



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

2021 m.

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO
TAISYKLĖS T – 2021**

Turinys

1. BENDROSIOS ČEMPIONATO SĄLYGOS	10
1.1. TAIKYMAS.....	10
1.2. OFICIALI KALBA.....	11
1.3. AIŠKINIMAS	11
1.4. TAIŠKYLIŲ ĮSIGALIOJIMO DATA	11
2. APIBRĖŽIMAI	11
2.1. RALIO PRADŽIA.....	11
2.2. BIULETENIS.....	11
2.3. PRANEŠIMAS	11
2.4. KONTROLĖS ZONOS.....	11
2.5. EKIPAŽAS	12
2.6. SPRENDIMAS	12
2.7. LASF RK.....	12
2.8. VARŽYBŲ PABAIGA.....	12
2.9. RATAS.....	12
2.10. ŽINIASKLAIDOS ZONA.....	12
2.11. NEUTRALIZACIJA.....	12
2.12. UŽDARAS PARKAS (PARC FERMÉ).....	12
2.13. DRAUDŽIAMAS SERVISAS	12
2.14. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA.....	12
2.15. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS	13
2.16. PERGRUPAVIMAS	13
2.17. KELIO SEKCIJA (PERVAŽIAVIMAS)	13
2.18. RALIO SEKCIJA	13
2.19. SERVISAS	13
2.20. GREIČIO RUOŽAS.....	13
2.21. „SUPER“ GREIČIO RUOŽAS	13
2.22. KOMANDA.....	13
2.23. LAIKO KORTELĖ.....	13
2.24. TECHNINĖ ZONA (taikomas UP režimas)	13
2.25. GELTONA KORTELĖ.....	13
2.26. MĖLYNA KORTELĖ	13

2.27. ĮSKAITINIS ČEMPIONATO, VARŽYBŲ SERIJOS ETAPAS	14
3. ČEMPIONATO REIKALAVIMAI IR ČEMPIONATO TAŠKAI.....	14
3.1. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS.....	14
3.2. ČEMPIONATO, VARŽYBŲ SERIJOS TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS	14
8. LYGIOSIOS ČEMPIONATE, VARŽYBŲ SERIJOJE	14
8.1. PIRMI IR ANTRI VAIRUOTOJAI	14
8.2. KOMANDOS.....	15
9. PRIORITETINIAI VAIRUOTOJAI	15
10. VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKOS	15
10.1. RALIO CHARAKTERISTIKA	15
10.2. RALIO PROGRAMA.....	15
11. OFICIALŪS ASMENYS IR DELEGATAI.....	16
11.1. KOMISARAI.....	16
11.2. LASF DELEGATAI	16
11.3. TEISĖJAS RYŠIAMS SU DALYVIAIS.....	16
12. AUTOMOBILIAI, GALINTYS DALYVAUTI ČEMPIONATE	16
12.1. APIBENDRINIMAS.....	16
12.2. AUTOMOBILIŲ KLASĖS	17
13. PADANGOS IR RATAI.....	17
13.1. GALIOJA VISIEMS AUTOMOBILIAMS IR VISIEMS DALYVIAMS.....	17
13.2. LIETUVOJE NETAIKOMAS	17
13.3. LIETUVOJE NETAIKOMAS	17
13.4. LIETUVOJE NETAIKOMAS	17
13.5. LIETUVOJE NETAIKOMAS	18
13.6. LIETUVOJE NETAIKOMAS	18
13.7. PATIKRINIMAS.....	18
13.8. PADANGŲ ŽYMĖJIMAS/ KONTROLĖS ZONOS	18
13.9. KELIO SEKCIJOS.....	18
13.10. PADANGŲ SLĖGIO KOREGAVIMAS.....	18
13.11. ATSARGINIAI RATAI	18
13.12. PADANGŲ GAMINTOJO ATSTOVAI GR STOP VIETOJE	18
13.13. PADANGŲ PRIEINAMUMAS	18
16. MECHANINĖS DALYS	18
16.1. VARIKLIO KEITIMAS.....	18

16.2. TURBOKOMPRESORIUS	19
16.3. TRANSMISIJA	19
18. PAPILDOMI REIKALAVIMAI AUTOMOBILIAMS	20
18.1. AUTOMOBILIO SALONO KAMEROS.....	20
18.2. GPS SEKIMO SISTEMA.....	20
18.3. TRIUKŠMO LYGIS GREIČIO RUOŽE	20
19. LASF STANDARTIZUOTI DOKUMENTAI	20
19.1. BENDRIEJI DOKUMENTAI	20
19.2. KELIO KNYGA	21
19.3. LAIKO KORTELĖ	21
21. DRAUDIMO SUTARTIS.....	21
21.1. DRAUDIMO APRAŠYMAS	21
21.2. CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS RENGINIO DRAUDIMAS	21
21.3. DRAUDIMAS NEGALIOJA.....	22
22. PARAIŠKŲ PADAVIMO TVARKA	22
22.1. BENDROSIOS NUOSTATOS.....	22
22.2. PARAIŠKŲ PADAVIMAS	22
22.3. PATAISYMAI PARAIŠKOSE	22
22.4. UŽSIENIO DALYVIAI.....	22
22.5. PAREIŠKĖJO IR/ARBA EKIPAŽO NARIO/(-IŲ) PAKEITIMAS.....	22
22.6. PAREIŠKĖJO IR EKIPAŽO NARIŲ JSIPAREIGOJIMAI.....	22
23. PARAIŠKŲ PATEIKIMO TERMINAI.....	22
24. STARTINIAI MOKESČIAI	23
24.1. PARAIŠKOS PRIĖMIMAS	23
24.2. STARTINIO MOKESČIO GRĄŽINIMAS	23
24.3. DALINIS STARTINIO MOKESČIO GRĄŽINIMAS	23
25. KLASĖS	23
25.1. AUTOMOBILIO KLASĖS KEITIMAS	23
27.1. BENDROSIOS NUOSTATOS.....	23
27.2. PRIEKINIŲ DURŲ LIPDUKAI	23
27.3. GALINIO LANGO LIPDUKAS	24
27.4. PRIEKINIO LANGO LIPDUKAI	24
27.5. ŠONINIŲ LANGŲ LIPDUKAI.....	24
27.6. STOGO LIPDUKAS.....	24

27.7. RALIO EMBLEMA.....	24
28. VAIRUOTOJO IR ANTRO VAIRUOTOJO VARDAI	24
28.1. ŠONINIS GALINIS STIKLAS	24
29. REKLAMOS APRIBOJIMAI	25
29.1. Dalyviams ant savo automobilių leidžiama tvirtinti bet kokią reklamą su sąlyga, kad:	25
29.2. ORGANIZATORIŲ PAPILDOMA REKLAMA.....	25
30. ADMINISTRACINIS PATIKRINIMAS	25
30.1. GRAFIKAS.....	25
30.2. PRIVALOMI DOKUMENTAI.....	25
31. TECHNINIS PATIKRINIMAS.....	26
31.1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI	26
31.2. GRAFIKAS.....	26
32. PATIKRINIMAI RALIO METU	26
32.1. PAPILDOMI PATIKRINIMAI	26
32.2. DALYVIO ATSAKOMYBĖ	26
33. PATIKRINIMAI PO RALIO FINIŠO.....	27
33.1. UŽDARAS PARKAS RALIO FINIŠE	27
33.2. AUTOMOBILIŲ PATIKRINIMAS.....	27
33.3. HOMOLOGACIJOS FORMA.....	27
34. ELGESYS	27
34.1. BENDROSIOS TAISYKLĖS	27
34.2. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA.....	28
34.3. GREIČIO VIRŠIJIMAS RALIO METU	28
34.4. KELIŲ EISMO TAISYKLĖS	29_Toc64296773
35. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA.....	29
35.1. SUSIPAŽINIMO AUTOMOBILIAI	29
35.2. SUSIPAŽINIMO SU TRASA AUTOMOBILIŲ PADANGOS	29
35.3. SUSIPAŽINIMO SU TRASA APRIBOJIMAI	29
35.4. SUSIPAŽINIMO VYKDYMAS.....	30
36. REIKALAVIMAI TESTINIAM GREIČIO RUOŽUI.....	30
36.1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI	30
36.2. TESTINIO GREIČIO RUOŽO VYKDYMAS.....	30
36.3. SUTIKIMAS PRISIIMTI ATSAKOMYBĘ	31
36.4. TECHNINIAI REIKALAVIMAI.....	31

36.5. AUTOMOBILIO GEDIMAS TESTINIO RUOŽO METU	31
36.6. VAIRUOTOJO IR KELEIVIO EKIPIRUOTĖ	31
36.7. SERVISAS TESTINIO RUOŽO METU	31
37. LAISVOS TRENIRUOTĖS/KVALIFIKACIJA	31
37.1. BENDROS NUOSTATOS	31
37.2. LAISVŲ TRENIRUOČIŲ VYKDYMAS	31
37.3. GEDIMAI IR AVARIJOS LAISVŲJŲ TRENIRUOČIŲ METU	32
37.4. KVALIFIKACIJOS VYKDYMAS	32
37.5. GEDIMAI IR AVARIJOS KVALIFIKACIJOS METU	32
37.6. UŽDARAS PARKAS PO KVALIFIKACIJOS GR	32
37.7. STARTO POZICIJŲ PRISKYRIMAS	32
37.8. VĒLAVIMAS AR ANKSTESNIS ATVYKIMAS	32
37.9. KLAIDINGAS STARTAS	33
37.10. SERVISAS	33
38. LIETUVOJE NETAIKOMA	33
39. STARTO CEREMONIJA	33
40. RALIO STARTAS	33
40.1. STARTO ZONA	33
40.2. DIDŽIAUSIAS VĒLAVIMAS Į STARTĄ	33
41. STARTO TVARKA IR INTERVALAI	33
41.1. PATIKSLINTOS STARTO TVARKOS REIKALAVIMAI	33
41.2. DALYVIŲ PERSTATYMAS	33
41.3. 1 RATO STARTO TVARKA	34
41.4. TOLESNIŲ RATŲ STARTO TVARKA	34
41.5. STARTO INTERVALAS	34
42. KONTROLĖS PUNKTAI - BENDRIEJI REIKALAVIMAI	34
42.1. KONTROLĖS PUNKTŲ ŽENKLINIMAS	34
42.2. APSAUGINĖS UŽTVAROS	34
42.3. SUSTOJIMO LAIKAS KONTROLĖS ZONOSE	34
42.4. PASIRENGIMAS DARBUI	34
42.5. KONTROLĖS PUNKTŲ SEKA IR KRYPTIS	34
42.6. TEISĖJŲ NURODYMAI	34
42.7. ŽINIASKLAIDOS ZONOS (KAI NAUDOJAMOS)	34
42.8. SALONO VIDEO KAMEROS DUOMENŲ NUSKAITYMO IR KAMEROS APTARNAVIMO PUNKTAI	35

43. PRAVAŽIAVIMO KONTROLĖ.....	35
44. LAIKO KONTROLĖ.....	35
44.1. PROCESAS.....	35
44.2. ATSIŽYMĖJIMO TVARKA.....	35
44.3. GREIČIO RUOŽAS PO LAIKO KONTROLĖS PUNKTO.....	36
45. VĒLAVIMAS.....	37
45.1. MAKSIMALUS VĒLAVIMO LAIKAS.....	37
45.2. ANKSTYVAS ATVYKIMAS.....	37
45.3. PRANEŠIMAS APIE PAŠALINIMĄ.....	37
46. PERGRUPAVIMAS.....	37
46.1. PERGRUPAVIMO PROCEDŪRA.....	37
46.2. IŠVAŽIAVIMAS IŠ PERGRUPAVIMO ZONOS.....	37
47. GREIČIO RUOŽAI - BENDRIEJI REIKALAVIMAI.....	37
47.1. LAIKO FIKSAVIMAS.....	37
48. GREIČIO RUOŽO STARTAS.....	38
48.1. STARTO VIETA.....	38
48.2. STARTO PROCEDŪRA.....	38
48.3. RANKINĖ STARTO PROCEDŪRA.....	38
48.4. DĒL EKIPAŽO KALTĖS ATIDĖTAS STARTAS.....	38
48.5. GREIČIO RUOŽO STARTO ATIDĖJIMAS.....	38
48.6. KLAIDINGAS STARTAS.....	39
49. GREIČIO RUOŽO FINIŠAS.....	39
49.1. FINIŠO LINIJA.....	39
49.2. SUSTOJIMO VIETA.....	39
50. LIETUVOJE NETAIKOMA.....	39
51. "SUPER" GREIČIO RUOŽAI.....	39
51.1. "SUPER" GREIČIO RUOŽO YPATYBĖS.....	40
51.2. "SUPER" GREIČIO RUOŽO VYKDYMAS.....	40
51.3. SAUGOS PLANAS.....	40
52. GREIČIO RUOŽO NUTRAUKIMAS.....	40
53. DALYVIŲ SAUGUMAS.....	40
53.1. EKIPAŽŲ SAUGOS ĮRANGA.....	40
53.2. AUTOMOBILIŲ SAUGOS ĮRANGA.....	40
53.3. ĮVYKIS GREIČIO RUOŽE.....	41

53.4. ĮVYKIS GREIČIO RUOŽE SU NUKENTĖJUSIAI PAŠALINIAI ASMENIMIS.....	42
53.5. RAUDONŲ VĒLIAVŲ NAUDOJIMAS.....	42
54. PAKARTOTINIS STARTAS PO PASITRAUKIMO/RALLY 2	42
55. TAISYMAS IR TECHNINIS TIKRINIMAS PAKARTOTINIAM STARTUI.....	42
56. SERVISAS - BENDRIEJI REIKALAVIMAI	43
56.1. SERVISO ATLIKIMAS.....	43
56.2. KOMANDOS PERSONALAS IR SERVISO APRIBOJIMAI	43
57. SERVISO PARKAI	43
57.1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI	44
58. KURO BAKO IŠTUŠTINIMAS IR/ARBA PAPILDYMAS SERVISO PARKE	44
59. LANKSTUSIS SERVISAS (FLEXI SERVICE)– 45'	45
59.1. BENDROSIOS NUOSTATOS	45
59.2. LANKSČIOJO SERVISO VYKDYMAS IR LAIKO GRAFIKAS.....	45
60. NUOTOLINIO SERVISO ZONOS (NSZ)	45
60.1. BENDROSIOS NUOSTATOS	45
60.2. EKIPAŽĄ APTARNAUJANČIO PERSONALO SKAIČIUS	45
60.3. NAUDOJAMA ĮRANGA IR ĮRANKIAI	46
60.4. NUOTOLINĖS SERVISO ZONOS AUTOMOBILIO LEIDIMAS	46
60.5. PADANGŲ KEITIMO ZONA (PKZ).....	46
61. KURO PAPILDYMAS IR TVARKA	47
61.1. VIETA	47
61.2. TVARKA.....	48
61.3. UŽPYLIMAS KOMERCINĖSE DEGALINĖSE.....	48
62. LIETUVOJE NETAIKOMAS.....	48
63. UŽDARO PARKO TAISYKLĖS	48
63.1. PRITAIKYMAS.....	48
63.2. ASMENYS, GALINTYS PATEKTI Į UŽDARĄ PARKĄ	48
63.3. AUTOMOBILIO STŪMIMAS UŽDARAME PARKE.....	49
63.4. AUTOMOBILIŲ APDANGALAI.....	49
63.5. TECHNINIAI PATIKRINIMAI	49
63.6. REMONTO DARBAI UŽDARAME PARKE	49
63.7. UŽDARAS PARKAS PO RALIO FINIŠO	49
64. RALIO REZULTATAI	49
64.1. REZULTATŲ APSKAIČIAVIMAS	49

64.2. REZULTATŲ PASKELBIMAS	49
64.3. LYGIOSIOS RALIO RATE ARBA ČEMPIONATO RALYJE.....	50
64.4. NEŠALIŠKAS IR GARBINGAS VARŽYBŲ NUŠVIETIMAS.....	50
66. RALIO APDOVANOJIMAI	50
66.1. FINIŠO PODIUMAS.....	50
66.2. APDOVANOJIMAS.....	50
67. METINIS LASF APDOVANOJIMAS.....	50
67.1. DALYVAVIMO REIKALAVIMAI	50
67.2. NEDALYVAVIMAS.....	50
68. LIETUVOJE NETAIKOMAS.....	50

PRIEDAI

1. Ralio ženklai	2 lapai
2. Standartiniai dokumentai	18 lapų

PATVIRTINTA:
LASF Ralio komiteto, 2021-02-14
Protokolo Nr. 2021-01

Šių taisyklių pagrindu paimtos FIA Regioninių ralio čempionatų taisyklės. Taisyklių numeracija atitinka FIA regioninių ralio čempionatų taisyklių numeraciją.

PAGRINDINĖS NUOSTATOS

1. BENDROSIOS ČEMPIONATO SĄLYGOS

Žodis „čempionatai“ taikytinas Lietuvoje vykdomoms A, B, C lygų čempionato statusą turinčioms varžybų serijoms.

Čempionatus bei varžybų serijas reglamentuoja FIA tarptautinis automobilių sporto kodeksas ir jo priedai (toliau FIA kodeksas), LASF kodeksas ir jo priedai (toliau kodeksas), šios taisyklės bei atitinkamo čempionato reglamentai.

„**A lyga**“ – tai automobilių sporto šakų klasifikuojamos varžybos, kuriuose sportininkai turi nacionalinę D Junior, D ar Tarptautines B, C, R Vairuotojo LASF ar kitos ASF išduotas licencijas, varžybose dalyvauja automobiliais, kurie turi LASF ar kitos ASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus ir atitinka FIA ir/ar nacionalinius techninius reikalavimus, dėvi privalomą FIA homologuotą sportininko ekipiruotę (įskaitant ir šalmsus), aprašytą tų varžybų reglamente.

„**B lyga**“ – tai automobilių sporto šakų klasifikuojamos varžybos, kuriuose sportininkai turi nacionalinę E ar aukštesnės kategorijos Vairuotojo LASF ar kitos ASF išduotas licencijas, varžybose dalyvauja automobiliais, kurie turi LASF ar kitos ASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus ir kurių techninius reikalavimus nustato Ralio komitetas.

„**C lyga**“ – tai automobilių sporto šakų klasifikuojamos, kuriuose sportininkai turi M ar aukštesnės kategorijos Vairuotojo LASF ar kitos ASF išduotas licencijas, arba neklasifikuojamos varžybos, kuriuose licencijos neprivalomos, varžybose dalyvauja automobiliais, kurių techninius reikalavimus nustato Ralio komitetas.

Čempionatų varžybų kalendorius skelbiamas atitinkamų čempionatų reglamentuose.

1.1. TAIKYMAS

Visi vairuotojai, pareiškėjai ir oficialūs asmenys, dalyvaujantys čempionatuose įsipareigoja asmeniškai bei savo darbuotojų ar su jais susijusių asmenų vardu, laikytis visų nuostatų kuriomis papildytas ar patikslintas FIA kodeksas, LASF kodeksas, galiojantys Techniniai Reglamentai, šių taisyklių ir visų ralių papildomų nuostatų. Šių taisyklių tikslais, čempionatų partneriai, vykdytojai, padangų gamintojai, kuro tiekėjai ar betkokie kiti tiekėjai susiję su sportiniais automobiliais yra laikomi varžybų dalyviais pagal FIA Kodekso 1.3 punktą, ir todėl

privalo laikytis visų jiems keliamų reikalavimų, taip pat laikytis visų sporto institucijos sprendimų.

Tik LASF, išimtiniais atvejais, gali leisti nesilaikyti šių taisyklių punktų. Apie bet kokį šių taisyklių nesilaikymą bus pranešta varžybų komisarams, kurie privalo skirti baudą, kaip nurodyta kodekso 12 straipsnyje. Bet koks atvejis, nenurodytas šiose nuostatose, bus nagrinėjamas sporto komisarų, kurie vieninteliai gali priimti galutinį sprendimą varžybų metu.

Varžybų vadovas atsakingas už šių taisyklių bei varžybų papildomų nuostatų taikymą prieš varžybas ir varžybų metu. Jis privalo pranešti SKK apie bet kokius įvykusius incidentus, kurių metu buvo pažeistos šios taisyklės, reglamentas ar varžybų papildomi nuostatai.

Taisyklėse nenumatytus atvejus, apibrėžimus bei papildomus reikalavimus gali papildomai nustatyti Ralio komitetas. Viskas, kas nėra aiškiai leidžiama pagal šias nuostatas, yra draudžiama.

1.2. OFICIALI KALBA

Vykdam tarptautines ar bendras ralio varžybas su kaimyninėmis šalimis įvairūs dokumentai (papildomi nuostatai ir visi biuleteniai) turi būti parašyti lietuvių ir anglų kalba. Neprivalomi ralio varžybų dokumentai Lietuvių kalba, jei ralio varžybos vykdomos ne Lietuvos teritorijoje iškilus neaiškumams, oficialus tekstas laikomas tekstas anglų kalba. Visų „A lygos“ čempionato varžybų, kurios organizuojamos Lietuvos teritorijoje, įvairūs dokumentai turi būti parengti lietuvių ir anglų kalbomis.

1.3. AIŠKINIMAS

Iškilus bet kokiam neaiškumui dėl šių taisyklių aiškinimo, tik LASF Ralio komitetas turi teisę priimti galutinį sprendimą. Varžybų metu SKK priima sprendimą dėl iškilusių neaiškumų.

1.4. TAISYKLIŲ ĮSIGALIOJIMO DATA

Šios taisyklės pradeda galioti nuo 2021 m. vasario mėn. 15 d.

2. APIBRĖŽIMAI

2.1. RALIO PRADŽIA

Ralis prasideda nuo administracinio tikrinimo ar susipažinimo (kuris iš jų prasideda anksčiau) momento. Ralio sportinė dalis prasideda nuo pirmo laiko kontrolės punkto.

2.2. BIULETENIS

Oficialus raštiškas dokumentas, skirtas keisti, paaiškinti arba užbaigti papildomus ralio nuostatus. **Biuletenis negali keisti, taisyti ar tikslinti T-2021 ralio taisyklių.**

2.3. PRANEŠIMAS

Informatyvaus turinio oficialiai išleisti varžybų vadovo ar komisarų rašytiniai dokumentai.

2.4. KONTROLĖS ZONOS

Zona tarp pirmo geltonos spalvos įspėjamojo ženklo ir paskutinio smėlio spalvos ženklo su trimis skersinėmis juostomis yra laikoma kontrolės zona.

2.5. EKIPAŽAS

Ekipažą sudaro du asmenys, esantys kiekviename automobilyje, kurie įvardijami kaip pirmasis vairuotojas ir antrasis vairuotojas. Išskyrus atvejus, kai nurodyta kitaip, ralio metu bet kuris ekipažo narys gali vairuoti automobilį ir jie abu privalo turėti galiojančias LASF ar kitos ASF išduotas vairuotojo licencijas, leidžiančias dalyvauti atitinkamose varžybose. Ralio metu pirmasis vairuotojas gali paduoti protestą ir apeliaciją, bei sumokėti jam paskirtas baudas.

2.6. SPRENDIMAS

Varžybų vadovo arba komisarų išleistas rašytinis dokumentas, kuriuo jie paskelbia savo išvadas dėl užklausimų, protestų ir kitų jų atliktų svarstymų.

2.7. LASF RK

Bet koks LASF RK pavadinimo naudojimas yra užuomina į LASF Ralio komitetą.

2.8. VARŽYBŲ PABAIGA

Varžybos baigiasi paskelbus galutinius oficialius rezultatus. Ralio sportinė dalis baigiasi paskutiniame laiko kontrolės punkte.

2.9. RATAS

Kiekviena sportinė ralio dalis, atskirta naktiniu pergrupavimu. Jei pirmąją ralio dieną organizuojamas tik „Super“ greičio ruožas, jis yra laikomas pirmo rato pirma sekcija. Lietuvoje naktinis uždaras parkas privalomas 2-jų dienų formato raliuose ir neprivalomas žiemos etapuose (1-os ar 2-jų dienų).

2.10. ŽINIASKLAIDOS ZONA

Žiniasklaidos atstovams įsteigta zona prieš įvažiavimą į serviso zoną, nuotolinę serviso zoną ar pergrupavimo zoną.

2.11. NEUTRALIZACIJA

Laiko tarpas, kurio metu dėl vienokios ar kitokios priežasties organizatorius sustabdo ekipažus ir kurio metu taikomos uždaro parko taisyklės.

2.12. UŽDARAS PARKAS (PARC FERMÉ)

Zona, kurioje bet kokios operacijos su sportiniu automobiliu, įskaitant jo tikrinimą, reguliavimą ir taisymą, skysčių papildymą, leidžiamas tik aiškiai apibrėžtais šių taisyklių ir ralio papildomų nuostatų atvejais ir į kurią įleidžiami tik asmenys, nurodyti šių taisyklių 42 str.

2.13. DRAUDŽIAMAS SERVISAS

Ekipažo naudojimas arba gavimas bet kokių apdirbtų medžiagų (kietų ar skystų, nebent jos pateiktos organizatoriaus), atsarginių dalių, įrankių ar įrangos, išskyrus tuos, kurie vežami sportiniame automobilyje arba komandos personalo pasirodymas neleistinoje vietoje, kaip nurodyta šiose taisyklėse.

2.14. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

Ekipažo nario, ketinančio dalyvauti ralyje, pasirodymas greičio ruože koku nors būdu bet kuriuo metu po trasos maršruto arba draudžiamųjų zonų paskelbimo. Susipažinimo su trasa metu visas maršrutas, nurodytas kelio knygoje, prilyginamas ralio trasai.

2.15. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS

Tvarkaraštis, kuris nurodomas ralio varžybų papildomuose nuostatuose ir kuriuo vadovaujantis ekipažai susipažįsta su ralio maršrutu.

2.16. PERGRUPAVIMAS

Organizatorių numatytas sustojimas, kurio metu galioja uždaro parko sąlygos ir kurio metu vykdoma atvykimo ir išvykimo laiko kontrolė, kad būtų laikomasi grafiko ir / arba siekiant pergrupuoti ralyje vis dar esančius automobilius. Sustojimo laikas kiekvienam ekipažui gali skirtis.

2.17. KELIO SEKCIJA (PERVAŽIAVIMAS)

Visas ralio maršrutas, nurodytas kelio knygoje, išskyrus greičio ruožus.

2.18. RALIO SEKCIJA

Kiekviena sportinė ralio varžybų dalis, atskirta pergrupavimu.

2.19. SERVISAS

Bet kokie darbai, atliekami dalyvaujančiam automobiliui, išskyrus šiose taisyklėse nurodytus apribojimus.

2.20. GREIČIO RUOŽAS

Laiku matuojamas greičio testas keliuose, uždarytuose nuo viešo bendro naudojimo, ralio varžybų tikslams.

2.21. „SUPER“ GREIČIO RUOŽAS

Bet koks nukrypimas nuo šiose taisyklėse aprašyto greičio ruožo vykdymo ir detalizuotas papildomuose varžybų nuostatuose bei pažymėtas maršrutinėje kortelėje.

2.22. KOMANDA

Komanda susideda iš pareiškėjo, ekipažo ir aptarnaujančio personalo.

2.23. LAIKO KORTELĖ

Kortelė, skirta laiko žymoms laiko kontrolės punktuose, numatytuose varžybų maršrute.

2.24. TECHNINĖ ZONA (taikomas UP režimas)

Zona, atskirta dviem laiko kontrolės punktais, kurioje tikrintojai atlieka techninius patikrinimus.

2.25. GELTONA KORTELĖ

Esant rimties **saugumo pažeidimams varžybų metu**, LASF RK gali skirti už pažeidimus atsakingam varžybų organizatoriui geltoną kortelę. Organizatoriui, gavus geltoną kortelę LASF RK **skiria baudą ir/arba gali priimti sprendimą neįtraukti šių varžybų į sekančių metų ralio kalendorių.**

2.26. MĖLYNA KORTELĖ

Esant rimties **taisyklių, reglamentų neatitikimams ir priimtų įsipareigojimų (maršrutinė kortelė, organizacinė struktūra, varžybų saugos planas ir kt.) pažeidimams**, LASF RK gali skirti už pažeidimus atsakingam varžybų organizatoriui mėlyną kortelę. Organizatoriui, gavus mėlyną kortelę LASF RK **skiria baudą ir/arba gali priimti sprendimą įtraukti šias varžybas į sekančių metų ralio kalendorių tik įvykdžius LASF RK organizatoriui pateiktus nurodymus.**

2.27. ĮSKAITINIS ČEMPIONATO, VARŽYBŲ SERIJOS ETAPAS

Varžybos, kuriose iškovotų taškų suma naudojama skaičiuojant bendrą čempionato, varžybų serijos taškų sumą.

3. ČEMPIONATO REIKALAVIMAI IR ČEMPIONATO TAŠKAI

3.1. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

3.1.1. Čempionato taškų skaičiavimas. Čempionate, varžybų serijoje taškai skaičiuojami pagal 2021 m. čempionatų reglamentuose nustatytus kriterijus.

3.1.2. Papildomų taškų skaičiavimas. Papildomi taškai skaičiuojami pagal 2021 m. čempionatų, varžybų serijų reglamentuose nustatytus kriterijus.

3.1.3. Sumažintų taškų skaičiavimas. Jei vienas iš etapų, įtrauktų į čempionatą, varžybų seriją, negali būti vykdomas pilnai, taškai yra skiriami atsižvelgiant į ralio varžybų galutinius rezultatus:

- visi taškai, jei buvo įvykdyta daugiau nei 75 % numatytų greičio ruožų ilgio (skaičiuojant atstumą);
- pusė taškų, jei buvo įvykdyta 50-75 % numatytų greičio ruožų ilgio;
- trečdalis taškų, jei buvo įvykdyta 25-50 % numatytų greičio ruožų ilgio;

Taškai nėra skiriami, jei buvo įvykdyta mažiau nei 25 % numatytų greičio ruožų ilgio. Ši taisyklė galioja ir čempionato, varžybų serijos ir papildomų taškų skyrimui.

3.2. ČEMPIONATO, VARŽYBŲ SERIJOS TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

Ralio galutiniai rezultatai skaičiuojami atsižvelgiant į atitinkamų čempionatų reglamentuose numatytas sąlygas. Pirmasis ir antrasis vairuotojas, surinkęs daugiausiai taškų, bus paskelbtas atitinkamo čempionato, varžybų serijoje nugalėtoju.

4., 5., 6., 7. LIETUVOJE NETAIKOMI

8. LYGIOSIOS ČEMPIONATE, VARŽYBŲ SERIJOJE

8.1. PIRMI IR ANTRI VAIRUOTOJAI

Sudarant galutinę čempionato, varžybų serijos rezultatų suvestinę ir norint nustatyti nugalėtoją tarp pirmų ir antrų vairuotojų, kurie iškovojo vienodą taškų skaičių, turi būti taikoma ši taisyklė:

Pagal bendrosiuose įskaitinių ralių rezultatuose iškovotą didesnę skaičių pirmųjų vietų, tada antrųjų, trečiųjų ir t.t.;

Pagal visų ralių, kuriuose dalyvavo vienodą taškų skaičių turintys pirmi ir antri vairuotojai bendruosiuose rezultatuose iškovotą didesnę aukštesnių vietų skaičių, viena 11–a vieta verta daugiau nei bet koks kiekis 12–ų vietų, viena 12–a vieta verta daugiau nei bet koks kiekis 13–ų

vietų ir t.t.

Tolesnės lygybės atveju, sprendimą priima Ralio komitetas.

8.2. KOMANDOS

Apsisprendžiant dėl komandų, kurios iškovoję vienodą taškų skaičių, turi būti taikoma ši taisyklė:

Pagal bendruosiuose įskaitinių ralių rezultatuose komandų iškovotą didesnį aukštesnių vietų skaičių, skaičiuojant tik aukščiausią iškovotą vietą kiekviename ralyje atskirai komandai.

Pagal iškovotų devintų, dešimtų ir t.t. vietų skaičių. Viena devinta vieta verta daugiau nei bet koks skaičius dešimtų vietų ir t.t.

Tolesnės lygybės komandoms, surinkus vienodai taškų, jų užimtos vietos nustatomos pagal paskutiniame čempionato etape „Etapo komandinėje įskaitoje“ užimtą vietą. Komandoms čempionato komandinėje įskaitoje surinkus vienodai taškų ir nedalyvavus paskutiniame čempionato etape, jų užimtos vietos nustatomos pagal priešpaskutiniame etape užimtas vietas ir t.t.

9. PRIORITETINIAI VAIRUOTOJAI

Prioritetiniai vairuotojai ir jų įgyjimo sąlygos aprašomi atskirų čempionatų reglamentuose. Prioritetinių vairuotojų sąrašas skelbiamas kartu su atitinkamo čempionato reglamentu. SKK gali perstatyti prioritetinį vairuotoją starto tvarkoje, jei jis, SKK nuomone, varžybose dalyvauja automobiliu, kuris neatitinka prioriteto įgyjimo sąlygų.

10. VARŽYBŲ CHARAKTERISTIKOS

10.1. RALIO CHARAKTERISTIKA

Ralio trukmė gali skirtis atskiruose čempionatuose, varžybų serijose. Tinkama ralio trukmė nurodoma atitinkamo čempionato, varžybų serijos reglamente ir papildomuose nuostatuose.

10.2. RALIO PROGRAMA

Organizatorius privalo pateikti savo ralio programą/tvarkaraštį.

Ralio tvarkaraštis turi būti tokios tvarkos:

- susipažinimas
- administracinis patikrinimas (gali būti vykdomas prieš susipažinimą)
- techninė komisija
- laisvosios treniruotės/kvalifikacinis greičio ruožas (jei vykdoma)
- testinis ruožas (jei vykdomas)
- starto ceremonija
- ralio sportinė dalis
- apdovanojimo ceremonija

- Varžybos gali būti vienos ar dviejų dienų formato.
- Varžybos gali baigtis šeštadienį arba sekmadienį.
- Apdovanojimo ceremonija vykdoma pagal organizatorių numatytą formatą ir laiką, kurie nurodomi papildomuose nuostatuose.
- Susipažinimas galimas per vieną ar dvi dienas.

OFICIALŪS ASMENYS

11. OFICIALŪS ASMENYS IR DELEGATAI

11.1. KOMISARAI

Komisarų kolegiją visada sudaro trys nariai. SKK Pirmininką ir ~~antrą narį~~ skiria LASF RK, **antrą ir** trečią SKK narius pasirenka organizatorius iš patvirtinto Teisėjų sąrašo. Turi būti palaikomas pastovus ryšys tarp komisarų ir varžybų vadovo. Ralio metu bent vienas komisaras turi būti netoli ralio štabo.

11.2. LASF DELEGATAI

LASF gali paskirti šiuos delegatus (LASVOVT 27 str. 2 p. 11-13):

11.2.1. LASF techninis delegatas. LASF techninis delegatas palaiko ryšį su varžybų vadovu ir yra atsakingas už visus techninius klausimus, susijusius su Lietuvos automobilių ralio čempionatais.

11.2.2. LASF stebėtojas (–ai). LASF stebėtojas (–ai) stebi visus ralio aspektus ir užpildo atitinkamą LASF ataskaitos formą.

11.2.3. LASF saugaus varžybų organizavimo delegatas. LASF saugaus varžybų organizavimo delegatas stebi kaip laikomasi SVO reglamente nustatytų varžybų saugumo reikalavimų.

11.3. TEISĖJAS RYŠIAMS SU DALYVIAIS

Pagrindinė teisėjo ryšiams su dalyviais užduotis – dalyviams/ekipažams suteikti informaciją arba paaiškinimus, susijusius su šiomis taisyklėmis ir ralio vykdymu. Kiekviename ralyje turi būti bent vienas teisėjas ryšiams su dalyviais, kurį dalyviai/ekipažai galėtų lengvai atpažinti ir kuris dirbtų vietose, numatytose jo darbo plane.

AUTOMOBILIAI

12. AUTOMOBILIAI, GALINTYS DALYVAUTI ČEMPIONATE

12.1. APIBENDRINIMAS

Automobiliams keliama reikalavimai nurodomi 2021 m. čempionatų, varžybų serijų reglamentuose.

12.2. AUTOMOBILIŲ KLASĖS

Automobilių skirstymas į klases, nurodytas 2021 m. čempionatų, varžybų serijų reglamentuose ir varžybų papildomuose nuostatuose.

13. PADANGOS IR RATAI

BENDROSIOS NUOSTATOS

13.1. GALIOJA VISIEMS AUTOMOBILIAMS IR VISIEMS DALYVIAMS

13.1.1. Atitikimas. Visos padangos turi atitikti šio straipsnio reikalavimus.

13.1.2. Lietos padangos. Lietuvoje nenaudojamos.

13.1.3. Brūkšniniai kodai. Padanga gali turėti įlietą FIA patvirtinto brūkšninio kodo tiekėjo brūkšninį kodą. Šie kodai padeda nustatyti ar tarp padangų keitimo punktų ant atitinkamo automobilio išliko tos pačios padangos ir ar dalyvis neviršija maksimalaus leistino naudojamų padangų kiekio. Brūkšninis padangų kodas turi būti bet koku metu matomas iš išorės.

13.1.4. Padangų skaičius. Visi vairuotojai gali naudoti tik tokį maksimalų padangų kiekį koks nurodytas varžybų papildomuose nuostatuose ar čempionato reglamente.

13.1.5. Įranga palaikanti padangos eksploatacines savybes. Bet kokios įrangos, palaikančios padangos eksploatacines savybes naudojant vidinį slėgį lygų ar mažesnį nei atmosferinis slėgis, naudojimas yra draudžiamas. Vidinė padangos dalis (tūris tarp ratlankio ir vidinės padangos dalies) gali būti pildoma tik oru. Kamerų naudojimas leidžiamas.

13.1.6. Ratlankiai. Bet kokio įtaiso prispaudžiančio padangą prie ratlankio naudojimas draudžiamas.

13.1.7. Padangos montavimas. Didžiausias slėgis padangos montavimui ant ratlankio yra 8 barai, esant 20°C temperatūrai. Šis slėgis turi leisti padangai priglusti prie išorinių ratlankio sienelių.

13.1.8. LIETUVOJE NETAIKOMAS

13.1.9. Žieminės asfaltinės padangos. Jei leidžiama naudoti dygliuotas padangas, dyglių aprašymas ir jų tikrinimo metodas turi būti skelbiamas papildomuose nuostatuose.

13.1.10. Žvyrinės padangos. Žiūrėti priedą J.

13.1.11. Dygliuotos žieminės padangos. Jei leidžiama naudoti dygliuotas padangas, dyglių aprašymas ir jų tikrinimo metodas turi būti skelbiamas papildomuose nuostatuose.

13.1.12. Naudojamų padangų tipai. Padangų gamintojas – be apribojimų.

13.2. LIETUVOJE NETAIKOMAS

13.3. LIETUVOJE NETAIKOMAS

13.4. LIETUVOJE NETAIKOMAS

13.5. LIETUVOJE NETAIKOMAS

13.6. LIETUVOJE NETAIKOMAS

13.7. PATIKRINIMAS

Bet kuriuo varžybų metu gali būti atliekami patikrinimai, siekiant patikrinti padangų atitikimą reikalavimams. Reikalavimų neatitinkanti padanga bus pažymėta specialiu antspaudu ir negalės būti naudojama varžybose.

13.8. PADANGŲ ŽYMĖJIMAS/ KONTROLĖS ZONOS

Padangų žymėjimo zona gali būti įrengta išvažiuoimuose iš serviso parkų ir / ar nuotolinio serviso zonų, taip pat prieš priešstartinę zoną arba ralio rato startą. Į šias zonas vienas ekipažo komandos narys gali patekti tik vienam tikslui – pagalbai žymint padangas.

Ekipažas turi sustabdyti automobilį ir laukti tikrintojų ir/arba teisėjų nurodymų. Padangų žymėjimo tikrinimo zona gali būti įkurta įvažiavime į numatytą serviso parką arba nuotolinio serviso zoną.

13.9. KELIO SEKCIJOS

Lietuvoje nenaudojama.

13.10. PADANGŲ SLĖGIO KOREGAVIMAS

Padangų slėgio koregavimus galima daryti:

- kai greičio ruožo startas atidedamas daugiau nei 13 minučių kuriam nors dalyviui;
- pergrupavimo zonose, po kurių vyksta greičio ruožas, jei jose kuris nors dalyvis pergrupavime užtrunka daugiau, nei 10 min.

13.11. ATSARGINIAI RATAI

Automobiliuose gali būti vežami daugiausiai du atsarginiai ratai.

Bet koks ratas su padanga, sumontuotas ant automobilio arba įdėtas į automobilį serviso metu turi pasiekti kitą serviso parką arba kitą serviso zoną, kur leidžiama keisti padangas. Papildomų ratų su padangomis negalima įdėti ir/ar sumontuoti ant automobilio kitose vietose, nei serviso parkai arba serviso zonos, kuriose leidžiama keisti padangas.

13.12. PADANGŲ GAMINTOJO ATSTOVAI GR STOP VIETOJE

Lietuvoje nenaudojamas.

13.13. PADANGŲ PRIEINAMUMAS

Visas padangas, naudojamas čempionatuose ar varžybų serijose, turi būti galima laisvai įsigyti prekyboje.

14,15. LIETUVOJE NETAIKOMI

16. MECHANINĖS DALYS

16.1. VARIKLIO KEITIMAS

16.1.1. Sugedus varikliui tarp techninio patikrinimo ir pirmojo laiko kontrolės punkto leidžiama pakeisti variklį, tačiau varžybų vadovas skirs 5 min. baudą.

16.1.2. Išskyrus anksčiau paminėtas sąlygas, tas pats variklio blokas turi būti naudojamas nuo techninio patikrinimo iki ralio finišo.

16.2. TURBOKOMPRESORIUS

16.2.1. Turbokompresorius ir kompresorius toliau bus vadinamas kompresoriumi.

16.2.2. Su oro ribotuvu susijęs galiojantis reglamentas ir žymėjimas turi būti galiojantys (FIA reglamento J priedo 254–6.1 str. ir 255–5.1.8.3 str.).

16.2.3. Automobilyje sumontuotas kompresorius ir atsarginis kompresorius bus patikrinti ir užplombuoti prieš varžybas vykstančiame techniniame patikrinime (negalioja C lygai).

16.2.4. Kompresoriai bus priskirti atitinkamiems automobiliams ir gali būti naudojami tik priskirtuose automobiliuose.

16.2.5. Visi panaudoti kompresoriai privalo likti užplombuoti iki ralio pabaigos, kad tikrintojai galėtų patikrinti jų atitikimą.

16.2.6. Anksčiau paminėtos taisyklės yra taip pat privalomos visiems automobiliams, kurių kompresoriuose nėra įrengto oro ribotuvo. Šiuo atveju kompresoriai turi būti pažymėti tik tam tikslui, kad būtų galima juos suskaičiuoti.

16.3. TRANSMISIJA

16.3.1. Kiekvienam ekipažui kiekviename ralyje galima naudoti vieną atsarginę greičių dėžę ir vieną porą atsarginių diferencialų (priekinio ir/arba centrinio ir/arba centrinio ir/arba galinio).

16.3.1. Ženklimas/plombavimas leis dalyviui pakeisti sankabą ir susijusias dalis.

16.3.2. Visos dalys bus identifikuojamos pagal dalyvio automobilio numerį (pvz.: automobilio nr. 1

– greičių dėžė, atsarginė greičių dėžė 1R).

16.3.3. Visi ženkliniai/plombavimai bus atliekami pagal FIA paskelbtas sąlygas skirtingiems automobilių modeliams.

16.3.4. Greičių dėžės ir diferencialus gali pakeisti bet kuriame serviso parke, jei tikrintojai apie tai buvo iš anksto informuoti.

16.3.5. Jei išardytos greičių dėžės/diferencialo (–ų) plombos ir žymėjimai lieka nepažeisti, dalys gali būti pakartotinai panaudojamos tame pačiame automobilyje.

16.3.6. Žymėjimas/plombavimas turi išlikti nepažeistas viso ralio metu. Tikrintojai bet kuriuo metu gali patikrinti ženklinį/plombas, o ralio pabaigoje gali išmontuoti dalis, kad būtų galima patikrinti jų atitikimą.

17 . LIETUVOJE NETAIKOMA.

18. PAPILDOMI REIKALAVIMAI AUTOMOBILIAMS

18.1. AUTOMOBILIO SALONO KAMEROS

18.1.1. Jei to reikalauja organizatorius ar čempionato rėmėjas (jei taikoma), dalyvio automobilis turi vežti salono kamerą arba kitą įrašantį prietaisą. Jis turi būti įrengiamas čempionato organizatorių ar rėmėjo lėšomis ir šio prietaiso įrengimas automobilyje turi būti patikrintas per techninę komisiją.

18.1.2. Siekiant išvengti ginčytinų situacijų ralio varžybų metu, rekomenduojama ekipažams naudoti automobilio salono kameras.

18.2. GPS SEKIMO SISTEMA

Jei numatyta čempionato reglamente, visuose automobilyuose turi būti sumontuota GPS sekimo sistema. Sistemos sumontavimas bus patikrintas prieš testinį ar kvalifikacinį greičio ruožą ir / ar pirmą laiko kontrolės punktą. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar įtakoti GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalus ar veikimą susipažinimo su trasa ir varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spręs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

18.3. TRIUKŠMO LYGIS GREIČIO RUOŽE

Saugumo sumetimais, tik greičio ruožuose rekomenduojama išmetamųjų dujų duslintuvo aplenkimo kanalo naudojimas, jei išmetamųjų dujų išėjimas atitinka FIA reglamento J priedą, ir, automobiliams su įrengtais kataliziniais konverteriais, jei išmetamosios dujos pačios pereina per šį katalizinį konverterį. Kelio sekcijose bet kuriuo metu triukšmo lygis turi atitikti FIA reglamento J priedą.

19. LASF STANDARTIZUOTI DOKUMENTAI

19.1. BENDRIEJI DOKUMENTAI

Turi būti laikomasi šių dokumentų formato ir tvarkos, kaip nurodyta priede Nr. 2:

- papildomi nuostatai ir jų priedai (elektroninis ir spausdintas formatas);
- biuleteniai (elektroninis ir/ar spausdintas formatas);
- ralio gidas 1 ir/ar 2 (elektroninis formatas);
- maršrutinė kortelė (elektroninis ir/ar spausdintas formatas);
- kelio knyga (spausdintas formatas);
- laiko kortelė (spausdintas formatas);
- Dalyvio paraiška (elektroninis ir spausdintas formatas);
- paraiškų sąrašas (elektroninis)
- starto sąrašai ir rezultatai ralyje (elektroninis ir/ar spausdintas formatas).

Visi oficialūs dokumentai tokie, kaip preliminarūs ir oficialūs rezultatai, biuleteniai ir sprendimai, turi būti **paskelbti elektroninėje varžybų lentoje ir/arba** iškabinti tradicinėje oficialioje skelbimų lentoje. **Taip pat turi būti nurodytas laikas kada dokumentai yra paskelbti.**

Paskelbus elektroninio formato dokumentus organizatorių internetinėje svetainėje, jie negali būti keičiami, išskyrus tuos atvejus, kai visi oficialūs asmenys ir dalyviai yra supažindinami su pakeitimais ir pakeitimai yra išryškinti. Visi dokumentai, kuriems reikia

LASF patvirtinimo prieš paskelbimą, negali būti taisomi be LASF raštiško patvirtinimo.

19.2. KELIO KNYGA

Kiekvienam ekipažui išduodama kelio knyga, kurioje pateiktas privalomo tvarkaraščio smulkus aprašymas. Būtina laikytis tvarkaraščio ir kelio rodyklių diagramų. Apie bet kokią nukrypimą bus pranešta komisarams.

19.3. LAIKO KORTELĖ

19.3.1. Kiekvienas ekipažas yra atsakingas už:

- savo laiko kortelę;
- laiko kortelės pateikimą kontrolės punktuose ir už įrašų tikslumą;
- bet kokius įrašus laiko kortelėje.
- Atitinkamas teisėjas yra vienintelis asmuo, kuris gali daryti įrašus laiko kortelėje, išskyrus laukelius "dalyvio naudojimui".

19.3.2. Jei ekipažo laiko kortelėje trūksta teisėjo žymos iš bet kokio kontrolės punkto arba jei ekipažui nepavyksta pateikti laiko kortelės kuriame nors kontrolės punkte, toks ekipažas bus šalinamas iš varžybų. Ši informacija skelbiama varžybų vadovo sprendimu ralio sekcijos pabaigoje.

19.3.3. Bet kokie neatitikimai tarp laiko įrašų ekipažo laiko kortelėje ir teisėjų protokoluose bus nagrinėjami varžybų vadovo.

20 . LIETUVOJE NETAIKOMAS.

21. DRAUDIMO SUTARTIS

21.1. DRAUDIMO APRAŠYMAS

Papildomuose nuostatuose turi būti pateiktas smulkus aprašymas apie draudimą, kurį prisiima organizatorius.

21.2. CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS RENGINIO DRAUDIMAS

21.1.1. Draudimo įmoka, kuri turi būti įskaičiuota į startinį mokestį, turi garantuoti tinkamą civilinės atsakomybės draudimą trečiosioms šalims (civilinė atsakomybė).

21.2.1. Civilinės atsakomybės draudimas turi būti naudojamas papildomai ir negali pažeisti bet kokio kito varžybose dalyvaujančio dalyvio, kito asmens ar juridinio asmens turimo asmeninio draudimo poliso.

21.2.2. Draudimas turi galioti nuo testinio greičio ruožo ar laisvųjų treniruočių ir kvalifikacinio greičio ruožo pradžios (jei jie vykdomi), o taip pat ekipažams važiuojant ralio maršrutu (išskyrus atvejus, aprašytus 21.3 p.) nuo pirmos varžybų dalies starto iki finišo arba iki to momento, kai ekipažas pasitraukia arba yra pašalinamas iš varžybų. Ekipažai, pasitraukę ir pradėję varžybas iš naujo, neturi būti laikomi pasitraukę iš visų varžybų.

21.3. DRAUDIMAS NEGALIOJA

Ralio draudimo polisas negalioja serviso ir susipažinimo automobiliams, netgi jei jie pažymėti specialiais organizatorių išduotais ženklais. Draudimas negalioja pervažiavimuose tarp greičio ruožų, susipažinimo su trasa metu kur dalyvis privalo laikytis KET ir prisiima civilinę atsakomybę už savo veiksmus.

22. PARAIŠKŲ PATAVIMO TVARKA

22.1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Paraiškos turi būti paduodamos, vadovaujantis LASK.

22.2. PARAIŠKŲ PATAVIMAS

Bet koks vairuotojo licenciją turintis asmuo (pareiškėjas), norintis dalyvauti ralyje, privalo iki papildomuose nuostatuose nustatyto paraiškų padavimo termino pabaigos nusiųsti varžybų organizatoriui papildomuose nuostatuose nustatytu būdu tinkamai užpildytą nustatytos formos paraišką bei papildomuose nuostatuose nustatytu būdu sumokėti atitinkamo dydžio startinį mokestį. Paraiškos pasirašytas originalas privalo būti pateiktas varžybų dokumentų patikrinimo metu administracinei komisijai.

22.3. PATAISYMAI PARAIŠKOSE

Dalyvis paraiškos formoje nurodytą automobilį gali laisvai pakeisti kitu tos pačios grupės, klasės ar įskaitos automobiliu iki techninio patikrinimo.

22.4. UŽSIENIO DALYVIAI

Užsienio pareiškėjai, pirmieji vairuotojai ir antrieji vairuotojai priimami dalyvauti varžybose laikantis LASK 2.3. straipsnio ir LASVOVT reikalavimų.

22.5. PAREIŠKĖJO IR/ARBA EKIPAŽO NARIO/(–IŲ) PAKĖITIMAS

22.5.1. Pareiškėjui leidžiama atšaukti savo dalyvio paraišką iki paraiškų pateikimo termino pabaigos. Po paraiškų pateikimo termino pabaigos vienas ekipažo narys gali būti pakeistas, susitarus su:

22.5.2. organizatorium, prieš administracinių patikrinimų pradžią;

22.5.3. komisarais, po šių patikrinimų pradžios, bet prieš paskelbiant startuoti galinčių ekipažų sąrašą.

22.5.4. Tik LASF gali leisti pakeisti abu ekipažo narius ir pareiškėją iki administracinio patikrinimo pradžios.

22.6. PAREIŠKĖJO IR EKIPAŽO NARIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

Pasirašydami paraiškos formą pareiškėjas ir ekipažas įsipareigoja laikytis sporto kodekse, šiose taisyklėse, papildomuose nuostatuose bei jų prieduose nurodytų sporto jurisdikcijų.

23. PARAIŠKŲ PATEIKIMO TERMINAI

Paraiškų priėmimo pabaiga turi baigtis ne vėliau kaip 12 kalendorinių dienų iki ralio starto dienos. Organizatorius gali nustatyti papildomą paraiškų pateikimo terminą su padidintu starto mokesčiu.

24. STARTINIAI MOKESČIAI

24.1. PARAIŠKOS PRIĖMIMAS

Dalyvio paraiška laikoma priimta tik sumokėjus visą startinio mokesčio sumą. Jeigu Lietuvoje vykstantis etapas yra bendras su kitų šalių etapais, dalyvis moka vieną starto mokesčių (didesnįjį), atitinkantį įskaitą jo čempionate.

24.2. STARTINIO MOKESČIO GRAŽINIMAS

Visa startinio mokesčio suma gražinama:

- kandidatams, kurių paraiškos formos nebuvo priimtos;
- neįvykus raliui.

24.3. DALINIS STARTINIO MOKESČIO GRAŽINIMAS

Startiniai mokesčiai gali būti gražinti iš dalies pagal sąlygas, nurodytas papildomuose nuostatuose.

25. KLASĖS

25.1. AUTOMOBILIO KLASĖS KEITIMAS

Techninio patikrinimo metu, jei automobilis neatitinka pateiktos grupės ir / arba klasės, į kurią jis yra priskirtas, komisarijai gali jį perkelti į atitinkamą grupę ir / arba klasę, pagal techninio komisaro rekomendaciją. Esant starto mokesčio skirtumui, jis sumokamas Organizatoriui iki pirmo automobilio starto pirmame LK punkte.

26. LIETUVOJE NETAIKOMA

27. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

27.1. BENDROSIOS NUOSTATOS

27.1.1. Organizatorius kiekvienam ekipažui išduoda identifikacinius numerius, kurie turi būti pritvirtinti prie automobilio reglamentų (ne čempionato, varžybų serijos varžybose – papildomų nuostatų) priede Nr. 1 nurodytose vietose prieš techninį patikrinimą.

27.1.2. Visa reklama, nurodyta reglamentų (ne čempionato, varžybų serijos varžybose – papildomų nuostatų) priede Nr. 1, yra privaloma ir varžybų dalyviai jos atsisakyti negali. Identifikacijos ir reklamos lipdukų modifikacija draudžiama.

27.2. PRIEKINIŲ DURŲ LIPDUKAI

27.2.1. Tai yra du, po 67 cm pločio ir 17 cm aukščio, įskaitant 1cm baltą apvadą, lipdukai lipdukas turi talpinti matinės juodos spalvos startinio numerio langelį, kuris visuomet turi būti lipduko priekyje automobilio atžvilgiu. Skaičiai turi būti fluorescencinės geltonos spalvos (PMS 803), 14 cm aukščio ir 2 cm linijos pločio. Likęs šio lipduko plotas rezervuojamas organizatoriui

27.2.2. Kiekvienas lipdukas turi būti priklijuotas horizontaliai prie priekinių durelių priekinio krašto su startiniais numeriais nukreiptais į automobilio priekį. Lipduko viršus turi būti klijuojamas žemiau apatinės lango linijos.

27.3. GALINIO LANGO LIPDUKAS

Vienas identifikacinis numeris gali būti klijuojamas galinio lango viršuje, dešinėje pusėje (jeigu numatyta papildomuose nuostatuose (šis lipdukas nėra privalomas). Tai 15 cm² plote fluorescencinės oranžinės spalvos (PMS 804) 14 cm aukščio startinis numeris ant permatomo fono. Šis numeris gali būti atspindintis šviesą ir turi matytis iš galo akių lygyje.

27.4. PRIEKINIO LANGO LIPDUKAI

Priekinio lango išorinės pusės apklijavimas aprašytas reglamentų priede Nr. 1. Čia galima tik LASF pateikta reklama, bet kokia kita reklama ant priekinio automobilio stiklo arba apsauginėje šio lipduko zonoje (10 cm į visas puses) draudžiama. Lipdukas privalo būti klijuojamas nuo priekinio stiklo viršutinės briaunos. Iš vidinės pusės galima klijuoti bet kokio aukščio tik tamsinančios plėvelės juostą. Ant šios plėvelės negali būti jokios iš išorės matomos reklamos. Kitų šalių ralio čempionato dalyviams, kurių etapai vyksta Lietuvoje, taikoma šio taisyklių punkto išimtis.

27.5. ŠONINIŲ LANGŲ LIPDUKAI

Du startiniai numeriai kiekvienam galiniam šoniniam langui, kurių skaitmenys 20 cm aukščio, o skaitmens linijos plotis ne mažesnis kaip 25 mm, skaitmenys fluorescencinės oranžinės spalvos

(PMS 804) ir gali būti atspindintys šviesą. Šie numeriai klijuojami ant galinio šoninio lango šalia vairuotojų pavardžių. Jeigu startinis numeris netelpa ant galinio šoninio lango, jis gali būti dalinai užklijuotas ant kėbulo.

27.6. STOGO LIPDUKAS

Lietuvoje nenaudojamas.

27.7. RALIO EMBLEMA

Vienas lipdukas telpantis į 43 cm pločio ir 21,5 cm aukščio stačiakampį, kuriame yra pilnas ralio pavadinimas klijuojamas ant automobilio variklio dangčio.

28. VAIRUOTOJO IR ANTRO VAIRUOTOJO VARDAI

28.1. ŠONINIS GALINIS STIKLAS

Pirmo ir antro vairuotojų vardų pirmosios raidės ir pilnos pavardės, kartu su tos šalies

vėliavomis, kurių ASF išdavė jų licencijas, turi būti pavaizduotos ant automobilio abiejų galinių šoninių langų, šalia dalyvio numerių. Šių lipdukų užklėjavimo schema ir reikalavimai pateikiami reglamentų (ne čempionato, varžybų serijos varžybose – papildomų nuostatų) priede nr.1.

29. REKLAMOS APRIBOJIMAI

29.1. Dalyviams ant savo automobilių leidžiama tvirtinti bet kokią reklamą su sąlyga, kad:

- ji atitinka nacionalinius teisės aktus ir LASF nuostatas;
 - ji nėra įžeidžianti;
 - ji nėra politinio arba religinio pobūdžio;
 - ji atitinka, 27.1.–27.7. punktų reikalavimus.
 - ji netrukdo ekipažo matomumui pro langus

Bet koks privalomos reklamos tekstas arba lipduko maketas turi būti aiškiai įvardintas papildomuose nuostatuose arba pavaizduotas papildomų nuostatų priede, – prieš dalyvių paraiškų teikimo pradžią.

29.2. ORGANIZATORIŲ PAPILDOMA REKLAMA

Organizatorius gali pateikti ekipažams užsiklijuoti papildomą reklamą, kuri yra neprivaloma.

30. ADMINISTRACINIS PATIKRINIMAS

30.1. GRAFIKAS

I-i ir II-i vairuotojai dalyvaujantys varžybose privalo atvykti į administracinį patikrinimą varžybų papildomuose nuostatuose arba varžybų biuletenyje nurodytu grafiku (jei toks yra). Baudos už vėlavimą atvykti grafike nurodytu laiku gali būti skiriamos pagal varžybų papildomus nuostatus. Į administracinį patikrinimą privalo atvykti bent vienas iš ekipažo narių asmeniškai.

30.2. PRIVALOMI DOKUMENTAI

Atvykus į administracinį patikrinimą privaloma pateikti originalius galiojančius dokumentus:

- Pareiškėjo licencija;
- I ir II vairuotojų licencijas;
- I ir II vairuotojų pažymėjimus;
- ASF leidimas (tik ekipažams su kitos šalies licencijomis);
- Pilnai užpildytą varžybų dalyvio paraišką;
- Medicininės pažymys;
- Automobilio registracijos dokumentai;

Taip pat organizatorius gali reikalauti pateikti ir kitus dokumentus (transporto priemonės

civilinės atsakomybės draudimo polisas ir kt.) jei tai nurodyta papildomuose nuostatuose.

31. TECHNINIS PATIKRINIMAS

31.1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

31.1.1. Automobilius techniniam patikrinimui gali pristatyti komandos atstovas, nebent varžybų papildomuose nuostatuose numatyta kitaip.

31.1.2. Techninio patikrinimo metu dalyviai turi parodyti visą aprangą, saugumo įrangą ir pateikti dokumentus, nurodytus čempionatų ar varžybų serijų reglamentuose.

31.1.3. Techninio patikrinimo metu atliekami reikalingi agregatų plombavimai. Tik techninio patikrinimo metu plombuoti agregatai gali būti naudojami varžybų metu ir agregatų plombos turi išlikti nepažeistos.

31.1.4. Po techninio patikrinimo, jei nustatoma, kad automobilis neatitinka techninių ir/arba saugumo reikalavimų, komisariai gali nustatyti terminą, iki kurio pabaigos automobilis turi atitikti šiuos reikalavimus, arba uždrausti automobiliui startuoti.

31.2. GRAFIKAS

Atvykimo laikas į techninį patikrinimą ekipažams turi būti nurodytas papildomuose nuostatuose arba biuletenyje.

32. PATIKRINIMAI RALIO METU

32.1. PAPILDOMI PATIKRINIMAI

Papildomas saugos elementų, įskaitant aprangų ir automobilio, jo mazgų ir naudojamų skysčių patikrinimas, kontrolinių mėginių paėmimas gali būti atliekamas bet kuriuo metu, taip pat ir testiniame greičio ruože ir laisvųjų/kvalifikacinių važiavimų metu.

32.2. DALYVIO ATSAKOMYBĖ

32.2.1. Ekipažas viso ralio metu yra atsakingas už tai, kad automobilis, apranga ir saugumo įranga atitiktų reikalavimus.

32.2.2. Ekipažas atsako už tai, kad pritvirtinti identifikavimo ženklai liktų nepakitę nuo techninio patikrinimo iki ralio pabaigos arba iki to momento, kai pagal šias taisykles juos galima nuimti. Jei jų trūks, apie tai bus pranešta komisarams.

32.2.3. Ekipažas taip pat atsako už tai, kad bet kuri automobilio detalė, buvusi patikrinime, yra atitinkamai teisingai naudojama.

32.2.4. Apie bet kokius sukčiavimus ir identifikavimo ženklų nebuvimus, kurie privalomi kaip originalūs ir kurie buvo suklastoti, bus pranešta komisarams.

32.2.5. Ekipažui patyrus avariją ralio metu, jo nariai arba Pareiškėjo atstovas, privalo apie tai informuoti techninės komisijos pirmininką ir, jam pareikalavus, pateikti

automobilį techniniam patikrinimui. Už šios taisyklės nesilaikymą skiriama 150 EUR piniginė bauda, o vėliausiai per 1 d. d. pristatyti automobilį LASF techniniam patikrinimui.

33. PATIKRINIMAI PO RALIO FINIŠO

33.1. UŽDARAS PARKAS RALIO FINIŠE

Po ralio varžybų dalies finišo arba po apdovanojimo ceremonijos pagal preliminarinius rezultatus, jeigu tai numatyta papildomuose nuostatuose, automobiliai turi būti pastatyti uždarame parke, kuriame turi likti tol, kol jis bus atidarytas komisarų nurodymu, išskyrus varžybų papildomuose nuostatuose numatytus atvejus, kai nugalėtojų automobiliai eksponuojami vykdant iškilmingą finišo ar apdovanojimų ceremoniją. Tokiais atvejais automobiliai turi būti aptverti nuo pašalinių asmenų, ir tokiai zonai taikomas uždaro parko režimas.

33.2. AUTOMOBILIŲ PATIKRINIMAS

Po varžybų vykstantis patikrinimas, įskaitant automobilio išardymą, gali būti atliekamas komisarų nutarimu, po protesto pateikimo arba komisarams gavus rekomendacijas iš varžybų vadovo.

33.3. HOMOLOGACIJOS FORMA

Užpildyta sertifikuota homologacijos forma ir kiti reikalingi sertifikatai turi būti pateikti galutiniam patikrinimui. Nacionalinių klasių automobiliams turi būti pateikti LASF išduotų dokumentų originalai.

VAIRAVIMO PRINCIPAI

34. ELGESYS

34.1. BENDROSIOS TAISYKLĖS

34.1.1. Ekipažai visada privalo laikytis sportinės etikos.

34.1.2. Kai automobiliams yra taikoma uždaro parko taisyklė (63.1 p.), juos gali stumti/tempti tik ekipažas ir teisėjai, visais kitais atvejais automobilis gali būti stumiamas/temptiamas rankomis bet kokio asmens. Automobilis gali judėti tik savo variklio arba rankų jėgos dėka. Bet koks kitas automobilio judėjimo būdas yra draudžiamas. Išimtis taikoma automobiliams esant greičio ruožuose, kur juos leidžiama stumti/tempti siekiant sugrąžinti į ralio trasą arba pašalinti iš ralio trasos.

34.1.3. Parodomasis važiavimas gali būti atliekamas tik tais atvejais, kai tai leidžia papildomi ralio nuostatai.

34.1.4. Ekipažai turi važiuoti greičio ruože nurodyta kryptimi (išskyrus atvejus, kai reikia apsisukti).

34.1.5. Kelio sekcijose (pervažiavimuose), sutampančiose su viešo naudojimo kelias, automobilis privalo važiuoti tik savo variklio arba rankų jėgos dėka ant laisvai besisukančių ratų ir padangų. Bet koks šio punkto pažeidimas bus laikomas kaip pasitraukimas iš varžybų pagal taisyklių 54 str., taip komisarai gali skirti papildomą baudą už šį pažeidimą.

34.1.6. Bet koks važiavimas varžybų metu su stipriai pažeistu priekiniu stiklu, kuris aiškiai trukdo vairuotojo matomumui, yra draudžiamas. Ekipažui gali būti neleista toliau tęsti varžybų komisarų sprendimu. Po priekinio stiklo pakeitimo, ekipažui leidžiama startuoti varžybose tik remiantis taisyklių 54 str..

Bet koks važiavimas varžybų metu be priekinio stiklo yra leidžiamas tik tokiu atveju, jeigu abu ekipažo nariai dėvi apsauginius akinius atitinkančius EN1938 specifikaciją arba pilnai uždarus šalmus su nuleistais stikliukais.

Nepaisant šių aukščiau išvardintų atvejų, policija sustabdžiusi ekipažą gali neleisti tokiam automobiliui toliau dalyvauti eisme pagal galiojančias Kelių eismo taisykles ar remiantis kitais teisės aktais.

34.2. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

34.2.1. Pabrėžiama, kad susipažinimas su trasa nėra treniruotė. Susipažinimas su trasa privalomas visiems ekipažams. Būtina griežtai laikytis visų šalies, kurioje vyksta ralis, kelių eismo taisyklių. Taip pat reikia gerbti kitų eismo dalyvių teises ir saugumą.

34.2.2. Už greičio viršijimą susipažinimo metu greičio ruožuose ir pervažiavimuose tarp jų varžybų vadovas skiria baudą neviršijančią šių taisyklių:

- **pirmas fiksuotas** pažeidimas susipažinimo metu:
- už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h iki 20 km/h – **12 EUR** .
- už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 20 km/h iki 40 km/h – **20 EUR**
- **antras fiksuotas** pažeidimas susipažinimo metu:
- už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h iki 40 km/h – **20 EUR**

– **trečias fiksuotas** pažeidimas susipažinimo metu arba greičio viršijimas daugiau nei 40 km/h – dėl sankcijos skyrimo informuojama Sporto komisarų kolegija,.

Baudų už pažeidimus susipažinimo su trasa metu sistema aprašyta LASVOVT 39 str.

34.2.3. Už kitus kelių eismo taisyklių pažeidimus susipažinimo su trasa metu varžybų komisarai skirs baudą pagal 34.4.4.–34.4.6. str.

34.2.4. Šių baudų dydžio nesumažina jokia kelių policijos skirta bauda.

34.3. GREIČIO VIRŠIJIMAS RALIO METU

Už greičio viršijimą varžybų metu kelio sekcijoje (pervažiavime) varžybų vadovas skirs baudą pagal šias sąlygas:

– už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h visiems vairuotojams skiriama **15 EUR** bauda. Šios baudos dydžio nesumažina jokia kelių policijos skirta bauda.

34.4. KELIŲ EISMO TAISYKLĖS

34.4.1. Ralio metu abu ekipažo nariai turi turėti galiojančius vairuotojo pažymėjimus ir turi laikytis šalies, kurioje vyksta ralis, kelių eismo taisyklių, išskyrus atvejus, kai vairuotojas dėl savo amžiaus dar neturi galiojančio vairuotojo pažymėjimo. Tokiais atvejais vairuoti neuždarytais bendro naudojimo keliais turi teisę tik ekipažo narys, turintis galiojantį vairuotojo pažymėjimą. Apie pažeidimus bus pranešta varžybų vadovui.

34.4.2. Ralyje dalyvaujančiam ekipažui pažeidus kelių eismo taisykles, policijos pareigūnai arba varžybų pareigūnai, pastebėję pažeidimą, turi informuoti pažeidėją tokiu pačiu būdu, kaip ir bet kurį kitą eismo dalyvį.

34.4.3. Jei policijos arba varžybų pareigūnas nusprendžia nestabdyti kelių eismo taisykles pažeidusio vairuotojo, jie bet koku atveju gali prašyti skirti baudas, nurodytas papildomuose nuostatuose, jei įvykdomos šios sąlygos:

- jei pateikiamas oficialus raštiškas pranešimas apie pažeidimą prieš preliminarių rezultatų paskelbimą;
- jei pareiškimai yra pakankamai aiškiai išdėstyti, siekiant be jokių abejonių nustatyti vairuotojo tapatybę ir jei tiksliai nurodyta pažeidimo vieta ir laikas;
- jei faktų negalima kitaip interpretuoti.

34.1.4. Už kitus, ne greičio, pirmą kartą padarytus KET pažeidimus pinigine bauda gali būti skiriama varžybų komisarų sprendimu.

34.1.5. Antrą kartą pažeidus KET: varžybų komisarai skiria mažiausiai 5 minučių baudą.

34.1.6. Trečią kartą pažeidus KET: Komisarai gali šalinti ekipažą iš varžybų

SUSIPAŽINIMAS

35. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

35.1. SUSIPAŽINIMO AUTOMOBILIAI

Susipažinimas su trasa leidžiamas tik automobiliais, kurių išmetimo sistema, jos skleidžiamas triukšmo lygis bei kiti parametrai atitinka KET bei organizatoriaus reikalavimus.

35.2. SUSIPAŽINIMO SU TRASA AUTOMOBILIŲ PADANGOS

Susipažinimo su trasa metu naudojamos padangos: sertifikuotos, važiavimui viešaisiais keliais skirtos padangos atitinkančios LR KET.

35.3. SUSIPAŽINIMO SU TRASA APRIBOJIMAI

Jei paskelbus ralio papildomus nuostatus bet koks pirmasis vairuotojas, antrasis vairuotojas ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys, kuris dalyvauja ar tik ketina dalyvauti ralyje ir

kuris nori važiuoti keliais, kurie priklauso ralio lokalinei zonai, privalo gauti raštišką organizatoriaus leidimą. Apie šių taisyklių pažeidimą pranešama varžybų komisarams.

35.4. SUSIPAŽINIMO VYKDYMAS

35.4.1. Grafikas. Susipažinimas su trasa turi vykti pagal tvarkaraštį, kurį nustato organizatorius. Dalyvavimas susipažinime su trasa privalomas (netaikoma C lygai).

35.4.2. Susipažinimo su trasa tvarkaraščio laikymasis. Po papildomų nuostatų paskelbimo momento iki greičio ruožo starto, varžybose dalyvaujantis ekipažas negali keliauti greičio ruožu ar per jį (išskyrus pėsčiomis) be varžybų vadovo sutikimo.

35.4.3. Susipažinimo skaičius. Kiekvienas ekipažas gali susipažinti su greičio ruožais arba sekcijomis (jei taikoma) po du kartus (pasikartojantys greičio ruožai yra laikomi vienu greičio ruožu). Susipažinimo su trasa metu, jeigu nenaudojama GPS sekimo sistema, kiekvieno greičio ruožo pradžios ir/arba pabaigos taškuose turi būti kontroliuojantys teisėjai, kurie fiksuoja pravažiavimų skaičių. Ekipažai gali įvažiuoti ir išvažiuoti į/iš greičio ruožų tik pro starto ir finišo kontrolės punktus. Jei ralyje susipažinimui stebėti naudojama GPS sekimo sistema trasoje turi būti bent vienas teisėjų mobilus ekipažas, tikrinantis susipažinimo su trasa tvarką.

35.4.4. Greitis susipažinimo su trasa metu. Organizatorius gali nustatyti greičio apribojimus greičio ruožuose. Tokie apribojimai turi būti nurodyti kelio knygoje ir gali būti patikrinti bet kuriuo metu, susipažįstant su trasa. Organizatorius gali aprūpinti GPS saugos ir kontrolės įranga, kuri turi būti sumontuota ekipažo susipažinimo su trasa automobilyje. Apie bet kokį naudojamos įrangos trikdymą ar blokavimą susipažinimo su trasa metu bus pranešta komisarams.

35.4.5. Testinis greičio ruožas. Neprivaloma įtraukti testinio greičio ruožo į susipažinimo su trasa grafiką.

35.4.6. Asmenų skaičius. Kiekvieno susipažinimo metu važiuojamo greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti tik du ekipažo nariai. Papildomas asmuo automobilyje gali būti tik leidus varžybų vadovui.

TESTINIS GREIČIO RUOŽAS

36. REIKALAVIMAI TESTINIAM GREIČIO RUOŽUI

36.1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

Vykdamas testinį greičio ruožą, organizatorius privalo jį įtraukti į ralio programą.

36.2. TESTINIO GREIČIO RUOŽO VYKDYMAS

36.2.1. Testinis greičio ruožas turi būti vykdomas kaip ralio greičio ruožas, taikant visas reikalingas saugumo priemones.

36.2.2. Testiniam greičio ruožui taikomi tie patys reikalavimai, nurodyti šių taisyklių 3 4.2 punkte ir jis yra dalis susipažinimo.

36.2.3. Rekomenduojama, kad testinio ruožo kelio danga būtų tokia pati kaip ir daugumos greičio ruožų.

36.3. SUTIKIMAS PRISIIMTI ATSAKOMYBĘ

Testinio ruožo metu bet koks automobilyje esantis asmuo, atliekantis antrojo vairuotojo pareigas, kuris nėra pareiškęs noro dalyvauti ralyje, turi būti pasirašęs organizatoriaus pateiktą sutikimo prisiimti atsakomybę formą.

36.4. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

Prieš testinį ruožą automobiliai turi būti perėję techninį patikrinimą.

36.5. AUTOMOBILIO GEDIMAS TESTINIO RUOŽO METU

Lietuvoje netaikoma

36.6. VAIRUOTOJO IR KELEIVIO EKIPIRUOTĖ

Testinio ruožo metu visi asmenys, esantys automobilyje privalo dėvėti saugos reikalavimus atitinkančius čempionatų ar varžybų serijų reglamentuose (ne čempionato, varžybų serijos varžybose – papildomuose nuostatuose) šalms, nurodytus rūbus bei naudoti saugumo įrangą. Už bet kokius pastebėtus pažeidimus bus skiriamos baudos.

36.7. SERVISAS TESTINIO RUOŽO METU

Servisas ir kuro užpylimas testinio ruožo metu gali būti atliekamas tik pagrindiniame serviso parke, nebent papildomuose nuostatuose numatyta kitaip.

37. LAISVOS TRENIRUOTĖS/KVALIFIKACIJA

37.1. BENDROS NUOSTATOS

37.1.1. Laisvų treniruočių/kvalifikacijos organizavimas nėra privalomas. Laisvosios treniruotės/kvalifikacija organizuojamos dalyviams nustatant jų starto tvarką iki pirmo pergrupavimo. Organizatorius gali padidinti kvalifikacijoje dalyvaujančių ekipažų skaičių apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose. Po kvalifikacijos tame pačiame greičio ruože gali būti vykdomas testinis greičio ruožas.

37.1.2. Laisvosios treniruotės/kvalifikacija bus:

- Vykdomos kaip bet koks kitas ralio greičio ruožas naudojant atitinkamas saugos priemones;
- Ralio programos, bet ne ralio rezultatų dalis;
- Idealiu atveju, nuo 3 km iki 5 km ilgio.

37.1.3. Ekipažas, kurio automobilis sugenda laisvų treniruočių/kvalifikacijos metu, vis tiek turi dalyvauti iškilmingame starte.

37.2. LAISVŲ TRENIRUOČIŲ VYKDYMAS

37.2.1. Laisvosios treniruotės organizuojamas kaip galimybė dalyviams išbandyti ir sureguliuoti savo automobilius.

37.2.2. Dalyvaujantys ekipažai gali įveikti greičio ruožą ne daugiau nei 2 kartus, laikantis organizatoriaus numatyto grafiko.

37.3. GEDIMAI IR AVARIJOS LAISVŲJŲ TRENIRUOČIŲ METU

37.3.1. Ekipažas, kurio automobilis nesugeba įveikti laisvųjų treniruočių greičio ruožą, tur i laukti kol organizatorius, pasibaigus laisvų treniruočių sesijai, evakuos jo automobilį iš greičio ruožo.

37.4. KVALIFIKACIJOS VYKDYMAS

37.4.1. Po dviejų laisvųjų treniruočių važiavimų, dalyvaujantys ekipažai startuos kvalifikacijoje pagal čempionato reglamente numatytus starto tvarkos sudarymo kriterijus. Inter valas tarp automobilių: 2 minutės.

37.4.2. Viso kvalifikacijos greičio ruožo metu automobilyje turi būti abu paraiškoje nurodyti vairuotojai.

37.4.3. Jei dalyvaujančių kvalifikacijoje grupėje yra užsienio sportininkų, jų starto pozicijos kvalifikacijoje nustatomos komisarų sprendimu.

37.4.4. Kvalifikacijos starto tvarka paskelbiama papildomuose nuostatuose numatytu laiku. Starto procedūra turi atitikti papildomuose nuostatuose aprašytą procedūrą. Dalyvaujantys kvalifikacijoje sportininkai nebegali dalyvauti testiniame greičio ruože.

37.5. GEDIMAI IR AVARIJOS KVALIFIKACIJOS METU

37.5.1. Bet koks automobilis, patyręs avariją ar gedimą kvalifikacijos GR ar kelio sekcijos po jo metu, turi būti organizatorių nugabentas į UP po to, kai kvalifikacijos GR baigiasi.

37.5.2. Bet koks vairuotojas neįveikęs kvalifikacijos GR renkasi starto poziciją paskutinis. Jei daugiau nei vienas vairuotojas neįveikia kvalifikacijos GR, jie renkasi starto pozicijas tokiu eiliškumu, koks nurodytas kvalifikacijos GR starto tvarkoje.

37.6. UŽDARAS PARKAS PO KVALIFIKACIJOS GR

Bet koks sportinio automobilio servisas po to, kai jis startavo kvalifikacijos GR, yra draudžiamas. Visi automobiliai, dalyvavę kvalifikacijos GR, turi būti pastatyti į organizatoriaus nurodytą uždarą parką. Automobiliai lieka uždarame parke iki varžybų vadovo nurodymo. Ekipažui ar ekipažo atstovams leidžiama pasiimti GPS saugos ir varžybų kontrolės įrangą, prižiūrint techninės komisijos atstovams.

37.7. STARTO POZICIJŲ PRISKYRIMAS

37.7.1. Dalyviai pasirenks starto pozicijas pagal kvalifikacijos rezultatus.

37.7.2. Greičiausias ekipažas rinksis starto poziciją pirmas.

37.7.3. Šios procedūros vieta ir laikas turi būti aprašyti papildomuose nuostatuose.

37.7.4. Bet koks vairuotojas laiku neatvykęs į šią procedūrą rinksis starto poziciją paskutinis.

37.8. VĒLAVIMAS AR ANKSTESNIS ATVYKIMAS

37.8.1. Bet koks ankstyvas ar vėlyvas atvykimas į LK prieš kvalifikacijos GR, bus laikomas kvalifikacijos GR neįveikimu. Šiuo atveju taikomos 37.5.2 punkto nuostatos.

37.9. KLAIDINGAS STARTAS

37.9.1. Bet koks klaidingas startas kvalifikacijos GR bus laikomas kvalifikacijos GR neįveikimu. Šiuo atveju taikomos 37.5.2 punkto nuostatos.

37.10. SERVISAS

Nuo laisvųjų treniruočių sesijos pradžios iki individualaus starto kvalifikacijos GR servisas ir kuro užpylimas gali būti atliekamas tik papildomuose nuostatuose numatytose zonose.

38. LIETUVOJE NETAIKOMA

STARTAS IR PAKARTOTINIS STARTAS

39. STARTO CEREMONIJA

Iškilmingo starto intervalai ir tvarka yra nustatoma papildomuose nuostatuose. Jei ekipažas su savo automobiliu negali dalyvauti iškilmingame starte, jam leidžiama startuoti ralyje savo paskirtu starto laiku, jei komisarams apie tai pranešama jų pirmame posėdyje ir jei ekipažas yra įvykdęs visus administracinius ir techninius patikrinimus. Tokio ekipažo nariai vis tiek savo laiku privalo dalyvauti iškilmingame starte, vilkėdami sportinius kombinezonus.

40. RALIO STARTAS

40.1. STARTO ZONA

Prieš startą organizatorius gali surikiuoti visų ekipažų automobilius starto zonoje, į kurią automobiliai turi būti pastatyti laiku, nurodytu ralyje papildomuose nuostatuose. Papildomuose nuostatuose gali būti nurodytos tik piniginės baudos už vėlavimą pastatyti automobilių į startinę zoną. Starto zonoje negalima atlikti remonto darbų.

40.2. DIDŽIAUSIAS VĒLAVIMAS Į STARTĄ

Ekipažui, vėluojančiam daugiau nei 15 min. į ralyje pirmos sekcijos startą, neleidžiama startuoti toje sekcijoje.

41. STARTO TVARKA IR INTERVALAI

41.1. PATIKSLINTOS STARTO TVARKOS REIKALAVIMAI

Starto tvarka turi likti nepakitusi, kol neįveikta bent 10 % bendro greičio ruožų atstumo.

41.2. DALYVIŲ PERSTATYMAS

Varžybų vadovas dėl saugumo ir su komisarų žinia, gali perstatyti vairuotojus starto pozicijoje arba keisti intervalą tarp automobilių.

41.3. 1 RATO STARTO TVARKA

Aprašoma atskirų varžybų atitinkamuose reglamentuose.

41.4. TOLESNIŲ RATŲ STARTO TVARKA

Aprašoma atskirų varžybų atitinkamuose reglamentuose.

41.5. STARTO INTERVALAS

Visi ekipažai startuoja vienos minutės intervalais, jei papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip.

42. KONTROLĖS PUNKTAI - BENDRIEJI REIKALAVIMAI

42.1. KONTROLĖS PUNKTŲ ŽENKLINIMAS

Visi kontrolės punktai, taip pat pravažiavimo ir laiko kontrolės punktai, greičio ruožų starto ir finišo punktai, pergrupavimo ir neutralizavimo kontrolės zonos turi būti paženklintos LASF patvirtintais standartizuotais ženklais, atitinkančiais šių taisyklių priede Nr. 1 nurodytus brėžinius ir atstumus.

42.2. APSAUGINĖS UŽTVAROS

Mažiausiai 5 m ilgio ruožas prieš kontrolės punktą ir už jo, bei pats kontrolės punktas turi būti apsaugotas užtvaramis abiejose kelio pusėse, kad būtų galima netrukdomai atlikti kontrolę.

42.3. SUSTOJIMO LAIKAS KONTROLĖS ZONOSE

Sustojimo laikas visose kontrolės zonose yra apribojamas iki laiko, kurio reikia atlikti kontrolės operacijoms.

42.4. PASIRENGIMAS DARBUI

42.4.1. Kontrolės punktai turi būti pasirengę darbui likus mažiausiai 30 minučių iki pirmojo dalyvių automobilio numatyto pravažiavimo laiko.

42.4.2. Jei varžybų vadovas nenusprendžia kitaip, kontrolės punktai baigs darbą praėjus 15 min. plius maksimalus galimo vėlavimo laikas po paskutinio ekipažo idealaus atvykimo laiko.

42.5. KONTROLĖS PUNKTŲ SEKA IR KRYPTIS

42.5.1. Ekipažai privalo atsižymėti teisinga kontrolės punktų seka ir ralio maršruto kryptimi.

42.5.2. Draudžiama pakartotinai patekti į kontrolės punkto zoną.

42.6. TEISĖJŲ NURODYMAI

42.6.1. Ekipažai privalo vykdyti kontrolės punktų teisėjų nurodymus. Apie jų nevykdymą bus pranešta komisarams.

42.6.2. Visi kontrolės punktų teisėjai turi būti lengvai atpažįstami ir vilkėti skiriamąsias liemenes.

42.6.3. Kiekviename kontrolės punkte vyr. teisėjas turi vilkėti skiriamąją kitos spalvos liemenę.

42.7. ŽINIASKLAIDOS ZONOS (KAI NAUDOJAMOS)

Aptverta žiniasklaidos zona gali būti įkurta serviso parkuose, nuotoliniuose servisuose ar pergrupavimo parkuose prieš geltoną laiko kontrolės ženklą, prieš apdovanojimų ceremoniją finiše. Į žiniasklaidos zoną bus įleidžiami tik atitinkamus leidimus turintys asmenys. **Organizatoriai gali planuoti maršrutinę kortelę ir tvarkaraštį taip, jog ekipažai galėtų praleisti 15 min. ar daugiau tokioje zonoje. Tokios žiniasklaidos zonos turi būti aiškiai pažymėtos kelio knygoje.**

42.8. SALONO VIDEO KAMEROS DUOMENŲ NUSKAITYMO IR KAMEROS APTARNAVIMO PUNKTAI

Organizatorius ralio maršrute gali įrengti salono video kameros duomenų nuskaitymo ir sumontavimo punktus. Tokie punktai turi būti pažymėti biuletenyje (kurį gali išleisti varžybų vadovas) ir yra skirti tik video duomenų nuskaitymui ir kamerų reguliavimui, aptarnavimui ir sumontavimui.

Video duomenys taip pat gali būti nuskaitymi žiniasklaidos zonoje, pergrupavimo arba uždaruose parkuose ir išvažiavimuose iš nuotolinių kuro papildymo zonų su varžybų vadovo sutikimu. Jei pageidaujama, kad šie darbai būtų atliekami dalyvaujant komandos atstovui, komanda apie tai turi pranešti varžybų vadovui prieš ralio startą.

Visi tokie darbai bus atliekami prižiūrint teisėjui arba ralio oficialiam asmeniui.

43. PRAVAŽIAVIMO KONTROLĖ

Šiuose kontrolės punktuose, pažymėtuose šių taisyklių priede Nr. 1 nurodytais skiriamaisiais ženklais, ekipažui padavus laiko kortelę, teisėjai privalo paprasčiausiai uždėti antspaudą ir/arba pasirašyti ją, neminint atsižymėjimo laiko.

44. LAIKO KONTROLĖ

44.1. PROCESAS

Šiuose kontrolės punktuose laiko kortelėje teisėjai privalo pažymėti laiką, kada kortelė buvo jiems pateikta. Laikas fiksuojamas pilnos minutės tikslumu.

44.2. ATSIŽYMĖJIMO TVARKA

44.2.1. Atsižymėjimo procedūra prasideda tuo momentu, kai automobilis pravažiuoja laiko kontrolės zonos pradžios ženklą.

44.2.2. Atkarpoje tarp laiko kontrolės zonos pradžios ženklo ir kontrolės punkto automobiliams draudžiama sustoti dėl bet kokios priežasties arba važiuoti neįprastai lėtai.

44.2.3. Faktinis laiko užfiksavimas ir laiko įrašas laiko kortelėje gali būti daromas tik tada, kai abu ekipažo nariai ir automobilis yra kontrolės zonoje, šalia kontrolės punkto.

- 44.2.4.** Atsižymėjimo laikas turi atitikti tikslų momentą, kai vienas iš ekipažo narių laiko kortelę paduoda atitinkamam teisėjui.
- 44.2.5.** Tada atitinkamas teisėjas laiko kortelėje pažymi faktinį laiką, kada kortelė buvo paduota ir nieko daugiau.
- 44.2.6.** Idealus atsižymėjimo laikas yra laikas, gaunamas prie starto laiko arba prieš tai buvusio LK laiko pridėdant laiko normą. Šie laikai skaičiuojami minutės tikslumu.
- 44.2.7.** Tik ekipažo nariai atsako už idealų atsižymėjimo laiką. Laiką galima pasitikslinti kontrolės punkte esančiame oficialiame laikrodyje. Teisėjai gali neteikti informacijos apie atsižymėjimo laiką.
- 44.2.8.** Ekipažui nebus skiriama bauda už priešlaikinį atsižymėjimą, jei automobilis įvažiuoja į kontrolės zoną laiku arba viena minute anksčiau.
- 44.2.9.** Ekipažui nebus skiriama bauda už vėlavimą, jei laiko kortelė teisėjui paduodama idealaus laiko minutę.
- 44.2.10.** Už bet kokį neatitikimą tarp faktinio atsižymėjimo laiko ir idealaus atsižymėjimo laiko bus skiriama bauda pagal šias sąlygas:
- už vėlavimą: 10 sekundžių už pavėluotą minutę arba minutės dalį;
 - už skubėjimą: 1 minutė už paskubėtą minutę arba minutės dalį.
- 44.2.11.** Organizatorius gali leisti ekipažams atsižymėti anksčiau laiko, neskiriant jokios baudos, su sąlyga, kad tai nurodyta ralio papildomuose nuostatuose arba vėliau išleistame biuletenyje.
- 44.2.12.** Jei nustatoma, kad ekipažas nesilaikė atsižymėjimo tvarkos taisyklių, vyresnysis kontrolės punkto teisėjas privalo parengti raštišką pranešimą ir nedelsiant jį nusiųsti varžybų vadovui.
- 44.2.13.** Varžybų vadovo sprendimu, už skubėjimą nubaustam ekipažui skubėjimo laikas gali būti neutralizuotas laiku, reikalingu šį ekipažą atstatyti į idealų jo grafiką.
- 44.3. GREIČIO RUOŽAS PO LAIKO KONTROLĖS PUNKTO**
- Kai po laiko kontrolės seka greičio ruožas, reikia laikytis tokios tvarkos:
- 44.3.1.** Laiko kontrolės punkte kelio sekcijos pabaigoje atitinkamas teisėjas laiko kortelėje įrašys ekipažo atsižymėjimo laiką šiame kontrolės punkte ir ekipažo numatomą starto laiką sekančiame greičio ruože. Turi būti duodamas trijų minučių laiko tarpas, per kurį ekipažas turi pasiruošti greičio ruožo startui ir atvykti prie starto linijos.
- 44.3.2.** Jei du ar daugiau ekipažų atsižymi tą pačią minutę, jų numatomas starto laikas sekančiame greičio ruože turi būti nustatomas pagal sąlyginius jų atvykimo į ankstesnį kontrolės punktą laikus. Jei atvykimo laikai į ankstesnį kontrolės punktą yra vienodi, tada reikia atsižvelgti į ankstesnio kontrolės punkto laiką ir t.t.
- 44.3.3.** Atsižymėjęs laiko kontrolės punkte, ekipažas turi vykti į greičio ruožo starto kontrolės punktą, iš kur turi startuoti pagal šiose taisyklėse nustatytą tvarką.

44.3.4. Jei nesutampa numatomas starto laikas su faktiniu starto laiku, greičio ruožo starte teisėjo įrašytas faktinis starto laikas laikomas teisingu, nebent komisarai nusprendžia kitaip.

44.3.5. Tokiu atveju, greituminio ruožo faktinis starto laikas taip pat bus ir starto laikas, skaičiuojant atsižymėjimo laiką į sekantį LK.

44.3.6. Laiko kortelė turi būti atiduota ekipažui likus 30 s. iki starto.

45. VĒLAVIMAS

45.1. MAKSIMALUS VĒLAVIMO LAIKAS

Už bet koki didesnį nei 15 min. vėlavimą pagal bet kurią individualią laiko normą arba už didesnį nei 30 min. suminį vėlavimą kiekvienos ralio sekcijos arba ralio rato gale ekipažas bus varžybų vadovo šalinamas iš varžybų rezultatų. Tačiau ekipažas turi teisę iš naujo startuoti ralyje pagal Rally 2 (54 str.) taisyklių reikalavimus, jei šios taisyklės taikomos. Skaičiuojant bendrą vėlavimo laiką, imamas faktinis vėlavimas, o ne už baudas (10 sekundžių už minutę) skirtas laikas.

45.2. ANKSTYVAS ATVYKIMAS

Ekipažams atvykus anksčiau, vėlavimo laikas, skaičiuojamas į bendrą vėlavimo sumą, jokiais būdais nebus sumažinamas.

45.3. PRANEŠIMAS APIE PAŠALINIMĄ

Apie pašalinimą už didžiausio leistino vėlavimo laiko viršijimą gali būti paskelbta tik tai sekcijos pabaigoje.

46. PERGRUPAVIMAS

46.1. PERGRUPAVIMO PROCEDŪRA

46.1.1. Atvykę į pergrupavimo kontrolės punktus, ekipažai gaus informaciją apie savo starto laikus. Tada jie privalo pastatyti automobilius pagal teisėjų nurodymus. Po to varikliai turi būti išjungti, o ekipažai turi palikti uždara parką.

46.1.2. Kai pergrupavimas neviršija 15 min., ekipažai gali pasilikti pergrupavimo zonoje.

46.2. IŠVAŽIAVIMAS IŠ PERGRUPAVIMO ZONOS

Po pergrupavimo ralio rato eigoje (starto tvarkos sutraukimo) dalyviai startuos tokia tvarka kokia įvažiavo į pergrupavimo zoną.

47. GREIČIO RUOŽAI - BENDRIEJI REIKALAVIMAI

47.1. LAIKO FIKSAVIMAS

Greičio ruožuose laikas fiksuojamas dešimtosiomis sekundės dalimis. Laisvosiose treniruotėse ir kvalifikacijoje laikas fiksuojamas tūkstantosiomis sekundės dalimis.

48. GREIČIO RUOŽO STARTAS

48.1. STARTO VIETA

Greičio ruožai pradami iš vietos, automobiliui stovint prie starto linijos. Starto vietą rekomenduojama parinkti ant kietos kelio dangos.

48.2. STARTO PROCEDŪRA

48.2.1. Elektroninė starto procedūra ekipažams turi būti aiškiai matoma nuo starto linijos. Ji gali būti rodoma, kaip atgalinės atskaitos laikrodis ir/arba nuoseklios šviesos sistema. Bet kuriuo atveju sistema turi būti aprašyta varžybų papildomuose nuostatuose.

48.2.2. Elektroninė starto procedūra gali būti naudojama kartu su prietaisu, kuris nustato ir užfiksuoja, kai automobilis startuoja anksčiau laiko (klaidingas startas). Toks prietaisas turi būti **50 cm** nuo starto linijos.

48.2.3. Kai į laiko kortelę įrašomas ekipažo starto laikas, laiko kortelė turi būti perduota ekipažui kaip įmanoma greičiau.

48.2.4. Kai automobilis atvyksta į startą, automobilio priekis turi būti pastatytas priešais teisėjo lazda, žyminčią stikslią starto vietą. Likus vienai minutei prieš startą, bet ne anksčiau kai automobilis sustoja į savo tikslią starto vietą, teisėjas turi patraukti lazda ir palikti ekipažą stebėti laiką iki starto. Bet kokie tolimesni automobilio pozicijos pasikeitimai iki ekipažo starto laiko nėra leidžiami ir apie tai bus pranešama varžybų komisarams.

48.3. RANKINĖ STARTO PROCEDŪRA

Varžybose, kuriose naudojama rankinė starto procedūra, teisėjui atidavus ekipažui laiko kortelę, starto teisėjas garsiai sako iki starto likusį laiką: 30 s – 15 s – 10 s, o likusias 5 sekundes atgaline tvarka rankos pirštais skaičiuoja po vieną. Praėjus paskutinėms 5 sekundėms, bus duotas starto signalas.

48.4. DĖL EKIPAŽO KALTĖS ATIDĖTAS STARTAS

48.4.1. Jei startas atidedamas dėl ekipažo kaltės, teisėjas laiko kortelėje įrašo naują laiką, o ekipažui skiriama vienos minutės bauda už kiekvieną pavėluotą minutę ar jos dalį.

48.4.2. Apie bet kokį ekipažo atsisakymą startuoti greičio ruože nustatyta tvarka ir numatytu laiku bus pranešta komisarams, nepaisant to, ar greičio ruožas yra vykdomas, ar ne.

48.4.3. Bet kuris ekipažas, nesugebėjęs startuoti nuo starto linijos praėjus 20 sekundžių nuo starto signalo, bus automatiškai laikomas pasitraukusiu iš varžybų, o automobilis nedelsiant patrauktas į saugią vietą.

48.5. GREIČIO RUOŽO STARTO ATIDĖJIMAS

Kai greičio ruožo startas atidedamas daugiau nei 20 minučių, žiūrovams turi būti pranešta apie vėl atnaujintą greičio ruožą prieš pravažiuojant kitam ekipažui. Kitu atveju, greičio ruožas turi būti sustabdytas.

48.6. KLAIDINGAS STARTAS

Už klaidingą startą bus baudžiama tokia tvarka:

- 1–as kartas: 10 sekundžių.
- 2–as kartas: 1 minutė.
- 3–as kartas: 3 minutės.
- Kiti kartai: komisarų nuožiūra.

Šios nuobaudos neužkerta kelio komisarams skirti didesnių nuobaudų, jei jie nusprendžia, kad tai yra būtina. Skaičiuojant laiką, turi būti naudojamas faktinis starto laikas.

49. GREIČIO RUOŽO FINIŠAS

49.1. FINIŠO LINIJA

49.1.1. Greičio ruožų finišas iš eigos. Finišo linija turėtų būti parinkta tokioje vietoje, kur, vertinamai, automobiliai turėtų važiuoti lėčiau, bei nutolusiai nuo sustojimo vietos ne mažiau kaip 200 metrų. Kelyje tarp finišo linijos ir sustojimo vietos neturi būti staigių ir apgaulingų posūkių, bei papildomų kliūčių (vartai, užtvaros ir t.t.). Draudžiama sustoti tarp geltono įspėjamo ženklo ir “Stop” ženklo. Apie šios taisyklės nevykdymą bus pranešama ralio komisarams. Laikas fiksuojamas kirtus finišo liniją, naudojant elektroninius spindulius ir dubliuojamas chronometru. Greičio ruožų finiše laikininkai turi būti lygiai ties finišo linija, kuri pažymėta ženklų su šachmatine vėliava raudoname fone.

49.1.2. Greičio ruožo finišas – bazė (gali būti taikoma tik C lygos varžybose). Ekipažo laikas fiksuojamas, kai automobilis kerta finišo liniją. Automobilis turi sustoti ant finišo linijos, t.y. ji turi būti tarp automobilio priekinių ir galinių ratų ašių. Neįvykdžius pastarosios sąlygos, fiksuojamas klaidingas finišas, už kurį skiriama bauda, nurodyta papildomuose nuostatuose.

49.2. SUSTOJIMO VIETA

Ekipažas privalo sustoti prie raudono “STOP” ženklo, kur kortelėje bus įrašytas greičio ruožo finišo laikas (valanda, minutė, sekundė, dešimtoji sekundės). Jei laikininkai iš karto negali pateikti teisėjams tikslaus finišo laiko, šie tik uždės antspaudą ir/arba pasirašys ekipažo laiko kortelėje, o laikas bus įrašytas kitoje neutralizavimo zonoje arba pergrupavimo kontrolės punkte.

50. LIETUVOJE NETAIKOMA

51. “SUPER” GREIČIO RUOŽAI

51.1. “SUPER” GREIČIO RUOŽO YPATYBĖS

Kai vienu metu startuoja daugiau nei vienas automobilis, trasos išplanavimas kiekvienoje starto vietoje turi būti panašus, o starto sąlygos – vienodos. Starto procedūra abiem automobiliams turi būti tokia pati. Leidžiama pakeisti starto linijos poziciją, siekiant išlyginti greičio ruožo ilgį, automobiliams startuojant iš skirtingų starto pozicijų.

51.2. “SUPER” GREIČIO RUOŽO VYKDYMAS

Konkrečios taisyklės, susijusios su “Super” greičio ruožo vykdymu, starto tvarka ir laiko intervalais, priklauso tik nuo organizatorių. Ši informacija turi būti įtraukta į ralio papildomus nuostatus ir ralio maršrutą.

51.3. SAUGOS PLANAS

51.3.1. “Super” greičio ruožui turi būti parengtas saugos planas, atitinkantis LASF reikalavimus.

51.3.2. Siekiant užtikrinti saugumą, kai ekipažo automobilis trukdo saugiai tęsti varžybas, sugedusį ar patyrusį avariją automobilį organizatorius turi evakuoti iš greičio ruožo.

52. GREIČIO RUOŽO NUTRAUKIMAS

Kai dėl bet kokios nors priežasties greičio ruožas yra nutraukiamas arba sustabdomas, varžybų vadovas kiekvienam ekipažui, kuriam greičio ruožo sustabdymas ar nutraukimas turi įtakos, gali paskirti realiai įvertintus laikus. Tačiau ekipažas, kuris yra visiškai arba iš dalies atsakingas už greičio ruožo sustabdymą, negali turėti naudos iš tokio sprendimo.

53. DALYVIŲ SAUGUMAS

53.1. EKIPAŽŲ SAUGOS ĮRANGA

Kai automobilis juda bet kokio tipo greičio ruože ekipažas privalo dėvėti šalmsus, visus reikiamus apsauginius drabužius ir įrangą, nurodytą atitinkamų ralio varžybų Reglamente nurodytus reikalavimus, bei būti teisingai prisisėgęs saugos diržais iki greičio ruožo pabaigos pilno sustojimo vietos (raudono laiko kontrolės „STOP“ ženkle).

Už bet kokią pažeidimą bus baudžiama SKK.

53.2. AUTOMOBILIŲ SAUGOS ĮRANGA

53.2.1. Jeigu organizatorius aprūpina dalyvius GPS saugos ir kontrolės sistema, šios sistemos konsolė turi būti lengvai pasiekiamą bent vieno iš vairuotojų esant prisegtiems saugos diržams.

53.2.2. Kiekviename dalyvių automobilyje turi būti raudonas “SOS” ženklas, kurio kitoje pusėje privalo būti žalias “OK” ženklas, kurio matmenys mažiausiai 42 cm x 29.7 cm (A3).

53.2.3. Visuose automobiliuose turi būti raudonas, šviesą atspindintis trikampis, kurį, automobiliui sustojus dėl avarijos ar techninio gedimo greičio ruože ir automobiliui esant kelio ribose arba arčiau nei 3 metrai nuo jo, ekipažo narys turi pastatyti gerai matomoje vietoje toje pačioje kelio pusėje ne mažiau kaip 50 metrų iki automobilio, norint įspėti kitus vairuotojus.

53.3. ĮVYKIS GREIČIO RUOŽE

53.3.1. Nelaimingo atsitikimo atveju, kai reikalinga skubi medikų pagalba, kaip tik įmanoma skubiau reikia pranešti per GPS saugos ir kontrolės sistemą (jeigu GPS sistema naudojama), reikia rodyti raudoną “SOS” ženklą po to važiuojantiems automobiliams ir pagalbos sraigtasparniui. Kaip įmanoma greičiau, toje pačioje kelio pusėje kaip ir automobilis, nemažiau kaip 50 metrų atstumu, turi būti pastatytas šviesą atspindintis raudonas trikampis, siekiant įspėti paskui važiuojančius ekipažus, net jeigu ir automobilis nulėkęs nuo kelio.

53.3.2. Bet kuris ekipažas, kuriam rodomas raudonas “SOS” ženklas arba kuris mato didelę avariją patyrusį automobilį, kurio ekipažo nariai yra automobilyje ir nerodo raudono “SOS” ženklo, turi nedelsdami ir be jokių išimčių sustoti, pranešti per GPS saugos ir kontrolės sistemą (jeigu GPS sistema naudojama) bei suteikti pagalbą. Visi po to važiuojantys automobiliai taip pat turi sustoti. Antrasis automobilis atvykęs į įvykio vietą važiuoja toliau perduoti informacijos iki sekančio pažymėto radijo sekimo posto. Sekantys automobiliai turi palikti laisvą ralio trasą gelbėjimo tarnybų atvykimui. Visiems ekipažams, sustojusiems pagal šią tvarką bus skiriamas atitinkamas laikas pagal 52 str.

53.3.3. Nelaimingo atsitikimo atveju, kai skubios medicininės pagalbos nereikia, ekipažo nariai turi pranešti per GPS saugos ir kontrolės sistemą (jeigu GPS sistema naudojama) bei aiškiai rodyti “OK” ženklą kitiems ekipažams ir pagalbos sraigtasparniui.

53.3.4. Jeigu dėl nežinomų priežasčių ekipažas ar ekipažo narys negali rodyti OK/SOS ženklo, tai galima padaryti naudojant aiškią ženklų kalbą:

- Pakelta į viršų ranka ir iškeltas nykštys, reiškiantis “OK”;
- Sukryžiuotos rankos ir pakeltos virš galvos, reiškiančios “SOS”.



53.3.5. Jei ekipažas palieka automobilį, „OK“ ženklas turi būti padėtas taip, kad jis būtų aiškiai matomas kitiems ekipažams.

53.3.6. Apie ekipažą, kuris galėjo, bet nesilaiko aukščiau paminėtų taisyklių, bus pranešta varžybų vadovui.

53.3.7. Kelio knygoje privalomas lapas aprašantis veiksmus avarijos atveju.

53.3.8. Ekipažas, pasitraukęs iš ralio, turi nedelsiant informuoti organizatorius apie pasitraukimo priežastis papildomuose nuostatuose nurodytu būdu, išskyrus „force majeure“ aplinkybes. Ekipažui, nesilaikant šios taisyklės, komisarai savo nuožiūra skiria baudą.

53.4. ĮVYKIS GREIČIO RUOŽE SU NUKENTĖJUSIAI PAŠALINIAI ASMENIMIS

Jei ekipažas susijęs su įvykiu, kurio metu pašaliniai asmenys patiria fizinių sužalojimų, ekipažo nariai turi iškart sustori ir vadovautis taisyklių 53.3.1 punktu.

53.5. RAUDONŲ VĒLIAVŲ NAUDOJIMAS

53.5.1. Privažiuodamas pirmąją rodomą raudoną vėliavą, ekipažas privalo nedelsiant sumažinti greitį ir važiuoti sumažintu greičiu iki GR finišo bei toliau laikytis teisėjų arba gelbėjimo tarnybų darbuotojų nurodymų. Vėliavos bus rodomos visuose radijo punktuose, esančiuose prieš įvykį. Gali būti naudojama ir elektroninė GPS raudona vėliava. Nesilaikant šios taisyklės, komisarų nuožiūra ekipažams bus skiriama bauda.

53.5.2. Ekipažui, kuriam buvo parodyta raudona vėliava, bus skiriamas atitinkamas laikas, kaip nurodyta 52 str.

54. PAKARTOTINIS STARTAS PO PASITRAUKIMO/RALLY 2

Aprašoma atskirų varžybų atitinkamuose reglamentuose

55. TAISYMAS IR TECHNINIS TIKRINIMAS PAKARTOTINIAM STARTUI

Aprašoma atskirų varžybų atitinkamuose reglamentuose

SERVISAS

56. SERVISAS - BENDRIEJI REIKALAVIMAI

56.1. SERVISO ATLIKIMAS

56.1.1. Nuo pat pirmo laiko kontrolės punkto servisas dalyvio automobiliui gali būti atliekamas tik serviso parkuose ir nuotolinio serviso zonose, išskyrus remontus, atliekamus pasitraukiusiems automobiliams, kurie ketina pakartotinai startuoti. Jeigu organizatorius nenumato naktinio UP, servisas neribojamas nuo paskutinio rato LK iki pirmo sekančio rato LK.

56.1.2. Ekipažas, kuris naudoja tik automobilyje esančią įrangą be jokios pašalinės fizinės pagalbos, gali atlikti automobilio remonto darbus bet kuriuo metu, jei tai nėra specialiai draudžiama.

56.2. KOMANDOS PERSONALAS IR SERVISO APRIBOJIMAI

56.2.1. Komandos personalui arba bet kokiai komandos transporto priemonei (įskaitant sraigtasparnius) draudžiama būti 1 km atstumu nuo dalyvio automobilio, išskyrus:

- serviso parkus ir nuotolinio serviso zonas (NSZ)
 - kuro papildymo zonas
 - padangų keitimo zonas
 - šviesų montavimo zonas
 - vienam komandos nariui automobilių plovimo zonose
- greičio ruožus (nuo geltono ženklo laiko kontrolės zonos pradžioje iki „stop“ ženklo greičio ruožo pabaigoje)
- automobiliams esant žiniasklaidos zonoje
 - kai dalyvių automobiliams, važiuojantiems kelio knygos nurodytu maršrutu, tuo pačiu metu reikia važiuoti tuo pačiu keliu(–iais) kaip ir komandos personalui, su sąlyga, kad jie nesustoja toje pačioje vietoje tuo pačiu metu.

56.2.2. Ekipažui perduoti arba paimti maistą, gėrimus, drabužius ir informaciją (duomenų, kelio knygą ir pan.) galima serviso parkuose, nuotolinio serviso zonose, padangų keitimo zonose, šviesų montavimo zonose arba automobiliui esant žiniasklaidos zonoje.

56.2.3. Jei automobilis neužsiveda ir negali nuvažiuoti į serviso zoną iš uždaro parko, kuris yra prieš serviso zoną, teisėjai ir/arba komandos atstovai gali nustumti ar nutemti automobilį nuo uždaro parko pabaigos ženklo iki serviso vietos.

57. SERVISO PARKAI

57.1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

Serviso parkų skaičius ir jų vieta yra nurodoma papildomuose nuostatuose ir kelio knygoje. Maksimalus atstumas tarp serviso parkų aprašytas atitinkamų čempionatų ir varžybų serijų reglamentuose.

57.2. SERVISO PARKO TVARKARAŠTIS

Kiekvieno automobilio buvimas serviso parke turi atitikti varžybų tvarkaraštį su sekančiomis rekomendacijomis:

57.2.1. 15 min prieš kiekvieno rato pirmą greituminį ruožą po naktinio pergrupavimo.

Nebūtina pirmai sekcijai, išskyrus jei servisas seka po ralio varžybų dalies ir buvo vykdomas naktinis uždaras parkas.

- Techninis tikrinimas gali būti atliekamas uždarame parke.

57.2.2. 30 min tarp dviejų greituminių rungčių grupių.

- Nebūtinas jei naudojama/os papildoma/os kuro užpylimo zona/os Prieš servisą gali būti techninė zona, kuri gali sutapti su pergrupavimu.

57.2.3. 45 min. po sekcijos pabaigos prieš naktinį pergrupavimą, išskyrus po paskutinės varžybų sekcijos

- Techninis tikrinimas gali būti atliekamas uždarame parke.

57.2.4. 10 min. servisas prieš ralio finišą

Prieš servisą gali būti techninė zona, kuri gali sutapti su pergrupavimu.

57.3. SERVISO PARKO IDENTIFIKAVIMAS

Serviso parkai ralio maršrute yra pažymėti laiko kontrolės punktais įvažiavime ir išvažiavime

57.4. GREITIS SERVISO PARKUOSE

Sportinių automobilių ir serviso automobilių greitis serviso parkuose negali būti didesnis kaip 30 km/val arba dar mažesnis, jei tai nurodoma papildomuose nuostatuose. Nesilaikant šių apribojimų komisarai dalyviams skirs baudas.

57.5. SERVISO PARKŲ IŠDĖSTYMAS

Organizatorius privalo paskirti vietas serviso parke (nurodant ilgį, plotį ir vietą) kiekvienam dalyvaujančiam ekipažui (C lygoje neprivaloma). Kiekvieno ekipažo serviso automobiliai turi būti pastatyti savo vietoje. Šie automobiliai turi būti paženklinėti ženklais „Service“.

58. KURO BAKO IŠTUŠTINIMAS IR/ARBA PAPILDYMAS SERVISO PARKE

Kai tai yra būtina atliekant servisą (degalų bako, siurblio, degalų filtro keitimas ar kitokie darbai susiję su degalų sistema) degalų bako ištuštinimą ir/arba papildymą galima atlikti serviso parke, jei:

- darbai atliekami žinant organizatoriui;
- paruoštas gesintuvas su mokačiu juo naudotis komandos asmeniui;
- degalų bako ištuštinimo ir/arba papildymo metu neatliekami jokie kiti darbai;
- aplinkui automobilį užtikrintas pakankamai saugus atstumas;

- pripilama tik kitai kuro papildymo zonai pasiekti reikalingas kuro kiekis;

59. LANKSTUSIS SERVISAS (FLEXI SERVICE)– 45'

59.1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Lanksčiojo 45 min. serviso taisyklė leidžia paimiti dalyvaujantį automobilį iš UP į su juo sujungtą serviso parką.

59.2. LANKŠČIOJO SERVISU VYKDYMAS IR LAIKO GRAFIKAS

59.2.1. Norėdami atlikti lankstųjį 45 min. servisą, ekipažai turi įvažiuoti į uždara parką. Jei automobilis neužsiveda ir negali nuvažiuoti į serviso zoną iš uždaro parko, kuris yra prieš serviso zoną, teisėjai ir/arba komandos atstovai gali nustumti ar nutemti automobilį nuo uždaro parko pabaigos ženklo iki serviso vietos.

59.2.2. Tada ekipažai gali arba vykti į serviso parką, arba palikti savo automobilį uždarame parke.

59.2.3. Automobilį gali nuvairuoti įgaliotas ekipažo atstovas tik vieną kartą iš uždaro parko į serviso parką ir atvirkščiai, laikantis visų laiko kortelės pateikimo ir susijusių su tuo baudų formalumų.

59.2.4. Ekipažas negauna baudos, jei automobilis sugrąžinamas į uždara parką praėjus ne daugiau, kaip 45 minutėms.

59.2.5. Lanksčiojo serviso operacijų pabaigos laikas yra nustatoma organizatorių nuožiūra, tačiau ji turi būti nurodyta ralio maršrutinėje kortelėje.

60. NUOTOLINIO SERVISU ZONOS (NSZ)

60.1. BENDROSIOS NUOSTATOS

Gali būti įrengtos nuotolinio servisu zonos, kurios:

- turi būti pažymėtos laiko kontrolės punktais įvažiavime ir išvažiavime;
- kuriose automobiliai negali užtrukti daugiau nei 15 minučių;
- kuriose leidžiama pasikeisti padangas, atvežtas servisu automobilio ir atlikti kitus remonto darbus leidžiamus NSZ .;
- prieš kurias gali būti įrengtos 3 min techninės zonos prieš įvažiavimą į laiko kontrolės punktą;
- gali apjungti padangų žymėjimo zoną po išvažiavimo iš laiko kontrolės punkto;
- į kurias įleidžiami tik autorizuoti komandos nariai, ralio pareigūnai ir žiniasklaidos darbuotojai su atitinkamais leidimais;

– siekiant padidinti reklaminę vertę, organizatorius yra raginami įrengti nuotolinio servisu zonos miestuose arba miesteliuose.

60.2. EKIPAŽŲ APTARNAUJANČIO PERSONALO SKAIČIUS

60.2.1. Nuotolinio servisu zonose gali dirbti toks žmonių skaičius:

- vienam automobiliui – ekipažas ir iki 4 ekipažo atstovų. Kol automobilis yra šioje zonoje, joje turi likti tie patys ekipažo atstovai;

60.2.2. Zonos turi būti suplanuotos taip, kad tie patys serviso darbuotojai, naudodami rekomenduojamą maršrutą, galėtų aptarnauti ekipažą ir NSZ, ir pagrindinėje serviso zonoje. Ekipažo geriamo vandens talpų papildymas nėra laikomas darbu prie automobilio.

60.2.3. Jokiems kitiems komandos dalyviams, išskyrus aprašytus 60.2.1/60.2.2/60.3.3 punktuose, neleidžiama būti nuotolinio serviso zonoje.

60.3. NAUDOJAMA ĮRANGA IR ĮRANKIAI

60.3.1. Būnant nuotolinio serviso zonoje, leidžiama:

- naudoti domkratus, važiuoklės stendus, rampas, veržliarakčius, dinamometrinius raktus, rankinius įrankius ir paprastą vandenį;
- naudoti įrangą, dalis ir įrankius, esančius dalyvių automobilyje;
- naudoti su baterijomis veikiančius įrankius, įskaitant bet kokį reikiamą apšvietimą;
- paprastu vandeniu papildyti automobilio sistemas, kurioms papildyti gali būti naudojama užpildymo priemonė;
- naudoti stabdžių nuorinimo ir automobilio valymo įrangą;
- Privaloma naudoti patiesalus.
- Galima sujungti dalyvaujantį automobilį su kompiuteriu, esančiu serviso zonoje ir valdomu papildomo asmens (ne vieno iš 4 leidžiamų aptarnaujančių asmenų), kabeliu. Asmuo dirbantis su kompiuteriu negali liesti automobilio ar bet kokios į automobilį montuojamos detalės.

60.3.2. Nuotolinio serviso zonoje leidžiama sumontuoti papildomus žibintus ir / ar pakeisti padangas, jeigu tai nurodyta papildomuose nuostatuose. Papildomus žibintus, padangas ir įrankius, kurių reikia jiems sumontuoti, į nuotolinio serviso zoną gali atgabenti serviso automobilis.

60.3.3. Bet kokia įranga arba dalys iš dalyvių automobilio gali būti paliktos nuotolinio serviso zonoje ir iš jos išgabentos išvykus dalyvių automobiliui.

60.4. NUOTOLINĖS SERVISO ZONOS AUTOMOBILIO LEIDIMAS

Organizatorius vienam ekipažui išduos vieną automobilio leidimą, su kuriuo į nuotolinio serviso zoną bus galima atgabenti komandos personalą ir reikiamą įrangą bei įrankius.

60.5. PADANGŲ KEITIMO ZONA (PKZ)

Kiekvienoje padangų keitimo zonoje:

- Bet koks darbas yra draudžiamas pažymėtoje zonoje, išskyrus ekipažo narių automobilio ratų keitimas naudojant įrankius vežamus tame sportiniame automobilyje. Vienas papildomas domkratas gali būti atgabentas komandos personalo.
- Joks komandos narys negali būti pažymėtoje zonoje, išskyrus 13.8 punkte numatytą atvejį.
- Jeigu atliekamas padangų žymėjimas visi sportiniai automobiliai turi pravažiuoti PKZ ir sustoti padangų žymėjimo zonoje, net tuo atveju jei padangos nekeičiamos.
- Padangų žymėjimo ir brūkšninio kodo nuskaitymo zonos įrengiamos PKZ išvažiavime. Padangų transportavimas iki PKZ specifikuojamas ralio papildomuose nuostatuose.
- Papildomos padangos, jeigu tokios leidžiamos naudoti papildomai pagal ralio papildomus nuostatus, gali būti pristatytos į padangų keitimo zoną serviso automobiliu ir paruoštos naudojimui komandos personalo pagalba.

KURAS – PAPILDYMAS

61. KURO PAPILDYMAS IR TVARKA

61.1. VIETA

61.1.1. Išskyrus tuos atvejus, aprašytus šių taisyklių 58 str., ekipažai pasipildyti degalų gali tik kuro papildymo zonose arba degalinėse, kurios yra pažymėtos ralio trasoje ir numatytos organizatorių kelio knygoje.

Kuro papildymo zonos gali būti įrengtos:

- išvažiavimuose iš serviso parkų/pergrupavimo zonų;
- išvažiavimuose iš nuotolinio serviso zonų;
- atokiose vietovėse ralio trasoje.

61.1.2. Bet kokia kuro papildymo zona turi būti pažymėta ralio maršrutinėje kortelėje ir kelio knygoje. Ralio rate negali būti daugiau nei trys kuro užpylimo zonos, įskaičiuojant ir esančią pagrindinėje serviso zonoje. **Saugumo tikslais, organizatoriai, savo ruožtu, gali pritaikyti sekcijų ilgius taip, kad išvengtų nuotolinių kuro papildymo zonų.**

61.1.3. Įvažiavimas/išvažiavimas iš kuro papildymo zonų, išskyrus komercines degalines, turi būti pažymėtas mėlyno kanistro arba degalinės kuro siurblio simboliu.

61.1.4. Bet kokią kuro užpylimo zoną organizatorius turi aprūpinti ugnies gesinimo ir/arba atitinkamomis saugumo priemonėmis (netaikoma komercinėse degalinėse).

61.1.5. Jei ralio trasoje nėra degalinių, organizatorius gali paruošti vieną degalų tiekimo centralizuotos sistemos punktą pagal FIA reglamento J priedą. Tokie degalų papildymo punktai turi atitikti visus saugumo reikalavimus.

61.1.6. Automobilį iš zonos gali išstumti ekipažas, ralio oficialūs asmenys ir/arba du komandos nariai, už tai neskiriant baudos.

61.2. TVARKA

61.2.1. Kuro papildymo zonose leidžiama atlikti tik su kuro papildymu susijusius veiksmus.

61.2.2. Visose kuro papildymo zonose taikomas 5 km/val. greičio apribojimas.

61.2.3. Ekipažo atstovams, pilantiems kurą, privaloma dėvėti visą kūną dengiančią aprangą. Rekomenduojama, jog ši apranga būtų atspari ugniai.

61.2.4. Atsakomybę už kuro papildymą prisiima tik dalyvis.

61.2.5. Viso kuro papildymo metu automobilių varikliai turi būti išjungti.

61.2.6. Kuro papildymo metu ekipažui rekomenduojama būti išlipusiam iš automobilio. Tačiau jei ekipažo nariai lieka automobilio viduje, jie turi būti neprisisegę saugos diržų.

61.2.7. Du kiekvieno ekipažo komandos nariai gali patekti į kuro papildymo zoną tik dėl vieno tikslo– pagalbos papildant automobilį kuru.

61.3. UŽPYLIMAS KOMERCINĖSE DEGALINĖSE

61.3.1. Vairuotojai gali naudoti prekyboje esantį kurą iš komercinės degalinės siurblio arba organizatoriaus distribucijos taško, kurie yra pažymėti kelio knygoje. Degalinėje kurą galima pilti tik į dalyvaujančio automobilio baką.

61.3.2. Ekipažas gali naudoti tik tai įrangą esančią automobilyje ir tik siurblius, be jokios išorinės fizinės pagalbos.

61.3.3. Jei automobilyje įrengtos tik FIA specifikacijos užpylimo jungtys, adapteriai, naudojami kuro papildymui komercinėse degalinėse, turi būti transportuojami tame automobilyje ir turi būti parodyti techninės komisijos metu.

62. LIETUVOJE NETAIKOMAS

UŽDARAS PARKAS

63. UŽDARO PARKO TAISYKLĖS

63.1. PRITAIKYMAS

Ekipažai privalo laikytis uždaro parko taisyklių:

63.1.1. Nuo to momento, kai jie įvažiuoja į grupavimo zoną ir iki tol, kol iš jos išvažiuoja.

63.1.2. Nuo to momento, kai jie įvažiuoja į kontrolės zoną ir iki tol, kol iš jos išvažiuoja.

63.1.3. Nuo to momento, kai jie pasiekia ralio finišą ir iki tol, kol komisarai leidžia atidaryti uždara parką.

63.2. ASMENYS, GALINTYS PATEKTI Į UŽDARĄ PARKĄ

63.2.1. Pastatęs automobilį uždarame parke, vairuotojas privalo išjungti automobilio variklį ir abu ekipažo nariai nedelsiant privalo palikti uždara parką, išskyrus 46.1.2. punkte aprašytą atvejį. Niekas, išskyrus specifines funkcijas atliekančius ralio oficialius asmenis, nėra įleidžiamas į uždara parką.

63.2.2. Ekipažo nariai gali įeiti į uždara parką likus 10 min iki jų starto pradžios.

63.3. AUTOMOBILIO STŪMIMAS UŽDARAME PARKE

Tiktai dirbantys oficialūs asmenys ir/arba ekipažo nariai gali stumti automobilį uždarame parke.

63.4. AUTOMOBILIŲ APDANGALAI

Automobilių apdangalus naudoti draudžiama.

63.5. TECHNINIAI PATIKRINIMAI

Uždarame parke techninės komisijos nariai gali atlikti techninius patikrinimus.

63.6. REMONTO DARBAI UŽDARAME PARKE

63.6.1. Jei techninės komisijos nariai mano, kad automobilis turi pakankamai daug automobilio saugos įrangos trūkumų, dėl kurių gali kilti pavojus saugumui, tokiam automobiliui, leidus vyr. techniniam komisarui ir dalyvaujant techninės komisijos atstovui, gali būti remontuojamos arba keičiamos tik FIA homologuotos, priedų J atitinkančios, saugos dalys, kurios yra sumontuotos automobilyje (t.y. saugos diržai, gesintuvai ir pan.). Šiuos darbus atlikti leidžiama vienam komandos nariui.

63.6.2. Varžybų vadovui leidus ir prižiūrint uždaro parko teisėjui arba techniniam komisarui, ekipažas ir daugiausiai 3 komandos nariai gali pakeisti langą (-us).

63.6.3. Jei dėl atliekamų anksčiau nurodytų remonto darbų pavėluojama į tvarkaraštyje nurodytą startą, pabaigus remonto darbus ekipažui bus skiriamas naujas starto laikas, o už kiekvieną pavėluotą minutę ar jos dalį bus skiriama 1 minutės bauda, tačiau negali viršyti maksimalaus leidžiamo vėlavimo laiko pagal galiojančias taisykles.

63.7. UŽDARAS PARKAS PO RALIO FINIŠO

GPS saugos ir kontrolės sistemą bei salono video kameras uždarame parke galima nuimti tik su varžybų vadovo leidimu ir prižiūrint uždaro parko teisėjams.

REZULTATAI IR KITI DOKUMENTAI PO VARŽYBŲ

64. RALIO REZULTATAI

64.1. REZULTATŲ APSKAIČIAVIMAS

Rezultatai apskaičiuojami, sudedant greičio ruožų laikus kartu su visomis laiko baudomis, gautomis kelio sekcijose, bei visomis kitomis baudomis, išreikštomis laiku.

64.2. REZULTATŲ PASKELBIMAS

Ralio metu rezultatai bus skelbiami tokia tvarka:

64.2.1. Neoficialūs rezultatai: ralio metu išplatunami rezultatai.

64.2.2. Daliniai neoficialūs rezultatai: rato pabaigoje paskelbiami rezultatai.

64.2.3. Preliminarūs galutiniai rezultatai: ralio pabaigoje paskelbti rezultatai.

64.2.4. Oficialūs galutiniai rezultatai: komisarų patvirtinti rezultatai.

64.2.5. Vėluojant paskelbti preliminarinius rezultatus, oficialioje skelbimų lentoje (–se) pranešimu turi būti paskelbtas naujas rezultatų paskelbimo laikas.

64.3. LYGIOSIOS RALIO RATE ARBA ČEMPIONATO RALYJE

64.3.1. Lygybės ralio rate (ralyje) atveju, dalyvis pasiekęs geresnį laiką pirmame rato (ralio) GR, kuris nėra „super“ GR, bus skelbiamas užėmęs aukštesnę vietą. Jei to nepakanka, lyginami antro, trečio, ketvirto ir t.t. iš eilės GR laikai.

64.4. NEŠALIŠKAS IR GARBINGAS VARŽYBŲ NUŠVIETIMAS

Varžybų organizatorius turi užtikrinti, kad bet koks informacijos paskelbimas apie varžybas yra nešališkas bei garbingas ir neiškreipia varžybų rezultatų.

65. LIETUVOJE NETAIKOMAS

66. RALIO APDOVANOJIMAI

66.1. FINIŠO PODIUMAS

Ralio varžybų sportinė dalis baigsis finišo laiko kontrolės punkte.

66.2. APDOVANOJIMAS

Apdovanojimo ceremoniją kiekvienas varžybų organizatorius numato atskirai, tačiau ši apdovanojimo ceremonija privalo būti aprašyta ralio papildomuose nuostatuose.

67. METINIS LASF APDOVANOJIMAS

67.1. DALYVAVIMO REIKALAVIMAI

Pirmasis ir antrasis vairuotojas, nugalėję LASF čempionate, privalo dalyvauti metinėje LASF apdovanojimų ceremonijoje.

67.2. NEDALYVAVIMAS

Išskyrus force majeure aplinkybes, ekipažams, nedalyvaujantiems šioje ceremonijoje, LASF ralio komitetas skirs baudas.

68. LIETUVOJE NETAIKOMAS

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2021 m. vasario 15 dienos.

PRIEDAI

- | | |
|-----------------------------|---------|
| 1. Ralio ženklai | 2 lapai |
| 2. Standartiniai dokumentai | 18 lapų |

SUDERINTA:

LASF Generalinis sekretorius
Tadas Vasiliauskas
2021-02-15