

WEEKEND GRAND RACE

2021 m.

**TECHNINIAI REIKALAVIMAI
AUTOMOBILIAMS
DALYVAUJANTIEMS
„WEEKEND GRAND RACE“
TAURĖS VARŽYBOSE**

**WEEKEND
GRAND
RACE**
ACTIVE
WEEKEND



Turinys

1	BENDRAI	3
1.1	Apibrėžimai	3
1.2	Automobilių klasifikacija	3
1.3	Bendri reikalavimai automobiliams.....	3
1.4	Bendri reikalavimai dalyviams.....	3
2	TECHNINIAI REIKALAVIMAI „Iki 1800“, „Virš 1800+“, „RWD“ KLASIŲ AUTOMOBILIAMS.....	4
2.1	Kėbulas	4
2.2	Durys, variklio ir bagažinės dangčiai	4
2.3	Purvasaugiai	4
2.4	Nutempimo kilpos.....	4
2.5	Bamperiai	4
2.6	Vidus.....	4
2.7	Automobilio šviesos	4
2.8	Stabdžiai	4
2.9	Akumuliatorių baterija	5
2.10	Ratai ir padangos.....	5
2.11	Langai	5
2.12	Kuro bakas.....	5
2.13	Saugos diržai.....	5
	2.13.1 Įrengimas:.....	5
2.14	Vairuotojo sėdynė	5
2.15	Saugos rėmas	6
2.16	Variklis	6
2.17	Išmetimo ir uždegimo sistema	6
2.18	Aušinimo sistema	6
2.19	Gesinimo priemonės	6
2.20	Pakaitinis automobilis	6

1 BENDRAI

1.1 Apibrėžimai

Kas šiuose reikalavimuose nėra aiškiai draudžiama, tas yra leidžiama. Tačiau organizatorius turi teisę neleisti startuoti automobiliu, kuris (kurio konstrukcija ar detalės) kelia pavojų vairuotojui, kitiems dalyviams, ar tretiesiems asmenims bei jų turtui.

1.2 Automobilių klasifikacija

- 1.2.1 Klasė „Iki 1800“ - automobiliai, kurių variklio darbinis tūris ne didesnis nei 1800 cm³ (įskaitant BMW automobilius su 1895 cm³ darbinio tūrio M43B19 ir M44B19 varikliais).
- 1.2.2 Klasė „Virš 1800“ - automobiliai, kurių variklio darbinis tūris didesnis nei 1800 cm³.
- 1.2.3 Klasė „RWD“ – automobiliai galiniais varančiaisiais ratais.
- 1.2.4 Automobiliai privalo būti minimaliai keturių sėdimųjų vietų, bei varomi viena ašimi.
- 1.2.5 CABRIO kėbulo tipo automobiliais – DRAUDŽIAMI.

1.3 Bendri reikalavimai automobiliams

Visi automobiliai privalo turėti :

- 1.3.1 Startinį numerį – juodus klasikinės formos skaičius baltuose keturkampiuose fonuose, esančiuose ant abiejų automobilių pusių priekinių durelių, priekinio stiklo dešiniajame viršutiniame kampe, galinio stiklo kairiajame viršutiniame kampe. Startiniai numeriai išduodami organizatoriaus varžybų registracijos metu.

1.4 Bendri reikalavimai dalyviams

Visi vairuotojai privalo varžybų metu dėvėti:

- 1.4.1 Pilnai kūną dengiančius rūbus, kurie yra pagaminti iš ne sintetinių medžiagų. Rekomenduojami nedegantys, homologuoti, uždaro tipo kombinezonai, išskyrus skirtus kartingų varžyboms.
- 1.4.2 Šalmus (minimum motociklininko tipo) tinkančius autosportui (rekomenduojami FIA homologuoti arba buvę homologuoti).
- 1.4.3 Dalyvių parke, savo techninio aptarnavimo zonoje, kiekvienai komandai privaloma turėti ne mažesnį, kaip 2 kilogramų gesintuvą (arba du atskirus 1 kg gesintuvus) su galiojančia patikra.
- 1.4.4 Po automobiliu privaloma turėti patiestą vandeniui atsparų paklotą, kurio dydis ne mažesnis nei 2m x 2m. Neturint bauda – 50Eur.

2 TECHNINIAI REIKALAVIMAI „Iki 1800“, „Virš 1800+“, „RWD“ KLASIŲ AUTOMOBILIAMS.

2.1 Kėbulas

Turi būti išsaugotas originalus kėbulas. Apdailos juostelės, papuošimai ir pan. gali būti nuimti. Kėbulo šonai, slenksčiai negali būti stiprinami įvairiomis medžiagomis, kurių nenumatė gamykla gamintoja, bet leidžiama įrengti papildomus elementus, kurie neišsikiša iš automobilio matmenų. Tai negali būti vamzdžiai ar kampuočiai. Serijinės gamybos kėbulo karkasas turi būti išsaugotas. Draudžiama tvirtinti video kameras ant automobilio išorės. Priekaboms tempti skirti kabliai automobilio gale privalo būti nuimti.

2.2 Durys, variklio ir bagažinės dangčiai

Privalo išlikti originalios, nemodifikuotos vairuotojo durys (įskaitant vidinę durų apdailą). Jei vietoj originalios vidinės apdailos naudojama kitokia medžiaga, ji turi būti nedegi bei privalo uždengti visas kiaurymes bei mechanizmus esančius duryse. Priekinės durys (įskaitant ir keleivio) privalo atsidaryti iš automobilio vidaus ir išorės. Galinės durys gali būti užvirintos. Privalomi automobilio variklio antvožas. Bagažo antvožas laisva forma, bet negali likti tuščia ertmė.

2.3 Purvasaugiai

Jie turi būti patikimai pritvirtinti ant visų automobilio ratų, iš lanksčios medžiagos, storis ne mažiau 2 mm. Jie turi būti pakelti ne daugiau kaip per 10 cm nuo žemės ir turi dengti ne mažiau kaip visą rato plotį. Tuose automobiliuose, kur purvasaugiai yra dalis kėbulo arba dalinai uždengti kėbulo dalimis, purvasaugio-kėbulo kombinacija arba kėbulas vis vien turi patenkinti aukščiau paminėtus apsaugos reikalavimus.

2.4 Nutempimo kilpos

Nutempimo kilpos privalomos automobilio priekyje ir gale. Įsukamos kilpos negali išsikišti iš kėbulo kontūrų. Jos turi būti tokios spalvos, kad išsiskirtų iš kėbulo arba pažymėtos ryškios spalvos rodyklėmis. Turi būti tokioje vietoje, kad avarijos atveju jas būtų nesunku rasti. Rekomenduojamos iš lanksčių medžiagų pagamintos kilpos.

2.5 Bamperiai

Priekinis bamperis privalomas. Patys bamperiai ir jų laikikliai negali būti sustiprinti.

2.6 Vidus

Vidinei apdailai ir prietaisų skydeliui apribojimų nėra. Prietaisų skydelis privalo neturėti atsikišusių kampų. Pertvaros, skiriančios kabiną nuo variklio skyriaus ir bagažinės turi išlikti originalioje vietoje ir originalios formos.

2.7 Automobilio šviesos

Reikalingi du galiniai šviečiantys „STOP“ žibintai, bei pastoviai šviečiantys originalūs „gabarito“ žibintai, arba laisvos formos: vienas, viduryje automobilio šviečiantis automobiliui judant ir du šonuose, šviečiantys nuspaudus stabdžio paminą. Stikliniai žibintai privalo būti užlipinti skaidria plėvele arba lipnia juosta.

2.8 Stabdžiai

Neribojami, pedalas normaliomis sąlygomis turi kontroliuoti visus ratus. Rankinis stabdis neprivalomas.

2.9 Akumuliatorių baterija

Privalo būti patikimai pritvirtinta. Jei ji ne gamyklos gamintojos vietoje, turi būti įrengta metaliniame rėme su dviem apkabom (varžto skersmuo ne mažesnis M8). Sumontuota salone uždengiama hermetišku gaubtu su alsuokliu, išvestu automobilio išorėn.

2.10 Ratai ir padangos

Leidžiama naudoti plačios serijinės gamybos padangas be specialaus užsakymo. Padangos turi atitikti KET reikalavimus ir privalo turėti ES standartą atitinkančius žymėjimus (ženklukas „E“ su homologacijos šalies kodu, pvz; E2, E4 ir t.t.). Leidžiama naudoti restauruotas padangas ir be ES standartą atitinkančio žymėjimo, tačiau draudžiama naudoti sportinio (žvyrinio) tipo restauruotas padangas net ir turinčias ES standartą atitinkančius žymėjimus. Draudžiamos restauruotos „Malatesta“ padangos. Dygliuotos draudžiamos. Apie padangų tinkamumą sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

2.11 Langai

Priekinis ir priekiniai šoniniai langai – privalomi. Jei šoniniai langai nėra originalūs, turi būti iš polikarbonatinio stiklo, kurio storis ne mažiau 3mm. Draudžiama naudoti organinį stiklą. Vietoje galinių langų galima naudoti metalinį tinklą. Rekomenduojamas apsauginis tinklas ant vairuotojo durų.

2.12 Kuro bakas

Kuro bakas, siurblio vieta ir magistralė privalo išlikti originalūs, jų tvirtinimą ir įrengimo vietą keisti draudžiama. Jei automobilis paruoštas autosportui, išimties tvarka leidžiami tvarkingai įrengti sportiniai degalų bakai. Apie jų tinkamumą sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

2.13 Saugos diržai

Privalo pilnai funkcionuoti ir atlikti savo paskirtį. Jei montuojami sportiniai saugos diržai rekomenduojami ne mažiau 4 tvirtinimo taškų. Diržai negali turėti išorinių pažeidimų. Apie saugos diržų tinkamumą sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

2.13.1 Įrengimas:

Draudžiama tvirtinti saugos diržus prie sėdynės ar jos tvirtinimo elementų. Saugos diržai gali būti pritvirtinti serijinių automobilių tvirtinimo taškuose. Rekomenduojamas simetriškas tvirtinimo taškų išdėstymas. Saugos diržai neturi būti įrengiami ant sėdynių neturinčių galvos atramos arba vientiso sėdynės atlošo su galvos atrama (nėra tarpo tarp atlošo ir galvos atramos). Juosmens ir kirkšnių diržai turi eiti ne sėdynės šonais tačiau per sėdynę, kad galėtų kuo didesniu paviršiumi apimti ir laikyti dubens sritį. Juosmens diržas turi standžiai apimti įlinkimą tarp dubens ir viršutinės šlaunų dalies. Jokiomis aplinkybėmis jie neturi būti uždėti ant pilvo srities. Kad būtų išvengta tokio atvejo, serijinės gamybos sėdynėse galima padaryti atitinkamas kiaurymes. Reikia pasirūpinti, kad diržai nebūtų pažeisti jiems trinantis į aštrias briaunas. Jei pečių ir/arba kirkšnių diržų neįmanoma sumontuoti serijiniuose tvirtinimo taškuose, karkase arba ant važiuoklės turi būti įrengti nauji tvirtinimo taškai; pečių diržams kuo arčiau užpakalinių ratų ašinės linijos. Pečių diržai taip pat gali būti tvirtinami prie apsauginio rėmo ar prie sutvirtinimo sijų naudojant kilpas, o taip pat prie užpakalinių diržų viršutinių tvirtinimo taškų arba pritvirtinti ar prikabinti prie skersinio sutvirtinimo elemento, privirinto prie rėmo spyrių.

2.14 Vairuotojo sėdynė

Leidžiama originali arba sportinio tipo, tačiau privalo būti patikimai pritvirtinta.

2.15 Saugos rėmas

Rekomenduojami saugos lankai, kurių konstrukcija nekelia pavojaus vairuotojui. Virinimas per lenkimus draudžiamas.

2.16 Variklis

Variklis privalo išlikti jam gamyklos gamintojos numatytoje vietoje ir būti to pačio gamintojo, kaip ir automobilio kėbulas.

2.17 Išmetimo ir uždegimo sistema

2.17.1 Jeigu automobilio variklis naudoja turbokompresorių, išmetimo vamzdyje privaloma įtaisyti du mažiausiai 8 mm storio varžtus sukryžiuotus 90 laipsnių kampu. Montavimo vieta pasirenkama laisvai, bet techninės komisijos pirmininkas turi tai nesunkiai patikrinti.

2.17.2 Dėl per didelio dūmingumo, kuris trukdytų kitų sportininkų matomumui – automobilis bus laikomas sugedusiu ir juo toliau tęsti varžybas draudžiama. Bus rodoma juoda vėliava su startiniu numeriu, dalyvis privalės palikti trasą ir pašalinti gedimą. To nepadarius, startuoti nebus leidžiama.

2.17.3 Draudžiami automobiliai varomi suskystintosiomis dujomis (LPG). Jei tokia sistema automobilyje buvo, dujų balionas privalo būti pašalintas.

2.18 Aušinimo sistema

Aušinimo radiatorius privalo būti gamyklos gamintojos nustatytoje vietoje.

2.19 Gesinimo priemonės

Automobilyje privalomas galiojantis, patikimai pritvirtintas, ne mažesnis, kaip 1kg gesintuvas, kuris privalo būti lengvai pasiekiamoje vietoje ir turi greitai išsiimti iš savo tvirtinimo vietos be jokių pašalinių įrankių.

2.20 Pakaitinis automobilis

Pakaitinis automobilis draudžiamas.

Suderinta :

LASF techninių reikalavimų komiteto pirmininkas