

**PATVIRTINTA:**

LASF

Tarybos posėdyje

Protokolas Nr. 2021-05

2021 m. kovo 10 d. redakcija

## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO VARŽYBŲ ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TAIŠYKLĖS

### I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

#### **1 straipsnis. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių paskirtis**

1. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės nustato Lietuvos automobilių sporto federacijos organų kompetenciją automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo srityje bei reglamentuoja automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo reikalavimus.

2. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės rengia ir tvirtina Lietuvos automobilių sporto federacijos taryba.

#### **2 straipsnis. Sąvokos ir apibrėžimai**

1. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėse naudojamos sąvokos ir apibrėžimai reiškia:

- 1) **LASF** – Lietuvos automobilių sporto federacija.
- 2) **FIA** – Tarptautinė automobilių federacija.
- 3) **NEZ** – šiaurės Europos šalių zona.
- 4) **ASF** – kitos šalies automobilių sporto federacija.
- 5) **FIA TSK** – FIA tarptautinis sporto kodeksas.
- 6) **LASK** - Lietuvos automobilių sporto kodeksas.
- 7) **LASVOVT** – Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės.
- 8) **LASF veiklos teritorija** – Lietuvos Respublika.
- 9) **Narys** – LASF narys (tikrasis arba asocijuotas).
- 10) **LASF organai** – LASF įstatuose nurodyti vienasmeniai, kolegialūs valdymo ir kiti organai.
- 11) **Taryba** – LASF kolegialus valdymo organas, veikiantis LASF įstatų bei LASF tarybos darbo nuostatų nustatytos kompetencijos ribose.
- 12) **Apeliacinis teismas** – yra LASF drausminis organas, veikiantis LASF įstatų bei LASF Apeliacinio teismo darbo nuostatų nustatytos kompetencijos ribose.
- 13) **Komitetai** – yra nuolatiniai LASF organai, koordinuojantys atitinkamą automobilių sporto discipliną, patvirtintą LASF Tarybos.
- 14) **Renginiai** – bet kokie renginiai ar varžybos LASF veiklos teritorijoje, kurie susiję su automobilių sporto plėtojimu, propagavimu, kuriame dalyvauja renginio ir / ar varžybų dalyviai.
- 15) **Aukštojo meistriškumo renginiai** – tai nacionalinės arba tarptautinės varžybos, kurios įtrauktos į LASF ir / arba FIA varžybų kalendorių bei organizuojamos LASF narių. Aukštojo meistriškumo renginiais taip pat pripažįstamos LASF narių organizuojamos treniruotės, suderintos su LASF, užpildant aukštojo meistriškumo treniruočių organizavimo deklaraciją. Aukštojo meistriškumo renginiuose gali dalyvauti tik LASF ar kitų ASF licencijas turintys sportininkai.

- 16) **Varžybos** – yra renginys (automobilių sporto čempionatai, pirmenybės, taurės, specialių prizų lenktynės ir kt.), kurio metu tarpusavyje varžosi automobiliai arba kuriame varžymosi tarpusavyje bruožų suteikia rezultatų paskelbimas.
- 17) **Nacionalinės varžybos** – tai aukštojo meistriškumo varžybos, kurios organizuojamos pagal LASK, LASVOVT bei LASF atitinkamų automobilių sporto disciplinų varžybų reglamentus bei kitus Lietuvos automobilių sporto varžybas reglamentuojančius dokumentus. Nacionalinėse varžybose dalyvauja sportininkai, turintys LASF ar kitos FIA ASF išduotą vairuotojo licenciją. Profesionalūs sportininkai, turintys Europos Sąjungos ASF ar kitos FIA nurodytos šalies ASF licencijas, gali dalyvauti ir rinkti taškus nacionalinėse varžybose, jei jų dalyvavimo nacionalinėse varžybose sąlygas ir tvarką nustato LASF atitinkamos sporto disciplinos varžybų reglamentai (taisyklės) bei pateikę savo šalies ASF raštišką leidimą. Nacionalinės varžybos privalo būti įtrauktos į LASF varžybų kalendorių.
- 18) **Nacionalinės A lygos varžybos** – tai aukščiausios lygos nacionalinės varžybos, kuriose dalyviai privalo turėti ne žemesnės nei D arba D Junior kategorijos nacionalines Vairuotojo licencijas, varžybose dalyvauja automobiliais, kurie turi LASF ar kitos FIA ASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus.
- 19) **Nacionalinės B lygos varžybos** – tai vidurinėsios lygos nacionalinės varžybos, kuriose dalyviai privalo turėti ne žemesnės nei E kategorijos nacionalines Vairuotojo licencijas, varžybose dalyvauja automobiliais, kurie turi LASF ar kitos FIA ASF išduotus sportinių automobilių techninius pasus.
- 20) **Nacionalinės C lygos varžybos** – tai žemiausios lygos nacionalinės varžybos, kuriose dalyviai privalo turėti ne žemesnės nei M kategorijos nacionalines Vairuotojo licencijas.
- 21) **Mėgėjiškos varžybos** – tai varžybos, kurių papildomose (greituminėse) rungtyse rekomenduojamas ne didesni nei 50 km/h vidutinis greitis. Mėgėjiškos varžybos organizuojamos vadovaujantis LR sporto įstatymu, su LASF suderinus varžybų papildomus nuostatus ir trasos schemą, bei pateikus varžybų civilinės atsakomybės draudimą. Šių varžybų dalyviai neprivalo turėti LASF išduotų vairuotojų licencijų.
- 22) **Neprapažįstamos varžybos** - varžybos organizuojamos nesilaikant FIA TSK ir / ar LASK bei nesivadovaujant nacionalinėmis sporto taisyklėmis, bei nesuderinus varžybų papildomų nuostatų su LASF.
- 23) **E-čempionatai** - tai varžybų serija, vykdoma elektroninėje erdvėje, pagal tam tikros sporto disciplinos e-reglamentą.
- 24) **Tarptautinės varžybos** – tai aukštojo meistriškumo varžybos, kurios organizuojamos pagal FIA TSK ar NEZ nustatytus reikalavimus ir yra įtrauktos į FIA ar NEZ varžybų kalendorių. FIA organizuojamose varžybose visi varžybų dalyviai turi turėti tarptautinę licenciją, trasos privalo turėti tarptautinės kategorijos trasos licencijas, automobiliai privalo atitikti FIA TSK J priedų saugumo ir kitus reikalavimus.
- 25) **SVO reglamentas** – Saugaus varžybų organizavimo reglamentas.
- 26) **Varžybų reglamentai** – LASVOVT nustatyta tvarka LASF sporto disciplinų komitetų ir Generalinio sekretoriaus patvirtinti Varžybų reglamentai (įskaitant visus reglamento priedus), kurie reglamentuoja kiekvienos atitinkamos sporto disciplinos varžybų lygai ar rūšiai keliamus reikalavimus.
- 27) **Varžybų dokumentai** – vadovaujantis LASK, LASVOVT, varžybų reglamentais bei varžybų organizavimo sutartimis, varžybų organizatoriaus parengti konkrečių automobilių sporto varžybų dokumentai.
- 28) **Papildomi nuostatai** – oficialus dokumentas, paruoštas varžybų organizatoriaus, kuriame išdėstomos varžybų pravedimo sąlygos ir tvarka.

- 29) **Varžybų programa** – oficialus dokumentas, paruoštas varžybų organizatoriaus, supažindinantis varžybų dalyvius bei žiūrovus su varžybų detalio eiga laike.
- 30) **Varžybų vykdymo teritorija** – varžybų teritorija, tarp jų ir kita teritorija, susijusi su konkrečia Varžybų vykdymo vieta (uždaros trasos, bendro naudojimo keliai, kuriuose rengiamos varžybos ir jų prieigos).
- 31) **Trasa** – viešose ar privačiose teritorijose specialiai sukonstruota ir pastatyta uždara (stacionari ar laikina) automobilių sporto varžyboms skirta ir naudojama žemės arba statinio paviršiaus dalis, arba bendro naudojimo kelio dalis, skirta automobilių sporto varžyboms.
- 32) **Licencija** – tai LASF ar kitos FIA ASF oficialus pažymėjimas, išduotas juridiniam ar fiziniam asmeniui, ketinančiam dalyvauti automobilių sporto veikloje ar automobilių sporto trasoms. Licencijos išduodamos vadovaujantis „LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklėmis“.
- 33) **Kategorija** – tai tam tikras Licencijos lygis, kuris yra suteikiamas įvykdžius LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklėse keliamus reikalavimus.
- 34) **Organizatorius** – tai automobilių sporto renginį organizuojantis juridinis asmuo.
- 35) **Varžybų dalyvis** – tai automobilių sporto varžybose dalyvaujantis asmuo (vairuotojas, pareiškėjas, kitas komandos narys).
- 36) **Vairuotojas** – tai asmuo, automobilių sporto varžybose vairuojantis automobilį ir turintis LASF arba kitos FIA ASF išduotą vairuotojo licenciją.
- 37) **Ekipažas** – viename automobilyje esantys 2 - 4 sportininkai, turintys LASF arba kitos FIA ASF išduotas vairuotojo licencijas.
- 38) **Pareiškėjas** – tai juridinis asmuo (LASF narys) arba fizinis asmuo, turintis Pareiškėjo licenciją.
- 39) **Pareiškėjo atstovas** – tai į Pareiškėjo licenciją įtrauktas asmuo, kuris įgaliotas atstovauti Pareiškėjo komandos interesus varžybų metu.
- 40) **Pareiškėjo komanda** – tai į Pareiškėjo licenciją įrašyti asmenys (Pareiškėjo atstovai ir vairuotojai) su Pareiškėjo paraiškoje nurodytu komandos pavadinimu. Pareiškėjo licencija išduodama tik vienai pareiškėjo komandai. Ilgų distancijų (daugiau kaip 500 km) lenktynėse vieną Pareiškėjo komandą sudaro vienas automobilis. LASF narys, pageidaujantis turėti daugiau kaip vieną Pareiškėjo komandą, privalo įsigyti atskirą Pareiškėjo licenciją kiekvienai Pareiškėjo komandai.
- 41) **Žiūrovas** – asmuo, stebintis automobilių sporto renginį, renginio teritorijoje ir susipažinęs su saugaus varžybų stebėjimo reikalavimais, paruoštais organizatoriaus (lankstinukas, gidas ir panašiai).
- 42) **Oficialūs varžybų asmenys** – teisėjai (LASF 11.1 str.): sporto komisarai, varžybų vadovas, sekretoriato teisėjai, asmenys atsakingi už Varžybų saugumą, asmenys, turintys įgaliojimus susijusius su Varžybų organizavimu, o taip pat kiti asmenys, vykdantys Varžybų organizavimo kontrolę, stebėseną ir / ar vertinantys teisėjų veiksmus.
- 43) **Teisėjas** – tai fizinis asmuo, atsakingas už tai, kad per automobilių sporto varžybas būtų laikomasi automobilių sporto varžybas reglamentuojančių norminių aktų ir turintis atitinkamos kategorijos Teisėjo licenciją, išduotą LASF arba kitos FIA ASF.
- 44) **SKK** – varžybų sporto komisarų kolegija.
- 45) **E-LASF** – internetinė platforma <https://sistema.lasf.lt>, kurioje teikiamos Lietuvos automobilių sporto administravimo paslaugos (paraiškų padavimas / priėmimas, licencijų išdavimas, varžybų administravimas, draudimas ir kt.).

- 46) **Oficialus LASF pašto adresas** (toliau tekste – LASF paštas) – [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt). Oficialiai bendravimas tarp LASF organų bei LASF narių vykdomas LASF paštu. Tai yra, tik LASF paštu pateikta informacija yra laikoma oficialia ir pripažįstama kaip pateikta tinkamai. Į kitus el. paštų adresus pateikta informacija gali būti nelaikoma oficialia bei gali būti atmesta kaip pateikta netinkamai.
- 47) **Oficialus LASF tinklalapis** (toliau tekste – LASF tinklalapis) – [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt). Visa oficiali informacija platinama LASF tinklalapyje.
2. Sąvokos ir apibrėžimai naudojami vienaskaita yra taikomi ir daugiskaita ir atvirkščiai.
  3. LASVOVT neaptartos sąvokos ir apibrėžimai suprantami taip, kaip jie apibrėžiami ir / ar aiškinami kituose LASF norminiuose aktuose, Lietuvos Respublikos teisės aktuose, FIA dokumentuose.

### 3 Straipsnis. Sporto varžybų organizavimo ir vykdymo teisėtumas

1. LASF yra vienintelė automobilių sporto federacija Lietuvoje.
2. LASF yra FIA narė. FIA pripažįsta LASF kaip vienintelę automobilių sporto valdžią Lietuvos Respublikoje.
3. Nacionalines varžybas organizuoja ir vykdo LASF arba LASF nariai (LASF organizatoriaus licencijos turėtojai). Ši sąlyga netaikoma kitų šalių organizatoriams, vykdančioms LASF čempionatų varžybas už Lietuvos Respublikos teritorijos ribų. Nacionalinės varžybos organizuojamos ir vykdomos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT bei Komitetų parengtais automobilių sporto varžybas reglamentuojančiais dokumentais.
4. FIA varžybas Lietuvos Respublikos teritorijoje organizuoja ir vykdo šių taisyklių nustatyta tvarka Tarybos sudaryta laikinoji komisija, Tarybos nutarimu įsteigtas kitas organas arba Tarybos paskirtas LASF narys. FIA varžybos vykdomos vadovaujantis FIA ar tarptautinės varžybų serijos taisyklėmis bei reglamentais.
5. NEZ varžybas Lietuvos Respublikos teritorijoje organizuoja ir vykdo Komiteto NEZ sporto disciplinos komisijai rekomenduoti organizatoriai. NEZ varžybos organizuojamos ir vykdomos pagal NEZ patvirtintus reglamentuojančius dokumentus.
6. Šiame reglamente išvardintus norminius aktus išaiškinti turi teisę:
  - 1) FIA TSK – FIA;
  - 2) LASK ir kitus Tarybos patvirtintus norminius aktus – LASF Taryba;
  - 3) Komitetų parengtus, patvirtintus ar suderintus norminius aktus – LASF Komitetai.
7. Vykdam nacionalines varžybas, esant skirtumams tarp FIA TSK ir LASK reikalavimų, vadovaujamosi atitinkamais LASK straipsniais.
8. Ginčus, kilusius dėl automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų taikymo, varžybų pravedimo bei varžybų metu Oficialių asmenų priimtų sprendimų, sprendžia LASF Apeliacinis teismas. LASF Apeliacinis teismas yra galutinė instancija, sprendžianti nacionalinių varžybų metu kilusius ginčus tarp varžybų Organizatorių, Pareiškėjų, Vairuotojų, Oficialių asmenų arba bet kurių kitų LASF licencijų turėtojų.
9. Organizuojant ir vykdam nacionalines automobilių sporto varžybas būtina laikytis automobilių sportą reglamentuojančių dokumentų hierarchijos principo. Atsiradus prieštaravimams, vadovaujamosi aukštesnės teisinės galios aktu. Automobilių sportą reglamentuojančių norminių aktų hierarchija:
  - 1) LR sporto įstatymas;
  - 2) FIA TSK, bet tik tais atvejais kai LASK prieštarauja FIA TSK dėl neteisingo vertimo iš anglų kalbos;
  - 3) LASK;

- 4) LASVOVT;
- 5) LASF Komitetų parengtos ir patvirtintos sporto disciplinos taisyklės;
- 6) LASF Komitetų parengtas ir patvirtintas sporto disciplinos reglamentas;
- 7) Varžybų papildomi nuostatai;
- 8) Varžybų biuleteniai;
- 9) Varžybų Sporto Komisarų sprendimai / biuleteniai;
- 10) Varžybų vadovo sprendimai.

## II SKYRIUS NACIONALINIŲ VARŽYBŲ PLANAVIMAS

### 4 straipsnis. Varžybų kalendorius

1. Komitetai iki termino, nurodyto **Priedas Nr. 8**, privalo parengti planuojamų varžybų preliminarų kalendorių.
2. Apjungusi visų komitetų paruoštus varžybų preliminarus kalendorius, LASF administracija LASF tinklalapyje paskelbia apie paraiškų priėmimą varžybų organizavimui (**Priedas Nr. 9**).
3. Galutinį varžybų kalendorių patvirtina Tarybą iki termino nurodyto **Priedas Nr. 8**.
4. FIA varžybos yra vykdomos pagal FIA patvirtintą automobilių sporto varžybų kalendorių.
5. NEZ varžybos vykdomos pagal NEZ patvirtintą kalendorių.

### 5 straipsnis. Varžybų kalendoriaus keitimas

1. Tarybos patvirtintą varžybų kalendorių galima keisti tik šiais atvejais:
  - 1) Kai numatytų varžybų negalima praveisti dėl *force majeure* aplinkybių. *Force-majeure* aplinkybėmis turi būti suprantamos taip, kaip jas apibrėžia Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.212 str., Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimas „Dėl Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (*force majeure*) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“, o taip pat ir kitos *Force-majeure* aplinkybės, kurios apima: karą, ginkluotąjį konfliktą arba teroristinį išpuolį, riaušes, gaisrą, sprogdinimus, nelaimingus atsitikimus, potvynius ir kitas gamtos stichijas bei meteorologines sąlygas, epidemiją, diversiją, valdžios institucijų sprendimus arba veiksmus (įskaitant, bet neapsiribojant ne dėl organizatoriaus kaltės leidimų vykdyti varžybas nesuteikimą, panaikinimą ir kt.), streiką, lokautą arba teismo įsakymą, draudžiantį vykdyti varžybas, jeigu pasikeičia taikytinos teisės, norminių aktų, įsakymų arba reikalavimų nuostatos, kurios užkirstų kelią vykdyti varžybas;
  - 2) Kai yra organizuojamos bendros varžybos su kitų šalių ASF ir kita ASF siūlo pakeisti numatytą varžybų datą;
  - 3) Kai numatytas varžybų organizatorius neįvykdo varžybų sutartyje numatytų sąlygų arba iš jo atimta teisė vykdyti varžybas ir / ar yra keičiamas numatytų varžybų organizatorius.
2. Komiteto motyvuotu teikimu Taryba gali priimti nutarimą pakeisti kalendoriuje numatytą varžybų datą, nesilaikant šio straipsnio 1 d. numatytų atvejų, jeigu datos pakeitimas nepažeis organizatoriaus ir daugumos šiose varžybose dalyvaujančių sportininkų ar kitų sporto disciplinų varžybų organizatorių teisėtų interesų / lūkesčių.
3. Varžybų kalendorių galima papildyti metų eigoje, jei naujai atsiradusioms varžyboms ar varžybų serijoms pritaria tos sporto disciplinos komitetas, raštu tai suderinęs su Generaliniu sekretoriumi. Ši sąlyga negalioja čempionatinėms ir pirmenybių varžyboms.
4. FIA varžybų kalendorių gali pakeisti tik FIA.

### III SKYRIUS NACIONALINIŲ VARŽYBŲ REGLAMENTŲ RENGIMAS IR ĮSIGALIOJIMAS

#### 6 straipsnis. Nacionalinių varžybų reglamentų rengimas

1. Komitetai privalo parengti atitinkamos sporto disciplinos varžybų reglamentus bei pateikti siūlymus dėl SVO reglamento pakeitimų.
2. Komitetai, vadovaudamiesi FIA TSK, LASK, LASVOVT reikalavimais, rengia jų administruojamos sporto disciplinos varžybų (čempionato, pirmenybių, taurių ir kt.) reglamentus ir jų priedus.
3. Reglamentų (taisyklių) privalomos dalys:
  - 1) Varžybų pavadinimas;
  - 2) Turinys;
  - 3) Sąvokos ir apibrėžimai, kurie bus naudojami reglamente;
  - 4) Bendrosios nuostatos, kuriose nurodoma: kokios sporto disciplinos Komitetas organizuoja automobilių sporto varžybas, kokiais norminiais aktais vadovaujamosi organizuojant ir vykdant varžybas, kokiai varžybų lygai (A, B, C) yra priskiriamos varžybos, kam gali būti pavesta pagal varžybų organizavimo sutartį vykdyti varžybas, daugiaetapės ar vieno etapo varžybos, jeigu daugiaetapės, etapų skaičius (varžybų kalendorius su varžybų organizatoriais (jeigu yra) nurodomi reglamento priede) bei kita Komiteto nuožiūra reikalinga bendra informacija apie konkrečių varžybų organizavimą;
  - 5) Varžybų dalyviai ir mokesčiai. Šioje dalyje Komitetai nustato, kokių kategorijų licencijų turėtojai gali dalyvauti varžybose, dalyvių atsakomybę. Komitetai šioje dalyje gali nustatyti ir kitas sąlygas, kurios neprieštarauja FIA TSK, LASK, LASVOVT bei kitiems bendriesiems LASF norminiams aktams;
  - 6) Automobiliai, klasės. Šioje dalyje nurodoma į kokias grupes (klases) skirstomi automobiliai, kokiais automobiliais leidžiama dalyvauti, kokie reikalavimai dalyvių aprangai ir kita su automobiliais bei jų saugumu susijusi informacija. Šioje dalyje nurodoma, jog techniniai reikalavimai automobiliams yra pateikti šio reglamento priede;
  - 7) Įskaitos, taškų skaičiavimas.
  - 8) Varžybų vykdymas. Varžybų oficialūs asmenys, varžybų pradžia, eiga, pabaiga bei kita su varžybų vykdymu susijusi informacija;
  - 9) Protestai ir apeliacijos bei jų pateikimo tvarka, terminai ir mokesčių dydžiai;
  - 10) Apdovanojimai;
  - 11) Keitimai, nenumatyti atvejai;
  - 12) Priedai. Startinių numerių ir reklamos išdėstymo schema ant automobilių, techniniai automobilių reikalavimai, baudų lentelė, varžybų kalendorius, tipiniai varžybų papildomi nuostatai ir kiti reglamento priedai.
4. Varžybų reglamento projektas turi būti paruoštas iki termino nurodyto **Priedas Nr. 8** ir atsiųstas į LASF paštą. Pateikdamas reglamento projektą, Komitetas privalo padaryti išplėstinį posėdį / susirinkimą (terminai nurodyti **Priede Nr. 8**), kuriame dalyvautų tos sporto disciplinos sportininkai, pareiškėjai ir organizatoriai. Reglamentų projektai skelbiami LASF tinklalapyje. LASF nariai gali raštu teikti pasiūlymus ir pastabas dėl reglamento. Sporto disciplinos komitetai privalo apsvarstyti gautus LASF narių pasiūlymus ir pastabas (tačiau jie nėra privalomi taikomi) reglamentų klausimais bei paruošti reglamento galutinę redakciją iki termino nurodyto **Priede Nr. 8**. Generalinis sekretorius tvirtina reglamentą arba atiduoda atgal svarstyti atitinkamos Sporto disciplinos komitetui pateikdamas pastabas raštu.



### **7 straipsnis. Nacionalinių varžybų reglamentų įsigaliojimas**

1. Varžybų reglamentai įsigalioja, kai jie yra suderinti ir pasirašyti LASF generalinio sekretoriaus, bei patvirtinti Komiteto protokoliniu nutarimu.
2. Komiteto protokolinis patvirtinimas yra rašomas prieš reglamento tekstą, viršutiniame dešiniame kampe: PATVIRTINTA LASF ..... komiteto, data, protokolo Nr. .... Suderinimas talpinamas paskutiniame reglamento lape po teksto: SUDERINTA: LASF generalinis sekretorius, vardas, pavardė, parašas, data, LASF antspaudas.
3. Generalinis sekretorius turi teisę nepasirašyti reglamentų, teikdamas pastabas Komitetui. Jei Komitetas neatsižvelgia į pastabas, dėl reglamento įsigaliojimo sprendžia Taryba.
4. Kitų metų varžybų reglamentai privalo būti suderinti, patvirtinti ir paskelbti LASF tinklalapyje ne vėliau kaip iki termino nurodyto **Priede Nr. 8**. Neįgyvendinus šių reikalavimų, automatiškai įsigalioja praėjusio (paskutinio) sezono varžybų reglamentai.

### **8 straipsnis. Nacionalinių varžybų reglamentų keitimai, papildymai**

1. Įsigalioję varžybų reglamentai gali būti keičiami ir / ar papildomi 2/3 atitinkamo Komiteto narių nutarimu pritarus Tarybai. Įsigalioję varžybų reglamentai keičiami ir / ar papildomi tik šiais atvejais:
  - 1) įsivėlė klaida dėl korektūros ar teksto surinkimo;
  - 2) pakeitimai būtini saugumo užtikrinimui;
  - 3) metų eigoje, atsiradus pakeitimams FIA norminiuose dokumentuose;
  - 4) Tarybos nutarimu pagal sporto disciplinos Komiteto motyvuotą raštišką teikimą.
2. Įsigaliojusių varžybų reglamentų ir priedų pakeitimai, papildymai negali pabloginti varžybų dalyvių padėties (išskyrus, kai tai susiję su saugumu) bei negalioja atgaline data ir jau įvykusių varžybų rezultatai neperskaičiuojami.
3. Kilusius ginčus dėl varžybų reglamentų keitimo, papildymo, išaiškinimo ar taikymo, sprendžia LASF Apeliacinis teismas.

### **9 straipsnis. Nacionalinių varžybų reglamentus sujungiantys dokumentai (taisyklės)**

1. Atskirų sporto disciplinų Komitetai, atsižvelgdami į jų administruojamos sporto disciplinos ypatumus, savo nuožiūra gali parengti bendrines varžybų taisykles, kurios nustatytų bendrinius reikalavimus visoms šios automobilių sporto disciplinos rūšims bei lygoms ir kurių sudėtyje gali būti reglamentas.
2. Varžybų taisyklių rengimo, įsigaliojimo, keitimo ir / ar papildymo reikalavimai yra tokie patys kaip ir varžybų reglamentams.

## **IV SKYRIUS NACIONALINIŲ VARŽYBŲ ORGANIZATORIUS**

### **10 straipsnis. Teisės organizuoti nacionalines varžybas**

1. Vadovaujantis FIA TSK, bei LASK, organizuoti varžybas turi teisę LASF arba LASF nariai, turintys LASF organizatoriaus licencijas.

### 11 straipsnis. LASF organizuojamos nacionalinės arba tarptautinės varžybos

1. Varžybų organizavimui Tarybos nutarimu yra sudaroma varžybų organizavimo Laikinoji komisija, kuri gali pasitelkti LASF narius.
2. Laikinoji komisija atskaitinga Tarybai.
3. Laikinosios komisijos įgaliojimai baigiasi, kai yra oficialiai paskelbti varžybų rezultatai arba, kai baigėsi apeliacijų nagrinėjimas LASF Apeliaciniame teisme ir Tarybos posėdyje apsvastyta LASF stebėtojo ataskaita.

### 12 straipsnis. Teisės nacionalinių arba tarptautinių varžybų organizavimui suteikimas LASF nariui

1. LASF narys norintis organizuoti varžybas, neturi turėti finansinių įsiskolinimų LASF ar jo nariams, bei turi pateikti paraišką Organizatoriaus licencijai gauti.
2. LASF narys paraišką Organizatoriaus licencijai gauti pateikia atitinkamos sporto disciplinos Komitetui LASF paštu arba per E-LASF. Nacionalines B ir C varžybas gali organizuoti LASF Tikrieji ir LASF Asociuoti nariai. Nacionalines A lygos varžybas gali organizuoti tik LASF Tikrieji nariai. Paraiškas nacionalinių varžybų organizavimui gali teikti ir ne LASF nariai, tačiau pateikdami paraišką privalo įsipareigoti, kad iki oficialaus varžybų reglamentų ir kalendoriaus paskelbimo datos taps LASF nariais.
3. Sporto disciplinos komitetas priimdamas paraišką Organizatoriaus licencijai gauti, gali pareikalauti Organizatoriaus pateikti papildomą informaciją, apie jo finansinę padėtį, kompetenciją. Tenkindamas paraišką (*tik A lygos ralio varžyboms*), Komitetas turi teisę taikyti depozito mokesť, kuris neįvykdžius LASVOVT ir varžybų organizavimo sutartyje numatytų sąlygų, būtų negrąžinamas arba iš jos būtų išskaičiuojamos baudos už sutartinių įsipareigojimų nevykdymą. Depozitas Organizatoriui grąžinamas **Priede Nr. 9** nurodytais terminais (grąžinama dalis, negrąžinamas, taikoma bauda) po varžybų aptarimo, atsižvelgiant į stebėtojų ataskaitas ir / arba Generalinio sekretoriaus ataskaitą apie LASVOVT ir Organizatoriaus sutarties vykdymą. Jei Komitetas laiku nepriima sprendimo dėl depozito grąžinimo, depozitas grąžinamas LASF Generalinio sekretoriaus sprendimu. Jei sporto disciplinos komiteto protokoliniu sprendimu Paraiška organizatoriaus licencijai gauti yra atmetama, toks komiteto sprendimas turi būti motyvuotas, aiškiai nurodant Paraiškos atmetimo motyvus. Paraiška atmetama tik gavus 2/3 tos sporto disciplinos komiteto narių balsus. Dėl atmetos paraiškos Narys gali kreiptis raštu į Tarybą, kuri gali pakeisti priimtą komiteto sprendimą.
4. Komitetas priėmęs sprendimą tenkinti paraišką varžybų organizavimui per 1 darbo dieną nuo Komiteto protokolinio sprendimo priėmimo dienos E-LASF sistemoje patvirtina paraišką. Tuo pagrindu Generalinis sekretorius paruošia, pasirašo ir pateikia paraiškoje nurodytam Organizatoriui Varžybų organizavimo sutartį (**Priedas Nr. 1**) per E-LASF ne vėliau nei nurodyta **Priede Nr. 9**. Sutartys nepateikiamos Organizatoriams, kurie nėra tapę LASF nariais ir / ar nėra sumokėję Narystės mokesčio.
5. Organizatorius pasirašo sutartį ir ją įkelia į E-LASF sistemą. Organizatoriaus licencija išduodama kai organizatorius sumoka mokesčius už organizatoriaus licenciją bei nacionalinę trasos licenciją. Taip pat kitus mokesčius, jei jie taikomi (komercinės kompanijos, organizacijos, produkto, grafinio ženklo (emblemos) ar vardo naudojimo varžybų pavadinime (jei jis bus naudojamas) mokesčius), bei Komiteto nustatytą depozitą (jei jis taikomas). Taip pat Organizatorius turi išpildyti kitas šiose Taisyklėse bei varžybų organizavimo sutartyje nustatytas sąlygas. LASF generalinis sekretorius per E-LASF išduoda Organizatoriaus licenciją. Organizatoriaus licencijos turėjimas suteikia teisę vykdyti automobilių sporto varžybas.
6. Nustatytais terminais Organizatoriui neįvykdžius šių taisyklių arba varžybų organizavimo sutarties reikalavimų, arba Organizatoriui atsisakius organizuoti varžybas, arba Komiteto



teikimu ir Tarybos nutarimu atėmus teisę organizuoti varžybas, varžybų organizavimo sutartis vienašališkai nutraukiama ir anuliuojama Organizatoriaus licencija. Organizatoriaus sumokėti mokesčiai negražinami. Jei buvo sumokėtas depozitas iš jo išskaičiuojama bauda už varžybų organizavimo sutarties ir LASVOVT reikalavimų nevykdymą. Jei depozito sumos nepakanka ar jis nebuvo sumokėtas, LASF išrašo organizatoriui sąskaita-faktūrą baudoms apmokėti. Baudų sumos nurodomos **Priede Nr. 2**.

7. Jei prasidėjus varžybų sezonui, varžybų organizatorius atsisako vykdyti varžybų organizavimo sutartimi pavestas jam organizuoti ir vykdyti varžybas arba tokia teisė Tarybos nutarimu iš jo atimta, Komitetas tuo atveju gali priimti kitų asmenų paraiškas Organizatoriaus licencijai gauti, nesilaikydamas **Priede Nr. 9** nustatytą terminų, tačiau privalo įvertinti Organizatoriaus licencijos gavimo terminus ir realaus pasirengimo varžyboms terminus. Kandidatas į varžybų organizatorius privalo įvykdyti visus šio straipsnio 5 punkto reikalavimus.

### **13 straipsnis. Konkurso paskelbimas dėl nacionalinių varžybų organizavimo**

1. Jeigu toms pačioms automobilių sporto varžyboms organizuoti sporto disciplinos Komitetas gauna kelių kandidatų į šių varžybų organizavimą paraiškas, Komitetas gali paskelbti konkursą.
2. Komitetas, skelbdamas konkursą, nustato konkurso sąlygas ir reikalavimus konkrečių varžybų organizatoriaus licencijai gauti. Konkurso sąlygos skelbiamos LASF tinklalapyje ir apie jas informuojami kandidatai į varžybų organizatorius.
3. Komitetas konkurso gali ir neskelbti, jeigu toms pačioms varžyboms organizuoti kandidatų finansinės galimybės ir kompetencija akivaizdžiai skiriasi.
4. Komitetas konkursą į varžybų organizatorius gali skelbti ir negavęs paraiškų konkrečių varžybų pravedimui.

## **V SKYRIUS**

### **NACIONALINIŲ VARŽYBŲ DOKUMENTŲ RENGIMAS IR ĮSIGALIOJIMAS**

#### **14 straipsnis. Nacionalinių varžybų dokumentai**

1. Atsižvelgdamas į sporto disciplinos specifiką Organizatorius pateikia LASF reikalingus leidimus bei dokumentus (**Priedas Nr. 4**) ne vėliau nei nurodyta **Priede Nr. 9**.
2. Komitetas gali nustatyti papildomus reikalavimus dokumentų bei leidimų pateikimui.
3. Varžybų dokumentų rengimo ypatumus nustato LASK, šios taisyklės, varžybų reglamentai (taisyklės) bei varžybų organizavimo sutartis.

#### **15 straipsnis. Kompetentingų valdžios institucijų leidimai**

1. Organizatorius, konsultuodamasis su Komitetu, privalo savarankiškai išsiaiškinti, kokie valdžios institucijų leidimai ir suderinimai yra reikalingi tinkamai organizuoti bei vykdyti varžybas.
2. Organizatorius prieš pradėdamas vykdyti varžybas, atsižvelgdamas į automobilių sporto disciplinos ypatumus, privalo gauti kompetentingų valdžios institucijų leidimus ir / ar suderinimus, taip pat ir nurodytus LR Sporto įstatymo 15 str. 1 ir 4 p.
3. Kompetentingoms valdžioms institucijoms yra priskiriamos tos valdžios institucijos, kurių norminiai aktai reglamentuoja privalomus gauti leidimus ar suderinimus, organizuojant viešus renginius ar naudojant kelius ir / ar joms priklausančias teritorijas, ar siekiant užtikrinti automobilių sporto varžybų dalyvių bei žiūrovų saugumą, t. y. LR Susisiekimo ministerijos institucijos, LR Aplinkos ministerijos institucijos, Savivaldybės, Seniūnijos, Policija, Priešgaisrinės ir gelbėjimo tarnybos, Greitosios medicinos pagalbos stotys ar centrai, ligoninės ir kitos valdžios institucijos.

4. Valdžios institucijų leidimų ir suderinimų gavimo faktas įforminamas Valdžios institucijų leidimų ir / ar suderinimo protokole, kuris yra varžybų saugos plano sudedamoji dalis. Saugos plano ir jo sudėtinių dalių rengimo reikalavimus nustato SVO reglamentas.
5. Varžybas vykdyti draudžiama negavus kompetentingų valdžios institucijų privalomų leidimų.

#### **16 straipsnis. Sutartis su trasų ar privačių teritorijų valdytojais**

1. Organizatorius, prieš pradėdamas vykdyti varžybas, atsižvelgdamas į automobilių sporto disciplinos ypatumus, privalo sudaryti sutartis (raštiškas leidimas, susitarimas ar sutartis) su privačių teritorijų ar trasų valdytojais ir / arba dėl kitų teritorijų ir trasų valstybinės paskirties teritorijoje su valstybinėmis institucijomis. Sąvoka „privatus“ šiose taisyklėse naudojama ir suprantama, kai nuosavybės ar turto patikėjimo būdu įgyta teisė valdyti, naudoti ir disponuoti tam tikru turtu.
2. Neturint šio straipsnio 1 dalyje nurodytų sutarčių varžybų organizavimas draudžiamas.

#### **17 straipsnis. Nacionalinių varžybų programa**

1. Varžybų programa – tai oficialus dokumentas, paruoštas sporto varžybų organizatoriaus, kuris teikia informaciją, supažindinančią varžybų dalyvius bei žiūrovus su varžybų detalėmis.
2. Atsižvelgiant į atitinkamos automobilių sporto disciplinos ypatumus bei Komiteto parengtą Reglamentą, Varžybų programa gali būti kaip atskiras dokumentas arba sudedamoji varžybų papildomų nuostatų dalis.
3. Varžybų programa parengiama, atsižvelgiant į atitinkamos sporto disciplinos ypatumus bei Komiteto parengtą Reglamentą.

#### **18 straipsnis. Varžybų informacinis leidinys**

1. Varžybų informacinis leidinys (varžybų gidas) – tai organizatoriaus parengtas, išskirtinai varžybų žiūrovams skirtas leidinys (žurnalas, lankstinukas, skrajutė, stendas, el. informacija ar pan.), kuriame pateikiama informacija žiūrovams apie organizuojamas ir vykdomas automobilių sporto varžybas (pvz.: trumpa varžybų istorija, charakteristika, kas organizuoja, valdžios institucijų vadovų, LASF valdymo organų bei organizatorių pasisakymai, rėmėjų reklamos ir pan.) bei visa informacija, susijusi su varžybų žiūrovų saugumu bei jų atsakomybe (nurodomos pavojingos trasos vietos, draudžiamos žiūrovams vietos, saugūs privažiavimai prie trasos bei evakavimo keliai, kur dislokuojamos pirmą pagalbą teikiančios tarnybos, pagalbos telefonai ir pan.).
2. Varžybų informacinis leidinys (spausdintas arba elektroninis) turi būti platinamas laikotarpiu nuo varžybų paskelbimo iki varžybų pabaigos. Varžybų gidas privalo būti platinamas taip, kad maksimalus varžybų žiūrovų skaičius galėtų susipažinti su varžybų saugumui keliamais reikalavimais.
3. Varžybų informacinis leidinys privalomas automobilių ralio varžybose.
4. Pagrindinė informacija skirta žiūrovams dėl saugumo varžybų metu (atmintinė) privaloma visoms automobilių sporto varžyboms (skrajutė, internetinė svetainė, bilietas, plakatas ir kiti informavimo kanalai) taip kaip nurodyta LR Sporto įstatymo 15 str. 6 p.

#### **19 straipsnis. Nacionalinių varžybų papildomi nuostatai**

1. Varžybų organizatorius ar jo pasirinktas varžybų vadovas, vadovaudamasis LASK, LASVOVT, Reglamentu, privalo parengti varžybų papildomus nuostatus (remiantis Komiteto patvirtintais tipiniais papildomais nuostatais), kuriuose išdėstomos varžybų detalės.

2. Papildomi nuostatai turi atitikti LASK 3.5. straipsnio reikalavimus, juose turi būti frazė, patvirtinanti, jog varžybos rengiamos vadovaujantis FIA TSK, LASK, LASVOVT bei atitinkamos sporto disciplinos Reglamentu (taisyklėmis).
3. Sporto disciplinos Komitetas rengdamas Reglamentą, gali parengti varžybų reglamento priedą, „Tipinius papildomus nuostatus“.
4. Varžybų papildomų nuostatų projektas Organizatoriaus arba varžybų vadovo turi būti pateiktas suderinimui Komitetui ir generaliniam sekretoriui per E-LASF terminais nurodytais **Priede Nr. 9**. Galutinis varžybų papildomų nuostatų su programa variantas, pasirašytas varžybų organizatoriaus ar varžybų vadovo, turi būti pristatomas į LASF terminais nurodytais **Priede Nr. 9**.
5. Varžybų organizatoriui, nesilaikančiam varžybų papildomų nuostatų pateikimo terminų, yra taikomos sankcijos numatytos LASVOVT.
6. Jei varžybos vykdomos kartu su kitos šalies ASF, varžybų organizatorius ar paskirtas varžybų vadovas varžybų papildomų nuostatų projektą, išverstą į anglų kalbą, turi pateikti suderinimui kitos ASF ir LASF atitinkamos sporto disciplinos Komitetui ar jo įgaliotiems asmenims ne vėliau nei nurodyta **Priede Nr. 9**. Galutinis varžybų papildomų nuostatų variantas anglų kalba turi būti pasirašytas varžybų organizatoriaus ar varžybų vadovo ir LASF bei kitos šalies ASF atsakingo asmens terminais nurodytais **Priede Nr. 9**.
7. Varžybų papildomi nuostatai įsigalioja, kai yra suderinti su atitinkamos sporto disciplinos komitetu ar jų įgaliotais asmenimis per E-LASF sistemą ir pasirašyti LASF generalinio sekretoriaus bei varžybų organizatoriaus ar varžybų vadovo ir paskelbti LASF bei varžybų organizatoriaus internetiniame puslapyje. Draudžiama viešai skelbti nesuderintus ir nepasirašytus papildomus nuostatus. Minėtų asmenų parašai turi būti iškarto po Papildomų nuostatų tekstu, paskutiniame jo lape (draudžiama dėti parašus ant visiškai naujo tuščio lapo).
8. Varžybos negali būti vykdomos neturint įsigaliojusių varžybų papildomų nuostatų.

## **20 straipsnis. Nacionalinių varžybų papildomų nuostatų keitimas**

1. Papildomų nuostatų pakeitimai ar papildomos sąlygos skelbiami oficialiu biuleteniu, kuris tampa neatskiriama varžybų papildomų nuostatų dalimi.
2. Po papildomų nuostatų patvirtinimo iki varžybų pradžios, organizatorius, raštu suderinęs su Komitetu, gali daryti pakeitimus papildomuose nuostatuose tik laikantis LASK 3.6. straipsnio reikalavimų. Kiti papildomų nuostatų papildymai ar pakeitimai suderinus su Komitetu, organizatoriaus skelbiami biuleteniu, kuris turi būti patalpintas LASF tinklalapyje, taip pat apie biuletinį turi būti informuoti paraiškas dalyvauti tose varžybose padavę dalyviai bei biuletinis iškabintas varžybų metu informacinėje lentoje.
3. SKK, kaip numato LASK 3.6. straipsnis, gali daryti pakeitimus papildomuose nuostatuose dėl *Force-majeure* aplinkybių ar saugumo užtikrinimo priežasčių (LASK 3.6. str.). Biuletinio turinys nedelsiant pranešamas dalyviams ar pareiškėjų atstovams, kurie privalo parašu patvirtinti, kad susipažino.
4. Biuletenyje turi būti nurodyta data ir biuletinio numeris. Biuletiniai spausdinami ant geltono popieriaus. Varžybų metu išleidžiami biuletiniai nedelsiant publikuojami oficialioje varžybų lentoje ir / arba virtualioje varžybų lentoje bei pagal galimybes varžybų organizatoriaus internetiniame tinklalapyje.

## **21 straipsnis. Nacionalinių varžybų saugos planas**

1. Varžybų saugumo užtikrinimo priemonės nustato varžybų Saugos planas, parengtas vadovaujantis SVO reglamentu.
2. Nacionalinės varžybos privalo turėti saugos planą (**Priedas Nr. 4**).

3. Saugos planas įsigalioja, kai saugos planą, trasos priėmimo aktą ir trasos licenciją pasirašo trasą inspektavęs varžybų saugos ekspertas.
4. Saugos plano rengimas:
  - 1) Saugos plano rengimas prasideda nuo privalomų atitinkamų valstybinių institucijų leidimų gavimo organizuoti varžybas tam tikrose teritorijose ar keliuose, nuo suderinimų su saugumą užtikrinančiomis privalomomis tarnybomis (GMP, PGT, policija, privačiomis saugos tarnybomis ir kt.) ir / ar sutarčių (leidimų) sudarymo su privačiais asmenimis dėl privačių teritorijų ar trasų nuomos ir privalomu automobilių sporto varžybų apdraudimu;
  - 2) Turint šio straipsnio 4 d. 1 p. numatytus leidimus ir / ar sutartis, varžybų organizatorius kreipiasi į varžybų saugos ekspertą (trasų tikrintoją) dėl trasos inspektavimo (terminai nurodyti **Priede Nr. 9**). Kreipdamasis į Ekspertą organizatorius pateikia Saugos plano projektą;
  - 3) Ekspertas, dalyvaujant varžybų organizatoriui bei trasos savininkui ar jo įgaliotam asmeniui (arba be jo, jeigu trasos nuomos sutartyje ar leidime naudotis trasa yra tai numatyta), inspektuoja trasą, vadovaujantis SVO reglamento trasos inspektavimo reikalavimais. Varžybų saugos ekspertai (trasų tikrintojai) ir jų kontaktai, nurodomi **Priede Nr. 6**;
  - 4) Trasą inspektuojantys ekspertai nustatę, jog trasa neatitinka keliamų jai reikalavimų, surašo aktą, kuriame nurodo, kokie yra nustatyti trūkumai ir nustato terminus trūkumams pašalinti. Ekspertas trasos inspektavimo akto kopiją su nustatytais trūkumais nusiunčia atitinkamos sporto disciplinos komitetui ne vėliau nei nurodyta **Priede Nr. 9**. Trasos trūkumų pašalinimas turi būti atliktas ne vėliau nei nurodyta **Priede Nr. 9**.
  - 5) Nepašalinus trasos priėmimo akte nurodytų trūkumų per nustatytą terminą, Ekspertas informuoja Komitetą, kuris atšaukia arba atideda varžybas. Komitetas gali kreiptis į Tarybą dėl nuobaudos organizatoriui paskyrimo.
5. Išsamius varžybų saugumo reikalavimus nustato SVO reglamentas.
6. Organizatorius ir Oficialūs asmenys privalo įgyvendinti Saugos plano reikalavimus bei sudaryti galimybę žiūrovams susipažinti su varžybų saugumo reikalavimais. Jeigu žiūrovai nesilaiko nustatytų varžybų saugumo reikalavimų ir viešosios tvarkos taisyklių, Organizatorius už žiūrovų patirtą ir / ar kitiems sukeltą žalą neatsako.
7. Už trasos patikrinimą (įskaitant pakartotinį patikrinimą), Organizatorius tiesiogiai atsiskaito su ekspertu pagal **Priede Nr.5** nurodytus įkainius.

## 22 straipsnis. Kelio knyga

1. Kelio knyga ruošiama tik ralio varžyboms ir 4x4 varžyboms (jei tai numato 4x4 sporto disciplinos varžybų reglamentas (taisyklės)).
2. Kelio knygoje detalai aprašomas varžybų maršrutas.
3. Organizatorius privalo parengti kelio knygas visiems ekipažams.
4. Reikalavimai Kelio knygai ir joje naudojami sutartiniai ženklai yra nurodyti FIA dokumentuose.

## 23 straipsnis. Serviso knyga

1. Serviso knyga ruošiama tik ralio varžyboms ir 4x4 varžyboms (jei tai numato 4x4 sporto disciplinos varžybų reglamentas (taisyklės)), išskyrus C lygos varžybas bei varžybas, kuriose serviso zonos vieta nekinta visų varžybų metu, bei nėra nuotolinio serviso zonų.
2. Serviso knygoje detalai aprašomas atvykimo į serviso zonas maršrutas.
3. Organizatorius privalo parengti tiek serviso knygų, kiek varžybose dalyvauja ekipažų.
4. Reikalavimai serviso knygai ir joje naudojami sutartiniai ženklai yra nurodyti FIA dokumentuose.

**24 straipsnis. Varžybų draudimas**

1. Varžybų organizatorius per E-LASF turi pateikti varžybų metu galiojantį(-siantį) draudimo polisą, sumai nurodytai **Priede Nr. 3**. Organizatorius gali draustis per LASF arba savarankiškai. Varžybų draudimo sumas tvirtina Taryba, atsižvelgiant į tos sporto disciplinos rizikingumą.

**VI SKYRIUS****NACIONALINIŲ VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS, SKYRIMAS, FUNKCIJOS****25 straipsnis. Nacionalinių varžybų oficialūs asmenys**

1. Organizatorius ar jo įgaliotas Varžybų vadovas, prieš pradėdamas ruošti varžybų dokumentus, privalo parinkti varžybų oficialius asmenis, vadovaudamasis LASK ir LASVOVT (**Priedas Nr. 10**). Oficialių asmenų sąraše (taikoma tik teisėjo licenciją turintiems asmenims) privalo būti teisėjo pavardė vardas, licencijos numeris, telefono numeris. Oficialių asmenų sąrašas yra neatsiejama varžybų saugos plano dalis. Galutinis visų Oficialių asmenų sąrašas privalo būti varžybų metu paskelbtas Oficialioje varžybų lentoje ir / ar virtualioje varžybų lentoje.
2. Varžybų oficialūs asmenys yra:
  - 1) SKK pirmininkas – atsakingas už Sporto Komisarų Kolegijos posėdžių surengimą, jų darbotvarkę, posėdžių protokolavimą ir užtikrinimą, kad priimti sprendimai būtų įvykdomi. SKK pirmininkas yra atsakingas už varžybų ataskaitos pateikimą LASF. SKK pirmininko funkcijas ir pareigas nustato LASK 11.3.3 str.
  - 2) Sporto Komisarai – atsakingi už varžybų vykdymą. Sporto Komisarai turi aukščiausią sportinę valdžią, kurios pagrindinė užduotis užtikrinti, kad būtų laikomasi LASK, varžybų reglamentų, taisyklių, varžybų papildomų nuostatų reikalavimų bei varžybų programos. Sporto Komisarai nagrinėja visus protestus, nepaneigiant teisės pateikti apeliaciją pagal LASK. Sporto komisarų funkcijas ir pareigas nustato LASK 11.8 - 11.9 str. bei SKK darbo nuostatai. Sporto komisarai, dirbantys Lietuvos etapuose užsienyje ar Užsienio varžybose su lietuvišku etapu Lietuvoje, privalo pateikti detalią varžybų ataskaitą (pagal patvirtintą komisaro ataskaitos formą) lietuvių kalba per 7 kalendorines dienas nuo varžybų pabaigos LASF paštu, kuri persiunčiama ir atitinkamam sporto disciplinos komitetui. Sporto komisarai varžybų metu negali užimti jokių kitų pareigų (išskyrus išimtis nurodytas LASVOVT 25.2.3);
  - 3) Varžybų vadovas – atsakingas už varžybų vykdymą pagal varžybų programą. Varžybų vadovo funkcijas ir pareigas nustato LASK 11.11 str., šios taisyklės bei SVO reglamentas. B ir C lygos varžybose (išskyrus B ir C lygos ralį) Varžybų vadovas gali eiti sporto komisaro pareigas. A lygos varžybose varžybų vadovas privalo turėti varžybų vadovo pavaduotoją (kalbantį lietuvių ir anglų kalbomis). Organizatoriaus pavedimu, Varžybų vadovas gali rengti ir derinti su Komitetu bei pasirašyti varžybų papildomus nuostatus.
  - 4) SKK sekretorius – tai asmuo gerai žinantis Sporto Komisarų darbą reglamentuojančius dokumentus bei sugebantis organizuoti nepertraukiamą SKK darbą. SKK sekretorius atsako už SKK susirinkimų medžiagos paruošimą ir juose priimtų nutarimų atspausdinimą. Jei reikia, padeda Varžybų Vadovui ruošti galutinę ataskaitą;
  - 5) Vyriausias varžybų sekretorius – organizuoja ir atsako už sekretoriato darbą, registracinės komisijos darbą, startinio sąrašo sudarymą, varžybų rezultatų suvedimą ir jų publikaciją. Sekretorius tiesiogiai pavaldus Varžybų vadovui. Šias pareigas gali eiti ir Varžybų vadovas. (LASK 11.12 str.);
  - 6) Techninis komisaras (techninės komisijos pirmininkas) – atsakingas už techninės komisijos darbo organizavimą (jei tokia suformuojama), atlieka visus numatytus techninius patikrinimus. Techninę patikrą atlieka laikantis visų reglamentuojančių aktų ir su tinkamais



- prietaisais, ruošia ir pasirašo techninio patikrinimo protokolus ir juos pateikia varžybų vadovui bei sporto komisarams (LASK 11.14 str.);
- 7) Trasos saugumo viršininkas – atsako už trasos atitikimą, trasos priėmimo aktą, tinkamą bei savalaikį trasos teisėjų išdėstymą, jų mokėjimą atlikti savo pareigas bei varžybų Saugumo plane numatytą techninį bei medicininį trasos aprūpinimą, o taip pat užtikrina jos saugumą. Varžybų metu kontroliuoja teisėjų bei saugumo tarnybų darbą, reikalui esant, skiria vieną iš savo pagalbininkų savalaikiam trasos uždarymui ir varžyboms pasibaigus, jos atidarymui visuomeniniam naudojimui. Varžybų Vadovui pateikia pilną ataskaitą apie visus nutikimus trasoje. Saugumo ir trasos viršininko funkcijas ir papildomus reikalavimus nustato SVO reglamentas. Trasos saugumo viršininkais gali dirbti tik asmenys nurodyti LASF „Trasos saugumo viršininkų sąrašė“;
  - 8) Vyriausias Gydytojas arba varžybų gydytojo pareigas einantis asmuo (toliau – varžybų gydytojas) – varžybų organizatorius A lygos ir B lygos ralio varžybose privalo pasirinkti asmenį pagal LR galiojančius teisės aktus, turintį licencijuojamos veiklos (medicininės praktikos) sąlygų laikymosi patvirtinimą, bei žinantį pažangaus gyvybės palaikymo traumas atveju (ATLS) principus. Išsamios varžybų gydytojo funkcijos ir pareigos aprašomos SVO reglamente. Varžybų gydytojas suderinęs su SKK pirmininku varžybų metu gali atlikti arba įpareigoti kitą oficialų asmenį, atlikti sportininkų ar oficialių asmenų blaivumo patikrinimą. Kitose varžybose šias pareigas eina varžybų vadovas, o medicininę pagalbą suteikia privalomai varžybose esančios greitosios pagalbos medicinos tarnybos arba asmuo, turintis galiojančią medicinos gydytojo licenciją ir pirmos pagalbos suteikimo priemones. Visi varžybų metu įvykę incidentai, kai buvo suteikta medicininė pagalba dalyviams, žiūrovams ir kt., turi būti fiksuojama raštu ataskaitoje ir perduodama SKK ar varžybų vadovui bei pristatoma į LASF su visa varžybų dokumentacija;
  - 9) Teisėjas ryšiams su dalyviais – išskirtiniais atvejais teisėjas ryšiams su dalyviais gali neturėti reikiamos kategorijos licencijos, tačiau gali būti pasirenkamas varžybų vadovo vadovaujantis kitais kriterijais, bet suderinus tai su sporto disciplinos komitetu (patvirtinu protokoliniu sprendimu). Bei kartu su sporto disciplinos komitetu prisiimant atsakomybę už kokybišką būsimo Teisėjo ryšiams su dalyviais darbą. Teisėjas ryšiams su dalyviais varžybų metu užtikrina operatyvų ryšį tarp dalyvių ir oficialių asmenų, pateikia patikimą informaciją varžybų dalyviams bei oficialiems asmenims, dalyvauja visuose techniniuose bei registraciniuose patikrinimuose, Sporto Komisarų posėdžiuose, kontroliuoja informaciją oficialioje varžybų lentoje, neleisdamas, kad būtų teikiama informacija, nesusijusi su varžybomis, savarankiškai arba konsultuojantis su atitinkamais oficialiais asmenimis atsako į visus dalyvių klausimus, nedelsiant pateikia dalyviams visą iš Sporto komisarų bei varžybų vadovo gautą naują informaciją, pasibaigus varžyboms duoda savo darbo ataskaitą Sporto komisarams bei varžybų vadovui;
  - 10) Varžybų teisėjai – tai varžybų organizatoriaus ar varžybų vadovo parinkti asmenys, turintys atitinkamas teisėjų kategorijų licencijas, kurie atlieka kliūčių teisėjo, signalizuotojo, starto / finišo teisėjo, UP – degalų užpylimo zonos teisėjo, trasos teisėjo, laikininko, posto vyresniojo teisėjo, fakto teisėjo, techninio teisėjo pareigas;
  - 11) LASF stebėtojas – tai atitinkamos sporto disciplinos Komiteto raštiškai rekomenduotas (komitetas pateikia dviejų asmenų kandidatūras: pagrindinę ir pakaitinę) ir LASF Tarybos paskirtas Lietuvos ar užsienio šalies pilietis, konkrečiom varžybom ar sezonui, kurio pagrindinė funkcija yra stebėti ir vertinti pravedamas automobilių sporto varžybas. LASF stebėtoju negali būti varžybų Organizatorius, einamaisiais metais organizuojantis ir vykdomas tos pačios sporto disciplinos varžybas. Atitinkamo Komiteto siūlymu, atsižvelgiant



- į varžybų ypatumus (kelių šalių vienu metu pravedamas varžybas, vienu metu pravedamas varžybas kelių lygų – A, B, C lygos ir pan.) gali būti skiriami keli LASF stebėtojai, kuriems būtų padalintos stebėjimo funkcijos (pvz. stebėti varžybų teisėjų bei SKK darbą, administracinės bei techninės komisijos, sekretoriato darbą, žiūrovų zonų įrengimą ir ten vykstantį veiksma varžybų metu ir pan.). Stebėtojai per 7 kalendorines dienas turi parengti ataskaitą ir ją pateikti LASF paštu atitinkamos sporto disciplinos Komitetui bei generaliniam sekretoriui. Už LASF stebėtojo paslaugas apmokama pagal pateiktą sąskaitą-faktūrą;
- 12) LASF techninis delegatas – tai atitinkamos sporto disciplinos komiteto rekomenduotas ir LASF Tarybos paskirtas Lietuvos ar užsienio šalies pilietis, kurio pagrindinė funkcija stebėti varžybų dalyvių automobilių atitikimą techniniams reikalavimams bei varžybose vykstančio techninio patikrinimo lygį bei per 7 kalendorines dienas parengti ataskaitą ir ją pateikti LASF paštu atitinkamos sporto disciplinos Komitetui bei generaliniam sekretoriui. Už techninio delegato paslaugas apmokama pagal pateiktą sąskaitą-faktūrą;
- 13) SVO delegatas – tai atitinkamos sporto disciplinos komiteto rekomenduotas ir LASF Tarybos paskirtas Lietuvos ar užsienio šalies pilietis, konkrečioms varžyboms ar sezonui, kurio pagrindinė funkcija stebėti kaip laikomasi SVO reglamente nustatytų varžybų saugumo reikalavimų, bei per 7 kalendorines dienas parengti ataskaitą ir ją pateikti LASF paštu, atitinkamos sporto disciplinos Komitetui bei generaliniam sekretoriui. Varžybų metu SVO delegatas vertina: ar faktinis trasos paruošimas atitinka inspektavimo metu buvusią būklę; ar pašalinti inspektavimo metu nustatyti trūkumai; ar įgyvendintos saugos plane numatytos dalyvių ir žiūrovų saugumo užtikrinimo priemonės. SVO delegatas privalo informuoti Varžybų vadovą ir Sporto komisarus apie pastebėtus trūkumus, kurie turi nuspręsti apie tolimesnį varžybų vykdymą. Už SVO delegato paslaugas apmokama pagal pateiktą sąskaitą-faktūrą.
3. Visiems oficialiems asmenims dirbantiems varžybose draudžiama būti tų varžybų dalyviu (vairuotoju).
4. Tose pačiose varžybose Oficialiais asmenimis dirbančių šių teisėjų: SKK (Pirmininko, narių), varžybų vadovo, techninio teisėjo / komisijos pirmininko, trasos saugumo viršininko, teisėjo ryšiams su dalyviais, negali sieti giminystės ryšiai.

## VII SKYRIUS

### DALYVAVIMAS NACIONALINĖSE VARŽYBOSE

#### 26 straipsnis. Nacionalinių varžybų dalyviai

1. Asmuo varžybų Dalyvio statusą įgauna tuomet, kai varžybų organizatorius priima Dalyvio paraišką ir kai Dalyvis sumoka startinį mokestį.
2. Visi varžybų dalyviai privalo turėti LASF vairuotojų licencijas. Licencijų išdavimo tvarką nustato „LASF licencijų išdavimo ir kategorijų suteikimo taisyklės“. LASK ir / ar varžybas reglamentuojantys dokumentai gali nurodyti papildomas sąlygas: licencijos kategoriją, amžiaus cenzą ir kt.
3. Jei varžybų reglamentuojantys dokumentai nenustato kitaip, varžybose gali dalyvauti kitų šalių sportininkai, turintys LASF arba kitos ES šalies ar FIA ASF išduotą vairuotojo licenciją.
4. Kiekvienas Dalyvis, dalyvaujantis automobilių sporto varžybose, privalo susipažinti ir žinoti LASK, šias taisykles ir kitus varžybas reglamentuojančius dokumentus, laikytis nurodytų dokumentų reikalavimų, paklusti LASF ir varžybų oficialių asmenų sprendimams bei iš jų kylančioms pasekmėms.

5. Bet kurių varžybų dalyvio draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei 1500 Eur (2021 metų sezonui). Pradedant 2022 metų sezonu, siūloma draudimo suma ne mažesnė nei 3000 Eur. ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atveju. Dalyvio Draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Dalyvis draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai.
6. LASF išduotas varžybų organizatoriui vienkartinės vairuotojo licencijas, organizatorius apskaito šia tvarka: Varžybų Organizatoriui LASF sekretoriatas, ne vėliau kaip likus 1 darbo dienai iki varžybų pradžios, išduoda vienkartinių Vairuotojo licencijų išdavimo žiniaraštį. Vienkartinį Vairuotojo licencijų išdavimo žiniaraštis Organizatoriui yra išduodamas, kai Organizatorius turi varžybų organizatoriaus licenciją. Vienkartinį Vairuotojo licencijų išdavimo žiniaraštis yra prilyginamas vienkartinei licencijai ir jokia kita fizine forma vienkartinė licencija neišduodama. Varžybų Organizatorius ar jo įgaliotas asmuo, pasibaigus varžyboms ne vėliau kaip per penkias kalendorines dienas, pristato LASF sekretoriatui vienkartinį Vairuotojo licencijų žiniaraštį. Pagal vienkartinį Vairuotojo licencijų žiniaraštį LASF išrašo sąskaitą-faktūrą, kurią organizatorius apmoka bankiniu pavedimu per 5 kalendorines dienas nuo sąskaitos-faktūros gavimo dienos.

### **27 straipsnis. Nacionalinių varžybų dalyvio paraiškos priėmimas ar atmetimas**

1. Ketinantis dalyvauti automobilių sporto varžybose dalyviai privalo pateikti varžybų organizatoriui varžybų dalyvio paraišką. Paraiškų dalyvauti varžybose tvarką ir sąlygas reglamentuoja LASK 3.8 str., atskirų sporto disciplinų varžybų reglamentai (taisyklės) bei varžybų papildomi nuostatai.
2. Jei varžybų organizatorius ketina atmesti pareiškėjo arba vairuotojo paraišką dalyvauti varžybose, esančiose sudėtine varžybų serijos dalimi, jis apie tai turi pranešti atitinkamam automobilių sporto disciplinos komitetui (raštu pateikiant atmetimo argumentus) ir privalo gauti to komiteto sutikimą.
3. Paraiška laikoma negaliojančia, jeigu yra nesumokėtas varžybų papildomais nuostatais nustatytas startinis mokestis (LASK 3.9.3 str.) Dalyviui pateikus paraišką, tačiau nesumokėjus nustatytais terminais startinio mokesčio, vadovaujantis SKK pirmininko pranešimu, atitinkamos sporto disciplinos komitetas dalyviui gali skirti baudą.

### **28 straipsnis. Nacionalinėse varžybose dalyvaujantys automobiliai**

1. Visi varžybose dalyvaujantys automobiliai, jei atitinkamos sporto disciplinos reglamentas nenumato kitaip, privalo turėti LASF arba kitos šalies ASF išduotą sportinio automobilio techninį pasą.
2. Varžybas reglamentuojantys dokumentai nurodo, kokiais automobiliais galima dalyvauti varžybose, kokius techninius reikalavimus privalo atitikti automobiliai, kokiu principu vadovaujantis automobiliai skirstomi į grupes ir klases.
3. Bet koku atveju laikomasi principo, kad nacionalinėse varžybose tik atitinkamos sporto disciplinos varžybų reglamentai (taisyklės) nustato ir nurodo kokius reikalavimus turi atitikti varžybose dalyvaujantys automobiliai.

## VIII SKYRIUS

### NACIONALINIŲ VARŽYBŲ ORGANIZAVIMAS, VYKDYMAS, NUTRAUKIMAS, VARŽYBŲ PABAIGA

#### 29 straipsnis. Varžybų organizavimo – pasirengimo etapai

1. Varžybų organizatorius privalo atlikti šiuos varžybų organizavimo – pasirengimo etapus:
  - 1) Turėti varžybų organizatoriaus licenciją;
  - 2) Parinkti varžybų oficialius asmenis;
  - 3) Parengti varžybų dokumentus.
2. Varžybų organizatorius, neįvykęs šio straipsnio 1 dalyje nustatytų reikalavimų, negali pradėti vykdyti varžybų.
3. Varžybas organizatorius gali pradėti vykdyti tik po to, kai LASF administracijai pateikia įsigaliojusius šių taisyklių 15 straipsnyje nurodytus varžybų dokumentus. Privalomų pateikti dokumentų pateikimo kontrolę vykdo LASF administracija. LASF administracija, nustačiusi varžybų dokumentams nustatytą terminų ar tvarkos pažeidimus, nedelsiant informuoja atitinkamos sporto disciplinos Komiteto pirmininką.
4. Varžybų organizatoriai privalo apdrausti varžybas draudimine suma nurodyta **Priede Nr. 3** ir pateikti draudimo polisą E-LASF sistemoje.
5. Kiekvienas varžybų organizatorius įsipareigoja LASF pranešti apie jų varžybų metu vyksiančias kitų FIA ASF organizatorių varžybas, taip pat apie LASF varžybas planuojamas organizuoti užsienyje, kurioms galioja LASVOVT varžybų pasiruošimo ir vykdymo tvarka. Apsikeičiamieji varžybų etapai su užsienio šalimis derinami tik atitinkamos sporto disciplinos komitete informuojant LASF generalinį sekretorių. Draudžiama organizatoriams asmeniškai vykdyti kokius nors susitarimus dėl apsikeičiamųjų varžybų etapų.

#### 30 straipsnis. Nacionalinių varžybų atšaukimas, atidėjimas

1. Varžybos atidedamos arba atšaukiamos tik tuo atveju, jei atidėjimo ar atšaukimo sąlygos yra aptartos šių varžybų reglamentuose (taisyklėse), papildomuose nuostatuose arba jei sporto komisarai nusprendė varžybas perkelti ar atidėti dėl *Force-majeure* aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių.
2. Atidėjus ar atšaukus varžybas daugiau kaip 24 valandoms, išskyrus *Force-majeure* aplinkybes, Dalyviams ir / ar Pareiškėjams grąžinami startiniai mokesčiai.
3. Varžybas atšaukti ar atidėti gali ir atitinkamos sporto disciplinos Komitetas, jeigu varžybų organizatorius nesilaiko varžybų reglamentuojančiuose dokumentuose ir / ar varžybų organizavimo sutartyje nustatytų reikalavimų ir / ar terminų.
4. Atitinkamos sporto disciplinos Komitetas privalo teikti prašymą Tarybai dėl baudos skyrimo (LASK 12 str.) varžybų organizatoriui, jei varžybų atšaukimas nesusijęs su *Force-majeure* aplinkybėmis arba kai apie tai organizatorius praneša nesilaikant nustatytų terminų, arba jei organizatorius laiku nepateikia ar pateikia reikalavimus, neatitinkančius reglamentuojančių dokumentų, suderinimui, ar nesant numatytų varžybų saugumo užtikrinimo priemonių. Dėl šių priežasčių atšaukus varžybas, organizatoriaus mokesčiai negrąžinami.
5. Varžybų organizatorius gali teikti prašymą atitinkamos sporto disciplinos Komitetui dėl varžybų atšaukimo ar atidėjimo dėl *Force-majeure* aplinkybių ar dėl priežasčių, susijusių su varžybų saugumu, atitinkamos sporto disciplinos reglamentuose (taisyklėse) nustatytais terminais ir tvarka.
6. Atskirų sporto disciplinų Komitetai varžybų reglamentuose (taisyklėse) privalo nustatyti varžybų atšaukimo, atidėjimo terminus.

7. Varžybų organizatorius turi teisę teikti prašymą atitinkamos sporto disciplinos Komitetui dėl varžybų atšaukimo ar atidėjimo, jei suėjus papildomuose nuostatuose nustatytam paraiškų padavimo pabaigos terminui, buvo pateikta mažiau nei 50% numatyto dalyvių skaičiaus paraiškų (jei varžybų atšaukimo ar atidėjimo sąlyga buvo numatyta papildomuose nuostatuose).
8. Jei atšaukus varžybas lieka mažiau etapų nei sporto discipliną reglamentuojančiuose dokumentuose numatytas minimalaus etapų skaičius reikalingas čempiono nustatymui (neatsižvelgiant į situaciją atskirose klasėse), atitinkamos sporto disciplinos Komitetas turi paskirti papildomas varžybas. Komitetas gali teikti prašymą LASF Tarybai dėl čempionato pripažinimo įvykusi tik tais atvejais, kai čempionate įvyko daugiau nei pusė numatytų etapų. Neįvykus daugiau nei pusei numatytų čempionato etapų bei nepaskyrus papildomų varžybų, čempionatas laikomas neįvykusi.

### 31 straipsnis. Nacionalinių varžybų vykdymas

1. Varžybų vykdymas prasideda nuo atvykimo į varžybų vykdymo vietą (teritoriją) iki oficialios varžybų pradžios. Laikotarpis nuo atvykimo į varžybų vykdymo vietą (teritoriją) iki oficialios varžybų pradžios vadinamas „iki varžybų“. Laikotarpyje „iki varžybų“ varžybų dalyviai privalo laikytis varžybas reglamentuojančių norminių aktų ar sutarčių reikalavimų bei LASF Etikos ir drausmės kodekso reikalavimų. Atitinkamų sporto disciplinų Komitetai šį laikotarpį gali papildomai reglamentuoti, nustatydami varžybų dalyvių pareigas ir atsakomybę.
2. Oficiali varžybų pradžia – momentas nuo oficialiai paskelbtos Varžybų pradžios, kurį reglamentuoja atskiros sporto disciplinos reglamentai ir / ar taisyklės. Kiekvienos sporto disciplinos Komitetas varžybų reglamentuose (taisyklėse) privalo nustatyti varžybų pradžios momentą, kuriuo gali būti - atvykimas į administracinę komisiją ar techninę komisiją arba starto linijos kirtimas ar panašiai.
3. Tik nuo paskelbtos oficialios varžybų pradžios yra skaičiuojami dalyvių rezultatai.
4. Varžybos vykdomos, vadovaujantis LASK, šiomis taisyklėmis, techniniais reikalavimais bei varžybų saugumą reglamentuojančiais reglamentais (taisyklėmis) bei oficialių asmenų darbo nuostatais, taisyklėmis, instrukcijomis.

### 32 straipsnis. Nacionalinių varžybų stabdymas, nutraukimas

1. Varžybų vadovas gali teikti pasiūlymą SKK sustabdyti arba nutraukti varžybas atsiradus *Force-majeure* aplinkybėms arba saugumo sumetimais.
2. Varžybos gali būti stabdomos arba nutraukiamos tik SKK sprendimu (LASK 11.9.2 str.) esant *Force-majeure* aplinkybėms arba saugumo sumetimais. *Force-majeure* aplinkybėmis turi būti suprantamos taip, kaip jas apibrėžia šių taisyklių sąlygos.
3. SKK priima sprendimą dėl *Force-majeure* aplinkybių atsiradimo, buvimo ar pabaigos.

### 33 straipsnis. Nacionalinių varžybų pabaiga

1. Varžybų pabaigos etapai:
  - 1) Oficiali varžybų pabaiga;
  - 2) Laikotarpis „po varžybų“;
  - 3) Organizatoriaus varžybų dokumentų į LASF pristatymas;
  - 4) SKK pirmininko varžybų dokumentų į LASF pristatymas;
  - 5) LASF skirtų stebėtojų ataskaitų į LASF pristatymas;
  - 6) Apeliacijų nagrinėjimas Apeliaciniame teisme (jeigu buvo gautos apeliacijos);
  - 7) Varžybų įvykdymo sąlygų svarstymas atitinkamos sporto disciplinos Komitete;
  - 8) Atitinkamos sporto disciplinos Komiteto teikimu, Tarybos svarstymas dėl baudos skyrimo varžybų organizatoriui;

- 9) Skundo nagrinėjimas Apeliaciniame teisme dėl Tarybos paskirtos baudos varžybų organizatoriui (jeigu toks skundas buvo pateiktas).
2. Oficialių varžybų pabaiga – laikomas momentas, kai yra oficialiai paskelbti varžybų rezultatai ir / ar įteikti apdovanojimai. Konkrečias oficialių varžybų pabaigos sąlygas gali nustatyti atskirų sporto disciplinų varžybų reglamentai (taisyklės).
  3. Laikotarpis po varžybų – tai laikotarpis, kuris prasideda nuo Oficialios varžybų pabaigos iki išvykimo iš varžybų vykdymo teritorijos. Laikotarpyje „po varžybų“ varžybų dalyviai privalo laikytis varžybas reglamentuojančių norminių aktų ar sutarčių reikalavimų bei LASF Etikos ir drausmės kodekso reikalavimų. Atitinkamų sporto disciplinų Komitetai šį laikotarpį gali papildomai reglamentuoti, nustatydami varžybų dalyvių pareigas ir atsakomybę.
  4. Organizatoriaus varžybų dokumentų pristatymas į LASF - varžybų organizatorius po oficialių varžybų pabaigos privalo pristatyti į LASF (LASF paštu) varžybų dokumentaciją (terminai **Priedas Nr. 9**):
    - 1) Oficialius varžybų informacinius biuletenius;
    - 2) Galutinius varžybų rezultatų protokolus visose vedamose įskaitose;
    - 3) Chronometruojamų treniruočių / kontrolinių važiavimų ir visų pagrindinių važiavimų protokolus, ralyje – GR ruožų rezultatų protokolus ir suvestines su visomis gautomis kelio baudomis;
    - 4) Nelaimingo atsitikimo tyrimo komisijos ataskaitą, jeigu nukentėjo tretieji asmenys;
    - 5) Visus varžybų vadovo sprendimus.
  5. SKK pirmininko varžybų dokumentų pristatymas į LASF – Varžybų SKK pirmininkas po oficialių varžybų pabaigos ne vėliau kaip per 7 kalendorines dienas privalo pristatyti į LASF šią dokumentaciją:
    - 1) SKK posėdžių protokolus;
    - 2) Gautų protestų ir ketinimų teikti apeliacijas kopijas;
    - 3) Visus SKK priimtų sprendimų dokumentus.
  6. LASF skirtų stebėtojų ataskaitų pristatymas LASF – LASF skirti stebėtojai (LASF stebėtojas, LASF techninis delegatas, SVO delegatas) po oficialių varžybų pabaigos ne vėliau kaip per 7 kalendorines dienas privalo pateikti parengtą ataskaitą LASF paštu. Per 7 kalendorines dienas, nuo ataskaitos pateikimo Organizatoriui, Organizatorius pateikia paaiškinimus Stebėtojui. Stebėtojas, atsižvelgęs į organizatoriaus pateiktą objektyvią informaciją (jeigu tokia buvo), per 7 kalendorines dienas, nuo organizatoriaus pastabų pateikimo, atlieka ataskaitos korekcijas ir pristato ataskaitą LASF paštu.
  7. Varžybos nesibaigia tol, kol nėra išnagrinėtos apeliacijos dėl SKK priimtų sprendimų Apeliaciniame teisme.
  8. Varžybų įvykdymo sąlygų svarstymas atitinkamos sporto disciplinos Komitete – atitinkamos sporto disciplinos Komiteto posėdyje ne vėliau kaip per 20 kalendorinių dienų nuo oficialių varžybų pabaigos ar ne vėliau kaip per 10 kalendorinių dienų nuo Apeliaciniame teisme priimtų sprendimų dėl apeliacijos, susijusios su SKK sprendimais, privalo apsvarstyti varžybų įvykdymo sąlygas, dalyvaujant varžybų organizatoriui ar LASF stebėtojui / Techniniam delegatui / SVO delegatui, jei toks buvo paskirtas. Komitetas privalo įvertinti varžybų organizavimo, vykdymo, oficialių varžybų ir laikotarpio po varžybų sąlygas, numatytas varžybas reglamentuojančiuose dokumentuose bei varžybų organizavimo sutartyje. Komitetas, nustatęs trūkumus, privalo ne vėliau kaip per 7 kalendorines dienas nuo priimto sprendimo, teikti prašymą Tarybai dėl baudos skyrimo.
  9. Atitinkamos sporto disciplinos Komiteto teikimu, Tarybos svarstymas dėl baudos skyrimo varžybų organizatoriui – Taryba, gavusi Komiteto teikimą dėl baudos skyrimo varžybų

organizatoriui, ne vėliau kaip per 7 kalendorines dienas privalo išnagrinėti Komiteto teikimą ir priimti nutarimą dėl baudos, numatytos LASK 12 str. Skyrimo.

10. Apeliacijos nagrinėjimas Apeliaciniame teisme dėl Tarybos paskirtos baudos varžybų organizatoriui (jeigu toks skundas buvo pateiktas) – varžybų organizatorius, nesutikdamas su Tarybos skirta bauda, turi teisę pateikti apeliaciją dėl Tarybos priimto nutarimo Apeliaciniam teismui. Apeliacijos padavimo ir nagrinėjimo tvarką nustato Apeliacinio teismo darbo nuostatai.
11. Varžybos yra laikomos baigtos ir varžybų organizavimo sutartis yra pabaigta, kai yra išpildomi visi šiame straipsnyje numatyti reikalavimai ar atskirų sporto disciplinų reglamentai (taisyklės).

### **34 straipsnis. Nacionalinių varžybų metu paskirtos baudos**

1. Visos baudos paskirtos varžybų metu iki pirmojo SKK posėdžio atitenka: 70 % Varžybų organizatoriui, 30% - LASF (pervedamos į specialią sąskaitą banke, iš kurios surinktos lėšos bus naudojamos Tarybos sprendimu). LASF priklausanti lėšų dalis turi būti pervedamos per 5 darbo dienas pasibaigus varžyboms į LASF atsiskaitomąją sąskaitą banke, pagal LASF išrašytą sąskaitą-faktūrą, remiantis Organizatoriaus pateiktais baudų paskyrimą įrodančiais varžybų dokumentais.
2. Visos piniginės baudos paskirtos SKK arba po pirmojo SKK posėdžio turi būti per 48 valandas (nuo baudos paskyrimo momento) pervestos į LASF atsiskaitomąją sąskaitą banke.

## **IX SKYRIUS ĮSKAITOS, REZULTATAI, APDOVANOJIMAI**

### **35 straipsnis. Įskaitos, varžybų serijos rezultatų skaičiavimas**

1. Kiekvienos automobilių sporto disciplinos varžybų reglamentuose (taisyklėse) turi būti nurodyta, kokiose įskaitose (grupėse, klasėse) vyksta varžymaisi, kuo vadovaujantis dalyviai skirstomi į įskaitas (grupes, klases), kuriose dalyviai varžosi tarpusavyje, kokiais skaičiavimo metodais ir principais vadovaujantis nustatomas dalyvio rezultatas (dalyvio klasifikacija).
2. Jei tai varžybų serija, varžybų reglamentuose (taisyklėse) turi būti nurodyta, kokiais principais sudaroma varžybų serijos įskaita, kokiais skaičiavimo metodais nustatomi dalyvių rezultatai.
3. Nacionalinėse varžybose įskaitą gauna sportininkai, turintys LASF išduotą vairuotojo licenciją, ir / ar profesionalūs sportininkai ar dalyviai turintys Europos Sąjungos ASF ar kitos FIA nurodytos šalies ASF licencijas, jei tai numato LASF atskirų automobilių sporto disciplinų varžybų reglamentai (taisyklės).

### **36 straipsnis. Rezultatai, apdovanojimai**

1. Varžybų SKK, laikydamosi LASK ir kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, pasibaigus varžyboms visose vedamose įskaitose tvirtina varžybų rezultatus (rezultatų protokolus pasirašo visi varžybų SKK nariai).
2. Varžybų serijos rezultatus tvirtina atitinkamas LASF sporto disciplinos komitetas.
3. Atitinkamos sporto disciplinos varžybas reglamentuojančiuose dokumentuose turi būti nurodyta, kokie apdovanojimai atitenka dalyviams už pasiektus rezultatus visose vedamose įskaitose.



## X SKYRIUS

### LASF SIMBOLIKOS NAUDOJIMAS, INFORMACIJOS APIE VARŽYBAS SKLEIDIMAS

#### 37 straipsnis. LASF simbolikos naudojimas

1. Visuose oficialiuose varžybų dokumentuose, o taip pat varžybų informacinėje medžiagoje (TV, spauda, radijas, internetas, lankstinukai, plazminiai ekranai, stendai, skrajutes, varžybų gidas, bilietai, svečių kortelės ir kita su varžybomis susijusi atributika) privalo būti LASF emblema (logotipas) ir / ar pavadinimas „Lietuvos automobilių sporto federacija“, kurių naudojimas aprašomas LASF logotipo naudojimo taisyklėse (BRANDBOOK).
2. Visuose oficialiuose varžybų dokumentuose, taip pat varžybų informacinėje medžiagoje (TV, spauda, radijas, internetas, lankstinukai, plazminiai ekranai, stendai, skrajutes, varžybų gidas, bilietai, svečių kortelės ir kita su varžybomis susijusi atributika) privalo būti naudojami čempionato, varžybų serijos logotipai, jeigu tokie yra patvirtinti sporto disciplinos komiteto.
3. LASF ar jos rėmėjų pateikta reklama yra privaloma ant sportinių automobilių. LASF lipdukus gamina ir organizatoriams pateikia LASF arba LASF rėmėjas ne vėliau kaip likus 2 kalendorinėms dienoms iki varžybų. Reklaminiai plotai ant automobilių, nurodyti varžybų reglamentuojančių dokumentų prieduose, yra varžybų organizatoriaus, LASF ir atskiros sporto disciplinos dispozicijoje.
4. LASF simbolikos naudojimą reglamentuoja LASF tarybos patvirtintos LASF logotipo naudojimo taisyklės (BRANDBOOK).
5. Varžybų organizatorius griežtai privalo laikytis LASF simbolių naudojimo taisyklių, varžybų organizavimo dokumentuose ir sutartyje numatytų LASF simbolių naudojimo sąlygų.
6. Už LASF simbolių naudojimo sąlygų nesilaikymą ir / ar varžybų organizavimo sutarties sąlygų nesilaikymą, Taryba gali skirti varžybų organizatoriui baudą ir be atitinkamos sporto disciplinos Komiteto teikimo.

#### 38 straipsnis. Informacijos apie nacionalines varžybas skleidimas

1. Varžybų organizatorius privalo informuoti visuomenę apie vykšiančias varžybas. informacija turi sudaryti galimybę žiūrovams susipažinti su varžybų saugumo reikalavimais.
2. Varžybų organizatorius privalo sudaryti sąlygas lengvam informacijos prieinamumui ir pasirūpinti, kad žiniasklaidos atstovai gautų nešališką, pilną ir tikslią informaciją apie varžybų rezultatus.
3. Jei LASF savo sporto disciplinų čempionatams turi rėmėją, Varžybų organizatorius įsipareigoja skelbti čempionato pavadinimą su pilnu čempionato rėmėjo pavadinimu visoje informacinėje sklaidoje. Apie čempionato rėmėją organizatorius turi būti informuotas raštu ne vėliau kaip likus 60 kalendorinių dienų iki varžybų pradžios. Šis informavimo terminas netaikomas priekinio stiklo lipdukui, apie kurį LASF įsipareigoja pranešti organizatoriui likus ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų iki varžybų.
4. Organizatorius privalo sudaryti sąlygas neatlygintinai viešinti informaciją apie LASF ar LASF rėmėją ir / ar platinti LASF ar LASF rėmėjo atributiką varžybų metu (scena, starto arka, finišas ir pan.).
5. LASF arba LASF rėmėjas privalo pateikti LASF arba LASF rėmėjo atributiką Organizatoriui ne vėliau, kaip likus 2 kalendorinėms dienoms iki varžybų pradžios. Pasibaigus varžyboms LASF arba LASF rėmėjas privalo pasiimti atributiką, jei ko kito nesusitarė su Organizatoriumi.
6. Jei varžybos nėra įtrauktos į FIA tarptautinį varžybų kalendorių, visoje varžybų medžiagoje ar atributikoje DRAUDŽIAMA naudoti FIA ženklą.

### **39 straipsnis. Leidimai į nacionalines varžybas**

1. Lietuvos čempionato etapų organizatoriai įsipareigoja į savo organizuojamas etapo varžybas (išskyrus žiedines „1006 km“ varžybas ar FIA bei jos narių varžybas (jei jos nėra LASF čempionatų dalimi)) nemokamai įleisti oranžinių LASF kortelių (pažymėjimų) turėtojus.
2. Varžybų organizatorius įsipareigoja, informuoti varžybų personalą: apsaugos darbuotojus, bilietuotojus ir kitus apie prievolę į varžybas nemokamai įleisti oranžinių LASF kortelių (pažymėjimų) turėtojus.
3. Organizatorius, LASF generaliniam sekretoriui paprašius raštu, įsipareigoja suteikti 10 bilietų į varžybas ir esant galimybei pristatyti juos LASF administracijai ar užtikrinti bilietų atsiėmimą varžybų metu organizatoriaus štabe, kuriuos LASF panaudos savo reikmėms (skelbiamiems konkursams ir kt.).

## **XI SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

### **40 straipsnis. Sankcijos**

1. Už LASK, šių taisyklių, varžybas reglamentuojančių norminių aktų ar varžybų organizavimo sutarčių nesilaikymą varžybų dalyviams yra skiriamos LASK numatytos baudos.
2. Baudas skiria Taryba, Komitetai, oficialūs varžybų asmenys, LASK, šių taisyklių, varžybas reglamentuojančių norminių aktų ar varžybų organizavimo sutarčių nustatyta tvarka ir terminais.
3. Už akivaizdžius varžybų organizavimo, vykdymo, pabaigimo norminių aktų ar varžybų organizavimo sutarties pažeidimus Taryba gali skirti baudas ir be atitinkamos sporto disciplinos teikimo.
4. Asmenys, kuriems buvo skirtos baudos, nutarimą (sprendimą) skirti jiems baudą gali apskųsti Apeliaciniam teismui, Apeliacinio teismo darbo nuostatų nustatyta tvarka ir terminais.

### **41 straipsnis. Sutartys**

1. Visos sutartys, susijusios su varžybų organizavimu bei vykdymu, privalo būti parengtos vadovaujantis šiomis taisyklėmis. Atstovaudamas LASF sutartį pasirašo LASF generalinis sekretorius arba LASF prezidentas. Atstovaudamas Organizatorių sutartį pasirašo juridinio asmens (organizatoriaus) vadovas arba vadovo įgaliotas asmuo.
2. Ginčus, susijusius su sutarčių sudarymu ar jų vykdymu, sprendžia LASF apeliacinis teismas.

### **42 straipsnis. LASVOVT įsigaliojimas ir keitimas**

1. LASVOVT įsigalioja nuo priėmimo Tarybos posėdyje dienos, jei Taryba nenutarė kitaip.
2. LASVOVT ir jo priedai gali būti keičiami Tarybos sprendimu sezono eigoje, jei tai nepablogins varžybų dalyvių situacijos: neįtakos varžybų rezultatų, nepablogins varžybų organizatoriaus padėties ir pan.
3. Iki LASVOVT įsigaliojimo dienos priimti varžybas reglamentuojantys dokumentai galioja tiek, kiek neprieštarauja LASVOVT.

**PRIEDAI:**

<b>Priedas Nr. 1</b>	Varžybų organizavimo sutartis
<b>Priedas Nr. 2</b>	Baudos organizatoriams
<b>Priedas Nr. 3</b>	Varžybų draudimo sumos
<b>Priedas Nr. 4</b>	Privalomi varžybų dokumentai
<b>Priedas Nr. 5</b>	Trasų vertinimo / priėmimo mokesčiai
<b>Priedas Nr. 6</b>	Trasų tikrintojai (varžybų saugos ekspertai)
<b>Priedas Nr. 7</b>	Blaivumo patikra varžybų metu
<b>Priedas Nr. 8</b>	Čempionatų kalendorius ir reglamentai
<b>Priedas Nr. 9</b>	Paraiškos, varžybų organizavimas (terminai)
<b>Priedas Nr. 10</b>	Varžybų oficialūs asmenys (licencijų kategorijos, skyrimas)