

AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBOS

AUTOKROSA KAUSA SACENSĪBAS



**LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA**

2020m. Lietuvos automobilių kroso taurės IV etapas

2020m. Kroso komiteto taurė IV etapas

2020.gada Lietuvos autokrosa kausa sacensību

IV posms

VARŽYBŲ NUOSTATAI

Sacensību nolikums

2020 m. liepos 26 d. Ramygala

2020.jūlijs 26.Ramygala

STRAIPSNIAI

- I. Programa**
- II. Organizacija**
- III. Pagrindinės sąlygos**
- IV. Rezultatai ir protestai**
- V. Prizai ir taurės**
- VI. Kita informacija**

I. PROGRAMA

2020-07-05 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia
 2020-07-24 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga be padidinto startinio mokesčio.

2020-07-26 Sekmadienis

07:30 – 08:30 Dalyvių registracija
 07:30 – 08:50 Techninis patikrinimas
 09:00 – 10:00 Laisvosios treniruotės
 10:10 Organizacinis susirinkimas
 10:20 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato
 10:30 – 11:30 Chronometruojami važiavimai.
 11.30 **Varžybų atidarymas**
 12.00 I kvalifikacinis važiavimas.

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.

II. ORGANIZACIJA**1.1. Organizatorius**

Všį Ekrosas organizuoja Lietuvos automobilių kroso taurės varžybų IV etapą ir kroso komiteto taurės IV etapą. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:

FIA Tarptautiniu sporto kodeksu;
 LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK);
 Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT);
 2020m. Lietuvos automobilių kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų;
 šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

-

1.2. Organizacinis komitetas:**SATURS**

- I. Programma**
- II. Organizėšana**
- III. Galvenie nosacījumi**
- IV. Rezultāti un protesti**
- V. Dāvanas un kausi**
- VI. Cita informācija**

I. PROGRAMMA

2020-07-05 Iepazīšanās ar noteikumiem un iepriekšējo pieteikumu izskatīšana
 2020-07-24 Pieteikumu pieņemšanas beigas.

2020-07-26 Svētdiena

07:30-08:30 Dalībnieku reģistrācija
 07:30-08:50 Tehnikas pārbaude
 09:00-10:00 Brīvie treniņi
 10:10 Sacensību dalībnieku pulcēšanās pie sekretariāta
 10:30-11:30 Laika kontroles braucieni
 11:30 **Sacensību atklāšana**
 12:00 I kvalifikācijas brauciens

Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem.

IV. ORGANIZĒŠANA**1.5. Organizatori**

Všį Ekrosas organizē Lietuvos auto krosa kausa sacensību 4.posmu. Šīs sacensības tiks organizētas pēc:

- FIA starotautiskā sporta kodeksa;
- LASF auto sporta kodeksa
- Lietuvos auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem);
- 2020m. Lietuvos krosa kausa Galvenajiem noteikumiem un Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem;
- Šo sacensību papildnoteikumiem un citu reglamentējošo dokumentu prasībām.

1.2 Orgkomiteja

Organizacinio komiteto pirmininkas: Karolis Petrovičius tel. +370 630 17290

Organizatoriaus būstinė:

VŠĮ Ekrosas
Adresas: Linininkų g.14 Upytė Panevėžio r.
Lietuva
a/s LT52 7044 0600 0794 8894 SEB bankas
Tel.: +370 615 44929,
El-p: liuuts@gmail.com

Organizatoriaus leidimo suteikėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva
Tel./fax.: +370 37 350 006
Mob.: +370 615 46710
E-paštas: lasf@lasf.lt

1.3. Oficialūs asmenys

Varžybų komisaras	Audrius Kliminskas
Varžybų vadovas	Saulius Valiukas
Varžybų direktorius	Egidijus Česnelis
Varžybų sekretorius	Vaidas Juodzevičius
Varžybų laikininkas	Egidijus Stonys
Techninės komisijos pirmininkas	Aurimas Šidlauskas
Trasos saugumo viršininkas	

Andrius Jasinavičius
Medicininės tarnybos viršininkas BP*

Teisėjas ryšiams su Dalyviais Justinas Sinica

Teisėjai:

Starto	Dalius Valiukas
Falstarto	Sandra Valainytė
Finišo	Eimantas Burbulas

*BP – bus paskelbta vėliau

1.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną.

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

2. Varžybų statusas

2020m. Automobilių kroso taurės varžybos IV etapas. Kroso komiteto taurės III etapas, Ekroso

Orgkomitejas vadītājs: Karolis Petrovičius, tel.+370 630 17290

Sacensību organizatora adrese:

VŠĮ Ekrosas
Adrese: Linininkų g.14 Upytė Panevėžio r.
,Lietuva
a/s LT52 7044 0600 0794 8894
Tel.:+370 615 44929
El-p: liuuts@gmail.com

Sacensību atļaujas devējs:

Lietuvos Automobiļu Sporta Federācija

Adrese: Savanorių pr.56,Kaunas,Lietuva
Tel./fax.:+37037350006
Mob.:+37061546710
e-pasts: lasf@lasf.lt

1.3 Oficialās personas

Sacensību komisars	Audrius Kliminskas
Sacensību vadītājs	Saulius Valiukas
Sacensību direktors	Egidijus Česnelis
Sacensību sekretārs	Vaidas Juodzevičius
Sacensību hronometrists	Egidijus Stonys
Tehniskās komisijas Vadītājs	Aurimas Šidlauskas
Distances priekšnieks	Andrius Jasinavičius
Med. Dienests	TN*
Dalībnieku tiesnesis	Justinas Sinica

Tiesneši:

Starta tiesnesis	Dalius Valiukas
Pāragra starta	Sandra Valainytė
Finiša tiesnesis	Eimantas Burbulas

TN*- tiks paziņots vēlāk.

1.4 Sacensību ziņojumu dēlis

Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves starta zonā.

III. GALVENIE NOSACĪJUMI

2.Sacensību statuss

2020m. Autokrosa kausa sacensības IV posms. Krosa komiteta kauš IV posms. Ekroso kauš

<p>taurė</p> <p>3. Duomenys apie trasą</p> <ul style="list-style-type: none">• Adresas: Garuckų km., Ramygalos sen., Panevėžio r.,• Ilgis: 800 m• Plotis starto vietoje: 14,5 m• Plotis: 10- 15 m <p>Danga – 60/40 proc. Žvyras-molis</p>	<p>3. Trases raksturojums</p> <ul style="list-style-type: none">• Adrese: Garuckų km., Ramygalos sen Panevėžio r.• Garums: 800 m• Starta laukuma platums: 14,5 m• Platums: 10- 15 m <p>Segums– 60/40 % grants-māls</p>
--	--

4. Dalyvių automobiliai

Dalyvauti Lietuvos automobilių kroso taurės varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys , 2020 metų Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalavimus.

5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai.

Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2020 m. LASF ar kitos ASF „D” „E” „M” kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas.

Startinis mokestis – 50,00 Eur.

Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje:

<https://forms.gle/fe1ZoPikUizLtpKH6> arba atsiuntus dalyvio paraišką [el.p. liuuts@gmail.com](mailto:liuuts@gmail.com) iki 2020-07-24 dienos imtinai.

Mokesčiai mokami grynas pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į VŠĮ Ekrosas sąskaita LT52 7044 0600 0794 8894 SEB Bankas. Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra.

5.2. Kiekvienas, dalyvaujantis varžybose, privalo turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais). Neturintiems – sportinio automobilio pažymėjimas bus išduodamas per techninį patikrinimą.

5.3. Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.

6.1 Varžybos vykdomos tokiuose divizionuose :

- **1600.** Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³, (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).
- **2000.** Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

4. Dalībnieku automašinas

Piedalīties sacensībās atļauts automašīnām, kuras atbilst 2020.gada Lietuvas krosa kausa tehniskajiem noteikumiem.

5. Dalībnieki. Dalības maksa. Balvu fonds. Apdrošināšana.

Piedalīties sacensībās var visi auto vadītāji, kuriem ir 2020.gada LASF vai citu ASF „D” „E” „M” kategoriju derīgas licences.

Dalības maksa 50,00EUR iepriekš piesakoties elektroniski e-pastā

liuuts@gmail.com vai:

<https://forms.gle/fe1ZoPikUizLtpKH6>

24.07.2020.ieskaitot.

Dalības maksa skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu VŠĮ Ekrosas sąskaita LT52 7044 0600 0794 8894 SEB Bankas ar norādi dalībnieka vārds un uzvārds). Komandas maksas nav.

5.1. Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī

LASF sporta auto tehniskā pase, vai sporta auto apliecībai (komandu vadītāji, lūdzu, parūpējaties par sporta auto apliecībām).

5.3. Sacensības organizators veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu.

6.1 Sacensības notiek šādos divizionos:

- **1600.** Vienas ass piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var piedalīties sportisti no 14 gadiem).
- **2000.** Vienas ass piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³. (var piedalīties sportisti no 16

<ul style="list-style-type: none"> • OPEN 2500. Automobilai gali turėti vieną arba divas varomasias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 2500 cm³. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų). • 2500RWD –Automobilai galine varomąją ašimi, variklio tūris ne daugiau 2500cm³.Gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų. • Buggy RWD. Keturratės transporto priemonės, sukurtos ir pagamintos dalyvauti autokroso varžybose, varomoji ašis - galinė. Automobilų variklio darbinis tūris– nedaugiau2000cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų) • Super Automobilai atitinkantys Lietuvos automobilų kroso čempionato techninius reikalavimus, priekine ar galine varoma ašimi ,variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm³. • . 1600 J. Ekroso taurei laimėti. Automobilai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 12 iki 18 metų). 	<p style="text-align: center;">gadiem).</p> <ul style="list-style-type: none"> • OPEN 2500 auto var būt viena vai divas dzenošās asis . Dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³.(var piedalīties dalībnieki no 18gadiem). • 2500RWD –aizmugures piedziņas auto un dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³. Var piedalīties dalībnieks no 16 gadiem. • Buggy RWD .Četrriteņu transporta līdzekļi veidoti un izgatavoti, lai piedalītos autokrosa sacensībās, aizmugures piedziņa. dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³ (var piedalīties sportisti no 16 gadiem). • Super auto atbilstoši Lietuvas auto krosa čempionāta tehniskajiem noteikumiem, ar priekšējiem vai aizmugurējiem dzenošajiem riteņiem un dzinēja tilpums ne vairāk kā 2000cm³. • 1600J. Ekroso kauš. Priekšpiedziņas vai aizmugures piedziņas automobīļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var piedalīties sportisti no 12 līdz 18 gadiem).
---	---

6.2 Asmeninē īskaite

Varžību etape īskaite klasēje vedama startavus ne mažiau 3 vairuotojams.

Kiekvienam etape vairuotojo ūzimta vieta nustatoma pagal finišo līnijas kirtimo eiliškumā arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui ī jo asmeninē īskaitā (kai susirenka mažiausiai 5 dalyviai klasēje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo ūzimos vietas:

- 1 vieta-20 taškų
- 2 vieta-17 taškų
- 3 vieta-15 taškų
- 4 vieta-13 taškų
- 5 vieta-12 taškų
- 6 vieta-11 taškų
- 7 vieta-10 taškų
- 8 vieta-9 taškai
- 9 vieta-8 taškai
- 10 vieta-7 taškai
- 11 vieta-6 taškai
- 12 vieta-5 taškai
- 13 vieta-4 taškai
- 14 vieta-3 taškai
- 15 vieta-2 taškai
- 16 vieta-1 taškas

Ši lentelē naudojama visoms īskaitinēms klasēm „B” ir „A” finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 5, taškai yra mažinami pagal trūkstantų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimėtojas gauna $20-1=19$ taškų, antros vietas laimėtojas $17-1=16$, trečios vietas laimėtojas $15-1=14$ taškus ir t.t.

6.3 Komandinē īskaite.

Komandinēse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandā gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant ī 6.2 punkte nurodytā taškų skaičiavimo sistemā) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.

7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai ūžpildytā nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraiškā **e-paštu:** liuuts@gmail.com arba

6.2 Individuālā ieskaite

Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka trīs dalībnieki.

Ikvienā posmā dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta līnijas pilnīgas secīgas šķērsošanas vai pilnu apļu veikšanas. Dalībnieka individuālie ieskaites punkti (kad ir vismaz 5 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:

- 1 vieta-20 punkti
- 2 vieta-17 punkti
- 3 vieta-15 punkti
- 4 vieta-13 punkti
- 5 5vieta-12 punkti,
- 6 vieta-11 punkti
- 7 vieta-10 punkti
- 8 vieta-9 punkti
- 9 vieta-8 punkti
- 10 vieta-7 punkti
- 11 vieta-6 punkti
- 12 vieta-5 punkti
- 13 vieta-4 punkti
- 14 vieta-3 punkti
- 15 vieta-2 punkti
- 16 vieta-1 punkti

Ši tabula lietojama visām ieskaites klasēm „B” un „A” finālos. Ja startē mazāk par 5 dalībniekiem, punkti tiek samazināti pēc iztrūkstošo dalībnieku skaita Piem. Ie 4 dalībnieki(1 trūkst) uzvarētājs iegūst $20-1=19$ punktus otrās vietas uzvarētājs $17-1=16$, trešās vietas uzvarētājs $15-1=14$ punktus utt.

6.3 Komandu ieskaite

Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobežots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotajā posmā tiek skaitīti no trim lielākajiem(sk. 6.2 punktu tabulu) atšķirīgās divīzijās savāktajiem dalībniekiem.

7. Pieteikumi.

Ikvienam dalībniekam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtīgi aizpildīts noteiktas formas dalībnieka

internete:

<https://forms.gle/fe1ZoPikUizLtpKH6> .

Komandinēs paraiškos pateikamos varžību sekretoriātai iki varžību atidarymo.

8. Dokumentu tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks **2020-07-26 nuo 07:30 iki 08:30 val.** Sekretoriāte.

9. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2020-07-26 nuo 07:30 iki 08:50 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso taurės techniniams reikalavimams.

10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės

10.1. Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus (Organizatorius pasilieka teisę keisti treniruočių eigą).

10.2. Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

10.3. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažyma su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tik tai du ratai bus

pieteikums uz e-pastu liuuts@gmail.com, vai: <https://forms.gle/fe1ZoPikUizLtpKH6>

Komandu pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam.

8. Dokumentu pārbaude.

Vadītājiem personīgi jāierodas un dokumentu pārbaudi, kura notiks **2020-07-26 no 07:30 līdz 08:30 sekretariātā.**

9. Tehnikas pārbaude.

Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašīnai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru pārstāva automašīnu nogādā sportists vai tā pilnvarotais pārstāvis. Tehniskā pārbaude notiks **2020-07-26 no 07:30 līdz 08:50.** Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums (t.i. ķivere, kombinzons, cimdi, apavi), tehniskā atbilstība auto krosa C līgas tehniskajiem noteikumiem.

10. Brīvie treniņbraucieni, sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku.

10.1 Visiem sacensību dalībniekiem tiks piešķirts laiks brīvajiem treniņiem (3 apli). Sportisti var atteikties no brīvajiem treniņbraucieniem, vai arī netiek pielaisti, ja neierodas viņam atvēlētajā laikā. Brīvie treniņbraucieni var tikt sadalīti pēc divīzijām. (Organizatori ir tiesīgi mainīt treniņlaikus).

10.2 Sportistiem, kuru automašīnām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāksmē.

10.3 Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucieniem, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienas divīzijas oficiālais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 3 apliem, bet tikai divi būs ieskaitīti: otrā vai trešā

īskaitīnīai: antro ar treċio rato ģerīausias laīkas bus īmamas īskaiton (Organīzatorīus pasīlieka teīšē keīsti chronometrūojamū važiavīmū eīģā).

Ofīcīalīū chronometrūojamū trenīruoċīū ģerīausias vīeno rato laīkas nūstatys starto vīetā pīrmame kvalīfīkacīnīame važiavīme. Esant lyģybei, sekantis ģerīausias laīkas tarp dvīeju lyģybe tūrinċīū vīairuotoju nūstatys ju vīetā starto lentelēje.

Kīekvīenas vīairuotojas pīvalo pīlnai pīravažiuoti bent vīenā ofīcīalīū chronometrūojamū trenīruoċīū ratā. Ofīcīalīū chronometrūojamū trenīruoċīū važiavīmai vīyks suskīrstytī ī dalyvīū klases.

11. Kvalīfīkacīnīai važiavīmai.

Kvalīfīkacīnīū važiavīmū dīstancīja – 5 rataī. Kvalīfīkacīnīai važiavīmai vīykdomī pagal dīvīzīonus.

Automobīlīai starto vīetoje statomī ne dīdesne nei 10 automobīlīū ģrupe, kurī padalīnta ī 4 eīles pagal pīncīpā 3-2-3-2. Vīairuotoju īšsīdēstymas starte pīkīlauso nuo pasīektū rezultātū chronometrūojamūose važiavīmuose.

Vīairuotojai tūrintys aukštēsne starto pozīcījā tūri pīrmūmo teīšē pasīrīkntī starto vīetā eīlēje. Kīekvīenam varžybū dīvīzīonū bus vīykdomī – 3 (trys) īskaitīnīai kvalīfīkacīnīai važiavīmai.

I-ajame kvalīfīkacīnīame važiavīme vīetā starte nūlemīa chronometrūojamū važiavīmū rezultataī. II-jame kvalīfīkacīnīame važiavīme vīetā starte nūlemīa I-ojo kvalīfīkacīnīo važiavīmo rezultataī.

III- jame kvalīfīkacīnīame važiavīme vīetā starte nūlemīa II-ojo kvalīfīkacīnīo važiavīmo rezultataī. Esant lyģybei starto pozīcījā nūlemīa chronometrūojamas laīkas.

Dīvīzīone susīrīnkus 11 īr daīģīau sportīnīkū kvalīfīkacīnīai važiavīmai vīykdomī sekancīai: Sportīnīkai pagal chronometrūojamus važiavīmus suskīrstomī ī dvī ģrupes:

- I ģrupē - sportīnīkai užēmē 1, 3, 5 īr t.t. vīetas
- II ģrupē - sportīnīkai užēmē 2, 4, 6 īr t.t. vīetas

Kīekvīename kvalīfīkacīnīame važiavīme vīairuotojo užīmta vīeta atītīnka taškū skāīċīū, t.y. 1 vīeta – 1 taška, 2 vīeta – 2 taškai īr t.t.

apļa labākais laīks tīks ņemts īskaitei(organīzatorīem īr tīesībās mainīt braucīenus).

Ofīcīalā hronometrētā trenīģbraucīena labākais laīks noteīks dalībnieka starta vīetu pīrmajā kvalīfīkacījas braucīenā. Ja īr vīenādī laīkī, tad nākošais labākais laīks starp dvīvīem sportīstīem noteīks tā starta vīetu.

Ikvīenam dalībniekam obligātī īr jānobrauc vīsmaz vīens hronometrētāis trenīģbraucīens. Pēc ofīcīalī hronometrētājiem trenīģbraucīenīem dalībniekī tīks sadalītī klāsēs.

11 Kvalīfīkacījas braucīenī.

Kvalīfīkacījas braucīenā veīc 5 apļus.

Kvalīfīkacījas braucīenī notīek pēc dīvīzījām.

Startē vīenlaīcīģī ne vīarāk kā 10 automašīnas . kuras sadalītas 4 rīndās pēc pīncīpa 3-2-3-2. Vadītāja novīetojums startā atkarīģs no sasnīegtā rezultāta hronometrētājā braucīenā. Vadītājs, kuram īr labāks rezultāts, īr tīesīģs īzvīlētīes starta vīetu rīndā.

Ikvīenam sacensībū dalībniekam būs jāveīc 3(trīs) īskaītes kvalīfīkacījas braucīenī.

Pīrmajā kvalīfīkacījas braucīenā starta vīetu nosaka hronometrētō braucīenu rezultātī.

Otrajā kvalīfīkacījas braucīenā starta vīetu nosaka pīrmā kvalīfīkacījas braucīena rezultāts.

Trešajā kvalīfīkacījas braucīenā starta vīetu nosaka otrā kvalīfīkacījas braucīena rezultāts.

Ja rezultātī īr vīenādī , tad starta pozīcīju nosaka hronometrētāis laīks.

Ja dīvīzījā īr vīarāk par 11 sportīstīem, tad braucīenī tīek sadalītī dīvās ģrupās:

I ģrupā- sportīstī, kurī īeņēma 1,3,5 utt. vīetas

II ģrupā- sportīstī, kurī īeņēma 2,4,6 utt. vīetas

Ikvīena dalībnieka kvalīfīkacījas braucīenā īeģūtā vīeta dod punktu skāītu, t.i. 1.vīeta-1punkts, 2.vīeta-2punkti utt. Dalībnieks neīerādīes uz braucīenu, īeģūst punktus pēc fōrmulas N+1, bet dīskvalīfīcētī no braucīena- punktus pēc fōrmulas N+2.

Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę N+1, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę N+2,

12. Finaliniai važiavimai

12.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

12.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 3 (trejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

12.3. Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

12.4. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

12.5. B Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.

12.6. A Finalų važiavimų distancija – 7 ratai.

13. Startas

13.1. Apie starto pasirengimą starto

12. Finālbraucieni.

12.1. Starta vietą ir ne vairāk kā 10 automašīnas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

12.2. Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 3(trim) kvalifikācijas braucienų rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrs pēc punktu daudzuma, utt. Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.

12.3. Ja divīzijā ir vairāk par 10 sportistiem, tad notiek A un B fināli:

- 1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucienų rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9 vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.
 - B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu, sacensīvu galvenais tiesnesis var nerīkot braucienų un automātiski pārcelt šos sportistus uz A finālu.
- 12.4.** Ja divīzijā ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu.

12.5. B finālā veic - 6 apļus.

12.6. A finālā veic -7 apļus.

teisējas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliai šviesoforo signalui.

13.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį

13.3. Falstartai. Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.

14. Baudos

14.1. Sportininkas (-ai), kuris (-ie) padaro falstartą kvalifikaciniame važiavime, yra baudžiamas (-i) 15 sekundžių bauda arba 2 taškų bauda, kuri yra pridėjama prie kvalifikacinio važiavimo surinktų taškų.

14.2. Jei tai yra A arba B finalas, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, finaliniame važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame finaliniame važiavime padaręs antrą falstartą (tas pats, kuris padarė pirmą falstartą) šalinamas iš finalinio važiavimo.

14.3. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

IV. REZULTATAI, PROTESTAI

15. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

16. Protestai. Apeliacijos.

Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridėjant 60,00 Eur. mokestį.

16.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti

13 Starts

13.1 Par sagatavošanos startam, starta tiesnesis signalizė ar žaļu karodziņu.Pēc tam seko 5sek. sagatavošanās. Starts- iedegoties zaliām luksofora signālam.

13.2 Ja stāvot starta zonā noslāpa dzinējs, taču nav vēl paziņotas 5sek. gatavoties, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku.Tādā gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes sagatavoties startam ar 1 mhāniķa palīdzību.Ir atļauts atvērt motora pārsegu.

13.3 Pāragri starti

Pāragrs starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturnis

14. SODI

14.1 Sportisti, kuri izdara pāragru startu kvalifikācijas braucienā, tiek sodīti 15 sekund ar 2 punktu sodu, kuri tiek pielikti pie kvalifikācijas braucienu savāktajiem punktiem.

14.2 Ja tas ir A vai B fināls, brauciens tiek apturēts, rādot sarkanu karodziņu un tiek dots atkārtots starts.Sportists, finālā veicot pāragru startu, tiek brīdināts. Ja sportists tajā pašā braucienā izdara vēlreiz pāragru startu(nav obligāti jābūt tam pašam sportistam), tiek diskvalificēts no finālbraucien

14.3 Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus

IV. REZULTĀTI, PROTESTI

15. Rezultāti

Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa.

16. Protesti un apelācija.

16.1 Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30min. no notikuma beigām, pievienojot 60.00 Eur.

nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas

sumoka užstatą: 60,00 Eur. mokestį.

Jei protestas paduodamas patikrinti:

a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00EUR;

b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio

protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);

c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalosiurbį - 500,00 EUR;

Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis –638 Eur

17. Prizai

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtas prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

V. KITA INFORMACIJA

18. Atvykimas

Garuckai., Ramygalos sen., Panevėžio r.

19. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

16.2 Ja protests tiek iesniegts tehniku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ sacensību reglamentam, tad pievieno

120.00 Eur.

16.3 Protestu var iesniegt tikai komandas vadītājs vai tās pārstāvis, kurš iesniedzis pieteikumu dotajam posmam. No atsevišķiem sportistiem protestus nepieņem.

16.4 Sportista atteikšanās jautāt automašīnu- dzinēju, ātrumkārbu utt., par kuru ir iesniegts protests, tiek atdzīts par tehnisku noteikumu pārkāpumu.

16.5 Sacensību vadītājs izvērtē protestu un pieņem lēmumu. Lēmuma pieņemšanai sacensību vadītājs un sacensību tiesnesis var konsultēties ar auto sporta speciālistu.

16.6 Pieņemtais lēmums ir galīgais neapstrīdamais. Ja protests ir pamatots tad maksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam, jā nē, maksa tiek atdota sportistam, pret kuru tika iesniegts protests izdevumu nosegšanai.

17. Balvas

Sacensību noslēgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, gērbjoties pienācīgā izskatā. Sacensību dažādo divizionu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandas uzvarētājas 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem un diplomiem.

V. CITA INFORMĀCIJA

18. Ierašanās

Garuckai., Ramygalos sen., Panevėžio r.

19. Sacensību atklāšana

Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.

20. Gesintuvai

Kiekvienas sportinīkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

21. Gamtos apsauga

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

22. Ryšiai su dalyviais

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.

23. Viešbučiai**24. Leidimai**

Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF arba LAF administracijos darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF arba LAF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.

Paruošta organizatoriaus

VŠĮ Ekrosas

Egidijus Česnelis

Suderinta**20. Ugunsdzėšamie aparāti.**

Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to, lai savā stāvēšanas zonā dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēšamais aparāts

21. Dabas aizsardzība.

Katram sportistam rekomendējams auto stāvēšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašīnas remonta laikā, lai netīšām notikusi eļļas vai citu ķīmisku vielu izplūde aizsargātu grunti no piesārņošanas.

22. Saziņa ar dalībniekiem.

Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkās oranžas vestes.

23. Viesnīcas.**24. Atļaujas.**

Sacensību organizatori aņņemas pārbaudīt, vai visiem LAF ir LASF licenses. (pieteicējiem, sportistiem, tiesnešiem, senioriem) LASF ar LAF administrācijas darbinieki ar derīgām ,biedra apliecībām (plastikāta kartiņām) varēs apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes.

Sagatavots:

VŠĮ Ekrosas

Egidijus Česnelis

Saskaņots: