



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

PATVIRTINTA:

LASF Kroso komiteto, 2021-02-12, protokolo Nr. 2021-02/01

2021 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO-KROSO ČEMPIONATO REGLAMENTAS

Turinys

1	BENDROSIOS NUOSTATOS	3
2	PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.....	4
3	AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI	4
4	ČEMPIONATO ĮSKAITOS.....	4
5	VARŽYBŲ VYKDYMAS	6
6	BAUDOS.....	10
7	PROTESTAI. APELIACIJOS	11
8	APDOVANOJIMAI.....	113
9	KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.	113
10	PRIEDAI.....	113

Sąvokos ir apibrėžimai

ASF	Automobilių sporto federacija
EUR	Euras
FIA	Tarptautinė automobilių sporto federacija
Force-majeure	Nenumatytos aplinkybės
LASF	Lietuvos automobilių sporto federacija
LASK	Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksas
LASVOVT	Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės

1 BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1 Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) administruoja 2021 metų daugiaetapį Lietuvos Respublikos automobilių ralio-kroso čempionatą (toliau – čempionatas).
- 1.2 Čempionatas pravedamas vadovaujantis:
 - FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu ir jo priedais;
 - Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK),
 - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis,
 - 2020 m. LASF kroso ir ralio-kroso čempionato Techniniais reikalavimais automobiliams
 - Šiuo reglamentu bei jo priedais.
- 1.3 2021 m. Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionatas susideda iš įvykusių varžybų, įtrauktų į pagrindinį LASF ralio-kroso čempionato varžybų kalendorių.
- 1.4 Varžybas vykdo LASF patvirtinti Lietuvos varžybų organizatoriai arba užsienio šalių varžybų organizatoriai. Čempionato etapų vietos ir datos nurodyti priede Nr. 3. LASF pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Tikslus varžybų pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami oficialiame LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt.
- 1.5 Kiekvienas organizatorius ir LASF privalo pasirašyti čempionato etapų vykdymo sutartį, kurioje yra pabrėžtos šalių atsakomybės, įsipareigojimai ir kt. Tik pasirašius čempionato etapų vykdymo sutartį, organizatoriui leidžiama organizuoti varžybas.
- 1.6 Pareiškėjo, jo komandos ar sportininkų nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybų metu nagrinėjamas varžybų Sporto Komisarų (-ų). Jie turi teisę, skirti pinigines baudas pagal baudų lentelę (priedas Nr.1) bei taikyti visas kitas Lietuvos automobilių sporto kodekso 12.3 straipsnyje numatytas baudas. Jei etapas užsienio valstybėje, taikomos tos valstybės ASF baudų taisyklės.
- 1.7 Čempionato etapas, laikantis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, LASF kroso komiteto gali būti atšauktas ar atidėtas. Jei varžybų Sporto Komisarai nusprendė varžybas nevykdyti ar atidėti dėl Force-majeure aplinkybių ar dėl saugumo priežasčių, daugiau kaip 24 valandoms, startiniai mokesčiai turi būti sugrąžinti. Jei varžybose Sporto Komisarai nusprendė varžybas sustabdyti dėl organizatoriaus kaltės, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 100 proc. bei organizatoriui skiriama 600 Eur. bauda, o jeigu varžybos sustabdomos dėl Force-majeure aplinkybių, tada dalyviams startiniai mokesčiai gražinami 50 proc.
Force-majeure yra laikomos aplinkybės, kai dėl gamtos sąlygų **ar kitų apribojimų** organizatorius negali paruošti trasos varžyboms arba negali jų vykdyti, pvz. dėl potvynio, uragano, kaitros, liūčių, **valstybės nustatytų apribojimų** ir pan.
- 1.8 Čempionato etapas, LASF kroso komiteto sprendimu, gali būti vykdomas užsienio šalyje. Etapo kitoje šalyje vykdymo sąlygos atsižvelgiant į ralio-kroso reglamentą, iš anksto derinamos LASF ir tos šalies, kurioje vyksta varžybos, automobilių sporto federacijos (toliau – ASF). Varžybų užsienio šalyje ypatumai, jei jų yra, nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.
- 1.9 Čempionato etapas vykdomas LASF (ar kitos šalies ASF) trasos licenciją turinčioje trasoje.
- 1.10 Čempionato etapo varžybos pravedamos oficialių asmenų (teisėjų), kurie pasirenkami organizatoriaus ar skiriami LASF Teisėjų komiteto.
- 1.11 Oficialūs asmenys:
Varžybų Komisarai:
Komisarų Kolegijos Pirmininkas
Komisarai

Varžybų vadovas
 Varžybų vadovo pavaduotojas
 Varžybų vyriausias sekretorius
 Techninės komisijos pirmininkas
 Vyriausias laikininkas
 Saugumo viršininkas
 Medicininės tarnybos viršininkas
 Teisėjas ryšiams su dalyviais
 Atstovas spaudai
 Teisėjai:
 Starto
 Finišo
 Falš starto

1.12 Čempionato etapo varžybų programa (rekomenduojama):

(data) Taisyklių platinimas ir paraiškų priėmimo pradžia
 (data) Paraiškų priėmimo pabaiga su nustatytu startiniu mokesčiu
 (data) Paraiškų priėmimo pabaiga. Neatsiuntus paraiškos iki nurodytos datos, dalyvis netenka teisės dalyvauti laisvosiose treniruotėse ir chronometruojamame važivime.
 (data) Administracinis tikrinimas
 Techninis tikrinimas
 Pirmasis komisarų Kolegijos posėdis
 Laisvosios treniruotės
 Sportininkų susirinkimas starto vietoje
 Chronometruojami važivimai
 Antrasis Komisarų Kolegijos posėdis
 Varžybų atidarymas
 Važivimų pradžia
 Trečias Komisarų kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio kvalifikacinio važivimo finišo
 Ketvirtas Komisarų kolegijos posėdis – 10 min. po paskutinio finalinio važivimo
 Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 minučių po 4 Komisarų Kolegijos posėdžio.
 PASTABA: Organizatorius suderinęs su LASF gali koreguoti laikus (ar „padalinti“ varžybas į dvi dienas) atsižvelgiant į konkrečią situaciją.

2 PAREIŠKĖJAI. DALYVIAI. STARTINIAI MOKESČIAI. DRAUDIMAS.

- 2.1 Pareiškėjai, dalyvaujantys čempionate, yra juridiniai asmenys, turintys LASF Pareiškėjo licenciją ir pareiškę apie savo vairuotojų dalyvavimą bet kuriame čempionato etape. Pareiškėjas atsako už savo vairuotojų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį. Pareiškėjams rekomenduojama varžybų metu nešioti asmenines atpažinimo korteles su vardu, pavarde, sporto klubo pavadinimu.
- 2.2 Čempionato varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias „D“ kategorijos ar aukštesnės metines LASF arba kitos šalies ASF vairuotojo licencijas, kurios galioja tokios kategorijos automobilių ralio-kroso varžyboms. Dalyvių klasėje „Mini Buggy“ gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias M kategorijos licencijas. „Junior 1000“ gali dalyvauti visi

vairuotojai, turintys galiojančias ne žemesnės kaip LASF „EJ“ kategorijos metines (ar kitos ASF) vairuotojo licencijas. Kitos šalies vairuotojams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionate, reikalingas užsienio šalies ASF leidimas.

- 2.3 Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionato dalyvio registracijos mokestis 50,00 Eur. Registracijos mokestis sumokamas įsigyjant metinę LASF vairuotojo licenciją. Registracijos mokestis privalomas ir kitų šalių vairuotojams, dalyvaujantiems Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionate.
- 2.4 Kiekvienam čempionato etapui startinis mokestis iki 120 EUR (su PVM). Komandinio mokesčio nėra. Organizatorius gali imti papildomą dalyvių parko mokestį iki 15 EUR (už elektrą, vandenį ir t.t.), tik raštiškai suderinęs su LASF kroso komitetu. Jei čempionato etapas vyksta užsienio valstybėje ar su kitu čempionatu, startinio ir kitų mokesčių dydis nustatomas pagal tos šalies varžybų papildomus nuostatus arba atskirai suderinus su tos valstybės varžybų organizatoriumi.
- 2.5 Organizatorius privalo varžybas apdrausti bendruoju renginio civilinės atsakomybės draudimu. Draudimo sumą nustato LASF. Draudimo liudijimo poliso kopija turi būti įsegta Saugos plane.

3 AUTOMOBILIAI. STARTINIAI NUMERIAI

- 3.1 Lietuvos Respublikos automobilių ralio-kroso čempionato varžybose leidžiama dalyvauti su automobiliais, kurie atitinka 2021 m. LASF kroso ir ralio-kroso čempionato Techninius reikalavimus.
- 3.2 Startiniai numeriai, nuo pirmo iki dešimto, suteikiami sportininkams, kurie 2020 m. čempionate, savo klasėje užėmė atitinkamas vietas. Šie numeriai negali būti suteikiami kitiems sportininkams. Sportininkui pageidaujant, suderinus su LASF, gali būti suteiktas jo pageidaujamas startinis numeris.
- 3.3 Privalomi startiniai numeriai:
 - a) Super Cars – nuo 1 iki 99
 - b) Super 1600 - nuo 401 iki 499
 - c) Touring Cars – nuo 201 iki 299
 - d) Super 2000 – nuo 201 iki 299
 - e) Junior 1000 – nuo 501-599
 - f) RX Light – nuo 1 iki 99

Automobilio startinis numeris suderinamas su LASF kroso komitetu arba LASF administracija, vairuotojo licencijos išdavimo metu.

4 ČEMPIONATO AUTOMOBILIAI

- 4.1 Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionatas vykdomas komandinėje ir asmeninėje įskaitoje tokiose klasėse:
 - a) Super 1600 – gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų, arba su tėvų sutikimu ir Kroso komiteto pritarimu – nuo 14 metų;
 - b) Super Cars – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų;
 - c) Touring Cars – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų arba su tėvų sutikimu ir Kroso komiteto pritarimu – nuo 16 metų;
 - d) 2000 Super – gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų arba su tėvų sutikimu ir Kroso komiteto pritarimu – nuo 16 metų;
 - e) Junior 1000 – gali dalyvauti sportininkai nuo 10 iki 16 metų imtinai.

- f) **RX Light** - gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų, arba su tėvų sutikimu ir Kroso komiteto pritarimu – nuo 14 metų.

5 ČEMPIONATO ĮSKAITOS

5.1 Įskaitos etape.

5.1.1 Vairuotojams čempionato etape įskaita klasėje vedama esant ne mažiau 5 vairuotojams, skaičiuojant vairuotojus iš Lietuvos ir kitų šalių. SKK sprendimu mažesnio galingumo klasės dalyvius galima prijungti prie galingesnės klasės, pvz. Super 1600 jungiamas prie Touring Cars. Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnės klasės prijungti sportininkai gauna tik galingesnės klasės čempionato etapo taškus.

5.1.2 Kiekviename važiuojant vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą, pagal važiuojant bendrą laiką arba pagal pravažiuotus pilnus ratus.

5.2 Ralio–kroso čempionatas gali vykti kartu su kitomis ralio-kroso varžybomis, taip pat ir užsienyje, jei jos įtrauktos į kalendorių.

5.3 Asmeninė čempionato įskaita:

5.3.1 Klasėje turi įvykti ne mažiau nei 3 įskaitiniai etapai, kad čempionatas klasėje būtų laikomas įvykusi. Vairuotojai privalo būti kvalifikuoti ne mažiau kaip 3 įvykusio čempionato etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę čempionato įskaitą. Asmeninė čempionato įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų.

5.3.2 Jei du arba daugiau sportininkų bendroje čempionato įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą lemia paskutinio etapo rezultatas.

5.4 Komandinė įskaita

5.4.1 Vedama komandinė įskaita, kuri sudaroma iš komandos sportininkų dalyvaujančių čempionate. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų skirtingose klasėse surinkusių vairuotojų.

5.4.2 Į komandinę įskaitą įtraukiami taškai tik tų dalyvių, kurie yra užpildę čempionato dalyvio paraišką, kurie turi galiojančias „D“ („M“ Mini Buggy ir „EJ“ Junior 1000) kategorijos ar aukštesnės metinės LASF licencijas. Užsienio sportininkai, turintys savo šalies sportininko licenciją, nors ir yra įtraukti į LASF pareiškėjo licenciją, į komandinę įskaitą neįtraukiami.

5.4.3 Komandos sudėtis yra nustatoma pagal varžybų dalyvio paraiškas. Komandinės paraiškos papildomai varžybų metu teikti nereikia.

5.4.4 Esant vienodai taškų etape sumai, pirmumą turi komanda, kurios sportininkai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape. Esant tolesnei lygybei – pirmumas aukštesnė vieta galingesnėje klasėje.

5.4.5 Čempionato galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame čempionato etape.

6 VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 6.1 Varžybų vykdymą reglamentuoja 1.2 punkte nurodyti dokumentai, Organizatoriaus paruošti ir LASF patvirtinti Papildomi nuostatai bei Biuleteniai.
- 6.2 Reglamentuojančiuose dokumentuose neapkalbėti ir varžybų eigoje iškilę klausimai, nagrinėjami Sporto Komisarų, kurie ir priima sprendimą pagal LASK.
- 6.3 Bendra informacija
- 6.3.1 Sportininkai privalo atvykti į prieš-startinę zoną per 3 min. po prieš tai buvusios klasės važiavimo starto.
- 6.3.2 Neatvykus į startą iš prieš-startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasiruošiama startui.
- 6.3.3 Varžybų Vadovas, jo pavaduotojas bei teisėjų postai, siekdami sportininkų saugumo užtikrinimo ir reglamentų laikymosi, naudoja įvairių spalvų vėliavas, kurių reikšmės aprašytos Priede Nr. 4.
- 6.3.4 Sportininkas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų. Šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą.
- 6.3.5 Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir dalyvių pristatymo procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje. Dalyvavimas dalyvių pristatymo procedūroje privalomas visiems sportininkams, kurie praėjo administracinę bei techninę komisijas. Pareiškėjas, kurio sportininkas dėl techninių kliūčių ar kitų priežasčių negali dalyvauti dalyvių pristatymo procedūroje, turi apie tai pranešti teisėjui ryšiams su dalyviais. Nedalyvavimas varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir dalyvių pristatymo procedūrose baudžiamas pinigine bauda (žr. Reglamento priedas Nr.1).
- 6.4 Bendrosios nuostatos
- 6.4.1 Startavęs bei varžybų dalyviu įskaitinių taškų skaičiavimui laikomas sportininkas, kuris praėjo administracinę bei techninę komisijas ir kirto starto liniją pradėdamas nuo laisvųjų treniruočių savo automobiliu veikiančio variklio dėka.
- 6.4.2 Startas:
Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su vieno mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį. To pačio važiavimo metu antrajam ir kitiems sportininkams, prašantiems papildomų 5 minučių, jos nesuteikiamos.
- 6.4.3 Lenktynių pabaigos signalas:
- a) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas netyčia arba iki to momento, kol pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus, komisarai gali nuspręsti apie pakartotinę važiavimą.
- b) Jei lenktynių pabaigos signalas yra parodomas pavėluotai, finalinė kvalifikacija bus padaroma atsižvelgiant į sportininkų pozicijas tą momentą, kai buvo įveiktas Varžybų vadovo numatytas ratų skaičius.
- c) Jei lenktynes būtina stabdyti iškilus saugumo problemoms arba dėl falš-starto, tai daroma parodant raudoną vėliavą prie starto/finišo linijos ir visuose teisėjų postuose. Tokiu atveju visi sportininkai tuojau pat privalo liautis varžytis ir lėtai važiuoti sekant trasos teisėjų nurodymais. Varžybų vadovas nusprendžia, kuriems lenktynininkams bus leidžiama startuoti iš naujo.
- d) Pakartotini važiavimai vykdomi tik šiais atvejais:

- kai važiavimo metu buvo parodyta raudona vėliava;
 - kai finišo vėliava yra parodoma per klaidą ar kai pirmaujantis automobilis nepravažiavo nustatyto ratų skaičiaus. Tik tame važiavime važiavusiems dalyviams leidžiama dalyvauti pakartotiniame važiavime.
- 6.4.4 Visi kiti įvykiai traktuojami kaip “force majeure” aplinkybės. Jei kuris nors dalyvis važiavimo metu tyčia blokuodamas ar trukdydamas sąmoningai sukelia pakartotino važiavimo būtinybę, komisarų sprendimu šiam dalyviui gali būti neleista startuoti pakartotiniame važiavime.
- 6.4.5 Sportininkas, išvažiavęs už trasos ribos ir vėl į ją sugrįžęs, jei tai padėjo jam įgyti pranašumą prieš kitus varžovus, privalo praleisti varžovus, aplenktus to manevro dėka.
- 6.4.6 Falš-startai
- a) Falš-startas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidedant žaliai starto šviesoforo šviesai. Falš-startą parodo mirksinti geltona starto šviesoforo šviesa.
 - b) Elektroninės falš-starto sistemos įjungiamos nuo „5 sekundžių“ parengties lentelės parodymo momento.
 - c) Kiekvienai starto linijai skiriamas falš-starto teisėjas, kuris gali naudoti papildomas falš-starto detekcijos priemones.
 - d) Sportininkas (-ai), kuris padaro falš-startą, yra įspėjamas, jam skiriamas papildomas „Joker“ ratas būsime važiavime ir važiavimas prasideda iš naujo. Jei tas pats sportininkas padaro antrą falš-startą, jis šalinamas iš to važiavimo. Jei tai yra finalas, sportininkas padaręs antrą falš-startą (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falš-startą finale) šalinamas iš finalo.
- 6.5 Informacija apie važiavimų eiliškumą
- Laisvosios treniruotės
 - Kvalifikaciniai važiavimai
 - Pusfinaliai
 - Finalai
- 6.6 Laisvosios treniruotės, vairuotojų susirinkimas
- 6.6.1 Kiekvienose varžybose visiems sportininkams skiriamas laikas laisvoms treniruotėms – ne mažiau kaip 3 ratai. Laisvos treniruotės neprivalomos.
- 6.6.2 Startinės pozicijas vairuotojams paskiriamos burtų būdu.
- 6.6.3 Vairuotojai, kuriems leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime. Nedalyvavimas susirinkime baudžiamas pinigine bauda (žr. Reglamento priedas Nr.1).
- 6.7 Bendra informacija apie kvalifikacinius ir finalinius važiavimus
- 6.7.1 Kvalifikaciniai, pusfinaliniai ir finaliniai važiavimai vykdomi pagal klases.
- 6.7.2 Vairuotojų išsidėstymas I-ojo kvalifikacinio važiavimo starte priklauso nuo burtų traukimo. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.
- 6.7.3 Kvalifikacinio važiavimo distancija 4-5 ratai.
- 6.7.4 Finalinių važiavimų distancija:
- a) Pusfinaliai – 6 ratai
 - b) Finalai – 6 ratai
- 6.7.5 Tikslus važiavimų ratų skaičius bus skelbiamas papildomuose nuostatuose. Paliekama teisė varžybų vadovui, atsižvelgiant į trasos ypatumus, oro sąlygas ir į tai, jei varžybos vyksta

kartu su kitos šalies varžybomis, nustatyti kitokį važiavimų ratų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu.

6.8 Kvalifikacinių važiavimų vykdymas

6.8.1 Vykdomi keturi kvalifikaciniai važiavimai: I-asis, II-asis, III-asis ir IV-asis. Paliekama teisė Sporto komisarams, atsižvelgiant į dalyvių skaičių, trasos ypatumus ir oro sąlygas nustatyti kitokį kvalifikacinių važiavimų skaičių, apie tai informuojant varžybų dalyvius susirinkimo metu.

- a) I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte lemia burtų traukimas.
- b) II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.
- c) III-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo važiavimo rezultatai.
- d) IV-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia III-iojo važiavimo rezultatai. Jei rezultatas tarp dviejų ar daugiau sportininkų lygus, pirmumą turi sportininkas turintis geriausią to kvalifikacinio važiavimo laiką.

6.8.2 Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo vieta nustatoma pagal važiavimo laiką. Greičiausias vairuotojas kiekviename kvalifikaciniame važiavime gauna 50 taškų, antrasis – 45 taškus, trečiasis – 42 taškus, ketvirtasis – 40 taškų, penktasis – 39 taškus, šeštasis – 38 taškus, septintasis – 37 taškus ir t.t. Tie sportininkai, kurie nebaigė važiavimo („DNF“) gauna tiek taškų, kiek surinko lėčiausias startavęs vairuotojas, minus vienas taškas. Vairuotojai, kurie nstartavo („DNS“) ir tie, kurie buvo pašalinti iš kvalifikacinio važiavimo („DISQ“) negauna jokių taškų.

6.8.3 Jei važiavimas yra stabdomas ir kartojamas iš naujo, vairuotojas, kuris startavo sustabdytame važiavime, tačiau nstartavo pakartotiniame, jis traktuojamas kaip nebaigęs važiavimo („DNF“) ir jam skiriami atitinkami taškai.

6.8.4 Po visų kvalifikacinių važiavimų bus daroma tarpinė vairuotojų kvalifikacijos lentelė iš taškų, surinktų per visus kvalifikacinius važiavimus. Esant taškų lygybei, poziciją tarpinėje vairuotojų kvalifikacijos lentelėje lemia paskutinio kvalifikacinio važiavimo laikas.

6.8.5 Po visų kvalifikacinių važiavimų, pirmieji 16 vairuotojų tarpinėje vairuotojų kvalifikacijos lentelėje gauna šiuos į čempionato etapo įskaitą įtraukiamus taškus:

- 1 vieta – 16 taškų;
 - 2 vieta – 15 taškų;
 - 3 vieta – 14 taškų;
 - 4 vieta – 13 taškų;
 - 5 vieta – 12 taškų;
 - 6 vieta – 11 taškų;
- ir taip toliau iki 16 vietos, kuri gauna 1 tašką.

6.8.6 Kiekvienam kvalifikaciniam važiavimui sudaromas atitinkamas skaičius grupių po 5 automobilius, stovinčius vienoje starto linijoje.

6.8.7 Starto lentelė kiekvienam važiavimui formuojama laikantis šių principų:

- a) pradedant nuo blogiausių įskaitinius laikus turinčių automobilių, kiekviename važiavime formuojamos grupės po 5 automobilius, kol lieka automobilių skaičius, nurodytas žemiau;
- b) likę automobiliai, priklausomai nuo jų skaičiaus, skirstomi į dvi grupes, pagal žemiau pateiktą metodiką:

10 likusių mašinų :	priešpaskutinė grupė:	6-7-8-9-10
	paskutinė grupė:	1-2-3-4-5
9 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	6-7-8-9
	paskutinė grupė:	1-2-3-4-5
8 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	6-7-8

	paskutinė grupė:	1-2-3-4-5
7 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	5-6-7
	paskutinė grupė:	1-2-3-4
6 likusios mašinos:	priešpaskutinė grupė:	4-5-6
	paskutinė grupė:	1-2-3

- 6.8.8 Jei sportininkas nestoja į savo vietą starto lentelėje per šiuos paskutinius dviejų grupių važiavimus, jo vieta paliekama tuščia ir jos negali užimti joks kitas sportininkas.
- 6.8.9 Kiekviename kvalifikaciniame važivime privalo pravažiuoti „Joker“ ratą. Jei sportininkas nepravažiuoja jo, jam skiriama 30 sekundžių bauda. Automobilai važiuojantys pagrindine trasa turi pirmumą prieš automobilius važiuojančius „Joker“ ratą. Vairuotojams, įveikusiems daugiau nei 1 „Joker“ ratą, gali būti skiriama bauda, kurią apsprendžia Komisarai.
- 6.9 Pusfinalių ir finalinių važiavimų vykdymas.
- 6.9.1 Finaliniam važivimui kvalifikuojami sportininkai pilnai pabaigę bent vieną kvalifikacinį važivimą, t.y. įveikę to kvalifikacinio važivimo pilną ratų skaičių.
- 6.9.2 12 daugiausiai taškų tarpinėje kvalifikacijoje turinčių vairuotojų pakliūna į pusfinalių važiavimus. Pirmąsias tris vietas pusfinaliuose užėmę važiuotojai pakliūna į pagrindinį finalą. Pusfinalių važiavimai bus vykdomi tik tuo atveju, kai į pusfinalius pakliūna ne mažiau kaip 8 dalyviai (po 4 dalyvius kiekvienam pusfinaliui). Jei pusfinaliai neįvyksta dėl nesusidariusio dalyvių skaičiaus, tik 6 pirmieji dalyviai iš tarpinės kvalifikacijos lentelės patenka į pagrindinį finalą.
- 6.9.3 Starto lentelė pusfinalių ir finaliniuose važivimuose sudaroma iš 6 automobilių trijose eilėse, principu „2-2-2“ (žr. Priedą Nr. 5).
- 6.9.4 Vairuotojai užėmę 1-ą, 3-ią, 5-tą, 7-tą, 9-tą ir 11-tą vietas tarpinėje kvalifikacijoje, pakliūna į pirmąjį pusfinalio važivimą. Vairuotojai užėmę 2-ą, 4-tą, 6-tą, 8-tą, 10-tą ir 12-tą vietas tarpinėje kvalifikacijos lentelėje, pakliūna į antrąjį pusfinalio važivimą.
- 6.9.5 Startinė lentelė kiekvienam pusfinaliui yra nustatoma pagal tarpinę kvalifikacijos lentelę.
- 6.9.6 Po pusfinalių važiavimų vairuotojai gauna taškus į čempionato etapo įskaitą pagal užimtas vietas pusfinalyje:
- 1 vieta – 6 taškai;
 - 2 vieta – 5 taškai;
 - 3 vieta – 4 taškai;
 - 4 vieta – 3 taškai;
 - 5 vieta – 2 taškai;
 - 6 vieta – 1 taškai.
- 6.9.7 Jei vairuotojas negali dalyvauti pusfinalio važivime (dėl techninių ar kitų kliūčių negali atvažiuoti į startinę vietą), jo vieta pakeičiama kito vairuotojo, kuris nepateko į pusfinalių važiavimus ir kuris tarpinėje kvalifikacijos lentelėje yra eilėje už nestartavusio sportininko. Jei nestartavusio sportininko likusi tuščia starto vieta pusfinalyje yra ne paskutinė, tada visi sportininkai pastumiami pozicijomis aukščiau, kad būtų pilnai užpildytos visos starto vietos.
- 6.9.8 Jei vairuotojas negali dalyvauti finaliniame važivime (dėl techninių ar kitų kliūčių negali atvažiuoti į startinę vietą), jo vieta pakeičiama kito vairuotojo, kuris pusfinaliuose užėmė 4-tąją vietą ir turintis daugiausiai taškų tarpinėje kvalifikacijos lentelėje iš nepatekusių į finalus. Jei nestartavusio sportininko likusi tuščia starto vieta finale yra ne paskutinė, tada visi sportininkai pastumiami pozicijomis aukščiau, kad būtų pilnai užpildytos visos starto vietos.

- 6.9.9 Po finalinio važiavimo vairuotojai gauna taškus į čempionato etapo įskaitą pagal užimtas vietas finale:
- 1 vieta – 8 taškai;
 - 2 vieta – 5 taškai;
 - 3 vieta – 4 taškai;
 - 4 vieta – 3 taškai;
 - 5 vieta – 2 taškai;
 - 6 vieta – 1 taškai.
- 6.9.10 Visi vairuotojo surinkti taškai etape (po visų kvalifikacinių važiavimų, pusfinaliuose ir finale) įtraukiami į vairuotojo čempionato įskaitą.
- 6.9.11 Jei du ar daugiau vairuotojų surinko vienodai taškų, pirmumas teikiamas tam, kuris užėmė aukštesnę vietą finaliniame važiavime. Jei lygybė išlieka, lyginami pusfinalių rezultatai arba rezultatai tarpinėje kvalifikacijos lentelėje.
- 6.9.12 Finalinio važiavimo laimėtojas yra varžybų laimėtojas. Pozicijos nuo 1 iki 6 galutinėje įskaitoje išdėstomos taip, kokias pozicijas užėmė finaliniame važiavime. Likusieji vairuotojai klasifikuojami žemiau pagal visus surinktus taškus per varžybas.
- 6.9.13 Kiekviename pusfinalių ir finaliniame važiavimuose kiekvienas sportininkas turi įveikti vieną „Joker“ ratą. Kurie neįveiks „Joker“ rato bus klasifikuojami paskutinėje to važiavimo vietoje ir gaus 0 taškų. Vairuotojams, įveikusiems daugiau nei 1 „Joker“ ratą, gali būti skiriama bauda, kurią apsprendžia Komisarai.
- 6.9.14 Jeigu du ar daugiau vairuotojų nebaigė finalinio važiavimo, pirmumą įgauna vairuotojas, pravažiavęs daugiau pilnų ratų. Jei lygybė išlieka ir toliau, lyginama paskutinio pilnai įveikto rato finišo linijos kirtimo eiliškumas.
- 6.9.15 Iš pusfinalio ar finalinio važiavimų pašalintam vairuotojui skiriama paskutinės to finalo vieta (įskaitant vairuotojus, kurie nestartavo). Šie sportininkas (-ai) negauna taškų už važiavimą, iš kurio buvo pašalintas. Jei šalinami 2 ar daugiau sportininkų, jie išdėstomi eiliškumu pagal finalinio važiavimo startines pozicijas.
- 6.10 Uždaras parkas, rezultatai, protestai:
- 6.10.1 Visi automobiliai, pasiekę finišą finaliniuose važiavimuose, nedelsiant po finalinio važiavimo finišo turi būti nuvairuoti į uždara parką.
- 6.10.2 Automobiliai lieka uždarame parke mažiausiai 30 min. po preliminarinių rezultatų paskelbimo informacinėje lentoje ir iki komisarų sprendimo leidžiančio pasiimti mašinas iš uždaro parko.
- 6.10.3 Uždarame parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų papildymas.
- 6.10.4 Sportininkams leidžiama iki 5 minučių pasilikti uždarame parke variklio ataušinimui.

7 BAUDOS

- 7.1 Jei po kvalifikacinių važiavimų, pusfinalių ar finalų nustatoma, kad automobilis neatitinka techninių reikalavimų yra taikomos šios baudos:
- a) Jei patikrinimas atliekamas po kvalifikacinių važiavimų, pusfinalių – vairuotojas šalinamas iš važiavimo po kurio buvo patikrintas;
 - b) Jei patikrinimas atliekamas po finalų – vairuotojas šalinamas iš etapo.
- 7.2 Sportininkas šalinamas iš etapo, jei to etapo metu jis gauna du įspėjimus už nesportinį elgesį, kontaktinį važiavimą ir t.t. Jei vieno sezono metu sportininkas yra tris kartus šalinamas už

taisyklių pažeidimus numatytus punkte 7.2, jam iki sezono galo yra suspenduojama licencija ir tame sezone jis daugiau nebegali dalyvauti automobilių kroso varžybose.

7.3 Varžybų sporto komisarai turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

8 VAIZDO KAMERA

- 8.1 Visų varžybų metu, visų dalyvių automobilių viduje turi būti įtvirtinta vaizdo („onboard“) kamera (pagal Lietuvos autokroso čempionato techninių reikalavimų kėbuliniams 7.6. f) punktą bei techninių reikalavimų rėminiams automobiliams 7.7. d) punktą).
- 8.2 Kiekvienas dalyvis yra atsakingas, kad kamera jo automobilyje būtų nukreipta važiavimo kryptimi, kad būtų matomas stabdžių kontrolinis žibintas (pagal Lietuvos autokroso čempionato techninių reikalavimų kėbuliniams bei rėminiams automobiliams punktus 14.1.), kad kameros baterija būtų tinkamai įkrauta ir „SD“ kortelė (ar kita laikmena) turėtų pakankamai talpos visų važiavimų įrašams.
- 8.3. Kameros sistemos svoris yra įskaičiuojamas į bendrą automobilio svorį.
- 8.4. Dalyvis yra atsakingas, kad kamera būtų įjungta ir filmuotų visus važiavimus – laisvasias treniruotes, kvalifikacinius ir finalinius važiavimus.
- 8.5. Kamera turi filmuoti ne vėliau nuo to momento, kai automobilis patenka į priešstartinę zoną ir gali būti išjungta tik pasiekus dalyvių parką po važiavimo. Kameras draudžiama įjungti/išjungti ar reguliuoti, kai automobilis jau yra starto zonoje.
- 8.6. Kameros filmuota medžiaga turi būti prieinama varžybų oficialiems asmenims bet kuriuo varžybų metu, protesto ar kitu atveju. Rekomenduojama, kad dalyvis vaizdo medžiagą galėtų pateikti naudodamas savo įrangą (kompiuterį ar kt.).

9 PROTESTAI. APELIACIJOS

- 9.1 Visi protestai pateikiami laikantis LASK 13 straipsnio bei LASVOVT 2 straipsnio reikalavimų.
- 9.2 Protestų padavimo terminai nurodyti LASK.
- 9.3 Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui arba jo pavaduotojui, arba, jei jų nėra, bet kuriam varžybų komisarui kartu pridedant – ~~60,-~~ 100,- EUR mokestį.
- 9.4 Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Komisijos narių skaičių nustato SKK. Protesto padavėjas sumoka užstatą:
 - a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120 EUR;
 - b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);
 - c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį:
 - klasei Super Cars – 2000 EUR;
 - kitoms klasėms – 1000 EUR;Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo paduotas protestas. Kai protestas patvirtinamas, užstatas gali būti grąžinamas, nebent teisingumas reikalautų kitaip.

- 9.5 Esant varžybų vadovo ar techninės komisijos pirmininko siūlymui dėl konkretaus automobilio techninio stovio gali būti atliekamas detalus automobilio techninis patikrinimas. Automobilio agregatų ardymas (variklis, pavarų dėžė ar transmisija) galimas tik su SKK leidimu.
- 9.6 Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip apibūdinta LASK 15 straipsnyje.

10 APDOVANOJIMAI.

- 10.1 Atskiruose čempionato etapuose I-III vietos nugalėtojai (sportininkai ir komandos) apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais diplomais, taurėmis ir prizais, jei tokie yra įsteigti ir nurodyti varžybų papildomuose nuostatuose.
- 10.2 Sportininkai privalo dalyvauti apdovanojimo ceremonijoje, ant apdovanojimų pakyls lipdami vieni bei vilkėdami tvarkingą sportinę vairuotojo aprangą. **Nesilaikantiems šio nurodymo, Kroso komiteto sprendimu, gali būti skiriamos baudos pagal LASK.**
- 10.3 Galutinėje čempionato įskaitoje I-III vietos prizininkai apdovanojami LASF įsteigtais medaliais, diplomais ir taurėmis.
- 10.4 Komandos prizininkės galutinėje čempionato įskaitoje, užėmusios I-III vietas apdovanojamos LASF taurėmis ir diplomais.
- 10.5 Čempionato prizininkai bei komandos prizininkės privalo dalyvauti Kroso komiteto organizuojamoje nugalėtojų bei prizininkų apdovanojimų ceremonijoje.

11 KEITIMAI. NENUMATYTI ATVEJAI.

- 11.1 Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir Bendrosios Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygos.
- 11.2 Ralio-kroso čempionato reglamente nenumatytus atvejus sprendžia LASF kroso komitetas.

12 PRIEDAI:

- Nr. 1 – Baudų lentelė
Nr. 2 – Startinių numerių ir reklamos plotų išdėstymas
Nr. 3 – Tikslus varžybų kalendorius
Nr. 4 – Vėliavų reikšmės
Nr. 5 – Starto tvarka
Nr. 6 - Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionato dalyvio paraiška

PATVIRTINTA:

LASF Generalinis sekretorius
2021-02-12, Tadas Vasiliauskas