

Lietuvos automobilių sporto federacija
LASF 4x4 komiteto posėdžio protokolas Nr. 2021-04/01
2021-04-08

LASF 4x4 komiteto posėdis praveistas el. ryšio priemonėmis (Zoom), pradėtas 2021-04-08 (ketvirtadienį) 18:00 val., baigtas 20:00 val.

Dalyvavo:

Pirmininkas – Vaidotas Paškevičius

Nariai – Jurijus Kovalenka, Tomas Gužauskas, Gediminas Grigaitis, Mantas Požeckas

LASF prezidentas – Egidijus Janavičius

LASF generalinis sekretorius - Tadas Vasiliauskas

Posėdžio pirmininkas – Vaidotas Paškevičius

Posėdžio sekretorius – Egidijus Janavičius

I. Darbotvarkės pristatymas ir tvirtinimas:

SIŪLYTA: patvirtinti 4x4 komiteto posėdžio darbotvarkę:

1. 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „ADVANTURE“ grupės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „TR-0“ klasės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „TR-1“ klasės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „TR-2“ klasės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „TR-3“ klasės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „T1LT“ grupės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „T2LT“ grupės automobiliams tvirtinimas; 2021 m, Lietuvos BAJA čempionato techninių reikalavimų SSV automobiliams tvirtinimas.
2. 2021 m. Lietuvos bekelės čempionato reglamento ir taisyklių su priedais tvirtinimas.

BALSUOTA: UŽ - Vienbalsiai

NUTARTA: patvirtinti LASF posėdžio darbotvarkę:

1. 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „ADVANTURE“ grupės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „TR-0“ klasės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „TR-1“ klasės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „TR-2“ klasės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „TR-3“ klasės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „T1LT“ grupės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „T2LT“ grupės automobiliams tvirtinimas; 2021 m, Lietuvos BAJA čempionato techninių reikalavimų SSV automobiliams tvirtinimas
2. 2021 m. Lietuvos bekelės čempionato reglamento ir taisyklių su priedais tvirtinimas.

II. Darbotvarkės klausimų nagrinėjimas:

1. 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „ADVANTURE“ grupės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „TR-0“ klasės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „TR-1“ klasės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „TR-2“ klasės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „TR-3“ klasės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „T1LT“ grupės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. nacionalinių techninių reikalavimų „T2LT“ grupės automobiliams tvirtinimas; 2021 m. Lietuvos BAJA čempionato techninių reikalavimų SSV automobiliams tvirtinimas;

SVARSTYTA: LASF Prezidentas komitetui pristatė aštuonių grupių (klasių) automobilių techninius reglamentus. Vyko diskusijos dėl TR1 techninio reglamento: dėl amortizatorių tinkamo apibrėžimo, gervės avarinio jungiklio privalomumo, bei ratų dydžio ir padangų tvirtinimo prie ratlankio. Posėdžio dalyviai sutarė – leisti naudoti bet kokius amortizatorius, tačiau jie negali būti ilgesni daugiau nei 50 mm už originalius amortizatorius. Ryšium su tuo, apibrėžtas spyruokliuojančio elemento privalomumas originalioje vietoje. Posėdžio dalyviai taip pat sutarė, kad gervės avarinis jungiklis negali būti privalomas, nes rinkoje neįmanoma įsigyti tam tinkamų. Todėl nutarta šio reikalavimo atsisakyti ir kitose grupėse (klasėse). Posėdžio dalyviai taip pat sutarė, kad TR1 ir TR0 klasių automobiliams leisti naudoti tik vidinius padangos prie ratlankio tvirtinimus. TR1 klasės automobilių ratų dydį palikti tokį, koks buvo numatytas 2020 m. reglamente – 840 mm.

SIŪLYTA: patvirtinti 2021 m. nacionalinius techninius reikalavimus „ADVANTURE“ grupės automobiliams; 2021 m. nacionalinius techninius reikalavimus „TR-0“ klasės automobiliams; 2021 m. nacionalinius techninius reikalavimus „TR-1“ klasės automobiliams; 2021 m. nacionalinius techninius reikalavimus „TR-2“ klasės automobiliams; 2021 m. nacionalinius techninius reikalavimus „TR-3“ klasės automobiliams; 2021 m. nacionalinius techninius reikalavimus „T1LT“ grupės automobiliams; 2021 m. nacionalinius techninius reikalavimus „T2LT“ grupės automobiliams; 2021 m. Lietuvos BAJA čempionato techninius reikalavimus SSV automobiliams.

BALSUOTA: Už - Vienbalsiai

NUTARTA: patvirtinti 2021 m. nacionalinius techninius reikalavimus „ADVANTURE“ grupės automobiliams; 2021 m. nacionalinius techninius reikalavimus „TR-0“ klasės automobiliams; 2021 m. nacionalinius techninius reikalavimus „TR-1“ klasės automobiliams; 2021 m. nacionalinius techninius reikalavimus „TR-2“ klasės automobiliams; 2021 m. nacionalinius techninius reikalavimus „TR-3“ klasės automobiliams; 2021 m. nacionalinius techninius reikalavimus „T1LT“ grupės automobiliams; 2021 m. nacionalinius techninius reikalavimus „T2LT“ grupės automobiliams; 2021 m. Lietuvos BAJA čempionato techninius reikalavimus SSV automobiliams.

2. 2021 m. Lietuvos bekelės čempionato reglamento ir taisyklių su priedais tvirtinimas;

SVARSTYTA: LASF generalinis sekretorius komiteto nariams pateikė 2021 m. Lietuvos bekelės čempionato reglamentą ir taisykles su priedais. Komiteto nariai neišreiškė jokių pastabų dėl pateiktųjų dokumentų.

SIŪLYTA: patvirtinti 2021 m. Lietuvos bekelės čempionato reglamentą ir taisykles su priedais.

BALSUOTA: Už - Vienbalsiai

NUTARTA: patvirtinti 2021 m. Lietuvos bekelės čempionato reglamentą ir taisykles su priedais.

Protokolo lapų 3.

Posėdžio pirmininkas Vaidotas Paškevičius

Posėdžio sekretorė Egidijus Janavičius