

Gerbiama Lietuvos automobilių sporto bendruomenė,

Automobilių sportas mane sekė nuo pat vaikystės, kuomet tėtis aktyviai sportavo, vėliau jo pėdomis pasekiau ir aš, kuomet pats tapau ralio čempionatų dalyviu. 2005 metais man buvo suteiktas Lietuvos automobilių sporto meistro vardas. Teko būti ir LASF komitetų nariu bei jau daugiau kaip metus esu LASF viceprezidentas, tad mano daugiau nei dvidešimties metų sukauptą patirtis automobilių sporte yra labai įvairiapusiška leidusi susipažinti su federacijos veikla iš skirtingų perspektyvų.

Organizuojant LASF administracijos bei komitetų darbus man puikiai padėtų mano jau daugiau nei dešimties metų patirtis versle dirbant vadovaujama darbu. Dvidešimties metų kūrybinio darbo patirtis leidžia žiūrėti į visas situacijas plačiau bei kūrybingiau, kad būtų rastas bendras, teisingas ir visiems kuo priimtinesnis sprendimas. Būdamas viceprezidentu neapsiribojau vienos sporto disciplinos kuravimu, gilinausi į visų sporto disciplinų problematiką, poreikius. Dalyvavau daugumoje sporto disciplinų ir varžybų organizavimo komitetų veiklose, tad puikiai žinau kuom nuolat gyvena automobilių sporto bendruomenė, kokie yra kylantys rūpesčiai bei džiaugsmi. Būdamas viceprezidentu ne kartą atstovavau LASF valstybinėse institucijose, kuriuose pavyko atkurti bendradarbiavimą ir dėmesį autosportui.

Mūsų pradėti darbai :

- Bendradarbiaujant su Lietuvos motociklų federacija ir valdžios institucijomis pavyko pasiekti, kad įsisenėjusios ir sportui kenkiančios “Nemuno Žiedo” trasos problemos **būtų pradėtos spresti**. Šiuo metu pokyčių nevykdęs vadovas pakeistas ir yra pradėti realūs darbai siekiant renovuoti trasą (pakeitus vadovą pertvarkoma neveiksni viešoji įstaiga, pasikeitė žiedą valdanti viešoji įstaiga (LSC), užtikrinanti trasos finansinius išteklius iš biudžeto, būtinus veiklos vykdymui. Lietuvos sporto centras jau įpusėjo vykdyti koncesijos projektą).
- **Pradėta Lietuvos Respublikos Sporto įstatymo koregavimo procedūra**, organizuoti bendri pasitarimai su techninių sporto šakų federacijų atstovais, dalyvauta švietimo, mokslo ir sporto ministerijos organizuotame bendrame pasitarime, kuriame buvo norima išgirsti federacijų poziciją dėl sporto įstatymo pakeitimų. Federacijos tikslas-inicijuojant įstatymo pataisas yra kuo aktyviau dalyvauti išduodant automobilių sporto renginių leidimus, taip siekiant dalintis sava patirtimi, žiniomis, pagalba su

pradedančiais arba ne itin aukšto meistriškumo varžybų organizatoriais, norint jiems padėti tobulėti, bei ateityje galėsiančiais organizuoti čempionatines varžybas bei taip skatinant automobilių sporto saugumą ir vystymąsi.

- **Atnaujintas glaudus bendradarbiavimas** su Latvijos, Estijos automobilių sporto federacijomis, 2020 metais grįžo ir jau bus vykdomi bendri Baltijos šalių ralio čempionatų etapai, sėkmingai tęsiamos kitų disciplinų bendros varžybos, drauge derinamos taisyklės ir siekiama toliau žengti bendrystės keliu.
- **Pradėtos taikyti priemonės jaunųjų sportininkų skatinimui ralio disciplinoje.** Bendradarbiaujant su Latvijos, Estijos federacijomis ir FIA pradėti rengti bendri “Baltic Rally Trophy” čempionato etapai per visas tris Baltijos valstybes tarptautinėje R2 automobilių kategorijoje, kurioje jaunimui pradėti ir tobulėti yra tinkamiausia terpė. Lietuvos ralio čempionate gimusiems 1994 ir vėliau, bendradarbiaujant su verslu įsteigti piniginiai apdovanojimai čempionato prizininkams taip skatinant ir motyvuojant jaunimą. Ateityje, pasiteisinus praktikai, numatomas pritaikymas ir kitose sporto disciplinose.
- **Paruoštas marketingo projektas** ir sėkmingai pradėti komunikacijos projektai Ralio sporto disciplinoje, pritraukus rėmėjų tikimasi marketingo projektus išplėtoti ir visuose automobilių sporto disciplinose.
- **Parengta ir vykdoma Teisėjų kvalifikacijos kėlimo programa,** organizuojami įvairūs seminarai, kuriuose aktyviai dalyvauja ne tik teisėjai, bet ir sportininkai. Paruošta bei išleista metodinė medžiaga “Teisėjavimas automobilių sporto varžybose”. Medžiaga skirta varžybose dirbantiems bei sportuojantiems žmonėms. Norint, kad medžiaga pasiektų kuo daugiau interesantų ji buvo ne tik spausdinta bet yra pateikta ir skaitmeniniame formate.
- **Suformuota oficiali Lietuvos automobilių ralio čempionato media komanda,** kuri viešins ralio čempionatą, čempionato etapus, varžybų organizatorius bei pačią ralio discipliną. Media komanda rengs trumpus video (bei nuotraukų) reportažus prieš varžybas, per varžybas ir po varžybų, video reportažai iš varžybų bus siunčiami ir į televizijas.

Federacijos komandos tikslai:

- **Tęsti pradėtus darbus.** Mūsų pradėtų darbų tęstinumas federacijoje būtinas siekiant nuoseklaus ir organizuoto automobilių sporto vystymosi. Tęsiami darbai su esamais

partneriais ir valdžia padės mums pasiekti šių tikslų daug greičiau, užtikrinčiau ir kokybiškiau.

- **Norminių aktų tobulinimas.** LASF įstatai opi ir daugybę diskusijų jau daugelį metų bendruomenėje kelianti tema, tad mano tikslas išklausti tiek komitetų tiek bendruomenės nuomonę bei rasti racionalius sprendimus įstatų pakeitimams. Taip pat lygiagrečiai reikalingi pokyčiai ir taisyklėse bei kituose LASF veiklą reglamentuojančiuose dokumentuose, siekiant palengvinti darbą mums visiems.
- **Organizacijos veiklos optimizavimas.** Atsižvelgiant į federacijos galimybes optimizuoti komitetus, galimai mažinant komitetų skaičių, taip pat didinti administracijos darbuotojų skaičių atsižvelgiant į išskylantį poreikį.
- **Komitetų formavimo principas.** Būtina persvarstyti LASF komitetų formavimo principus, nes dabartinis komitetų formavimo principas yra ydingas ir neefektyvus. Taip pat būtina atsižvelgti, kaip galima būtų įtraukti LASF komitetų pirmininkus į LASF Tarybos veiklą.
- **Bendros iniciatyvos su kartingo federacija.** Ugdant jaunimą rengti bendrus projektus kartu su kartingo federacija. Kasmet vis daugiau kartinguose sportavusio jaunimo renkasi tęsti karjerą automobilių sporte, tad svarbu jau nuo mažens juos supažindinti su automobilių sporto disciplinomis, automobilių sporto galimybėmis. Taip pat federacijoms būtų aktualu rengti bendrus renginius ar socialines akcijas.
- **Teisėjų ir varžybose dirbančių specialistų ugdymo programos.** Teisėjai aktyviai dalyvavo LASF bei komitetų rengiamuose seminaruose, tad būtina juos tęsti ir toliau. Bendradarbiaujant su ministerija bei FIA rengti dar daugiau metodinės medžiagos varžybose dirbantiems bei norintiems pradėti dirbti asmenims, skatinti naujų specialistų įsitraukimą į automobilių sportą, kurie galėtų semtis patirties iš didelę patirtį turinčių ir varžybose dirbančių asmenų. Su teisėjų komitetų yra aptartas būtinumas organizuoti kasmetinius varžybų vadovų ir komisarų atestacinius seminarus. Būtina skatinti komitetų narius aktyviau dalyvauti ir užsienyje rengiamuose seminaruose iš kurių parvežtą gerą patirtį galėtų dalintis su bendruomene.
- **Rinkodaros projektai.** Norint papildyti federacijos biudžetą būtina pradėti bendradarbiavimą su verslo įmonėmis, parengti marketingo bei komunikacijos planus tapti įdomesniems bei labiau matomiems žiniasklaidoje.
- **E-LASF sistemos išplėtimas.** Viena iš idėjų būtų įdiegti per E-LASF sistemą registraciją į čempionatus bei praplėsti visą funkcionalumą, kuris atstotų „vieno

langelio“ principą, esant galimybės sukurti LASF APP su funkcionalumo išplėtimo galimybe priartėti prie kiekvieno žmogaus, kuris domisi ar dalyvauja autosporte.

- **Bendri projektai su valdžios institucijomis.** Būtina prisidėti prie renginių organizavimo bei rengti bendrus projektus su valdžios institucijomis norint tapti socialiai aktyviems bei atsakingiems visuomenės akyse, norint parodyti, kad apie automobilių sportą yra kuriami neteisingi stereotipai. Bendri projektai taip pat pritrauktų žiūrovų į varžybas, skatintų aktyvų visuomenės laisvalaikio praleidimą bei padidintų susidomėjimą automobilių sportu.
- **Bendrinės taisyklių svarbos, pagarbos bei sąžiningo sporto doktrinos plėtojimas.**

Kandidatuodamas į LASF Prezidentus ateinu su noru bendrystės pagrindu siekti tikslų visos bendruomenės labui, nesiekiant asmeninių ar grupių interesų. Šiam žingsniui mane paskatino federacijos narių, kolegų bei sportininkų palaikymas ir skatinimas. Priimu tai kaip pritarimą mano idėjoms, vertybėms ir veiklos principams.

Mielieji, į visus Jums kylančius klausimus mielai atsakysiu asmeniškai ar Suvažiavimo metu. Ačiū ir iki pasimatymų.

Pagarbiai,

Kastytis Torrau