

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

KROSO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 2020-07-22

2020-07-22

Kroso komiteto posėdis pradėtas 2020-07-22 d. 17:00 val., LASF būstinė, Savanorių pr. 56, Kaunas, baigtas 2020-07-22 d. 20:15 val.

Dalyvavo:

L.e.p. LASF Prezidentas: Kastytis Torrau;

Kroso komiteto pirmininkas: Valdas Stankūnas;

Kroso komiteto nariai: Egidijus Janavičius, Saulius Valiukas, Remigijus Bilevičius, Raimundas Kukenys, Zenonas Sinkevičius (nuo 2-o klausimo), Ramūnas Vaitkūnas.

Kviestiniai dalyviai: Egidijus Česnelis, Audrius Kliminskas.

Posėdžio pirmininkas: Valdas Stankūnas

Posėdžio sekretorius: Ramūnas Vaitkūnas

Darbotvarkės klausimai:

1. Dėl LASF nario VšĮ Ekrosas nario Modesto Banelio elgesio, pateikiant galimai apgaulingą informaciją vairuotojo licencijai 2020 m. gauti.
2. Dėl nesportinio dalyvio elgesio Lietuvos automobilių kroso taurės varžybose II etape Akmenėje. Kviesti Ekroso komandos vadovą Egidijų Česnelį, bei komandos narę Indrę Zatorskytę, Pakruojo ASK komandos atstovą Audrių Kliminską, bei šių varžybų vadovą Andrių Daukšą;
3. Šarūno Liesio 2020-07-13 pranešimo nagrinėjimas;
4. 2020 m. Lietuvos automobilių kroso taurės I etapo rezultatų tvirtinimas;
5. 2020 m. Lietuvos automobilių kroso taurės II etapo rezultatų tvirtinimas;
6. 2020 m. Lietuvos automobilių ralio kroso čempionato I etapo rezultatų tvirtinimas;
7. Ataskaitos svarstymas apie Lietuvos automobilių kroso čempionato I etapą;
8. 2020 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato I etapo rezultatų tvirtinimas;
9. Kiti klausimai: E. Janavičius - dėl 2020 m. Junior 1000 klasės techninių reikalavimų automobiliams.

Sprendimų priėmimas

1. **KLAUSIMAS.** Dėl LASF nario VšĮ Ekrosas nario Modesto Banelio elgesio, pateikiant galimai apgaulingą informaciją vairuotojo licencijai 2020 m. gauti.

VšĮ „Ekrosas“ vadovas E. Česnelis informavo, kad gavo neoficialią informaciją, jog Modestas Banelis galimai pateikė galimai apgaulingą informaciją sportininko licencijai gauti. Vėliau, paklaustas, M. Banelis pats pripažino, kad pateikė klaidingą informaciją licencijai gauti.

Siūloma: vertinant visas aplinkybes, tai didelis LASF reglamentuojančių dokumentų pažeidimas, todėl siūloma suspenduoti Modesto Banelio LASF vairuotojo licenciją iki 2021 m. gruodžio 31 d. ir anuliuoti visus, bet kuriose 2020 m. varžybose pelnytus, taškus. Taip pat skirti piniginę baudą: 100,- Eur, kurią reikia sumokėti LASF iki 2021 m. gruodžio 31 d. Baudą sumokėti įpareigojamas pareiškėjas, kuris registravo dalyvį varžyboms (pagal LASK 12.6 punktą).

Varžybose, kuriose dalyvavo šis sportininkas, perskaičiuoti taškus kitiems sportininkams, šio dalyvio neįtraukiant į bendrą dalyvių skaičių klasėje.

Balsuota:

„Už“ – 3

„Prieš“ – 2

„Susilaikė“ – 1

Nutarta: suspenduoti Modesto Banelio LASF vairuotojo licenciją iki 2021 m. gruodžio 31 d. ir anuliuoti visus, bet kuriose 2020 m. varžybose pelnytus, taškus. Taip pat skirti piniginę baudą: 100,- Eur, kurią reikia sumokėti LASF iki 2021 m. gruodžio 31 d. Baudą sumokėti įpareigojamas pareiškėjas, kuris registravo dalyvį varžyboms (pagal LASK 12.6 punktą). Varžybose, kuriose dalyvavo šis sportininkas, perskaičiuoti taškus kitiems sportininkams, šio dalyvio neįtraukiant į bendrą dalyvių skaičių klasėje.

2. KLAUSIMAS. Dėl nesportinio dalyvio elgesio Lietuvos automobilių kroso taurės varžybose II etape Akmenėje. Kviesti Ekroso komandos vadovą Egidijų Česnelį, bei komandos narę Indrę Zatorskytę, Pakruojo ASK komandos atstovą Audrių Kliminską, bei šių varžybų vadovą Andrių Daukšą.

Iš

Į posėdį neatvyko „Ekrosas“ komandos narė Indrė Zatorskytė, ją atstovauja komandos vadovas Egidijus Česnelis. Taip pat neatvyko šių varžybų vadovas Andrius Daukšas.

Pasisakė klubo „Pakruojo ASK“ vadovas Audrius Kliminskas.

Pasisakė klubo „Ekrosas“ vadovas Egidijus Česnelis.

Klaudyta vaizdinė-garsinė medžiaga iš varžybų, kur, anot A. Kliminsko ir E. Česnelio, girdimas konfliktas, tačiau iš šios medžiagos sunku spręsti, sunkiai girdima.

Siūloma: kol kas klausimo ne nagrinėti, nes trūksta svarios informacijos. Kadangi paminėta, jog buvo surašyta raštiška medžiaga dėl šio incidento, įpareigoti abi puses surinkti visą įmanomą informaciją apie incidentą ir pateikti komitetui. Nagrinėti toliau incidentą, turint visą informaciją.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: kol kas klausimo ne nagrinėti, nes trūksta svarios informacijos. Kadangi paminėta, jog buvo surašyta raštiška medžiaga dėl šio incidento, įpareigoti abi puses surinkti

visą įmanomą informaciją apie incidentą ir pateikti komitetui. Nagrinėti toliau incidentą, turint visą informaciją.

3. KLAUSIMAS. Šarūno Liesio 2020-07-13 pranešimo nagrinėjimas.

Gautas pranešimas iš Šarūno Liesio, dėl Egidijaus Janavičiaus sprendimo (Dok. Nr. TRK2020/T01) dėl degalų bako įrengimo ne pagal 2020 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, teigiant, kad toks sprendimas priimtas nesilaikant LASF reglamentuojančių dokumentų ir yra negaliojantis, dėl ko, šio automobilio savininkui gali būti neleista startuoti varžybose.

Siūloma: kreiptis į Techninių reikalavimų komitetą, kad šis sprendimas turi būti priimtas ne vien Techninių reikalavimų komiteto pirmininko, o viso Techninių reikalavimų komiteto. Techninių reikalavimų komitetas turi nubalsuoti už šį sprendimą, tada jis taps galiojančiu ir automobilio savininkui nereikės atlikti papildomų pakeitimų automobilyje.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: kreiptis į Techninių reikalavimų komitetą, kad šis sprendimas turi būti priimtas ne vien Techninių reikalavimų komiteto pirmininko, o viso Techninių reikalavimų komiteto. Techninių reikalavimų komitetas turi nubalsuoti už šį sprendimą, tada jis taps galiojančiu ir automobilio savininkui nereikės atlikti papildomų pakeitimų automobilyje.

4. KLAUSIMAS. 2020 m. Lietuvos automobilių kroso taurės I etapo rezultatų tvirtinimas.

Siūloma: patvirtinti 2020 m. Lietuvos automobilių kroso taurės I etapo rezultatus.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: patvirtinti 2020 m. Lietuvos automobilių kroso taurės I etapo rezultatus.

5. KLAUSIMAS. 2020 m. Lietuvos automobilių kroso taurės II etapo rezultatų tvirtinimas.

Siūloma: patvirtinti 2020 m. Lietuvos automobilių kroso taurės II etapo rezultatus.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: patvirtinti 2020 m. Lietuvos automobilių kroso taurės II etapo rezultatus.

6. KLAUSIMAS. 2020 m. Lietuvos automobilių ralio kroso čempionato I etapo rezultatų tvirtinimas.

Siūloma: patvirtinti 2020 m. Lietuvos automobilių ralio-kroso I etapo rezultatus.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: patvirtinti 2020 m. Lietuvos automobilių ralio-kroso I etapo rezultatus.

7. KLAUSIMAS. Ataskaitos svarstymas apie Lietuvos automobilių kroso čempionato I etapą.

Peržiūrėta ataskaita.

Sprendimų nepriimta.

8. KLAUSIMAS. 2020 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato I etapo rezultatų tvirtinimas.

Lietuvos automobilių kroso čempionato I-ajame etape nesudarė pilnos automobilių klasės: Super 1600 ir OPEN 4500. Komisarų sprendimu, joms leista startuoti, nesujungiant su galingesnėmis klasėmis.

Siūloma: dėl šalyje įvesto karantino ir to pasėkoje pakeisto varžybų kalendoriaus, taip pat dėl galimo karantino atnaujinimo, kas tokiu atveju keltų grėsmę čempionato įvykimu šiais metais, teikti – LASF Tarybai siūlymą keisti Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamento punktą:

Buvęs tekstas:

„5.6.1. Klasėje turi įvykti ne mažiau 4 įskaitiniai etapai, kad čempionatas klasėje būtų laikomas įvykusi. Sportininkai privalo sudalyvauti ne mažiau kaip trijuose įvykusio čempionato etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę čempionato klasifikacijos įskaitą. Asmeninė čempionato įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų. Įvykus mažiau nei 4 etapams, čempionatas bus laikomas neįvykusi ir sportininkai bus klasifikuojami tik LASF Kroso komiteto Taurės įskaitoje.

Pakeistas tekstas:

5.6.1. Klasėje turi įvykti ne mažiau 3 įskaitiniai etapai, kad čempionatas klasėje būtų laikomas įvykusi. Sportininkai privalo sudalyvauti ne mažiau kaip trijuose įvykusio čempionato etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę čempionato klasifikacijos įskaitą. Asmeninė čempionato įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų. Įvykus mažiau nei 3 etapams, čempionatas bus laikomas neįvykusi ir sportininkai bus klasifikuojami tik LASF Kroso komiteto Taurės įskaitoje.“

Taip pat teikti siūlymą automobilių klasių Super 1600 ir OPEN 4500 dalyviams į metinę taškų lentelę įtraukti Lietuvos automobilių kroso čempionato I etape iškovotus taškus.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: dėl šalyje įvesto karantino ir to pasėkoje pakeisto varžybų kalendoriaus, taip pat dėl galimo karantino atnaujinimo, kas tokiu atveju keltų grėsmę čempionato įvykimu šiais metais, teikti – LASF Tarybai siūlymą keisti Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamento punktą:

Buvęs tekstas:

„5.6.1. Klasėje turi įvykti ne mažiau 4 įskaitiniai etapai, kad čempionatas klasėje būtų laikomas įvykusi. Sportininkai privalo sudalyvauti ne mažiau kaip trijuose įvykusio čempionato etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę čempionato klasifikacijos įskaitą. Asmeninė čempionato įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų. Įvykus mažiau nei 4 etapams, čempionatas bus laikomas neįvykusi ir sportininkai bus klasifikuojami tik LASF Kroso komiteto Taurės įskaitoje.

Pakeistas tekstas:

5.6.1. Klasėje turi įvykti ne mažiau 3 įskaitiniai etapai, kad čempionatas klasėje būtų laikomas įvykusi. Sportininkai privalo sudalyvauti ne mažiau kaip trijuose įvykusio čempionato etapuose, kad jų rezultatai būtų įtraukti į galutinę čempionato klasifikacijos įskaitą. Asmeninė čempionato įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų. Įvykus mažiau nei 3 etapams, čempionatas bus laikomas neįvykusi ir sportininkai bus klasifikuojami tik LASF Kroso komiteto Taurės įskaitoje.“

Taip pat teikti siūlymą automobilių klasių Super 1600 ir OPEN 4500 dalyviams į metinę taškų lentelę įtraukti Lietuvos automobilių kroso čempionato I etape iškovotus taškus.

9. KLAUSIMAS. Kiti klausimai: E. Janavičius - dėl 2020 m. Junior 1000 klasės techninių reikalavimų automobiliams.

E. Janavičius informavo, kad nėra galutinai išspręstas Lietuvos automobilių kroso čempionato Junior 1000 klasės techninių reikalavimų punktas 13.4. dėl padangų šios klasės automobiliams.

Buvo siūlytas šio punkto pakeitimas, apibrėžiant kokios tiksliai padangos gali būti naudojamos šioje klasėje, autokroso bei ralio-kroso varžybose. Iš LASF Tarybos gautas teikimas padaryti šios klasės dalyvių (jų tėvų) apklausą ar jie visi sutinka su tokiu techninių reikalavimų pakeitimu.

Siūloma: padaryti apklausą raštu, dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato Junior 1000 klasės techninių reikalavimų punkto 13.4 pakeitimo. Specialią apklausos formą Junior 1000 klasės dalyviai (sportininkų tėvai) turi pasirašyti ir skenuotas atsiųsti.

Bendru sutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: padaryti apklausą raštu, dėl Lietuvos automobilių kroso čempionato Junior 1000 klasės techninių reikalavimų punkto 13.4 pakeitimo. Specialią apklausos formą Junior 1000 klasės dalyviai (sportininkų tėvai) turi pasirašyti ir skenuotas atsiųsti.

Viso protokolo su priedais lapų: 6

Posėdžio pirmininkas

Valdas Stankūnas

Posėdžio sekretorius

Ramūnas Vaitkūnas