

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

KROSO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS Nr. 2020-06-02

2020-06-02

Kaunas

Kroso komiteto posėdis prarvestas el. ryšio priemonėmis (el. paštu). Posėdis pradėtas 2020-06-02 d. 12:00 val., baigtas 2020-06-03 d. 19:00 val.

Dalyvavo:

Kroso komiteto pirmininkas: Valdas Stankūnas;

Kroso komiteto nariai: Remigijus Bilevičius, Egidijus Janavičius. Saulius Valiukas, Raimundas Kukenys, Zenonas Sinkevičius, Ramūnas Vaitkūnas.

Posėdžio pirmininkas: Valdas Stankūnas

Posėdžio sekretorius: Ramūnas Vaitkūnas

Darbotvarkės klausimai ir sprendimų priėmimas:

1. KLAUSIMAS. Dėl 2020 metų Lietuvos automobilių kroso taurės varžybų reglamento 3.1. punkto papildymo, įtraukiant automobilių klasę „SUPER“.

Ši klasė būtų jungtinė klasė, susidedanti iš Lietuvos automobilių kroso čempionato automobilių klasių: SUPER 1600, SUPER 2000, 2500 RWD, OPEN 2500. Vairuotojai, varžybų vykdymas turi atitikti 2020 metų Lietuvos automobilių kroso čempionato reglamentą, automobiliai turi atitikti 2020 metų Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus. Vairuotojai, etape užėmę 1-3 vietas apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais. Galutinėje įskaitoje vairuotojai užėmę 1-3 vietas apdovanojami Kroso komiteto įsteigtais prizais.

Siūloma: papildyti 2020 metų Lietuvos automobilių kroso taurės varžybų reglamento 3. punkta, teikti LASF Tarybai patvirtinti reglamento papildymą:

3.2. Kroso komiteto taurės varžybos vykdomos asmeninėje įskaitoje šioje klasėje:

a) „SUPER - gali dalyvauti Lietuvos automobilių kroso čempionato klasių SUPER 1600, SUPER 2000, 2500 RWD, OPEN 2500 dalyviai. Šioje klasėje automobiliai turi atitikti 2020 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus. Vairuotojai turi turėti „D“ kategorijos LASF arba aukštesnės kategorijos tarptautines metines sportininko licencijas. Į komandinę įskaitą šios klasės dalyvių rezultatai neįtraukiami.

Balsuota: „už“ – 4
„prieš“ – 0
„susilaikė“ – 3

Patvirtinta.

Nutarta: papildyti 2020 metų Lietuvos automobilių kroso taurės varžybų reglamento 3. punktą, teikti LASF Tarybai patvirtinti reglamento papildymą:

3.2. Kroso komiteto taurės varžybos vykdomos asmeninėje įskaitoje šioje klasėje:

a) „SUPER - gali dalyvauti Lietuvos automobilių kroso čempionato klasių SUPER 1600, SUPER 2000, 2500 RWD, OPEN 2500 dalyviai. Šioje klasėje automobiliai turi atitikti 2020 m. Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus. Vairuotojai turi turėti „D“ kategorijos LASF arba aukštesnės kategorijos tarptautines metines sportininko licencijas. Į komandinę įskaitą šios klasės dalyvių rezultatai neįtraukiami.

2. KLAUSIMAS. Dėl 2020 m. varžybų kalendoriaus koregavimo.

Suderinus su varžybų organizatoriais, atlikti 2020 m. autokroso ir ralio-kroso varžybų kalendoriaus pakeitimai.

Siūloma: patvirtinti koreguotą 2020 m. varžybų kalendorių ir teikti LASF Tarybai jį patvirtinti:

2.1. Lietuvos automobilių kroso čempionatas:

- | | | |
|-------------------|-------------|-------------------------------|
| 1 - 2020-07-12 | Tauragė | |
| 2 - 2020-08-08/09 | Marijampolė | (kartu vyks BAX) |
| 3 - 2020-08-29/30 | Kupiškis | |
| 4 - 2020-09-25/26 | Plungė | (kartu vyks BAX, LT AX taurė) |

2.2. Lietuvos automobilių ralio kroso čempionatas:

- | | | |
|----------------|---------------------------|----------------------|
| 1 - 2020-07-05 | Bikernieki, Ryga, Latvija | (kartu vyks NEZ BRX) |
| 2 - 2020-08-15 | Vilkyčiai, Lietuva | (kartu vyks LV RX) |
| 3 - 2020-08-16 | Vilkyčiai, Lietuva | (kartu vyks NEZ BRX) |
| 4 - 2020-09-12 | Rakvere, Kehala, Estonia | (kartu vyks NEZ BRX) |

2.3. Lietuvos automobilių kroso taurė:

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1 - 2020-06-21 | Biržai |
| 2 - 2020-07-05 | Akmenė |
| 3 - 2020-07-26 | Panevėžys |
| 4 - 2020-09-13 | Kupiškis |
| 5 - 2020-09-25/26 | Plungė |

2.4. Kroso komiteto taurė, automobilių klasė "SUPER":

- | | |
|----------------|-----------|
| 1 - 2020-06-21 | Biržai |
| 2 - 2020-07-05 | Akmenė |
| 3 - 2020-07-26 | Panevėžys |
| 4 - 2020-09-13 | Kupiškis |

2.5. Baltijos šalių automobilių kroso taurė - Open 4500, Buggy 1600:

- 1 - 2020-07-18/19 Jekabpils, LV
- 2 - 2020-08-01/02 Misso, EE
- 3 - 2020-08-08/09 Marijampolė, LT
- 4 - 2020-09-05/06 Bauska, LV
- 5 - 2020-09-25/26 Plungė, LT

2.6. NEZ BRX:

- 1 - 2020-07-05 Bikernieki, Ryga, LV
- 2 - 2020-08-16 Vilkyčiai, LT
- 3 - 2020-09-12 Rakvere, Kehala, EE

Bendru nutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: patvirtinti koreguotą 2020 m. varžybų kalendorių ir teikti LASF Tarybai jį patvirtinti:

2.1. Lietuvos automobilių kroso čempionatas:

- 1 - 2020-07-12 Tauragė
- 2 - 2020-08-08/09 Marijampolė (kartu vyks BAX)
- 3 - 2020-08-29/30 Kupiškis
- 4 - 2020-09-25/26 Plungė (kartu vyks BAX, LT AX taurė)

2.2. Lietuvos automobilių ralio kroso čempionatas:

- 1 - 2020-07-05 Bikernieki, Ryga, Latvija (kartu vyks NEZ BRX)
- 2 - 2020-08-15 Vilkyčiai, Lietuva (kartu vyks LV RX)
- 3 - 2020-08-16 Vilkyčiai, Lietuva (kartu vyks NEZ BRX)
- 4 - 2020-09-12 Rakvere, Kehala, Estonia (kartu vyks NEZ BRX)

2.3. Lietuvos automobilių kroso taurė:

- 1 - 2020-06-21 Biržai
- 2 - 2020-07-05 Akmenė
- 3 - 2020-07-26 Panevėžys
- 4 - 2020-09-13 Kupiškis
- 5 - 2020-09-25/26 Plungė

2.4. Kroso komiteto taurė, automobilių klasė "SUPER":

- 1 - 2020-06-21 Biržai
- 2 - 2020-07-05 Akmenė
- 3 - 2020-07-26 Panevėžys
- 4 - 2020-09-13 Kupiškis

2.5. Baltijos šalių automobilių kroso taurė - Open 4500, Buggy 1600:

- 1 - 2020-07-18/19 Jekabpils, LV

- 2 - 2020-08-01/02 Misso, EE
- 3 - 2020-08-08/09 Marijampolė, LT
- 4 - 2020-09-05/06 Bauska, LV
- 5 - 2020-09-25/26 Plungė, LT

2.6. NEZ BRX:

- 1 - 2020-07-05 Bikernieki, Ryga, LV
- 2 - 2020-08-16 Vilkyčiai, LT
- 3 - 2020-09-12 Rakvere, Kehala, EE

3. KLAUSIMAS. Dėl varžybų komisaro ir techninio delegato delegavimo į 2020 m. Lietuvos automobilių ralio kroso čempionato 1-ąjį bei 3-įjį etapus, apmokant nakvynės ir automobilio faktines degalų išlaidas.

Siūloma: į Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionato 1-ąjį etapą 2020-07-04/05 d. Bikernieki, Ryga, Latvijoje ir 3-įjį etapą 2020-09-11/12 d. Rakvere, Kehala, Estijoje, varžybų komisaru deleguoti Ramūną Vaitkūną, techniniu delegatu deleguoti Marių Vitkaitį.

Bendru nutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: į Lietuvos automobilių ralio-kroso čempionato 1-ąjį etapą 2020-07-04/05 d. Bikernieki, Ryga, Latvijoje ir 3-įjį etapą 2020-09-11/12 d. Rakvere, Kehala, Estijoje, varžybų komisaru deleguoti Ramūną Vaitkūną, techniniu delegatu deleguoti Marių Vitkaitį.

4. KLAUSIMAS. Dėl 2020 m. Lietuvos automobilių kroso taurės techninių reikalavimų automobiliams patvirtinimo.

Siūloma: patvirtinti 2020 m. Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalavimus automobiliams.

Bendru nutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: patvirtinti 2020 m. Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalavimus automobiliams.

5. KLAUSIMAS. Dėl mono padangų automobilių klasei Junior 1000 atšaukimo 2020 metams ir leidžiamų naudoti padangų apibrėžimo patikslinimo.

Siūloma: koreguoti 2020 m. nacionalinių techninių reikalavimai (techninio reglamento) JUNIOR-1000 klasės automobiliams 13.4 punktą, išbraukiant reikalavimą dėl gamintojo Malatesta privalomų naudoti padangų autokroso ir ralio-kroso čempionatuose.

Punktą 13.4. išdėstyti:

Leidžiama naudoti padangas, turinčias ECE žymėjimus bei atitinkančias sąlygas:

Ne mažiau nei pusė padangos protektoriaus kaladėlių privalo turėti ne mažiau nei po du skersinius pjūvius, kurie bent vienu galu atsiveria į išilginį protektoriaus kanalą arba padangos

išorę. Pjūvių gylis negali būti mažesnis nei pusė išilginio kanalo gylio (matuojant naujos padangos protektorių):



- Naudojamų padangų kiekis neribojamas;
- Padangų pašildymui draudžiama naudoti prietaisus, kurių veikimui naudojama elektros arba degalų degimo energija;
- Padangų apdirbimas cheminėmis priemonėmis –draudžiamas;
- Padangų protektoriaus modifikavimas –draudžiamas.

Bendru nutarimu siūlymui pritarta.

Nutarta: koreguoti 2020 m. nacionalinių techninių reikalavimai (techninio reglamento) JUNIOR-1000 klasės automobiliams 13.4 punktą, išbraukiant reikalavimą dėl gamintojo Malatesta privalomų naudoti padangų autokroso ir ralio-kroso čempionatuose.

Punktą 13.4. išdėstyti:

Leidžiama naudoti padangas, turinčias ECE žymėjimus bei atitinkančias sąlygas:

Ne mažiau nei pusė padangos protektoriaus kaladėlių privalo turėti ne mažiau nei po du skersinius pjūvius, kurie bent vienu galu atsiveria į išilginį protektoriaus kanalą arba padangos išorę. Pjūvių gylis negali būti mažesnis nei pusė išilginio kanalo gylio (matuojant naujos padangos protektorių):



- Naudojamų padangų kiekis neribojamas;
- Padangų pašildymui draudžiama naudoti prietaisus, kurių veikimui naudojama elektros arba degalų degimo energija;
- Padangų apdirbimas cheminėmis priemonėmis –draudžiamas;
- Padangų protektoriaus modifikavimas –draudžiamas.

Viso protokolo su priedais lapų: 6

Posėdžio pirmininkas

Valdas Stankūnas

Posėdžio sekretorius

Ramūnas Vaitkūnas