

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA
ŽIEDO KOMITETO POSĖDŽIO
PROTOKOLAS NR. 2020-03-04/01

2020 m. kovo 04 d.

Žiedo komiteto posėdis vyko Lietuvos automobilių sporto federacijos patalpose, esančiose adresu Savanorių pr. 56, Kaunas.

Posėdis prasidėjo 18:00 val., posėdis baigėsi – 21:00 val.

Dalyvavo: Žiedo komiteto pirmininkė - Inga Kačinskienė, pirmininkės pavaduotojas Haris Aleksandravičius, komiteto nariai: Laurynas Černeckas, Remigijus Antanavičius, Marius Mikuševičius, techninių reikalų komiteto pirmininkas Egidijus Janavičius, LASF prezidentas Saulius Girdauskas, LASF viceprezidentas Kastis Torrau – skaitmeninėmis priemonėmis.

Nedalyvavo: Tadas Ivanauskas, Andrius Jasionauskas

Kvorumas: yra.

Posėdžio pirmininkas ir sekretorius: Inga Juškevičiūtė

Darbotvarkė:

- 1. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato techninių reikalavimų išaiškinimas;**
- 2. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių „C lygos“ taisyklės ir reglamentas;**
- 3. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių „C lygos“ techniniai reikalavimai;**
- 4. Nesuderintų su LASF varžybų organizatoriai ir projektai (6H Endurance lenktynės Kačerginėje, „333“ lenktynės);**
- 5. „C lygos“ vairuotojo licencijos suteikimas / žinių patikrinimas seminaro metu;**
- 6. „Nemuno žiedo“ trasos situacija**

SVARSTYTA:

1. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių čempionato techninių reikalavimų išaiškinimas;

Aptartas „GT“ klasės aprašymas ir automobilių skirstymas bei bendrieji bruožai. Pagrindinis keliamas klausimas – „TCR“ automobilių priskyrimas „GT“ klasei. Išsakomi esminiai pastebėjimai ir tokio skirstymo minusai, bei įvertinamos situacijos, kas būtų, jeigu „TCR“ klasės dalyviai varžytųsi kitoje klasėje. Taip pat, prisimenama, kad „GT“ klasės atitinkamo ankstesniais sezonais - „OPEN“ klasė. Pagrindinė diskusija ir keliamas klausimas - kur turėtų važiuoti „TCR“ automobilis. Svarstoma, ką daryti su keliais „TCR“ automobiliais. Diskutuojama, kad tikslinga situaciją būtų vertinti tuomet, kai bus aiškūs dalyviai ir aiškesnis dalyvių parkas. Esant adekvačiam, logiškam „TCR“ automobilių skaičiui, neatmetama galimybė juos atskirti. Sutariama situaciją spręsti jau žinant realius skaičius ir dalyvius.

SIŪLYTA: Situaciją spręsti jau žinant realius skaičius ir dalyvius.

BALSUOTA: „UŽ“: 5; „PRIEŠ“: 0 ;

NUTARTA: Situaciją spręsti jau žinant realius skaičius ir dalyvius.

2. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių „C lygos“ taisyklės ir reglamentas;

Aptartos taisyklės, palygintos su „A“ lygos čempionato reglamentu ir taisyklėmis. Peržiūrėti paskutiniai šio reglamento pakeitimai ir atsižvelgiant į šį dokumentą, bei bendruomenės išsakytą nuomonę, kad liktų starto procedūra iš eigos, žodžiu aptarti pakeitimai. Galiausiai, pirmininkė įsipareigoja paruošti projektą taisyklių ir reglamento tvirtinimui ir atsiųsti komitetui galutinai patvirtinti. Taisyklės planuojama tvirtinti elektroninio balsavimo būdu.

SIŪLYTA: Pirmininkė paruošia „C“ lygos taisyklių projektą ir atsiunčia komitetui patvirtinti. Balsavimas vyks elektroniniu būdu (el. paštu).

BALSUOTA: „UŽ“: 5; „PRIEŠ“: 0;

NUTARTA: Pirmininkė paruošia „C“ lygos taisyklių projektą ir atsiunčia komitetui patvirtinti. Balsavimas vyks elektroniniu būdu (el. paštu).

3. Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių „C lygos“ techniniai reikalavimai;

Aptartos išlikusios klasės, kur kokie automobiliai važiuoja, padangos. Siūloma techninių reikalavimų dokumentą tvirtinti.

SIŪLYTA: Patvirtinti 2020 metų Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių „C lygos“ techninius reikalavimus.

BALSUOTA: „UŽ“: 5; „PRIEŠ“: 0;

NUTARTA: Patvirtinti 2020 metų Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių „C lygos“ techninius reikalavimus.

4. Nesuderintų su LASF varžybų organizatoriai ir projektai (6H Endurance lenktynės Kačerginėje, „333“ lenktynės);

Peržvelgta turima informacija apie planuojamas organizuoti varžybas, kurios nėra suderintos su Lietuvos automobilių sporto federacija. Aptartos turimos skolos ir organizatorių įsipareigojimai, planuojamų etapų datos. Preliminariai aptarti terminai, iki kada galima tikėtis organizatorių veiksnimo, dokumentų projektų. Klausimas informacinio pobūdžio, balsuota nebuvo.

5. „C lygos“ vairuotojo licencijos suteikimas / žinių patikrinimas seminaro metu;

Aptartas testas – klausimynas, egzaminas tiems, kurie siekia „M“ kategorijos licencijos, kad į trasą išvažiuojantys dalyviai turėtų bendrą suvokimą apie trasoje naudojamas vėliavas, galimas situacijas. Aptarti keli galimi klausimai, teorinio egzamino forma. Taip pat, laikas, kada būtų tikslinga egzaminuoti būsimus sportininkus. Manoma, kad geriausias laikas – seminaro metu, nes vienoje vietoje bus ganėtinai daug tų, kurie siekia licencijos. Klausimas informacinio pobūdžio, balsuota nebuvo.

6. „Nemuno žiedo“ trasos situacija

LASF viceprezidentas Kastis Torrau bendrai nupasakojo „Nemuno žiedo“ trasos ir VŠĮ „Nacionalinis žiedas“ situaciją, aptartos realios prognozės ir koncesijos situacija. Aptarta trasos būklė, metinės trasos licencijos suteikimo problematika. Klausimas informacinio pobūdžio, balsuota nebuvo.

Posėdžio pirmininkas ir sekretorius: Inga Kačinskienė

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Inga Kačinskienė', written in a cursive style.