



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
ŽIEDO KOMITETO POSĖDŽIO
PROTOKOLAS NR. 2020-10-21/01

2020 m. spalio 21 d.

Žiedo komiteto posėdis vyko Lietuvos automobilių sporto federacijos patalpose, esančiose adresu Savanorių pr. 56, Kaunas.

Posėdis prasidėjo 18:00 val., posėdis baigėsi – 21:15 val.

Dalyvavo: Žiedo komiteto pirmininkė - Inga Kačinskienė, komiteto nariai: Laurynas Černeckas, Remigijus Antanavičius, Marius Mikuševičius, Tadas Ivanauskas, Andrius Jasionauskas. LASF prezidentas Egidijus Janavičius, LASF generalinis sekretorius Tadas Vasiliauskas.

Nedalyvavo: pirmininkės pavaduotojas Haris Aleksandravičius

Kvorumas: yra.

Posėdžio pirmininkas ir sekretorius: Inga Kačinskienė

Darbotvarkė:

1. **2020 metų sezono rezultatų tvirtinimas („A“ ir „C“ lygos: „Lietuvos mėgėjų žiedinių lenktynių čempionatas, „Time Attack“, „DYNAMI:T Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas“).**
2. **Susitikimo su bendruomene klausimas, diskusijos ir informacijos (nuomonių) iš dalyvių surinkimas.**
3. **Sezono uždarymo ir apdovanojimų organizavimas.**
4. **2021 metų sezono kalendorius**
5. **Memorandumas, gautas iš Latvijos automobilių sporto federacijos dėl bendro LASF, EST ir LV čempionato/ bendrų lenktynių serijų.**

SVARSTYTA:

1. **2020 metų sezono rezultatų tvirtinimas („A“ ir „C“ lygos: „Lietuvos mėgėjų žiedinių lenktynių čempionatas, „Time Attack“, „DYNAMI:T Lietuvos žiedinių lenktynių čempionatas“).**

Visi 2020 metų sezono rezultatai talpinami čia: <https://www.ringchallenge.lt/results/points/2020/>. Peržvelgti dalyvių sąrašai, bendri rezultatai, dalyvių skaičius etapuose ir bendrai sezono įskaitoje. Svarstoma, kad rezultatus reiktų tvirtinti su reglamento korekcijomis, skaičiuojant taškus ir skiriant vardus (čempionato ar nugalėtojo), čempiono titulas būtų skiriamas jeigu trijuose (kiekviename iš etapų) buvo dalyvavę ne mažiau, kaip 3 dalyviai klasėje. Šiuo atveju būtų keičiamas 26b reglamento punktas, kuriame rašoma, kad:

b) Čempionų vardai suteikiami dalyviams tose atskirose klasėse, kuriose ČEMPIONATO metu bent trijuose įvykusiųose etapuose (kiekviename iš jų) dalyvavo ne mažiau kaip 5 dalyviai. Jei šis reikalavimas ČEMPIONATO metu nebus įvykdytas, klasės nugalėtojui suteikiamas Nugalėtojo vardas.

Atsižvelgiant į LASVOVT punktą 9.1.4, tokius reglamento pakeitimus gali patvirtinti tik taryba. Atsižvelgiant į tai, kad šių metų sezono situacija ganėtinai sudėtinga dėl pandemijos, komiteto nariai svarsto tvirtinti rezultatus ir teikti prašymą tarybai, kad čempionų vardai būtų suteikiami jei etape (trijuose iš jų) dalyvavo 3, o ne 5 dalyviai.

SIŪLOMA: Patvirtinti rezultatus. Dėl čempiono vardų skaičiavimo / skyrimo reglamento punkto kreiptis į LASF tarybą, atitinkamai čempiono vardus skiriant gavus tarybos sprendimą.

BALSUOTA: „UŽ“: 6, „PRIEŠ“: 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Patvirtinti rezultatus. Dėl čempiono vardų skaičiavimo / skyrimo reglamento punkto kreiptis į LASF tarybą, atitinkamai čempiono vardus skiriant gavus tarybos sprendimą.

2. Susitikimo su bendruomene klausimas, diskusijos ir informacijos (nuomonių) iš dalyvių surinkimas.

Aptarta esama situacija ir atsižvelgiant į pandemiją, siūloma susitikimą su bendruomene daryti virtualiai, elektroninėmis priemonėmis. Numatoma susitikimo su bendruomene data – 2020-11-11 18 val. Toliau dėliojama programa, svarstomos elektroninės priemonės ir informacija, kurių reiktų pristatyti bendruomenei. Ieškoma patogiausių ir tinkamiausių priemonių. Apsibrėžiamas terminas, iki kada būtų galima užduoti klausimus ar kreiptis dėl informacijos, kuri turėtų būti pateikiama susitikimo metu. Numatomas terminas – 2020.11.06 diena.

SIŪLOMA: Susitikimą su bendruomene organizuoti nuotoliniu būdu, el. priemonių pagalba 2020-11-11 18 val. Galutinis terminas klausimams – 2020-11-06 d.

BALSUOTA: „UŽ“: 6, „PRIEŠ“: 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Susitikimą su bendruomene organizuoti nuotoliniu būdu, el. priemonių pagalba 2020-11-11 18 val. Galutinis terminas klausimams – 2020-11-06 d.

3. Sezono uždarymo ir apdovanojimų organizavimas.

Apžvelgtas biudžetas, įvertintos realios galimybės, atsižvelgiant į esamą situaciją ir pandemiją. Svarstoma, kad atsižvelgiant į pandemiją ir sveikatos saugojimą, saugiausia trofėjus sportininkams pristatyti individualiai, užtikrinant minimalų kontaktą ir vengiant masinių susibūrimų.

SIŪLOMA: Trofėjus ir diplomus sportininkams pristatyti individualiai, užtikrinant minimalų kontaktą ir vengiant masinių susibūrimų.

BALSUOTA: „UŽ“: 6, „PRIEŠ“: 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Trofėjus ir diplomus sportininkams pristatyti individualiai, užtikrinant minimalų kontaktą ir vengiant masinių susibūrimų.

4. 2021 metų sezono kalendorius

Svarstomi visi esami realūs variantai, lyginant kalendoriaus sudarymą su kitomis šalimis, Baltijos šalių varžybomis. Aptariami keli variantai, kurie sportininkams ir čempionato dalyviams („A“ lyga) gali patikti. Kadangi ir pats komitetas turi kelias nuomones, manoma, kad geriausias sprendimas – pristatyti kelis galimus variantus sportininkams, leidžiant jiems nuspręsti patiems. Vienas variantų – keturi etapai:

(1) „Kaunas Grand Prix“ Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje 2020-04-24/25 („A“ ir „C“ lygos); (2) „DeWalt Grand Prix“ Rygoje, 2020-05-14/16; (3) Trečias etapas Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje birželio mėnesį (pagal laisvas

esamas datas, atsižvelgiant į trasos užimtumą, „A“ ir „C“ lygos), (4) „Parnu Summer Race“ „Auto24Ring“ trasoje 2020.08.21/22 d.

Kitas variantas – penki etapai (tuomet vienas jų – neįskaitinis, o paskutinio etapo metu gaunami taškai skaičiuojami taikant 1.5 koeficientą):

(1) „Kaunas Grand Prix“ Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje 2020-04-24/25 („A“ ir „C“ lygos); (2) „DeWalt Grand Prix“ Rygoje, 2020-05-14/16; (3) Trečias etapas Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje birželio mėnesį (pagal laisvas esamas datas, atsižvelgiant į trasos užimtumą, „A“ ir „C“ lygos), (4) „Parnu Summer Race“ „Auto24Ring“ trasoje 2020.08.21/22 d., (5) „Motul Grand Prix“ Rygoje, 2020-10-25/26 d.

Dar vienas variantas, kuriame – 5 etapai (tuomet vienas jų – neįskaitinis, o paskutinio etapo metu gaunami taškai skaičiuojami taikant 1.5 koeficientą):

(1) „Kaunas Grand Prix“ Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje 2020-04-24/25 („A“ ir „C“ lygos); (2) „DeWalt Grand Prix“ Rygoje, 2020-05-14/16; (3) Trečias etapas Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje birželio mėnesį (pagal laisvas esamas datas, atsižvelgiant į trasos užimtumą) – „A“ ir „C“ lygos, (4) „Parnu Summer Race“ „Auto24Ring“ trasoje 2020.08.21/22 d., (5) Etapas Kačerginės „Nemuno žiedo“ trasoje rugsėjo pradžioje („A“ ir „C“ lygos).

Manoma, kad geriausia – pristatyti visus galimus kalendoriaus variantus žiedo bendruomenei ir leisti jiems spręsti patiems balsuojant, pasirenkant vieną iš variantų.

SIŪLOMA: Pristatyti visus galimus kalendoriaus variantus žiedo bendruomenei ir leisti jiems spręsti patiems balsuojant, pasirenkant vieną iš variantų.

BALSUOTA: „UŽ“: 6, „PRIEŠ“: 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Pristatyti visus galimus kalendoriaus variantus žiedo bendruomenei ir leisti jiems spręsti patiems balsuojant, pasirenkant vieną iš variantų.

5. Memorandumas, gautas iš Latvijos automobilių sporto federacijos dėl bendro LASF, EST ir LV čempionato/ bendrų lenktynių serijų.

Peržvelgtas gautas dokumentas (memorandumas) dėl bendrų trijų federacijų taisyklių organizavimo. Aptarti keli punktai, kurie komiteto nuomone, turi būti tikslinami ir tuomet dokumentas bus tinkamas pasirašymui. Pavyzdžiui, atsižvelgiant į bendrąją praktiką, siūloma, patikslinti 4 dokumento punktą:

„4. The Board of BRC will consist of total 6 (six) members, and any 4 (four) out of 6 (six), can make decisions related to BRC. “

Siūloma, kad dokumente būtų rašoma, jog kiekvieną šalį atstovauja po du atstovus, tačiau sprendimus gali priimti ne 4, o 5 atstovai. Kitu atveju, siūloma, kad kiekviena ASF deleguotų po 3 atstovus, o sprendimą priimtų bent 7 atstovai. Taip pat, perskaičius memorandumą, siūloma pateikti prašymą patikslinti 13 ir 14 punktus, siekiant tikslumo ir konkretumo, nepaliekant vietos klaidingoms interpretacijoms. Siūloma pateikti šiuos pakeitimus Latvijos automobilių sporto federacijos atstovams. Atlikus korekcijas, dokumentą laikyti tinkamą pasirašymui.

SIŪLOMA: Siūloma pateikti aptartus memorandumo pakeitimus (4, 13, 14 punktai) Latvijos automobilių sporto federacijos atstovams. Atlikus korekcijas, dokumentą laikyti tinkamą pasirašymui.

BALSUOTA: „UŽ“: 6, „PRIEŠ“: 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Siūloma pateikti aptartus memorandumo pakeitimus (4, 13, 14 punktai) Latvijos automobilių sporto federacijos atstovams. Atlikus korekcijas, dokumentą laikyti tinkamą pasirašymui.

6. 2021 metų sezono reglamentai

Aptariami būtini pakeitimai, siekiama supaprastinti situaciją ir sumažinti dokumentų skaičių: iki šiol buvo naudojamas ir reglamentas, ir taisyklės, siekiama apjungti abu dokumentus į vieną. Aptariami būtini pakeitimai, klausimai, kurie turėtų būti pateikiami bendruomenei balsuoti ir nuspręsti, kurie klausimai turi būti reglamente pateikiami ir pakeičiami nepriklausomai nuo bendruomenės sprendimo.

Sprendžiama, kad reikia grįžti prie starto iš eigos, padangos klausimas, startinio mokesčio didinimas, informatyviai pateikiant dalyviams, ką jie gauna mokėdami čempionato mokesť. Norima grąžinti seminaro sezono pradžioje etapą, treniruotės galimybę, paliekant dalį biudžeto ir apdovanojimams. Svarstoma įvesti čempionato mokesť ir „C“ lygos dalyviams, galvojama apie padangos pjaustymo galimybes, etapo startinio mokesčio „lubas“, kad organizatoriai neužkeltų ir dalyvių teisės būtų apgintos. Manoma atsisakyti „BMW 2500“ klasės, į čempionato įskaitą įtraukiant „BMW 325“. Svarstoma, kad reglamento projektas turi būti patalpintas, kad bendruomenė galėtų su juo susipažinti. Reglamentai tvirtinami po susitikimo su bendruomene.

6.1. SIŪLOMA: Varžybose - startas iš eigos, niekur nebelieka starto iš vietos procedūros.

BALSUOTA: „UŽ“: 6, „PRIEŠ“: 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Varžybose - startas iš eigos, niekur nebelieka starto iš vietos procedūros.

6.2. SIŪLOMA: atsisakyti „BMW 2500“ klasės, į čempionato įskaitą įtraukiant „BMW 325“.

BALSUOTA: „UŽ“: 6, „PRIEŠ“: 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: atsisakyti „BMW 2500“ klasės, į čempionato įskaitą įtraukiant „BMW 325“.

6.3. SIŪLOMA: pateikti kelis skirtingus čempionato mokesčio dydžio variantus ir leisti patiems dalyviams – žiedo bendruomenei nuspręsti, kuris variantas jiems priimtinesnis. Aiškiai suformuoti du atskirus „paketus“ su 2 opcijomis, kur (1) „A“ lygos dalyviai moka 150 eurų vienkartinį čempionato mokesť, o „C“ lygos – 50 eurų ir (2) opcija, kai „A“ lygos dalyviai moka 200 eur, o „C“ lygos – 100 eur. Aiškiai apibrėžus ir nurodžius, kam reikalingas ir kur bus realizuojamas surinktas biudžetas, pateikti žiedo bendruomenei spręsti.

BALSUOTA: „UŽ“: 6, „PRIEŠ“: 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: pateikti kelis skirtingus čempionato mokesčio dydžio variantus ir leisti patiems dalyviams – žiedo bendruomenei nuspręsti, kuris variantas jiems priimtinesnis. Aiškiai suformuoti du atskirus „paketus“ su 2 opcijomis, kur (1) „A“ lygos dalyviai moka 150 eurų vienkartinį čempionato mokesť, o „C“ lygos – 50 eurų ir (2) opcija, kai „A“ lygos dalyviai moka 200 eur, o „C“ lygos – 100 eur. Aiškiai apibrėžus ir nurodžius, kam reikalingas ir kur bus realizuojamas surinktas biudžetas, pateikti žiedo bendruomenei spręsti.

6.4. SIŪLOMA: nustatyti startinio mokesčio „lubas“, įtraukiant į reglamentą punktą: „Startinis mokesť etape negali būti didesnis, nei 200 eur. Dalyviui vėluojant registruotis, jo startinis mokesť gali būti didinimas iki 250 eur. Detali informacija apie registraciją, terminus ir datas pateikiama etapo papildomuose nuostatuose“.

BALSUOTA: „UŽ“: 6, „PRIEŠ“: 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: nustatyti startinio mokesčio „lubas“, įtraukiant į reglamentą punktą: „Startinis mokesť etape negali būti didesnis, nei 200 eur. Dalyviui vėluojant registruotis, jo startinis mokesť gali būti didinimas iki 250 eur. Detali informacija apie registraciją, terminus ir datas pateikiama etapo papildomuose nuostatuose“.

6.5. SIŪLOMA: *pateikti bendruomenei klausimą apie čempionate naudojamą padangas ir jų galimą apdorojimą. Atsižvelgiant į bendruomenės nuomonę, formuoti taisyklę dėl padangų. Esant poreikiui, organizuoti konkursą padangų tiekėjui atrinkti ir numatyti atrankos kriterijus.*

BALSUOTA: „UŽ“: 6, „PRIEŠ“: 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: *pateikti bendruomenei klausimą apie čempionate naudojamą padangas ir jų galimą apdorojimą. Atsižvelgiant į bendruomenės nuomonę, formuoti taisyklę dėl padangų. Esant poreikiui, organizuoti konkursą padangų tiekėjui atrinkti ir numatyti atrankos kriterijus.*

6.6. SIŪLOMA: *čempionato reglamento projektą patalpinti virtualioje erdvėje, kad bendruomenė galėtų su juo susipažinti. Reglamentai (taisyklės ir techninis reglamentas) tvirtinami po susitikimo su bendruomene.*

BALSUOTA: „UŽ“: 6, „PRIEŠ“: 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: *čempionato reglamento projektą patalpinti virtualioje erdvėje, kad bendruomenė galėtų su juo susipažinti. Reglamentai (taisyklės ir techninis reglamentas) tvirtinami po susitikimo su bendruomene.*

Posėdžio pirmininkas ir sekretorius: Inga Kačinskienė

