# LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJOS

**SPORTINIO AUTOMOBILIO TECHNINIO PASO**

**PARAIŠKA**

|  |  |
| --- | --- |
| **SPORTINIO AUTOMOBILIO PASO KATEGORIJA** (pildo LASF ekspertas) |  |

**DUOMENYS AUTOMOBILIO REGISTRACIJAI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VALSTYBINIS REGISTRACIJOS NUMERIS** | A |  |
| **GAMYBOS METAI** | - |  |
| **GAMYBINĖ MARKĖ** | D.1 |  |
| **KOMERCINIS PAVADINIMAS – MODELIS** | D.3 |  |
| **IDENTIFIKAVIMO NUMERIS** (VIN) | E |  |
| **Parengto eksploatuoti AUTOMOBILIO masė** | G | kg |
| **KATEGORIJA BEI KLASĖ\*, PASKIRTIS** | J | -SZ |
| **KĖBULO TIPO KODAS\*\*** | J.1 |  |
| **VARIKLIO DARBINIS TŪRIS** | P.1 | cm³ |
| **VARIKLIO DIDŽIAUSIA NAUDINGOJI GALIA** | P.2 | kW |
| **DEGALAI / GALIOS ŠALTINIS** (benzinas, dyzelinas, elektra) | P.3 |  |
| **VARIKLIO KODAS** | P.5 |  |
| **SĖDIMŲJŲ VIETŲ SKAIČIUS** | S.1 |  |
| **GREIČIŲ DĖŽĖS TIPAS** (mechaninė, automatinė) | - |  |
| **VARANTIEJI RATAI** (FWD, RWD, AWD) | (3) |  |

**\*** Keleiviniai automobiliai – M1, M2, M3, krovininiai automobiliai – N1, N2, N3.

**\*\***AA - sedanas, AB - hečbekas, AC - universalas, AD - kupė (dvivietis), AE - kabrioletas, AF - multifunkcinis

**TECHNINIAI AUTOMOBILIO DUOMENYS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **GRUPĖ / KLASĖ** |  | | |
| **HOMOLOGACIJOS NUMERIS** (jei automobilis homologuotas) |  | | |
| **SAUGOS RĖMO NUMERIS** |  | | |
| **VARIKLIO GAMINTOJAS** |  | | |
| **CILINDRŲ SKAIČIUS** |  | | |
| **CILINDRO SKERSMUO** | mm | | |
| **STŪMOKLIO EIGA** | mm | | |
| **VOŽTUVŲ SKAIČIUS CILINDRE** |  | | |
| **KOMPRESORIAUS TIPAS** (turbo, bi-turbo, twin-turbo, kompresorius) |  | | |
|  | |  |

**KONSTRUKCINIŲ PAKEITIMŲ IR TECHNINIŲ YPATUMŲ PAŽYMA**

**PRIVALOMOSIOS VALSTYBINĖS TECHNINĖS APŽIŪROS ATLIKIMUI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Grupės Nr.** | **Detalė, mazgas, sistema** | **Konstrukciniaipakeitimai** | **Paaiškinimas** |
| **0 gr.** | Galinio valstybinio numerio ženklo vieta | TAIP / NE |  |
| Identifikavimo numeris ir jo vieta | TAIP / NE |  |
| **1 gr.** | Darbinių stabdžių sistema | TAIP / NE | Gali būti sumontuotos kitų gamintojų stabdžių sistemos (diskai, suportai, cilindrai, žarnos irk t.) |
| Stovėjimo stabdžių sistema | TAIP / NE | Gali būti išmontuota arba neveiksni, arba įrengta hidraulinė sistema, rankenos fiksavimas neveiksnus |
| Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) | TAIP / NE | Gali būti išmontuota arba neveiksni |
| Kita | TAIP / NE | Stabdžių diskų rotoriai gali turėti laisvumą |
| **2 gr.** | Vairo mechanizmas | TAIP / NE | Gali būti modifikuotas. Vairo stiprintuvas gali būti išmontuotas arba neveiksnus |
| **3 gr.** | Vairuotojo matymo laukas (kliūtys vairuotojo matymo lauke) | TAIP / NE | Užklijuota aukštesnė, nei max leidžia reikalavimai, neskaidri juosta stiklo viršuje |
| Priekinis stiklas | TAIP / NE |  |
| Galinio ir šoninių langų stiklai | TAIP / NE | Užklijuota apsauginė plėvelė arba plastikiniai langai |
| Veidrodėliai | TAIP / NE | Gali būti modifikuoti arba kitų gamintojų |
| Stiklų valytuvai ir plovikliai | TAIP / NE | Priekyje gali būti įrengtas tik vienas valytuvas, gale valytuvas ir apiplovimas gali būti išmontuoti |
| Stiklų apipūtimo sistema | TAIP / NE |  |
| **4 gr.** | Artimosios šviesos žibintai | TAIP / NE |  |
| Tolimosios šviesos žibintai | TAIP / NE |  |
| Priekiniai ir galiniai gabaritiniai žibintai | TAIP / NE |  |
| Stabdymo signal žibintai | TAIP / NE |  |
| Posūkio rodikliai ir avarinė signalizacija | TAIP / NE |  |
| Priekiniai ir galiniai rūko žibintai | TAIP / NE | Gali būti išmontuoti arba neveiksnūs |
| Atbulinės eigos žibintai | TAIP / NE |  |
| Numerio apšvietimas | TAIP / NE |  |
| Atšvaitai | TAIP / NE | Gali būti išmontuoti |
| Papildomi žibintai | TAIP / NE | Gali būti sumontuoti papildomi žibintai |
| Elektros instaliacija | TAIP / NE |  |
| Akumuliatoriaus baterija, įrengimas | TAIP / NE | Gali būti neoriginali ir perkelta į kitą vietą |
| **5 gr.** | Ašys | TAIP / NE | Gali būti modifikuotos arba kitų gamintojų |
| Ratai ir padangos | TAIP / NE | Gali būti sumontuoti sportiniai ratlankiai |
| Pakaba | TAIP / NE | Sumontuoti sportiniai amortizatoriai, stabilizatoriai, svirtys ir kitos pakabos detalės |
| **6 gr.**  **6gr.** | Važiuoklė ir jos tvirtinimo mazgai | TAIP / NE | Gali būti modifikuota arba kitų gamintojų |
| Dujų išmetimo sistema | TAIP / NE | Modifikuotanuovarikliogalvutėsplokštumos |
| Degalų bakas ir vamzdeliai | TAIP / NE | Bakas gali būti sportinis, vamzdeliai perkelti į kabiną |
| Buferiai | TAIP / NE | Gali būti modifikuoti arba kitų gamintojų |
| Atsarginio rato tvirtinimo įtaisas | TAIP / NE | Gali būti išmontuotas, arba įrengtas kitoje vietoje |
| Transmisija | TAIP / NE | Gali būti įrengta sportinė greičių dėžė ir reduktoriai |
| Variklio tvirtinimas | TAIP / NE | Gali būti modifikuotas, gali būti sumontuoti papildomi tvirtinimai |
| Variklio veikimas (variklis) | TAIP / NE | Variklio valdymas modifikuotas |
| Kėbulas (kabina): bendra konstrukcija, durys, išorinės iškyšos | TAIP / NE | Gali būti sumontuotos papildomos aerodinaminės priemonės, kėbulas ir kėbulo detalės gali būti lengvinamos, arba pagamintos iš kitų medžiagų |
| Kėbulo vidaus įranga: sėdynės, valdymo įtaisai, kontrolinės lemputės | TAIP / NE | Gali būti viena arba dvi sėdimos vietos, įrengti saugos lankai |
| **7 gr.** | Saugos diržai, sagtys, kitos apsaugos sistemos | TAIP / NE | Sumontuoti sportiniai saugos diržai, oro pagalvės išmontuotos |
| Vairo užraktas | TAIP / NE | Išmontuotas arba neveiksnus |
| Garsinis signalas | TAIP / NE |  |
| Spidometras ir odometras | TAIP / NE | Gali būti išmontuotas arba neveiksnus |
| Stabilumo kontrolės sistema (ESC) | TAIP / NE | Išmontuota arba neveiksni |
| **8 gr.** | Triukšmo slopinimo sistema | TAIP / NE | Max 103 dB (A) OTTO prie 3500 aps/min, DIESEL prie 2500 aps/min |
| Išmetamųjų dujų neutralizavimo sistema | TAIP / NE | Gali būti išmontuota arba neveiksni, išmetamųjų dujų kiekių reikšmės neatitinka keliamų reikalavimų |

**AUTOMOBILIO SAVININKO (NAUDOTOJO), PAREIŠKĖJO DUOMENYS**

|  |  |
| --- | --- |
| Pareiškėjas (pavadinimas, vardas pavardė) |  |
| Pareiškėjo adresas |  |
| Pareiškėjo įmonės kodas, PVM kodas |  |
| Pareiškėjo telefono Nr. |  |
| Pareiškėjo elektroninis paštas |  |
| Automobilio savininkas (pavadinimas, vardas pavardė) |  |
| Savininko adresas |  |
| Savininko įmonės kodas, PVM kodas |  |
| Savininko telefono Nr., elektroninis paštas |  |
|  |  |
| Pasą atsiimsiu: LASF (Savanorių pr. 56, Kaunas) |  |
| Pasą atsiimsiu: LP EXPRESS paštomate *(plius 5,00 €)* | Nurodyti paštomatą (adresą) |
| Kitu būdu |  |

Pasirašydamas paraiškoje automobilio savininkas (naudotojas) deklaruoja, kad yra susipažinęs su LASF sportinio automobilio techninio paso išdavimo ir naudojimo nuostatais, bei prisiima atsakomybę dėl padarytų LASF sportinio automobilio techninio paso nuostatų pažeidimų, nevertinant kas šį automobilį vairavo. Automobilio savininkas (naudotojas) savo parašu taip pat patvirtina, kad duomenys šioje paraiškoje yra teisingi.

**AUTOMOBILIO SAVININKAS (PAREIŠKĖJAS) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**DATA VARDAS, PAVARDĖ PARAŠAS**

**AUTOMOBILĮ PATIKRINO LASF TECHNINIS EKSPERTAS \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**DATA VARDAS, PAVARDĖ PARAŠAS**