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm³ (galinių ratų pavara - RWD).

„**Open 2500**“ serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm³ (visų tipų pavaros)

• „**Super Cars**“ - Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, priekine ir galine varoma ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³.

„**2500RWD**“ – aizmugures piedziņas auto un dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³. Var piedalīties dalībnieks no 16 gadiem.

„**OPEN 2500**“ auto var būt viena vai divas dzenošās asis. Dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³. (var piedalīties dalībnieki no 18gadiem).

Super Cars- auto atbilstoši Lietuvas auto krosa čempionāta tehniskajiem noteikumiem, ar priekšējiem vai aizmugurējiem dzenošajiem riteņiem un dzinēja tilpums ne vairāk kā 3500cm³.

6.2 Asmeninē īskaita

Varžybū etape īskaita klasēje vedama startavus ne mažiau 3 vairuotojams.

Kiekviename etape vairuotojo ūzimta vieta nustatoma pagal finišo līnijas kirtimo eiliškumā arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui ī jo asmeninē īskaitā (kai susirenka mažiausiai 5 dalyviai klasēje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo ūzīmtos vietas:

- 1 vieta-20 taškū
- 2 vieta-17 taškū
- 3 vieta-15 taškū
- 4 vieta-13 taškū
- 5 vieta-12 taškū
- 6 vieta-11 taškū
- 7 vieta-10 taškū
- 8 vieta-9 taškai
- 9 vieta-8 taškai
- 10 vieta-7 taškai
- 11 vieta-6 taškai
- 12 vieta-5 taškai
- 13 vieta-4 taškai
- 14 vieta-3 taškai
- 15 vieta-2 taškai
- 16 vieta-1 taškas

Ši lentelē naudojama visoms īskaitinēms klasēms "B" ir "A" finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 5, taškai yra mažinami pagal trūkstamū dalyviū skaičių. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimētojas gauna $20-1=19$ taškū, antros vietas laimētojas $17-1=16$, trečios vietas laimētojas $15-1=14$ taškus ir t.t.

6.3 Komandinē īskaita.

Komandinēse paraiškose vairuotojū skaičius neribojamas. Komandā gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškū (atsižvelgiant ī 6.2 punkte nurodytā taškū skaičiavimo sistemā) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojū.

7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai ūzpildytā nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio

6.2 Individuālā ieskaite

Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka trīs dalībnieki.

Ikvienā posmā dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta līnijas pilnīgas secīgas šķērsošanas vai pilnu apļu veikšanas. Dalībnieka individuālie ieskaites punkti (kad ir vismaz 5 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:

- 1 vieta-20 punkti
- 2 vieta-17 punkti
- 3 vieta-15 punkti
- 4 vieta-13 punkti
- 5 5vieta-12 punkti,
- 6 vieta-11 punkti
- 7 vieta-10 punkti
- 8 vieta-9 punkti
- 9 vieta-8 punkti
- 10 vieta-7 punkti
- 11 vieta-6 punkti
- 12 vieta-5 punkti
- 13 vieta-4 punkti
- 14 vieta-3 punkti
- 15 vieta-2 punkti
- 16 vieta-1 punkti

Ši tabula lietojama visām ieskaites klasēm „B“ un „A“ finālos. Ja startē mazāk par 5 dalībniekiem, punkti tiek samazināti pēc iztrūkstošo dalībnieku skaita Piem. Ie 4 dalībnieki(1 trūkst) uzvarētājs iegūst $20-1=19$ punktus otrās vietas uzvarētājs $17-1=16$, trešās vietas uzvarētājs $15-1=14$ punktus utt.

6.3 Komandu ieskaite

Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobežots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotajā posmā tiek skaitīti no trim lielākajiem(sk. 6.2 punktu tabulu) atšķirīgās divīzijās savāktajiem dalībniekiem.

7. Pieteikumi.

Ikvienam dalībniekam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtīgi aizpildīts noteiktas formas dalībnieka

<p>paraišķā internete: Raceadmin.eu</p> <p>Komandinēs paraišķos pateikjamos varžybū sekretoriātui iki varžybū atidarymo.</p> <p>8. Dokumentū tikrinimas</p> <p>Vairuotojai asmenišķai turi atvykti ī dokumentū tikrinimā, kuris vyks 2021-05-30 nuo 07:30 iki 09:10 val. Sekretariate.</p> <p>9. Techninis patikrinimas</p> <p>Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninī patikrinimā, ī kuri automobilī pristato vairuotojas arba jo īgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks 2021-05-30 nuo 07:40 iki 09:20 val. Patikrinimo metu bus tikrinimas automobilio bei vairuotojo ekipiruotēs (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštines bei batai) techninis atitikimas, automobiliū kroso taurēs techniniam reikalavimams.</p> <p>10. Laisvosios treniruotēs, sportininkū susirinkimas, chronometruojamos treniruotēs</p> <p>10.1. Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotēm. Treniruotēm skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvū treniruočių arba netenka ī jas teisēs, jei jis pavēlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotēs gali būti suskirstytos pagal divizionus (Organizatorius pasilieka teisē keisti treniruočių eigā).</p> <p>10.2. Vairuotojai, kuriū automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmenišķai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.</p> <p>10.3. Kiekvienas dalyvis, atvykęs ī chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažyma su dalyviū registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotēs susidarys iš trijų ratų, bet tiktai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisē keisti chronometruojamū važiavimū eigā).</p>	<p>pieteikums interneta Raceadmin.eu</p> <p>Komandu pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam.</p> <p>8. Dokumentu pārbaude.</p> <p>Vadītājiem personīgi jāierodas un dokumentu pārbaudi , kura notiks 2021-05-30 no 07:30 līdz 09:10 sekretariātā.</p> <p>9. Tehnikas pārbaude.</p> <p>Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašinai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru pārstāvautomašīnu nogādā sportists vai tā pilnvarotais pārstāvis.Tehniskā pārbaude notiks 2021-05-30 no 07:40 līdz 09:20. Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums(t.i. ķivere, kombinzons, cimdi, apavi) , tehniskā atbilstība auto krosa kauš tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>10. Brīvie treniņbraucieni, sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku.</p> <p>10.1 Visiem sacensību dalībniekiem tiks piešķirts laiks brīvajiem treniņiem(3 aplī). Sportisti var atteikties no brīvajiem treniņbraucieniem, vai arī netiek pielaisti, ja neierodas viņam atvēlētajā laikā. Brīvie treniņbraucieni var tikt sadalīti pēc divīzijām.(Organizatori ir tiesīgi mainīt treniņlaikus).</p> <p>10.2 Sportistiem, kuru automašinām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāksmē.</p> <p>10.3 Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucienū, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienas divīzijas oficiallais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 3 apliem, bet tikai divi būs ieskaitīti: otrā vai trešā aplā labākais laiks tiks ņemts ieskaitei(organizatoriem ir tiesības mainīt braucienus).</p> <p>Oficiālā hronometrētā treniņbrauciena labākais laiks noteiks dalībnieka starta vietu pirmajā kvalifikācijas braucienā. Ja ir vienādi laiki, tad nākošais labākais laiks starp diviem sportistiem</p>
--	--

Oficiāliju chronometruojamū treniruočū geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietā pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejū lygybę turinčū vairuotojū nustatys jū vietā starto lentelēje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vienā oficiāliju chronometruojamū treniruočū ratā. Oficiāliju chronometruojamū treniruočū važiavimai vyks suskirstyti ī dalyviū klases.

11. Kvalifikaciniai važiavimai.

Kvalifikaciniū važiavimū distancija – 4 ratai. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobiliū grupe, kuri padalinta ī 4 eiles pagal principā 3-2-3-2. Vairuotojū išsidēstymas starte priklauso nuo pasiektū rezultātū chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnē starto pozicijā turi pirmumo teisē pasirinkti starto vietā eilēje. Kiekvienam varžybū divizionui bus vykdomi – 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai.

I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietā starte nulemia chronometruojamū važiavimū rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietā starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

III- jame kvalifikaciniame važiavime vietā starte nulemia II-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Esant lygybei starto pozicijā nulemia chronometruojamas laikas.

Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkū kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiai: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi ī dvi grupes:

- I grupē - sportininkai užēmē 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupē - sportininkai užēmē 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškū skaičū, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs ī važiavimą, gauna taškus pagal formulē $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulē $N+2$,

noteiks tā starta vietu.

Ikvienam dalībniekam obligāti ir jānobrauc vismaz viens hronometrētais treniņbrauciens. Pēc oficiāli hronometrētajiem treniņbraucieniem dalībnieki tiks sadalīti klasēs.

11 Kvalifikācijas braucieni.

Kvalifikācijas braucienā veic 4 apļus.

Kvalifikācijas braucieni notiek pēc divīzijām.

Startē vienlaicīgi ne vairāk kā 10 automašinas . kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta hronometrētajā braucienā. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

Ikvienam sacensību dalībniekam būs jāveic 3(trīs) ieskaites kvalifikācijas braucieni.

Pirmajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka hronometrēto braucienu rezultāti.

Otrajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka pirmā kvalifikācijas brauciena rezultāts.

Trešajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka otrā kvalifikācijas brauciena rezultāts.

Ja rezultāti ir vienādi , tad starta pozīciju nosaka hronometrētais laiks.

Ja divīzijā ir vairāk par 11 sportistiem, tad braucieni tiek sadalīti divās grupās:

I grupā- sportisti, kuri ieņēma 1,3,5 utt. vietas

II grupā- sportisti, kuri ieņēma 2,4,6 utt. vietas

Ikvienu dalībnieka kvalifikācijas braucienā iegūtā vieta dod punktu skaitu, t.i. 1.vieta-1punkts, 2.vieta-2punkti utt. Dalībnieks neieradies uz braucienu, iegūst punktus pēc formulas $N+1$, bet diskvalificēts no brauciena- punktus pēc formulas $N+2$.

12 Finālbraucieni.

12.1. Starta vietā ir ne vairāk kā 10 automašinas, kuras sadalītas 4 rindās pēc

12. Finaliniai važiavimai

12.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose.

Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

12.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 3 (trejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus.

Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

12.3. Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

12.4. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

12.5. B Finalų važiavimų distancija – 5 ratai.

12.6. A Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.

13. Startas

13.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidedus žaliaamšviesoforo signalui.

13.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam

principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

12.2. Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 3(trim) kvalifikācijas braucien rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrais pēc punktu daudzuma, utt. Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.

12.3. Ja divīzijā ir vairāk par 10 sportistiem, tad notiek A un B fināli:

- 1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucien rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9.vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.

- B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū, sacensīvu galvenais tiesnesis var nerīkot braucien un automātiski pārcelt šos sportistus uz A finālu.

12.4. Ja divīzijā ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū.

12.5. B finālā veic - 5 aplū.

12.6. A finālā veic -6 aplū.

13 Starts

13.1 Par sagatavošanos startam, starta tiesnesis signalizē ar zaļu karodziņu. Pēc tam seko 5sek. sagatavošanās. Starta- iedegoties zals luksofora signālam.

13.2 Ja stāvēt starta zonā noslāpa dzinējs, taču nav vēl paziņotas 5sek. gatavoties, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku. Tādā gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes sagatavoties startam ar 1 mhāniķa palīdzību. Ir atļauts atvērt motora pārsegu.

duodamas papildomas 5 minūtēs pasiruošti
naujam startui su 1 mechaniko pagalba.
Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį

13.3. Falstartai . Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.

14. Baudos

14.1. Jei važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

14.2. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

IV. REZULTATAI, PROTESTAI

15. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

16. Protestai. Apeliacijos.

Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsnio reikalavimais. Protesto depozito mokestis 60 Eur.

16.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardyimas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių

asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą: 60,00 Eur. mokestį.

Jei protestas paduodamas patikrinti:

a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;

b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);

c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių - 500,00 EUR;

16.2. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta

13.3 Pāragri starti

Pāragrs starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturis

14. SODI

14.1 Sportisti, kuri izdara pāragru startu kvalifikācijas braucienā, tiek sodīts 15 sek ar 2 punktu sodu, kuri tiek pielikti pie kvalifikācijas braucienu savāktajiem punktiem.

14.2 Ja tas ir A vai B fināls, brauciens tiek apturēts, rādot sarkanu karodziņu un tiek dots atkārtots starts. Sportists, finālā veicot pāragru startu, tiek brīdināts. Ja sportists tajā pašā braucienā izdara vēlreiz pāragru startu (nav obligāti jābūt tam pašam sportistam), tiek diskvalificēts no finālbraucien

14.3 Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus

IV. REZULTĀTI, PROTESTI

15. Rezultāti

Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa.

16. Protesti un apelācija.

Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30min. no notikuma beigām, iemaksājot 60.00 Eur apmera, nodokli.

16.1 Ja protests tiek iesniegts tehnisku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ, un bus nepiecama masinas detalu izjauksana, tad galvenais tiesnesis sastadis komisiju, kura viens no dalībniekiem bus ari protesta iesniedzēja parstavosa persona. Protesta iesniedzējs iemaksa 60Eur nodoklis.

a) Ja protests iesniegts: masinas karkasam, stures mehanismam, bremzu sistemai, galvenajam reduktoram, kardanam: 120 Eur

b) Motorellas limena parbaude, caur atskruvetas sveces vietu -80 Eur.

c) Motora galva, motora bloks, cilindra diametrs, ellas filtri utt.-500 Eur

Apelācijas iesniegšanai, iemaksa- 1000 Eur .

LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 1000 Eur.

V. PRIZAI IR TAURĖS

17. Prizai

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

VI. KITA INFORMACIJA

18. Atvykimas

Muziejaus g.9, Uoginių km., Kupiškio raj., Lietuva

19. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

20. Gesintuvai

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

21. Gamtos apsauga

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

22. Ryšiai su dalyviais

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.

16.2 Protestu var iesniegt tikai komandas vadītājs vai tās pārstāvis, kurš iesniedzis pieteikumu dotajam posmam. No atsevišķiem sportistiem protestus nepieņem.

BALVAS UN KAUSI

17. Balvas

Sacensību noslēgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, ģērbjoties pienācīgā izskatā. Sacensību dažādo divizionu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandas uzvarētājas 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem un diplomiem.

VI. CITA INFORMĀCIJA

18. Ierašanās

Muziejaus g.9, Uoginių k., Kupiškio r., Lietuva

19. Sacensību atklāšana

Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.

20. Ugunsdzēsamie aparāti.

Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to, lai savā stāvēšanas zonā dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēsamais aparāts

21. Dabas aizsardzība.

Katram sportistam rekomendējams auto stāvēšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašīnas remonta laikā, lai netīšām notikusi eļļas vai citu ķīmisku vielu izplūde aizsargātu grunti no piesārņošanas.

22. Saziņa ar dalībniekiem.

Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkās oranžas

<p>23. Viešbučiai Kupiškio TVM Jaunimo g.8, Kupiškis, tel +37066221718 Motelis „JANTA“, Aleksandrijos k., tel+37061222174</p> <p>24. Leidimai</p> <p>Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF arba LAF administracijos darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF arba LAF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.</p> <p>Paruošta organizatoriaus VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas Saulius Valiukas</p> <p>Suderinta LASF Kroso komiteto pirmininkas Raimundas Kukenys</p> <p>Patvirtinta LASF Generalinis sekretorius Tadas Vasiliauskas</p>	<p>vestes.</p> <p>23. Viesnīcas Kupiškio TVM, Jaunimo g.8, Kupiškis, tel+3706622118 Motelis „JANTA“, Aleksandrijos k., tel+7061222174</p> <p>24. Atļaujas.</p> <p>Sacensību organizatori apņemas pārbaudīt, vai visiem LAF ir LASF licenses. (pieteicējiem, sportistiem, tiesnešiem, senioriem) LASF ar LAF administrācijas darbinieki ar derīgām ,biedra apliecībām (plastikāta kartiņām) varēs apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes.</p> <p>Sagatavots: VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas Saulius Valiukas</p> <p>Saskaņots: LASF Kroso komiteto pirmininkas Raimundas Kukenys</p> <p>Patvirtinta LASF Generalinis sekretorius Tadas Vasiliauskas</p>
--	--