

LIEUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

IŠPLĖSTINIO KROSO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 2020-11-28

2020-11-28

Kroso komiteto posėdis pradėtas 2020-11-28 d. 16:00 val., el. ryšio priemonėmis, baigtas 2020-11-28 d. 19:00 val.

Dalyvavo:

LASF Prezidentas: Egidijus Janavičius;

LASF Generalinis sekretorius: Tadas Vasiliauskas

Kroso komiteto nariai: Raimundas Kukenys, Saulius Valiukas, Aurimas Šidlauskas, Remigijus Bilevičius, Ramūnas Vaitkūnas.

Nedalyvavo: Zenonas Sinkevičius.

Taip pat dalyvavo: Autokroso ir ralio-kroso sporto bendruomenė

Posėdžio pirmininkas: Raimundas Kukenys

Posėdžio sekretorius: Ramūnas Vaitkūnas

Darbotvarkės klausimai:

1. 2021 m. kalendorius
2. Autokroso čempionato reglamento pakeitimai
3. Ralio-kroso čempionato reglamento pakeitimai
4. Techninių reikalavimų pakeitimai
5. Sezono uždarymo šventė
6. Atsiųsti klausimai
7. Kiti klausimai

Sprendimų priėmimas

1. KLAUSIMAS. 2021 m. kalendorius.

Pateiktas preliminarus varžybų kalendorius. Nemažai varžybų datų dar bus tikslinamos, derinamos su organizatoriais, kaimyninių šalių autosporto federacijomis;

2021 m. Lietuvos automobilių kroso čempionatas

05.01	– Tauragė (data derinama)	
05.15/16	– Pavilkijys, Všį Norlin/Šakių ASK	
07.03/04	– Ukmergė, Varėnos ASK	+ BAX 1
08.01/	– Kupiškis, Kupiškio AMSK	
09.18-19	– Plungė, ASK Tornada	

2021 m. Europos automobilių kroso čempionatas

06.05/06 - Bauska, Latvija

06.12/13 - Vilkyčiai, Lietuva

2021 m. Baltijos automobilių kroso čempionatas (BAX)

07.03/04 – Ukmergė, Varėnos ASK

09.04/05 – Bauska, Latvija

2021 m. Baltijos automobilių kroso taurė (BAC – Buggy 1600, B6000)

07.17/18 – Pilskalni, Latvija

08.21/22 – Smiltėnė, Latvija

2021 m. Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionatas

05.08/09 – Bikėrnėki, Latvija (derinama su LV)

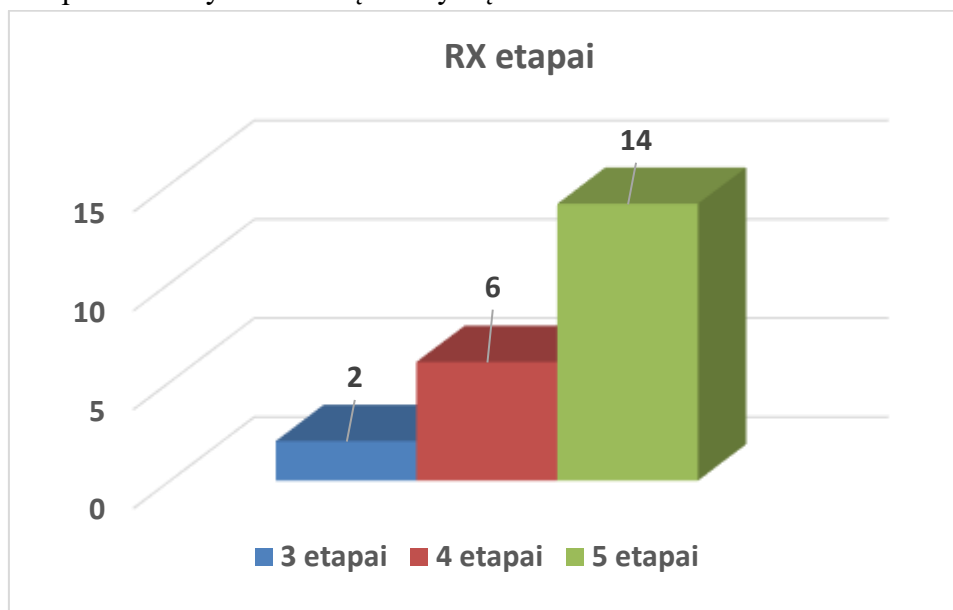
07.10/11 – Bikėrnėki, Latvija + NEZ BRX 1

07.24/25 – Poltsama, Estija + NEZ BRX 2

08.14 – Vilkyčiai, Lietuva (+ RX 2000 Light)

08.15 – Vilkyčiai, Lietuva + NEZ BRX 3

Vykdyta apklausa prieš susirinkimà, kelių etapų ralio-kroso čempionate pageidautų šio čempionato dalyviai. Gautų atsakymų suvestinė:



Sprendimų nepriimta.

2. KLAUSIMAS. Autokroso čempionato reglamento pakeitimai.

1. Automobilių klasės:
 - MINI Buggy
 - Junior 1000
 - Super 1600 – paskelbtoje apklausoje gauti 8 atsakymai apie planuojamą dalyvavimą šioje klasėje, todėl siūloma klasės nenaikinti.
 - Super 2000
 - Super Cars (iki 3500 cm³)
 - Buggy 1600
2. "Falšstartas" - kvalifikaciniuose važiavimuose būtų stabdomas važiavimas taip pat, kaip ir finaliniuose važiavimuose.
3. Patikslinimai tašku skaičiavime, paaiškinimas dalyvių grupių skirstymo, kai yra 11 ir daugiau dalyvių klasėje.
4. Protesto mokestis - 100,- Eur
5. Planuojama kartu su čempionato etapais vykdyti:
Lietuvos automobilių kroso pirmenybės
Klasės:
 - 1600
 - 2000Techniniai reikalavimai pagal Automobilių kroso taurės reglamentą

3. KLAUSIMAS. Ralio-kroso čempionato reglamento pakeitimai.

1. Nauja klasė: RX 2000 Light.
Tai eksperimentinė automobilių klasė, kurios varžybos bus vykdomos tik viename etape Vilkyčiuose. Jei ši klasė pritrauks nemažai dalyvių, bus plėtojama ir kitiems metams, koreguojant ir tobulinant techninius reikalavimus.
Techniniai reikalavimai – pagal Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus automobiliams, su šiais pakeitimais:
 - Galima dalyvauti su automobiliais, turinčiais „K“ kategorijos sportinio automobilio techninį pasą;
 - Amortizatoriai galimi tik be išsiplėtimo bakelių;
 - Greičių dėžės sekvencinis perjungimas draudžiamas;
 - Leidžiamas savadarbis kuro bakas, tačiau turi būti saugus;
 - Siūlomos padangos – laisvos.
2. Protesto mokestis - 100,- Eur

4. KLAUSIMAS. Techninių reikalavimų pakeitimai.

Siūlyti pakeitimai techniniuose reikalavimuose automobiliams:

- Atsisakyti privalomos kuro bakų užpildymo sistemos;
- Leisti įrengti kuro bakus šone vairuotojo, keleivio vietoje (S. Valiukas pasitikslins šiuo klausimu su Latvijos autosporto federacijos atstovais);
- Suvienodinti Lietuvos ir Latvijos autokroso automobiliams svorių lentelę techniniuose reikalavimuose.
- Šoniniai ir galiniai stiklai, jei yra pagaminti iš polikarbonatinio stiklo - minimalus storis 3 mm.
- Visose Lietuvos automobilių kroso čempionato klasėse leidžiama naudoti kitos automobilio markės variklį.

Siūlymai iš bendruomenės:

- Techniniuose reikalavimuose įtraukti (sugriežtinti) punktą dėl automobilio išvaizdos, tvarkingumo, tinkamo išorinių detalių tvirtinimo.
- įtraukti (sugriežtinti) punktą dėl sportinės aprangos tinkamo dėvėjimo apdovanojimų ceremonijos metu.

5. KLAUSIMAS. Sezono uždarymo šventė.

Pranešta autokroso, ralio-kroso visuomenei, jog šiemet (2020 m.) uždarymo šventės nebus, ji perkeliama į 2021 m. sausio-vasario mėnesius. Data ir formatas bus nuspręsti atskiru sprendimu, vertinant pandemijos situaciją Lietuvoje.

6. KLAUSIMAS. Atsiųsti klausimai.

Apklausoje anketoje gauti klausimai:

- Ar planuojate čempionato ir pirmenybių klases suvienodinti?
Pasėkoje dalyvių kiekis klasėse padaugėja.

Atsakymas: kaip apkalbėta anksčiau, bus vykdomos Lietuvos autokroso čempionato varžybos bei Lietuvos autokroso pirmenybių varžybos. Pastarosios bus tik 1600 ir 2000 klasėse.

- Būtų gerai žinoti Europos autokroso čempionato kalendorių

Atsakymas: kol kas žinome tik etapus Bauskėje ir Vilkyčiuose. Bendras kalendorius dar nepatvirtintas FIA:

2021 m. Europos automobilių kroso čempionatas

06.05/06

- Bauska, Latvija

06.12/13

- Vilkyčiai, Lietuva

7. Kiti klausimai.

Bendruomenės pateikti klausimai, kilę susirinkimo metu:

1. Falšstarto sistema. Šiuo metu vyksta falšstarto sistemos gamybos kainos apklausa.

2. Laiko matavimo įranga („transponderiai“) Lietuvos autokroso čempionate.

Išsakyta mintis, kad ši sistema yra reikalinga, užtikrinti teisingą laiko matavimą, pagreitinti sekretoriato darbą. Diskutuota laiko matavimo įrangos ir laikininkų nuomos galimybės, finansavimo šaltiniai.

Komitetas artimiausiame posėdyje svarstys šį klausimą, įvertins įrangos ir laikininkų nuomos galimybes visam sezonui bei apskaičiuos optimaliausius šios paslaugos finansavimo šaltinius (iš čempionato dalyvio mokesčio, startinio mokesčio, papildomo mokesčio prie startinio ar kt.).

3. Užsienio sportininkai, dalyvaujantys Lietuvos čempionate pilnomis teisėmis bei nešantys taškus į komandinę įskaitą.

Išsakyta mintis, jog nėra teisinga, kai klubui atstovauja nemažai užsienio sportininkų ir jie, net neturėdami LASF sportininko licencijos, atneša taškus į komandinę įskaitą.

Sprendimas - reglamentuose nurodyti: tik LASF licenciją turinčių kitos šalies sportininkų taškai gali būti įtraukiami į komandinę įskaitą.

Viso protokolo su priedais lapų: 5

Posėdžio pirmininkas

Raimundas Kukenys

Posėdžio sekretorius

Ramūnas Vaitkūnas