

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

KROSO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 2020-07-10

2020-07-10

Kaunas

Kroso komiteto posėdis prarvestas el. ryšio priemonėmis (el. paštu). Posėdis pradėtas 2020-07-10 d. 11:00 val., baigtas 2020-07-10 d. 14:30 val.

Dalyvavo:

Kroso komiteto pirmininkas: Valdas Stankūnas;

Kroso komiteto nariai: Remigijus Bilevičius, Saulius Valiukas, Raimundas Kukenys, Zenonas Sinkevičius, Egidijus Janavičius, Ramūnas Vaitkūnas.

Posėdžio pirmininkas: Valdas Stankūnas

Posėdžio sekretorius: Ramūnas Vaitkūnas

Darbotvarkės klausimai ir sprendimų priėmimas:

1. KLAUSIMAS. Dėl 2020 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamento punktų dėl čempionato įskaitos klasėse keitimo.

Patvirtinus 2020 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamentą, po to kilus Covid-19 pandemijai ir dėl karantino vienam organizatoriui atšaukus vieną čempionato etapą, taip pat vertinant 1-ojo etapo dalyvių registracijų skaičių, susidariusi situacija kelia grėsmę neįvykti čempionatui keliose automobilių klasėse.

Siūloma: mažinti minimalų sportininkų skaičių, kuris reikalingas, kad klasėje įvyktų įskaita varžybų etape. Reglamento punktus išdėstyti:

Punktas 5.1.:

Buvęs tekstas:

Čempionato etape įskaita klasėje vedama esant ne mažiau kaip 5 sportininkams. Sporto Komisarų sprendimu mažesnio galingumo klasės dalyvius, jei jų yra mažiau nei 5, galima prijungti prie galingesnės klasės, pvz. Super 1600 jungiamas prie Super 2000, 2500 RWD prie Open 2500, Open 2500 prie Open 4500, Buggy RWD prie Buggy 1600. Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnės klasės prijungti sportininkai, gauna tik galingesnės klasės čempionato dalyvio etapo taškus.

Naujas tekstas:

Čempionato etape įskaita klasėje vedama esant ne mažiau kaip 4 sportininkams. Sporto Komisarų sprendimu mažesnio galingumo klasės dalyvius, jei jų yra mažiau nei 4, galima prijungti prie galingesnės klasės, pvz. Super 1600 jungiamas prie Super 2000, 2500 RWD prie Open 2500, Open 2500 prie Open 4500, Buggy RWD prie Buggy 1600. Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnės klasės prijungti sportininkai, gauna tik galingesnės klasės čempionato dalyvio etapo taškus.

Punktas 5.1.1.:

Buvęs tekstas:

Klasėse Super 1600, 2500 RWD ir OPEN 2500 1-ajame ir 2-ajame Lietuvos automobilių kroso čempionato etapuose turi susirinkti ne mažiau kaip po 5 dalyvius kiekvienoje klasėje, kitu atveju šios bus prijungiamos su galingesnėmis klasėmis (pvz. Super 1600 su Super 2000) šiuose etapuose ir sportininkai gaus galingesnės klasės čempionato taškus. Likusiuose čempionato etapuose, skaičiuojant nuo trečiojo, varžybos šiose klasėse nebus vykdomos.

Naujas tekstas:

Klasėse Super 1600, 2500 RWD ir OPEN 2500 1-ajame ir 2-ajame Lietuvos automobilių kroso čempionato etapuose turi susirinkti ne mažiau kaip po 4 dalyvius kiekvienoje klasėje, kitu atveju šios bus prijungiamos su galingesnėmis klasėmis (pvz. Super 1600 su Super 2000) šiuose etapuose ir sportininkai gaus galingesnės klasės čempionato taškus. Likusiuose čempionato etapuose, skaičiuojant nuo trečiojo, varžybos šiose klasėse nebus vykdomos.

Bendru nutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: mažinti minimalų sportininkų skaičių, kuris reikalingas, kad klasėje įvyktų įskaita varžybų etape. Reglamento punktus išdėstyti:

Punktas 5.1.:

Buvęs tekstas:

Čempionato etape įskaita klasėje vedama esant ne mažiau kaip 5 sportininkams. Sporto Komisarų sprendimu mažesnio galingumo klasės dalyvius, jei jų yra mažiau nei 5, galima prijungti prie galingesnės klasės, pvz. Super 1600 jungiamas prie Super 2000, 2500 RWD prie Open 2500, Open 2500 prie Open 4500, Buggy RWD prie Buggy 1600. Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnės klasės prijungti sportininkai, gauna tik galingesnės klasės čempionato dalyvio etapo taškus.

Naujas tekstas:

Čempionato etape įskaita klasėje vedama esant ne mažiau kaip 4 sportininkams. Sporto Komisarų sprendimu mažesnio galingumo klasės dalyvius, jei jų yra mažiau nei 4, galima prijungti prie galingesnės klasės, pvz. Super 1600 jungiamas prie Super 2000, 2500 RWD prie Open 2500, Open 2500 prie Open 4500, Buggy RWD prie Buggy 1600. Pagal variklio darbinį tūrį prie galingesnės klasės prijungti sportininkai, gauna tik galingesnės klasės čempionato dalyvio etapo taškus.

Punktas 5.1.1.:

Buvęs tekstas:

Klasėse Super 1600, 2500 RWD ir OPEN 2500 1-ajame ir 2-ajame Lietuvos automobilių kroso čempionato etapuose turi susirinkti ne mažiau kaip po 5 dalyvius kiekvienoje klasėje, kitu atveju šios bus prijungiamos su galingesnėmis klasėmis (pvz. Super 1600 su Super 2000) šiuose etapuose ir sportininkai gaus galingesnės klasės čempionato taškus. Likusiuose čempionato etapuose, skaičiuojant nuo trečiojo, varžybos šiose klasėse nebus vykdomos.

Naujas tekstas:

Klasėse Super 1600, 2500 RWD ir OPEN 2500 1-ajame ir 2-ajame Lietuvos automobilių kroso čempionato etapuose turi susirinkti ne mažiau kaip po 4 dalyvius kiekvienoje klasėje, kitu atveju šios bus prijungiamos su galingesnėmis klasėmis (pvz. Super 1600 su Super 2000)

šiuose etapuose ir sportininkai gaus galingesnės klasės čempionato taškus. Likusiuose čempionato etapuose, skaičiuojant nuo trečiojo, varžybos šiose klasėse nebus vykdomos.

Viso protokolo su priedais lapų: 3

Posėdžio pirmininkas

Valdas Stankūnas

Posėdžio sekretorius

Ramūnas Vaitkūnas