

**Kandidato į LASF prezidentus Egidijaus Janavičiaus
RINKIMINĖ PROGRAMA**

2020-06-12

Kaunas

ĮŽANGA:

1. **Nariai yra** LASF dalininkai (akcininkai), todėl yra **aukščiausia LASF valdžia**
2. Kadangi nariai yra LASF aukščiausia valdžia, prieš juos **negali būti taikomos policinės priemonės, negali būti slepiama** su LASF veikla susijusi informacija;
3. Nariai mokėdami įnašus bei mokesčius **išlaiko LASF darbuotojus** (administraciją), todėl privalo žinoti kaip ir kur yra skirstomos LASF lėšos;
4. Nariai **turi teisę pareikalauti** bet kurio administracijos ar valdymo organų nario **atsakomybės** už neteisėtus, negarbingus, neetiškus veiksmus;
5. LASF deleguotoms funkcijoms paskirti asmenys neturi jaustis pranašesni už bet kurį narį ar sportininką. Tokių asmenų pareiga visų pirma – **padėti**. Ar neatrodo absurdiškai, kai nariai siekdami teisingumo bei viešojo intereso gynimo federacijoje turi pasitelkti net teisininkų pagalbą?
6. Atėjo laikas **pokyčiams**.

LASF VIZIJA:

1. Sukurti geriausias sąlygas sportininkams – lenktyniauti;
2. Organizatoriams ir teisėjams – organizuoti ir vykdyti varžybas;
3. Žiūrovams – saugiai stebėti kokybiškus renginius.

TIKSLAI:

1. Sugrįžti į esminę asociacijos sukūrimo bei veiklos paskirtį – **vienyti** fizinius bei juridinius asmenis užsiimančius automobilių sportu. **Atstovauti** narius bei licencijų turėtojus kitose institucijose, teikti paslaugas, padėti, ieškoti ir surasti naudų nariams bei licencijų turėtojams.
2. Užtikrinti **skaidrią** organizacijos veiklą.
3. **Draudžiame, kontroliuojame pakeisti į patariame, padedame**.
4. Mažinti biurokratinį aparatą. Šiandien automobilių sportą administruoja beveik 100 asmenų, iš kurių 95% dirba visuomeniniais pagrindais.
5. Aiškiai apibrėžti LASF veiklos bei vystymosi strategiją.

VEIKSMAI:

1. Sumažinti narystės mokesť, siekiant tik vieno tipo narystės – Tikrojo nario. Taip įgalinti esamus asocijuotus narius pilnateisiškai dalyvauti LASF veikloje;
Ateityje siekti ir fizinių asmenų narystės, kas suteiktų galimybę kiekvienam licencijos turėtojui dalyvauti LASF veikloje. Taip įgalinti licencijų turėtojus atstovauti save varžybose (licencijos turėtojas kartu taptų ir pareiškėju);
Kurti vidinį sportinių automobilių registrą federacijoje, kas leistų išvengti privalomųjų valstybinių techninių apžiūrų, privalomųjų registracijos mokesčių;
Sukurti licenciją - magnetinę kortelę. Su ja licencijos turėtojams pasiūlyti įvairių naudų: nuolaidos degalams, detalėms, padangoms, sportinei įrangai, draudimo paslaugoms, lizingui ir t. t.
Kurti santykius su valstybinėmis institucijomis, siekiant pagalbos LASF nariams, organizatoriams;
Imtis visų įmanomų veiksmų, siekiant **išsaugoti vienintelę žiedinių lenktynių trasą Kačerginėje**.

2. Pašalinti klaidas, supaprastinti tam tikras procedūras esamuose LASF norminiuose aktuose ir kituose LASF veiklą reglamentuojančiuose dokumentuose, bei jų **privalomai laikytis**;
Užkardyti galimybes, pasinaudojant LASF pareigomis, siekti privačių interesų arba piktybiškai veikti prieš LASF narius, organizatorius, licencijų turėtojus;
Užkardyti galimybes dvigubų standartų taikymui santykiuose su LASF nariais, organizatoriais ar licencijų turėtojais.
3. Skirti didelį dėmesį organizatoriams bei jų išsaugojimui. Organizatorius yra pats atsakingas už savo parduodamo produkto (renginio) sėkmę, skiria didelį dėmesį kokybei bei saugumui, kviečia sportininkus, įsteigia prizus, todėl iš LASF turėtų sulaukti ne disciplinuojančių priemonių, bet pagalbos;
Skirti didelį dėmesį konsultacijoms, seminarams, vaizdo ir rašytinės medžiagos kūrimui;
Kurti skatinimo programas klubams, organizatoriams, teisėjams, sportininkams, technikams;
Rengti neformalius susitikimus (virtualias diskusijas grupėse) su sportininkais, organizatoriais, klubais siekiant išsiaiškinti kylančias problemas, bei derinant varžybas reglamentuojančių dokumentų pakeitimus;
4. Būtina sumažinti komitetų nariams tenkančių darbų apimtį. Todėl dalį komitetų atliekamų darbų būtina perduoti administracijos darbuotojams. Komitetų nariams paliekant tik dokumentų tvirtinimo arba atmetimo funkcijas;
Skaitmenizuoti, optimizuoti kaip įmanoma daugiau procesų;
5. Aiškiai apibrėžti realią (įgyvendinamą) LASF vystymosi strategiją;
Aiškiai apibrėžti LASF poziciją nelicencijuotų varžybų atžvilgiu. Kurti santykius su nelicencijuotų varžybų organizatoriais, surasti kompromisus, padėti, prisitraukti;
Suteikti daugiau laisvės esamiems licencijuotiems organizatoriams:
 - Teisė pasirinkti komisarus, teisėjus;
 - Teisė pasirinkti trasų inspektuotojus – trasos ir saugumo viršininkus;
 - Teisė augintis savo teisėjus;
 - Teisė pasirinkti paslaugų teikėjus (GPS įranga, švyturėliai);
 - Atsisakyti sudėtingų derinimų su LASF komitetais (tai papildoma našta organizatoriams bei neatlygintinai dirbantiems komitetų nariams).Skirti didelį dėmesį mėgėjiškam sportui, bei sukurti sąlygas augimui į nacionalinius čempionatus;
Leisti laisvai vystyti nacionaliniams čempionatams, kurie natūraliai taptų patrauklūs (dėl gausaus sportininkų skaičiaus, įdomių trasų ir t. t.) užsienio sportininkams;
Nacionalinių automobilių klasių vystymas, nes tik šios klasės dėl prieinamos kainos turi potencialo tapti masiškomis;
Kurti santykius su Lietuvos mokslo institucijom. Skatinti studentų iniciatyvas, tokias kaip „KTK akademija“, „Formula Student“ bei kitas. Tai leistų auginti automobilių sporto specialistus (administratorius, technikus) bei savanorius;
Kurti santykius su valstybinėmis institucijomis, prisidedant prie eismo saugumo užtikrinimo;
Kurti santykius su žiniasklaida, siekiant populiarinti automobilių sportą.